

HALMSTAD → OLSKROKEN/GÖTEBORG C		
Lutningsförhållande: max 11‰		
Kistinge - Furet.		
Halmstads driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
156+690	200	Infsi (Hd 114 <72>, Hd 148 <71>)
156+300		<u>Kistinge (Kst) *</u>
153+940	130	Hatavla
153+880	Enl hsi	Msi (Hd 122 <72>, Hd 152 <71>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
152+700		<u>Halmstad rbg (Hdr) *</u>
152+470		Msi (Hd 126 <72>, Hd 156 <71>)
152+280		Vsi, 22047, Margaretagatan

Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
152+270	70	Hatavla, bangårdsförh. Gräns mellan driftplatsdelar
152+230	60 a)	Hatavla, bangårdsförh <71 / 3> a) sth 70 <2>
151+800	70	Hatavla, bangårdsförhållanden <3>
151+633		Plattform med automatiska bommar (<1b>, <2>, <3>)
151+630		Msi (Hd 220 <4b>)
151+594		<u>Halmstad C (Hd) *</u>
151+560		Msi (Hd 218 <1b>)
151+437- 151+350		Msi (Hd 134 <1a>, Hd 132 <2>, Hd 162 <3>, Hd 164 <4a>, Hd 166 <5>)
151+167		Vsi, 22044, Fredsgatan
150+995	130	Hatavla
150+888		Msi (Hd 138 <52>, Hd 168 <51>)
150+857		Vsi, 22043, Linnégatan
150+828		Gräns mellan driftplatsdelar
149+808		Msi (Hd 140 <52>, Hd 170 <51>)
149+266		<u>Furet (Fur) *</u>
148+908		Ublsi (Hd U 2, Hd N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kst - Hd via <21>-<26> på Halmstad rbg		
156+690	200	Msi (Hd 114 <72>, Hd 148 <71>)
156+300		<u>Kistinge (Kst)</u> *
153+940	130	Hatavla
153+880	Enl hsi	Msi (Hd 122 <72>, Hd 152 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar
152+700		<u>Halmstad rbg (Hdr)</u> *
152+616- 152+576		Msi (Hd 192 <24>, Hd 190 <23>, Hd 186 <22>)
152+540- 152+508		Msi (Hd 196 <26>, Hd 194 <25>, Hd 188 <22>, Hd 184 <21>)
152+280		Vsi, 22047, Margaretagatan
152+270		Gräns mellan driftplatsdelar
151+696		Msi (Hd 216 <62>)
151+633		Plattform med automatiska bommar (<1b>, <2>, <3>)
151+630		Msi (Hd 220 <4b>)
151+594		<u>Halmstad C (Hd)</u> *
151+560		Msi (Hd 218 <1b>)
151+437- 151+350		Msi (Hd 134 <1a>, Hd 132 <2>, Hd 162 <3>, Hd 164 <4a>, Hd 166 <5>)

Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Furet) - Hamra		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	130	
147+997	170/200	Hatavla
146+743		Mblsi (Hd U 4, Hd N 4)
144+082		Mblsi (Hd U 6, Hd N 6)
141+681		Infsi (Btp 22, Btp 52)
141+356		<u>Biskopstorp (Btp)</u>
141+038		Ublsi (Btp U 2, Btp N 2)
138+298		Mblsi (Btp U 4, Btp N 4)
137+470		Tunnel, Skogsby, 220 meter
135+631		Mblsi (Btp U 6, Btp N 6)
133+830		Tunnel, Margreteberg, 530 meter
132+931		Mblsi (Btp U 8, Btp N 8)
131+356		Infsi (Bp 22, Bp 52)
130+985		<u>Brännarp (Bp)</u>
130+139		Msi (Bp 32<3>, Bp 62<2>)
129+477		Ublsi (Bp U 2, N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
127+287	170/200	Mblsi (Bp U 4, Bp N 4)
124+866		Mblsi (Bp U 6, Bp N 6)
122+341		Mblsi (Bp U 8, Bp N 8)
121+500		Nedkopplingstavla
119+881	190/200	Infsi (He 22, He 52)
119+521		Hatavla
119+285		<u>Heberg (He)</u>
118+788		Ublsi (He U 2, He N 2)
116+461		Mblsi (He U 4, He N 4)
116+000 = 114+522		Längdmättningsförkortning (1478 m)
113+460		Tunnel, Skrea Backe, 575 meter
112+704		Mblsi (He U 6, He N 6)
110+580		Mblsi (He U 8, He N 8)
109+100		Tunnel, Tröingeberg, 1170 meter

Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200	
108+502		Infsi (Fabp 22 och Fabp 52)
107+472		<u>Falkenberg personstation (Fabp)</u>
107+322		Msi (Fabp 34 <4>, Fabp 32 <3>)
107+179- 107+043		Msi (Fabp 62 <2>, Fabp 64 <1>)
106+618		Ubsi (Fabp U 2, Fabp N 2)
106+437		Driftplatsgräns
104+773		Mbsi (Fabp U 4, Fabp N 4)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200	
103+136		Infsi (Teo 22, Teo 52)
102+405		<u>Torebo (Teo)</u>
102+015		Ublsi (Teo U 2, Teo N 2)
101+836		Driftplatsgräns
99+563		Mblsi (Teo U 4, Teo N 4)
98+408		Detektor, varmgång och tjuvbroms (U+N)
97+251		Mblsi (Teo U 6, Teo N 6)
94+913		Infsi (Tye 22, Tye 52)
93+598- 93+548		Msi (Tye 34 <1>, Tye 32 <2>, Tye 62 <3>)
93+527		<u>Tyllered (Tye) *</u>
92+853		Ublsi (Tye U 2, Tye N 2)
90+318		Mblsi (Tye U 4, Tye N 4)
87+952		Mblsi (Tye U 6, Tye N 6)
85+666	130	Hatavla
85+509		Infsi (Haa 22, Haa 52)
85+000 = 84+181		Längdmättningsförkortning (819 m)
83+980		<u>Hamra (Haa)</u>
83+733		Vsi, 21906, Kolyckevägen
83+653		Ublsi (Haa L 2)

Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Hamra) - (Varberg)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	130	
82+208		Vsi, 61735, Österleden
81+453		Vsi, 21902, Hobbyvägen
81+025	90	Hatavla
80+900		Vägskyddsanläggning utan vsi, 21901, Apelviken GF
80+680	105	Hatavla
80+387		Vsi, 21899, Stora Apelviken (Apelviksleden)
Varberg – (Almedal)		
Dubbspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	105	
77+750		Infsi (Vb 122)
77+493		Vsi, 21893, Södra Hamnvägen
77+438	40	Hatavla (<4,5>)
77+390		Vsi, 21892, Norra Hamnvägen (Otto Torells gata)
77+158		<u>Varberg (Vb) *</u>
77+077		Msi (Vb 262 <2>)
77+005		Msi (Vb 164 <3>)
(Varberg forts på nästa sida)		

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	(Varberg forts fr föregående sida)
76+986		Msi (Vb 132<5>, Vb 130 <4>)
76+646		Msi (Vb 134 <54>)
76+608		Msi (Vb 136 <6>)
74+693		Msi (V 140 <25>)
74+667		Msi (Vb 772 <33>, Vb 774<32>)
74+630		Msi (Vb 770 <34>)
74+592		Msi (Vb 776 <31>)
74+497		Msi (Vb 150 <25>)
74+022	200	Hatavla <N,U>
73+870		Ublsi (Vb 302 <U 2>, Vb 304 <N 2>)
73+832		Nedkopplingstavla
73+694		Driftplatsgräns
73+854	190/200	Hatavla
72+985		Mblsi (Vb U 4, Vb N 4)
70+910		Mblsi (Vb U 6, Vb N 6)
68+920		Mblsi (Vb U 8, Vb N 8)
68+850		Detektor, varmgång och tjuvbroms (U+N)
66+884		Mblsi (Vb U 10, Vb N 10)
64+774		Mblsi (Vb U 12, Vb N 12)

Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200	
62+746		Infsi (Vrö 22, Vrö 52)
61+646		Msi Vrö 82 <1>
61+560		Msi Vrö 28 <2>
61+600		<u>Värö (Vrö)</u> *
61+359		S-tavla (Mot Värö bruk)
61+330		ATC slutar
61+420- 61+360		Msi (Vrö 34 <1>, Vrö 32 <2>, Vrö 62 <3>)
60+753		Ublsi (Vrö U 2, Vrö N 2)
58+834		Mblsi (Vrö U 4, Vrö N 4)
57+000 = 56+146		Längdmättningsförkortning (854 m)
56+050		Mblsi (Vrö U 6, Vrö N 6)
54+368		Tunnel, Stråvalla, 153 meter
54+110		Mblsi (Vrö U 8, Vrö N 8)
53+069		Tunnel, Löftaskog, 142 meter
	190/200	
52+110		Infsi (Få 22, Få 52)
51+377		<u>Frillesås (Få)</u>
50+740		Ublsi (Få U2, Få N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200	
48+570		Mblsi (Få U 4, Få N 4)
48+300		Tunnel, Åsa, 1849 meter
46+370		Mblsi (Få U 6, Få N 6)
45+707		Åsa (Åsa) hp
44+300		Mblsi (Få U 8, Få N 8)
42+227		Infsi (Lek 22, Lek 52)
40+928		Msi (Lek 62 <3>)
40+880		<u>Lekarekulle (Lek) *</u>
40+868		Msi (Lek 34 <1>, Lek 32 <2>)
40+276		Ublsi (Lek U 2, Lek N 2)
38+295		Tunnel, Fjärås, 350 meter
37+903		Mblsi (Lek U 4, Lek N 4)
36+618		Nedkopplingstavla
35+923		Mblsi (Lek U 6, Lek N 6)
33+375		Mblsi (Lek U 8, Lek N 8)
32+862	170/200	Hatavla

Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
31+262	170/200	Mblsi (Lek U 10, Lek N 10)
30+859		Tunnel, Hammargård, 201 meter
29+120	170/180	Infsi (Kb 22, Kb 52)
28+121		<u>Kungsbacka (Kb) *</u>
28+000- 27+860		Msi (Kb 64 <1>, Kb 62 <2>, Kb 32 <3>, Kb 34 <4>)
27+710		Hatavla
27+565		Msi (Kb 68 <2>, Kb 38 <3>)
27+087		Ublsi (Kb U 2, Kb N 2)
26+847		Driftplatsgräns
25+946		Mblsi (Kb U 4, Kb N 4)
25+345		Kungsbacka Hede (Khe), hp
24+932		Infsi (Lgd 22, Lgd 52)
23+546		Msi (Lgd 32 <3>)
23+505		<u>Ledsgård (Lgd)</u>
23+491		Msi (Lgd 62 <2>, Lgd 64 <1>)
22+932		Ublsi (Lgd U 2, Lgd N 2)
22+335		Anneberg (Ag), hp
20+423		Detektor, varmgång och tjuvbroms(U+N)
20+943		Mblsi (Lgd U 4, Lgd N 4)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/180	
18+739		Infsi (Ldo 22, Ldo 52)
17+844		<u>Lindome (Ldo)</u> *
17+302		Msi (Ldo 32 <2>, Ldo 62 <1>)
16+831		Ublsi (Ldo U 2, Ldo N 2)
16+715		Driftplatsgräns
15+364		Infsi (Krd 22, Krd 52)
14+876	140/170	Hatavla
13+961	160/170	Hatavla
13+389		Msi (Krd 32 <1>)
13+329		Msi (Krd 62 <2>)
13+000		<u>Kållerred (Krd)</u> *
12+664		Ublsi (Krd U 2, Krd N 2)

TC GÖTEBORG

D190

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

Hd → Or/G

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	N	
10+715	160/170	160/170	Mblsi (Krd U 4, Krd N 4)
8+861	140/160	140/160	Hatavla
8+803			Infsi (Mdn 22, Mdn 52)
8+156			<u>Mölnads Nedre (Mdn)</u>
7+519- 7+478			Msi (Mdn 64 <1>, Mdn 62 <2>, Mdn 32 <3>)
6+764			Ublsi (Mdn U 2, Mdn N 2)
6+040	x	x	Nedkopplingstavla
Almedal - Gubbero			
Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).			
a	140/160	140/160	
5+483	x	x	Infsi (G 950<85>, G 946<86>)
5+402	70	70	Hatavla
4+967	x	x	<u>Almedal (Am)</u> *
4+400	105	105	Hatavla (<85>,<86>)
4+300 - 4+257	x	x	Msi (G 972 <85>, G 970 <86>)
4+133	x	x	Tunnel, Gårda, 2163 meter

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
3+771 - 3+767	x	Msi (G 976 <85>, G 974 <86>) Gräns mellan driftplatsdelar
3+163	x	Liseberg (Lis) , hst *
2+954 - 2+951	x	Msi (G 980 <85>, G 978 <86>)
2+254	x	Msi (G 984 <85>, G 982 <86>)
2+051	x	<u>Gubbero (Gro)</u> *
1+869	70	Hatavla, kurva och viadukt
1+800	50	Hatavla <87>
1+680 - 1+689	60	Hatavla <85>, <86> <u>Till Or via spår 26/91/87</u>
455+597= 1+000		Längdmättningsförändring
455+527	Enl hsi	Msi (G 3632 <91>), Gräns mellan driftplatsdelar. <91>
455+360	70	Hatavla <91>
455+290		Msi (G 3634 <26>)
455+111		Msi (G 3640 <26>)
455+013		Msi (G 3644 <88>)

Hd → Or/G

(Gubbero) - Göteborg C		
Göteborgs driftplats. System H. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
1+651		Msi (G 994 <85>) Kort siktsträcka, ca 200 m.
1+092 = 456+277	Enl hsi	Msi (G996 <86>) Längdmättningsförändring. <86>
1+082 = 456+287	Enl hsi	Msi (G 998 <85>) Längdmättningsförändring <85>
456+412		Gräns mellan driftplatsdelar. <86>
456+413		Gräns mellan driftplatsdelar. <85>
456+427- 456+433	40	Hatavla <85>, <86>
457+119- 457+272		Msi (G 241 <1>, G 243 <2>, G 275 <3>, G 277 <4>, G 249 <5>, G 251 <6>, G 253 <7>, G 259 <8>, G 287 <9>, G 289 <10>, G 291 <11>, G 293 <12>, G 295 <13>, G 261 <14>, G 263 <15>, G 265 <16>)
457+285- 457+366		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock
457+366		<u>Göteborg C (G) *</u>

RESERVSIDOR 193– D196