

<b>STRÖMSTAD → GÖTEBORG C/SÄVENÄS RBG</b>		
Lutningsförhållande: max 25 ‰		
<b>Strömstad - (Uddevalla C)</b>		
Enkelspår. System M. ATC från km 91+746.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
180+410		<b><u>Strömstad (Smd) *</u></b>
180+279	40	Hatavla, kurva
179+966		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23642, Lokstallet
179+756		Utfsi (Smd A)
179+654		Driftplatsgräns
179+529	110	Hatavla
178+920		Vsi, 23640, Ringvägen
177+464		Vsi, 23639, Österöd
177+321	100	Hatavla
176+000= 175+558		Längdmättningsförkortning 442 meter.
175+556	110	Hatavla
175+041		Tunnel, Skee-tunneln, 503 meter
174+044	70 a)	Hatavla a) sth 90 för motorvagnståg

## Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
173+949	70 a)	a) sth 90 för motorvagnståg Infsi (Ske A)
173+732	90	Hatavla
173+369		<b><u>Skee (Ske)</u></b> *
173+220		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>, <1>.
173+144		S-tavla
172+770		Utfsi (Ske D)
172+717		Driftplatsgräns
169+388		Vsi, 23621, Varp
164+180		Vsi, 23610, Risängen
163+344		<b>Överby (Övb)</b> , hp
160+900	90	Hatavla
158+725		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Kragenäs.
158+533		Vsi, 23592, Kragenäs
158+527		Växel (Kgs)
158+236		<b>Kragenäs (Kgs)</b> , lp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
157+078	90	Vsi, 23589, Buar
155+678		Vsi, 23587, Björnäsvägen
154+886		Vsi, 23585, Östergården
154+530	60 a)	Hatavla, svag banvall a) sth 90 för motorvagnståg
153+960	90	Hatavla
153+526		Vsi, 23580, Mjölkeröd
149+959		Vsi, 23570, Skärbo
148+594		Infsi (Tnu A 2/1)
148+418		Vsi, 23563, Tanum norra
148+146		<b><u>Tanum (Tnu)</u></b>
147+929		S-tavlor <1>, <2>
147+886	40	Hatavla
147+747	90	Hatavla
147+460		Utfsi (Tnu D)
147+444		Driftplatsgräns

## Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
145+780	60 a)	Hatavla, svag banvall a) sth 90 för motorvagnståg
145+134		Vsi, 23556, Litsleby
144+180	90	Hatavla
143+901		Vsi, 23554, Orrekläpp norra
143+276		Vsi, 23552, Orrekläpp södra
142+965	60 a)	Hatavla, svag banvall a) sth 90 för motorvagnståg
142+920	90	Hatavla
140+848		Vsi, 23544, Korndalen
139+048		Vsi, 23538, Trättelanda
132+930		Vsi, 23523, Ledum
131+703		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Rabbalshede.
131+425		Växel (Rbh)
131+135		<b>Rabbalshede (Rbh), lp</b>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
130+877	80	Hatavla, kurva
130+425	90	Hatavla
129+449		Vsi, 23513, Klev
126+646	85	Hatavla
126+137		Vsi, 23503, Hällevadsholm norra (Gamla vägen)
126+080	90	Hatavla
125+861		<b>Hällevadsholm (Hlv)</b> , hp
125+351		Vsi, 23502, Hällevadsholm södra (Vässjevägen)
119+796		Infsi (D1 A 1/2)
119+705	70	Hatavla, kurva
119+684		Vsi, 23489, Dingle Bygdegård
119+479		Vsi, 23488, Dingle
119+226		<b><u>Dingle (D1)</u></b>
119+008-		S-tavlor <2>, <3>
119+005		
118+963	90	Hatavla
118+628		Utfsi (D1 D)
118+553		Driftplatsgräns

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
116+538	90	Vsi, 23479, Bäckevall
114+627		Vsi, 23473, Skådene
113+425		Infsi (Mkl B)
113+393		Vsi, 23469, Smedberg
113+097	90	Hatavla
112+890		Msi (Mkl A/B)
111+858		Vsi, 23466, Bråland norra
110+405		Vsi, 23464, Lilla Foss
110+060		Msi (Mkl D1/2)
109+824	80	Hatavla, kurva
109+465		<b><u>Munkedal (Mkl)</u></b> *
109+223-		S-tavlor <3>, <2>, <1>
109+149		
108+785	90	Hatavla
108+631		Utfsi (Mkl F)
108+624		Vsi, 23457, Åtorpsvägen
108+616		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
108+000	70 a)	Hatavla, a) gäller loktåg
107+909		Vsi, 23455, Kasen-Ekebo
107+621		Vsi, 23454, Småbåtshamnen
103+396		Vsi, 23441, Fultaga
102+841		Vsi, 23440, Mjöveröd
102+334		Vsi, 23438, Kråkeröd
100+157		Vsi, 23430, Hogstorp
94+850		Vsi, 23413, Majoreberg
93+400		Vsi, 23409, Groröd
92+615		Vsi, 23406, Hede
91+746	70 a)	Hatavla. ATC börjar a) sth 90 för motorvagnståg
91+392		Tunnel, Kärra N, 90 meter
91+198		Tunnel, Kärra S, 198 meter
91+000=		Längdmättningsförkortning 108 meter.
90+892		
90+454		Nedkopplingstavla
90+290		Tunnel, Sörvik, 261 meter

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Uddevalla C</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
	70 a)	a) sth 90 för motorvagnståg
89+590		Infsi (Uv 111)
89+533	60	Hatavla
88+548-		Msi (Uv 159 <1>, Uv 161 <2>, Uv 163 <3>)
88+524		
88+485		<b><u>Uddevalla C (Uv) *</u></b>
88+113-		Msi (Uv 169 <1>, Uv 171 <2>, Uv 173 <3>, Uv 175 <4>, Uv 177 <5>, Uv 179 <6>)
88+033		
87+785		Vsi, 20785, Norra Drottninggatan
87+729		Vsi, 20786, Kyrkogårdsgatan
87+694		Ublsi (Uv L 11)
87+660		Driftplatsgräns
<b>(Uddevalla C) - (Göteborg Kville)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	60	
87+624		Tunnel, Kålgård, 167 meter
87+414		Vsi, 23394, Skolgatan
87+187		Vsi, 23393, Lagerbergsgatan
87+087		<b>Uddevalla östra (Uö), hp</b>



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
86+821		Vsi, 23390, Västgötavägen
86+572		Tunnel, Vadbacken Norra, 33 meter
86+457		Tunnel, Vadbacken Södra, 41 meter
86+327	90	Hatavla
86+355		Vsi, 23388, Roddaregatan
86+240		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23387, Vadbacken
86+118		Vsi, 23386, Sörkällegatan
85+517		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23383, Folkets Park
84+611		Tunnel, Skeppsviken, 448 meter
83+791		Vsi, 23379, Höjentorp
82+114		Vsi, 23377, Bratteröd
81+533		Tunnel, Hässleröd, 34 meter
81+393	<b>110/130</b>	Hatavla

**Smd → G/Sär**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>110/130</b>	
78+777		Infsi (Ghd 21)
78+535		Vsi, 23367, Grohed
78+020		<b><u>Grohed (Ghd)</u></b>
77+968		Msi (Ghd 83 <2>, Ghd 81<1>)
77+868		Msi 33(Ghd <2>, Ghd 31<1>)
77+489		Vsi, 60179 Långehed
77+363		Ubsi L1
77+263		Driftplatsgräns
76+340	<b>130/140</b>	Hatavla
73+725	<b>110/130</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
69+552	110/130	Infsi (Lj 21)
69+497	<b>95/110</b>	Hatavla
69+413		Tunnel, Ljungskile, 116 meter
69+072		Plattformsövergång med automatiska bommar <2> och <1>
68+974		<b><u>Ljungskile (Lj) *</u></b>
68+916		Slutpunktsstopplykta (Lj 83 <2>, Lj 81 <1>)
68+816		Msi (Lj 33 <2>, Lj 31 <1>)
68+739		Vsi, 23339, Ljungskile
68+725		Ubsi (Lj L1)
68+555		Driftplatsgräns
68+362	<b>110/130</b>	Hatavla
66+982		Vsi, 23333, Ängshagen
65+096	<b>95/105</b>	Hatavla
64+684		Vsi, 23327, Brattefors
63+585	<b>110/130</b>	Hatavla
63+173		Vsi, 23322, Lissleröd
60+570		Vsi, 23310, Skröperöd

## Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>110/130</b>	
60+005		Infsi (Svg 21)
59+808		Vsi, 23307, Svenshögen norra
59+605		Plattformsövergång med automatiska bommar <1> och <2>
59+520		<b><u>Svenshögen (Svg)</u></b>
59+434		Msi (Svg 81 <1>, Svg 83 <2>)
59+308		Msi (Svg 31 <1>, Svg 33 <2>)
59+218		Ubsi (Svg L1)
58+972		Driftplatsgräns
	<b>90/100</b>	
57+417		Hatavla
57+214		Tunnel, Bua, 239 meter
56+622		Tunnel, Lahagen, 78 meter
56+345		Tunnel, Amdalen, 222 meter
55+813		Tunnel, Skår, 246 meter
55+336	<b>110/130</b>	Hatavla
55+043		Vsi, 23297, Skår norra
54+599		Vsi, 23296, Stora Bräcke
54+133		Vsi, 23295, Björkelidsvägen (Björkliden)
52+472		Vsi ,23289, Östra Berg
51+182		Vsi, 23283, Stripplekärrsvägen
50+271		Vsi, 23279, Strävaliden

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>110/130</b>	
49+381		Infsi (Snu 21)
49+333		Vsi, 23278, Ångkraftverket (ATC)
48+660		Nedkopplingstavla
48+445		Vsi, 23276, Industrivägen
48+285		Msi (Snu 23)
47+998	110	Hatavla
47+937		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23275, Västergårds Allé
47+690		<b><u>Stenungsund (Snu) *</u></b>
47+637- 47+535		Msi (Snu 29 <4>, Snu 27 <3>, Snu 81 <2>, Snu 83 <1>)
47+470- 47+306		Msi (Snu 35 <3>, Snu 31 <2>, Snu 33 <1>)
47+274		Vsi, 23273, Doterödsvägen
47+019		Ublsi (Snu L 1)
46+831		Driftplatsgräns
46+711		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23271, Södra vägen
46+529		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23270, Solgården
45+996		Vsi, 23269, Nösnäs

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
45+310	<b>100/125</b>	Hatavla
43+924		Vsi, 23261, Hakefjordsvägen
43+290		Vsi, 23259, Kåkenäs
43+240	<b>115/135</b>	Hatavla
42+560		Vsi, 23255, Strandkärr
41+539		Infsi (Sth 21)
41+115		<b><u>Stora Höga (Sth)</u></b> *
41+050		Slutpunktsstopplykta (Sth 83 <1>, Sth 81<2>)
41+030		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>, <2>
40+950		Msi (Sth 33 <1>, Sth 31<2>)
40+840		Ublsi (Sth L 1)
40+700		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>115/135</b>	
40+593		Vsi, 23249, Bråland Östergård
39+766		Vsi, 23244, Anrås
37+845		Vsi, 23238, Gilltorp
37+015	<b>110/130</b>	Hatavla
36+922		Vsi, 23235, Jörlanda
34+095		Vsi, 23226, Skäggstorp
32+836		Infsi (Kde 21)
32+374		<b><u>Kode (Kde)</u></b>
32+298		Slutpunktsstopplykta (Kde 81 <2>, Kde 83 <1>)
32+284		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <2>, <1>
32+198		Msi (Kde 31 <2>, Kde 33 <1>)
32+067		Ublsi (Kde L 1)
31+992		Vsi, 23218, Hedsvägen
31+942		Driftplatsgräns

## Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>110/130</b>	
31+460		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23216, Tuttarns väg
31+090		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23215, Karlstad
30+482	<b>100/120</b>	Hatavla
28+749	90	Hatavla
28+699	<b>100/120</b>	Hatavla
27+953	<b>110/130</b>	Hatavla
26+700		Detektor. Varmgångs, tjuvbroms
26+666		Vsi, 23197, Skårby
25+686		Vsi, 23192, Bollestad
22+160		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23184, Tunge
21+972		Infsi (Yb 21)
21+465		<b><u>Ytterby (Yb)</u></b>
21+391		Slutpunktsstopplykta (Yb 83 <2>, Yb 81 <3>)
21+291		Msi (Yb 33 <2>, Yb 31 <3>)
21+222		Vsi, 23180, Björkåsvägen
21+004		Ublsi (Yb L 1)
20+850		Vsi, 23179, Tega
20+823		Vsi, 23178, Storängen
20+762		Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>110/130</b>	
19+525	<b>130/140</b>	Hatavla
16+805		Vsi, 23167, Kringlekullen
15+314	120	Hatavla
15+263		Infsi (Sve 21)
15+175		Vsi, 23157, Säve norra, (Gullringev.)
14+810		<b><u>Säve (Sve)</u></b>
14+713		Slutpunktsstopplykta (Sve 81 <2>, Sve 83 <1>)
14+613		Msi (Sve 31 <2>, Sve 33 <1>)
14+541		Vsi, 23156, Säve södra, (Säve kyrkv.)
14+500		Ubsi (Sve L 1)
14+360		Driftplatsgräns
14+235	<b>130/140</b>	Hatavla
13+976		Vsi, 23153, Bärby Korsväg
10+145		Vsi, 23135, Tuve
8+137		Vsi, 23127, Finlandsvägen

## Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Göteborg Kville</b>		
Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	<b>130/140</b>	
7+211		Infsi (G 601)
6+739		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23124, Stora Arödsgatan
6+025	<b>110/130</b>	Hatavla
5+830		Vsi, 23123, Minelundsvägen
5+480		Vsi, 23122, Backavägen (V Magårdsv.)
5+330		Nedkopplingstavla
5+040	70	Hatavla
4+973		Msi (G 611)
4+572	80	Hatavla
4+368		<b><u>Göteborg Kville (Gk) *</u></b>
4+191	80	Hatavla <90>.
4+288		Msi (G 633 <90>)
4+210		Msi (G 631 <88>)
4+067		Msi (G 657 <90>)
3+971		Msi (G 641 <88>)
3+541		Msi (G 659 <90>)
3+542- 3+513		Brosignal I, <88>, I a <90>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
3+457		Rörlig bro över Göta Älv, Södra Marieholmsbron (SMB) <90>
3+463		Rörlig bro över Göta Älv, Norra Marieholmsbron (NMB) <88>
3+227		Msi (G 651) <88>
<p><b>(Göteborg Kville) - Göteborg C</b> (Till Sävenäs rbg, se sid D261, till Gubbero se sid D154).                      Göteborgs driftplats. System H. (Fjtkl G).</p>		
2+988		Gräns mellan driftplatsdelar
2+814		Msi (G 661)
2+802	40	Hatavla, kurvor <88>
2+800	70	Hatavla, <91>
2+724 =454+663		Längdmättningsförändring
454+667		Msi (G 669) <91>
454+767		Msi (G 3601<88>)
455+175	70	Hatavla <74>
455+221		Msi (G 493 <74>)
455+465		<b><u>Olskroken (Or)</u></b> *

## Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	<88>,<91>
	70	<73>,<74>,<91>
455+641		Msi (G 169 <75>)
455+739-		Msi (G 105 <73>, G 107 <74>).
455+742		Gräns mellan driftplatsdelar <73, 74>.
455+774		Msi (G 103 <72>)
		Gräns mellan driftplatsdelar <72>
456+499	Enl hsi	Msi (G 123 <72>, G 125 <73>, G 127 <74>)
456+522	40	Hatavla.
456+646	Enl hsi	Msi (G 151 <71>)
456+710	40	Hatavla.
457+119-		Msi (G 241 <1>, G 243 <2>, G 275<3>,
457+272		G 277 <4>, G 249 <5>, G 251 <6>, G 253 <7>, G 259 <8>, G 287 <9>, G 289 <10>, G 291 <11>, G 293 <12>, G 295 <13>, G 261 <14>, G 263 <15>, G 265 <16>)
457+285-		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock
457+366		
457+366		<b><u>Göteborg C (G) *</u></b>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Göteborg Kville) - Sävenäs rbg</b>		
Göteborgs driftplats. System H. (Fjtkl G).		
	80	
3+027		Gräns mellan driftplatsdelar
2+814		Msi (G 661)
2+802	40	Hatavla <88>
2+761 = 455+078		Längdmättningsförändring
454+692		Msi (G 3734) <89>
455+465		<b><u>Olskroken (Or)</u></b> *
454+342	40	Hatavla <87>
454+301		Gräns mellan driftplatsdelar <87>
454+260		Msi (G 412 <89> Gräns mellan driftplatsdelar
454+110		Msi (G 420 <87>)
454+081		Msi (G 422 <89>)
454+000	20	<b><u>Göteborg Sävenäs (Gsv)</u></b> *

## Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	20	
453+729- 453+724		Msi (Sär 4020<94>, Sär 4022<93>) Gräns mellan driftplatsdelar <94>,<93>
453+681	20	Hatavla <51> Ingår ej i ATC-systemet.
453+679- 453+674	20	Hatavla <94>,<93> Ingår ej i ATC-systemet.
453+641		Vsi, von Utfalls grind 2, (4941 <94>,<93>)
453+465- 453+490		Msi (Sär 4120<94>, Sär 4122<93>)
453+320		Msi (Sär 4048<51>) Gräns mellan driftplatsdelar<51>
453+238		Msi (Sär 4212 <52>)
452+850		<b><u>Sävenäs rbg (Sär) *</u></b>
452+588		Msi (Sär 4248 <51>)
452+433- 452+478		Msi (Sär 4310 <53>, Sär 4312<52>)
452+364		Msi (Sär 4322<26>)
452+269		Msi (Sär 4448<51>)
451+398- 451+328		Msi (Sär 4710<111>, Sär 4712<110>, Sär 4716<109>, Sär 4718<108>, Sär 4722<107>, Sär 4724<106>, Sär 4726<105>, Sär 4732<104>, Sär 4734<103>, Sär 4736<102>, Sär 4746<101>)