

<b>VÄRNAMO CENTRAL → ALMEDAL</b>		
Lutningsförhållande: max 11‰		
<b>Värnamo central</b>		
System H. ATC (Ltkl V).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
173+891	140	Hatavla
173+327	<b>80/100</b>	Hatavla
173+200		Msi (V 124)
172+885		Vsi, 13930, Mosslegatan
172+810	75	Hatavla, kurva
172+523	90	Hatavla
172+391		Msi (V 142 <4>)
172+222		Msi (V 168 <1>)
172+190		Msi (V 166 <2b>)
172+172		Msi (V 162 <4>, V 164 <3b>)
172+142		<b><u>Värnamo central (Väc) *</u></b>
		Uppgifter om parkeringsspår se avd E
172+034	100	Hatavla <4>, <3a>
(Värnamo central fortsätter på nästa sida)		

**VÄC → AM**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	(Värnamo central fortsätter från föregående sida)
171+930		Msi (V 174 <3a>, V 176 <2a>)
171+908		Msi (V 178 <1>)
171+813		Msi (V 170 <5>)
171+757		Msi (V 172 <4>)
171+551		Msi (V 202 <4>)
171+550		Msi (V 200 <5>)
171+452		Msi (V 204 <3>)
171+321	85	Hatavla
171+078		Ublsi (V L302)
170+973		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Värnamo central) - (Borås central)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	85	
170+336	<b>85/110</b>	Hatavla
167+162	130	Hatavla
166+713		Vsi, 13914, Korshall
162+701	<b>105/130</b>	Hatavla
162+315		Vsi, 13905, Hädinge
157+686	<b>150/160</b>	Hatavla
155+527		Infsi (Hto 22)
154+870		<b><u>Hillerstorp (Hto)</u></b>
154+735		Slutpunktstopplykta (Hto 84 <1>, Hto 82 <2>)
154+623		Msi (Hto 34 <1>, Hto 32 <2>)
154+552		Vsi, 13899, Hillerstorp (Storgatan)
154+524		Ubsi (Hto L 2)
154+346		Driftplatsgräns

**VÄC → AM**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>150/160</b>	
153+387	<b>105/125</b>	Hatavla
153+318		Vsi, 13894, Brännehylte II
153+110	<b>110/140</b>	Hatavla
152+376		Vsi, 13892, Brännehylte I
150+120	<b>85/100</b>	Hatavla, kurva
149+368		Vsi, 13884, Hästhult
147+751		Tunnel, Gnosjö, 431 meter
147+680	<b>100/115</b>	Hatavla
145+003		Vsi, 13871, Mobäck (Marieströmsvägen)
144+590		Infsi (Gnö 22)
144+300	130	Hatavla
144+028		<b><u>Gnosjö (Gnö)</u></b>
143+871		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>
143+711		Slutpunktsstopplykta (Gnö 82 <2>, Gnö 84 <1>)
143+611		Msi (Gnö 32 <2>, Gnö 34 <1>)
143+516		Vsi, 13868, Gnosjö norra (Smedjegatan)
143+426		Ublsi (Gnö L 2)
143+261	160	Hatavla
143+248		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
140+373	160	Vsi, 13864, Näs
137+335		Nedkopplingstavla
135+957		Vsi, 13860, Nissafors (Durells väg)
135+503	<b>110/140</b>	Hatavla
135+452		Vsi, 13859, Nissafors norra (Norra Bruksgatan)
134+292		Vsi, 13857, Vik
132+227	<b>100/115</b>	Hatavla
131+760	<b>120/130</b>	Hatavla
131+400		Infsi (Het 22)
130+995		Vsi, 13852, Hestra södra (Ringvägen)
130+610		<b><u>Hestra (Het)</u></b>
130+550		Slutpunktsstopplykta (Het 84 <1>, Het 82 <2>)
130+450		Msi (Het 34 <1>, Het 32<2> )
130+360	<b>140/160</b>	Hatavla
130+087		Msi (40)
129+063		Ublsi (Het L 2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Grimsås.
128+882		Driftplatsgräns

**VÄC → AM**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm	
125+204	<b>140/160</b>	Vsi, 22364, Grimsås (Storgatan)	
125+200		Växel. <b>Grimsås (Grm)</b> , lp	
116+185	<b>130/140</b>	Hatavla	
115+937		Vsi, 22352, Brandsmo södra	
114+108	<b>90/110</b>	Hatavla, kurvor	
113+620	<b>85/110</b>	Hatavla	
113+577		Tunnel, Brandsmo, 79 meter	
112+950	110	Hatavla	
112+016	<b>95/110</b>	Infsi (Lme 22)	
111+717		Vsi, 21525, Storgatan	
111+351		Msi (Lme 24<1>)	
111+301		<b><u>Limmared (Lme)</u></b>	
111+051		Msi (Lme 34<1>, Lme 32<2>, Lme 36<3>)	
111+008		Vsi, 22342, Muntebovägen	
110+955		Hatavla	
110+680		Ublsi (Lme L 2)	
110+585		140	Hatavla
110+521			Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
109+684		Vsi, 22339, Bäckavägen
106+544		Vsi, 22331, Kindsboda
105+059		Vsi, 22330, Grälåsa
104+127		Vsi, 22329, Ringsmosse
104+051	<b>100/115</b>	Hatavla
103+125	<b>85/110</b>	Hatavla
103+003		Vsi, 22328, Backås
101+573	<b>105/120</b>	Hatavla
100+745	<b>110/120</b>	Hatavla
100+596		Vsi, 22325, Boråsvägen
98+355	<b>95/115</b>	Hatavla
97+883		Vsi, 22320, Haldarp
96+697	<b>90/115</b>	Hatavla
94+908		Vsi, 22315, Veka
94+350	<b>85/110</b>	Hatavla

**VÄC → AM**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>85/110</b>	
94+043		Infsi (Hil 22)
93+980	100	Hatavla
93+403		<b><u>Hillared (Hil)</u></b>
93+160		Slutpunktsstopplykta (Hil 84 <1>, Hil 82 <2>)
93+049		Msi (Hil 34 <1>, Hil 32 <2>)
92+906		Ubsi (Hil L 2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln i Aplared.
92+801		Driftplatsgräns
92+525	<b>90/100</b>	Hatavla
92+241	105	Hatavla
90+775	100	Hatavla
89+029	70	Hatavla, kurva
88+643	90	Hatavla
88+515		Vsi, 22295, Balterna
87+382		Växel. <b>Aplared (Apd)</b> , lp
87+153		Tunnel, Aplared, 280 meter
86+812	<b>80/90</b>	Hatavla, kurva
85+442	<b>70/80</b>	Hatavla, kurva



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>70/80</b>	
84+913	95	Hatavla
84+840		Vsi, 60253, Tubbared
82+941		Vsi, 22281, Målsryd (Bråthultsvägen)
82+857	<b>70/80</b>	Hatavla
82+293	<b>95/105</b>	Hatavla
81+398		Mblsi (Hil L 4)
80+801	<b>70/80</b>	Hatavla, kurva
79+621		Vsi, 22275, Bomvägen
78+452	<b>80/90</b>	Hatavla, kurvor
74+657	<b>70/80</b>	Hatavla, kurvor

**VÄC → AM**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Borås central</b>		
Borås driftplats System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Hillared-Sandared)		
	<b>70/80</b>	
73+789		Infsi (Bs 102)
72+752	Enl hsi	Msi (Bs 122)
72+702	40	Hatavla
72+673		Vsi, 22259, Bockasjögatan
72+366		Längdmättningsförändring
=133+637		
133+338		Msi (Bs 160<6>)
133+295- 133+287		Msi (Bs 158<5>, Bs 156<4>, Bs 154<3>, Bs 152<2>, Bs 150<1>)
133+276		Plattformsövergång med automatiska bommar <4, 3>, <2, 1>
133+259		<b><u>Borås central (Bsc) *</u></b>
133+195- 133+151		Msi (Bs 166<6>, Bs 178<5>, Bs 176<4>, Bs 174<3>, Bs 172<2>, Bs 170<1>)
133+013		Längdmättningsförändring
=71+734		
71+508	60	Hatavla
70+791	<b>95/115</b>	Hatavla
70+469		Ubsi (Bs L2)
70+369		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Borås central</b>		
Borås driftplats System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Hillared-Knalleland)		
	<b>95/115</b>	
73+789		Infsi (Bs 102)
72+752	Enl hsi	Msi (Bs 122)
72+702	40	Hatavla
72+673		Vsi, 22259, Bockasjögatan
72+366		Längdmättningsförändring
=133+637		
133+338		Msi (Bs 160<6>)
133+295- 133+287		Msi (Bs 158<5>, Bs 156<4>, Bs 154<3>, Bs 152<2>, Bs 150<1>)
133+276		Plattformsövergång med automatiska bommar <4, 3>, <2, 1>
133+259		<b><u>Borås central (Bsc) *</u></b>
133+195- 133+151		Msi (Bs 166<6>, Bs 178<5>, Bs 176<4>, Bs 174<3>, Bs 172<2>, Bs 170<1>)
132+944		Msi (Bs 180<1>)
132+720		Msi (Bs 194)
132+653		Vsi, 21077, Järnvägsgatan
132+392		Nedkopplingstavla
131+819		Gräns mellan driftplatsdelar

VÄC → AM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Borås central) - (Almedal)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	<b>95/115</b>	
69+739		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22249, Västergatan
69+583		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22248, Furugatan
68+821	<b>105/125</b>	Hatavla
66+250		Nedkopplingstavla
66+076	<b>130/140</b>	Hatavla
66+045		Vsi, 22245, Lundsbro (Kraftverksliden)
65+160		Vsi, 26147, Gränsvägen
64+704		Vsi, Badstrandsvägen
63+978		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22241, Nya Zeeland
63+935	<b>90/105</b>	Hatavla
62+785	<b>80/100</b>	Hatavla, kurvor
62+299	<b>90/105</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>90/105</b>	
62+255		Infsi (Sae 22)
62+215		Vsi, 22237, Strandvägen
62+093	40	Hatavla (<2>)
61+889		<b><u>Sandared (Sae)</u></b>
61+767	90	Hatavla (<1>,<2>)
61+624		Vsi, 22234, Badvägen
61+564		Slutpunktsstopplykta (Sae 84 <1>, Sae 82 <2>)
61+464		Msi (Sae 34 <1>, Sae 32 <2>)
61+208		Ubsi (Sae L 2)
57+807		Vsi, 22226, Hultafors
57+830		Detektor varmgång/tjuvbroms
56+859	<b>75/90</b>	Hatavla, kurvor
51+502	<b>105/120</b>	Hatavla

**VÄC → AM**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>105/120</b>	
51+124		Infsi (Rö 22)
50+910		Vsi, 22209, Hultet
50+322		<b><u>Rödberg (Rö)</u></b>
50+100		Slutpunktsstopplykta (Rö 82<2>, Rö 84<1>)
49+800		Msi (Rö 32<2>, Rö 34<1>)
49+813		Vsi, 22205, Limåsbacke
49+779		Ubsi (Rö L 2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln i Bollebygd.
49+614		Driftplatsgräns
49+212		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22203, Rammtorp V.
48+687		Vsi, 22201, Slätterna (Varpåsvägen)
48+484	<b>105/125</b>	Hatavla
47+459		Växel (Boy)
47+255		<b>Bollebygd (Boy), lp</b>
47+100		Vsi, 61604, Hembygdsgården
46+687		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22196, Furuheden
46+075		Vsi, 22195, Rinnavägen
45+263		Vsi, 22192, Forsa östra (Rävlandavägen)
44+080		Vsi, 22187, Forsa västra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
43+681	<b>105/125</b>	Infsi (Rd 22)
42+841		<b><u>Rävlanda (Rd)</u></b>
42+797		Vägskyddsanläggning utan vsi, 62059, Rävlanda
42+728		Slutpunktsstopplykta (Rd 84 <1>, Rd 82 <2>)
42+628		Msi (Rd 34 <1>, Rd 32 <2>)
42+514		Vsi, 22179, Boråsvägen
42+439		<b>85/100</b>
42+323	Ublsi (Rd L 2)	
38+916	<b>100/130</b>	Hatavla
37+290		Nedkopplingstavla
37+077	<b>65/70</b>	Hatavla, kurvor
36+646		Tunnel, Hindås, 156 meter
35+894	<b>100/110</b>	Infsi (Hås 22)
35+671		Hatavla
35+419		<b><u>Hindås (Hås) *</u></b>
35+453		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>, <2>.
35+145		Msi (Hås 34 <1>, Hås 32 <2>)
34+825		Ublsi (Hås L 2)

**VÄC → AM**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>100/110</b>	
34+703	<b>100/120</b>	Hatavla
34+605		Vsi, 22164, Dämmevägen
33+290		Vsi, 22161, Grönhultsvägen
32+224	<b>85/95</b>	Hatavla
31+927	<b>110/130</b>	Hatavla
29+415		Vsi, 22155, Bugärde
28+351	<b>105/125</b>	Hatavla
27+879		Vsi, 22149, Lillhultsvägen
27+181	<b>110/130</b>	Hatavla
26+740		Infsi (Häy 22)
26+291		<b><u>Härryda (Häy)</u></b> *
25+785		Slutpunktsstopplykta (Häy 84 <1>, Häy 82 <2>)
25+685		Msi (Häy 34 <1>, Häy 32 <2>)
25+386		Ublsi (Häy L 2)



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>110/130</b>	
25+113		Vsi, 22141, Kopparbo (Knösvägen)
23+913		Vsi, 22137, Snåkered (Kroksjövägen)
23+631	<b>95/120</b>	Hatavla
23+485		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22135, Ålyckan
21+024		Vsi, 22121, Landvetter östra (Backav)
20+776	<b>85/95</b>	Hatavla
20+523		Vsi, 22119, Landvetter västra (Kyrkv)
20+080	<b>65/80</b>	Hatavla, kurvor
20+075		Tunnel, Landvetter 2, 373 meter
19+323		Tunnel, Landvetter 1, 181 meter
19+082	90	Hatavla
18+088		Tunnel, Hällsnäs, 62 meter
17+884		Vsi, 22110, Hasseldalen
17+818		Tunnel, Hasseldalen, 68 meter
17+651		Vsi, 63892, Hällsnäs (Långenäsvägen)
16+900		Vsi, 22105, Långenäsvägen
16+300		Tunnel, Långenäs, 54 meter
15+850		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22101, Badplatsen

**VÄC → AM**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
15+112		Infsi (Myk 22)
14+868		Vägskyddsanläggning utan vsi, Mölnlycke Ö
14+633		<b><u>Mölnlycke (Myk)</u></b>
14+146		Slutpunktsstopplykta (Myk 82 <1>, Myk 84 <2>)
14+056		Msi (Myk 32 <1>, Myk 34 <2>)
13+893		Ublsi (Myk L 2)
13+744		Driftplatsgräns
13+449	<b>75/90</b>	Hatavla, kurvor
9+193		Infsi (Mdö 22)
9+052		Vsi, 22079, Strandgatan
8+513		<b><u>Mölnbals Övre (Mdö) *</u></b>
8+408		Msi (Mdö 32 <1>, Mdö 34 <2>)
8+093		Ublsi (Mdö L 2)
6+394	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Almedal</b>		
Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Ltkl G).		
	100	
5+632	Enl hsi	Infsi (G 948)
5+300	70	Hatavla
5+127		Nedkopplingstavla
4+967		<b><u>Almedal (Am)</u></b> *
4+737	40	Hatavla (<86>)
4+392	105	Hatavla (<85>)
4+300		Msi (G 972 <85>)
4+257		Msi (G 970 <86>)
4+230	105	Hatavla (<86>)

**VÄC → AM**

**RESERVSIDA D244-246**