

ALMEDAL → VÄRNAMO		
Lutningsförhållande: max 11‰		
Almedal		
Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Ltkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
3+766- 3+768	Enl hsi	Msi (923, 925). Driftplatsgräns.
4+230	40	Hatavla (<86>)
4+392	70	Hatavla (<85>)
4+600		Msi (983 <86>)
4+692 4+717		Msi (937 <86>, 939 <85>)
4+737	70	Hatavla (<86>)
4+967		<u>Almedal (Am)</u> *
5+057		Nedkopplingstavla
5+300	100	Hatavla
5+330		Ublsi (G L 1)
5+632		Driftplatsgräns
(Almedal) - (Borås central)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	100	
6+394	75/90	Hatavla, kurvor

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
8+093	75/90	Infsi (21)
8+513		<u>Mölnbals Övre (Mdö)</u>
8+890		Msi (33 <2>, 31 <1>)
9+052		Vsi, 22079, Strandgatan
9+193		Ubsi (Mdö L 1)
13+449	90	Hatavla
13+744		Infsi (21)
14+249		<u>Mölnlycke (Myk)</u>
14+730		Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
14+831		Msi (31 <1>, 33 <2>)
14+868		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22099, Mölnlycke Ö
15+112		Ubsi (Myk L 1)
15+850		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22101, Badplatsen
16+246		Tunnel, Långenäs, 54 meter
16+900		Vsi, 22105, Långenäsvägen
17+651		Vsi, 63892, Hällsnäs (Långenäsvägen)
17+750		Tunnel, Hasseldalen, 68 meter
17+884		Vsi, 22110, Hasseldalen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
18+026	90	Tunnel, Hällsnäs, 62 meter
19+082	65/80	Hatavla, kurvor
19+142		Tunnel, Landvetter 1, 181 meter
19+702		Tunnel, Landvetter 2, 373 meter
20+080	85/95	Hatavla
20+523		Vsi, 22119, Landvetter västra (Kyrkv)
20+776	95/120	Hatavla
21+024		Vsi, 22121, Landvetter östra (Backav)
23+485		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22135, Ålyckan
23+631	110/130	Hatavla
23+915		Vsi, 22137, Snåkered (Kroksjövägen)
25+113		Vsi, 22141, Kopparbo (Knösvägen)
25+386		Infsi (21)
26+071		<u>Härryda (Häy) *</u>
26+358		Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)
26+458		Msi (33 <1>, 31 <2>)
26+740		Ublsi (Häy L 1)

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
27+181	105/125	Hatavla
27+879		Vsi, 22149, Lillhultsvägen
28+351	110/130	Hatavla
29+415		Vsi, 22155, Bugärde
31+927	85/95	Hatavla
32+224	100/120	Hatavla
33+290		Vsi, 22161, Grönhultsvägen
34+605		Vsi, 22164, Dämmevägen
34+703	100/110	Hatavla
34+825		Infsi (21)
35+400		<u>Hindås (Hås)</u> *
35+453		Plattformsövergång med automatiska Bommar <2>, <1>.
35+640		Msi (31 <2>, 33 <1>)
35+671	65/70	Hatavla, kurvor
35+894		Ublsi (Hås L 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
36+490	65/70	Tunnel, Hindås, 156 meter
37+077	100/130	Hatavla
37+110		Nedkopplingstavla
38+916	85/100	Hatavla
42+323	105/125	Infsi (21)
42+439		Hatavla
42+514		Vsi, 22179, Boråsvägen
42+797		Vägskyddsanläggning utan vsi, 62059, Rävlanda
42+841		<u>Rävlanda (Rd)</u>
43+196		Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)
43+296		Msi (33 <1>, 31 <2>)
43+681		Ubsi (Rd L 1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln i Bollebygd.
44+080		Vsi, 22187, Forsa västra
45+263		Vsi, 22192, Forsa östra (Rävlandavägen)
46+075		Vsi, 22195, Rinnavägen
46+687		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22196, Furuheden
47+100		Vsi, 61604, Hembygdsgården

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
47+255	105/125	Bollebygd (Boy), lp
47+459		Växel, (Boy)
48+484	105/120	Hatavla
48+687		Vsi, 22201, Slätterna (Varpåsvägen)
49+212		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22203, Rammtorp V
49+614		Infsi (21)
49+813		Vsi, 22205, Limåsbacke
50+322		<u>Rödberg (Rö)</u>
50+639		Slutpunktsstopplykta (83<1>, 81<2>)
50+753		Msi (33<1>, 31<2>)
50+910		Vsi, 22209, Hultet
50+972		Ubsi (Rö L 1)
51+124		Driftplatsgräns
51+502	75/90	Hatavla, kurvor
56+859	90/105	Hatavla
57+807		Vsi, 22226, Hultafors
57+830		Detektor varmgång/tjuvbroms

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/105	
61+208		Infsi (21)
61+624		Vsi, 22234, Badvägen
61+767	40	Hatavla (<1>,<2>)
61+885		Slutpunktsstopplykta, (83 <1>, 81 <2>)
61+889		<u>Sandared (Sae)</u>
61+985		Msi (33 <1>, 31 <2>)
62+093	90	Hatavla (<2>)
62+215		Vsi, 22237, Strandvägen
62+255		Ubsi (Sae L 1)

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/105	
62+299	80/100	Hatavla, kurvor
62+785	90/105	Hatavla
63+935	130/140	Hatavla
63+978		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22241, Nya Zeeland
64+704		Vsi, 22243, Badstrandsvägen
65+160		Vsi, 26147, Gränsvägen
66+045		Vsi, 22245, Lundsbro (Kraftverksliden)
66+050		Nedkopplingstavla
66+076	105/125	Hatavla
68+821	95/115	Hatavla
69+583		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22248, Furugatan
69+739		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22249, Västergatan

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Borås central		
Borås driftplats		
System H. ATC.(Fjtkl G)		
(Riktning Sandared-Hillared)		
	95/115	
70+369		Infsi (101)
70+791	60	Hatavla, kurva
71+469	Enl hsi	Msi (121<3>)
71+508	40	Hatavla
71+734=		Längdmättningsförändring
133+013		
133+259		<u>Borås central (Bsc) *</u>
133+265		Msi (165<1>)
133+276		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>, <3, 4>
133+386		Msi (161<3>, 159<4>)
133+443- 133+470		Msi (185<1>, 183<2>, 175<5>, 173<6>)
133+503		Msi (181<3>, 179<4>)
133+637 =72+366		Längdmättningsförändring
Borås forts nästa sida		

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	Borås forts fr nästa sida
72+659		Msi (191)
72+673		Vsi, 22259, Bockasjögatan
72+702	70/80	Hatavla Kurva
73+661		Ubsi (Bs L1)
73+789		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Borås central		
Borås driftplats System H. ATC.(Fjtkl G) (Riktning Sandared - Viskafors)		
	60	
70+369		Infsi (101)
70+791	60	Hatavla, kurva
71+469	Enl hsi	Msi (121<3>)
71+508	40	Hatavla
71+734=		Längdmättningsförändring
133+013		
133+259		<u>Borås central (Bsc) *</u>
133+265		Msi (165<1>)
133+276		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>, <3, 4>
133+386		Msi (161<3>, 159<4>)
133+443- 133+470		Msi (185<1>, 183<2>, 175<5>, 173<6>)
133+503		Msi (181<3>, 179<4>)
134+295	100	Hatavla
134+446		Utfsi 203
134+468		Vsi, 21084, Regementsgatan
134+730		Driftplatsgräns

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Borås central) - (Värnamo)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	70/80	
74+657	80/90	Hatavla, kurvor
78+452	70/80	Hatavla, kurva
79+621		Vsi, 22275, Bomvägen
80+801	95/105	Hatavla
81+398		Mblsi (Bs L 3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln i Aplared.
82+293	70/80	Hatavla, kurva
82+857	95	Hatavla
82+941		Vsi, 22281, Målsryd (Bråthultsvägen)
84+840		Vsi, 60253, Tubbared
84+913	70/80	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70/80	
85+442	80/90	Hatavla, kurvor
86+812	90	Hatavla
86+873		Tunnel, Aplared, 280 meter
87+382		Växel. Aplared (Apd) , lp
88+505		Vsi, 22295, Balterna
88+643	70	Hatavla, kurva
89+029	100	Hatavla
90+775	105	Hatavla
92+241	90/100	Hatavla
92+525	100	Hatavla
92+801		Infsi (21)
93+403		<u>Hillared (Hil)</u>
93+603		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
93+709		Msi (31 <2>, 33 <1>)
93+860		Ubsi (Hil L 1)
93+980	85/110	Hatavla
94+043		Driftplatsgräns

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85/110	
94+350	90/115	Hatavla
94+908		Vsi, 22315, Veka
96+697	95/115	Hatavla
97+883		Vsi, 22320, Haldarp
98+355	110/120	Hatavla
100+596		Vsi, 22325, Boråsvägen
100+745	105/110	Hatavla
101+573	85/110	Hatavla
103+003		Vsi, 22328, Backås
103+125	100/110	Hatavla
104+051	140	Hatavla
104+127		Vsi, 22329, Ringsmosse
105+059		Vsi, 22330, Grälåsa
106+544		Vsi, 22331, Kindsboda
109+684		Vsi, 22339, Bäckavägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
110+521		Infsi (21)
110+585	95/120	Hatavla
110+955	110	Hatavla
111+008		Vsi, 22342, Muntebovägen
111+296		Msi (27<3>, 25<1>)
111+301		<u>Limmared (Lme)</u>
111+411		Msi (29<3>, 23<2>)
111+717		Vsi, 21525, Storgatan
111+735		Msi (31<2>, 33<1>)
111+840		Ublsi (Lme L 1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Grimsås.
112+016		Driftplatsgräns

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
112+950	85/110	Hatavla
113+498		Tunnel, Brandsmo, 79 meter
113+620	90/110	Hatavla
114+108	130/140	Hatavla
115+937		Vsi, 22352, Brandsmo södra
116+185	140/160	Hatavla
125+200		Växel. Grimsås (Grm) , lp
125+204		Vsi, 22364, Grimsås (Storgatan)
128+882		Infsi (21)
130+087		Msi (23)
130+360	120/130	Hatavla
130+610		<u>Hestra (Het)</u>
130+977		Slutpunktstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
130+995		Vsi, 13852, Hestra södra (Ringvägen)
131+177		Msi (31 <2>, 33 <1>)
131+286		Ublsi (Het L 1)
131+400		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/130	
131+760	100/115	Hatavla
132+227	110/140	Hatavla
134+292		Vsi, 13857, Vik
135+452		Vsi, 13859, Nissafors norra (Norra Bruksgatan)
135+503	160	Hatavla
135+957		Vsi, 13860, Nissafors (Durells väg)
137+215		Nedkopplingstavla
140+373		Vsi, 13864, Näs
143+248		Infsi (21)
143+261	130	Hatavla
143+516		Vsi, 13868, Gnosjö norra (Smedjegatan)
143+871		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>
144+028		<u>Gnosjö (Gnö)</u>
144+156		Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)
144+256		Msi (33 <1>, 31 <2>)
144+300	100/120	Hatavla
144+425		Ublsi (Gnö L 1) Driftplatsgräns

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/120	
145+003		Vsi, 13871, Mobäck (Marieströmsvägen)
147+320		Tunnel, Gnosjö, 431 meter
147+680	85/100	Hatavla, kurva
149+368		Vsi, 13884, Hästhult
150+120	110/140	Hatavla
152+376		Vsi, 13892, Brännehylte I
153+110	105/125	Hatavla
153+318		Vsi, 13894, Brännehylte II
153+387	150/160	Hatavla
154+346		Infsi (21)
154+552		Vsi, 13899, Hillerstorp (Storgatan)
154+870		<u>Hillerstorp (Hto)</u>
155+132		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
155+252		Msi (31 <2>, 33 <1>)
155+347		Ublsi (Hto L 1)
155+527		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
157+686	130	Hatavla
161+425	105/130	Hatavla
162+315		Vsi, 13905, Hädinge
162+701	130	Hatavla
166+713		Vsi, 13914, Korshall
167+162	85/110	Hatavla
170+336	85	Hatavla
		ATC slutar

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Värnamo		
System H. ATC från km 172.606. (Ltkl V)		
	85	
170+551		Infsi (53v)
172+106	Enl hsi	Msi (27v <3B>, 25v <4B>)
172+142		<u>Värnamo (V)</u> *
172+190		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<1>)
172+281- 172+355		Msi (9vb <2A>, 11v <3A>, 17va <4A>, 17vb <5A>, 17vc <6>, 17vd <7>)
172+310	a)	a) Hatavla sth 30 genom växlar från <5> och <6> mot Alvesta
172+596	75	Hatavla, kurva
172+606		ATC börjar
172+620		Ubsi (V L 41)
172+885		Vsi, 13930, Mosslegatan (Södra övergången)
173+072		Driftplatsgräns