

<b>GÖTEBORG C/OLSKROKEN → HALMSTAD</b>		
Lutningsförhållande: max 11 ‰		
<b>Göteborg C - (Gubbero)</b>		
Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
457+366	40	<b><u>Göteborg C (G) *</u></b>
457+271- 457+148	Enl hsi	Msi (G 242 <16>, G 236 <15>, G 224 <14>, G 266 <13>, G 264 <12>, G 262 <11>, G 260 <10>, G 258 <9>, G 256 <8>, G 214 <7>, G 212 <6>, G 210 <5>, G 136 <4>, G 134 <3>, G 204 <2>, G 202 <1>)
457+209- 456+921		Msi (G 132 <16>, G 130 <15>, G 128 <14>, G 126 <13>, G 124 <12>, G 122 <11>, G 120 <10>, G 118 <9>, G 116 <8>, G 150 <8>, G 114 <7>, G 112 <6>, G 110 <5>, G 108 <4>, G 106 <3>, G 104 <2>, G 102 <1>, G 100 <0>)
456+433	70	Hatavla, kurva, viadukt <86>
456+427	60	Hatavla, kurva, viadukt <85>
456+413		Msi (G 899 <85>)
456+412		Msi (G 897 <86>)

G/Or → Hd

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
<b>Gubbero - Almedal</b>			
Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).			
	<b>N</b>	<b>U</b>	<u>Från G</u>
456+413	—	60	Gräns mellan driftplatsdelar <85>
456+412	70	—	Gräns mellan driftplatsdelar <86>
456+287 = 1+082			Längdmättningsförändring <85>
456+277 = 1+092			Längdmättningsförändring <86>
1+556- 1+568	x	x	Msi (G 903 <86>, G 905 <85>)
1+631	—	90	Hatavla
1+869	105	105	Hatavla
-----	-----	-----	-----
	70		<u>Från Or via spår 29/91/87</u>
454+970			Msi (G 3617<91>)
455+203			Msi (G 3625<26>)
455+360	50		Hatavla <91>
455+527			Msi (G 3645<91>)
			Gräns mellan driftplatsdelar, <91>
455+597 = 1+000			Längdmättningsförändring
1+597			Msi (G 907,<87>)

Km	Sth		Signalerna, trafikplatser, mm
	N	U	
1+869	<b>105</b>	<b>105</b>	Hatavla
2+013	x	x	Tunnel, Gårda, 2163 meter
2+051	x	x	<b><u>Gubbero (Gro)</u></b> *
2+254	x	x	Msi (G 915 <86>, G 917 <85>)
2+951- 2+954	x	x	Msi (G 919 <86>, G 921 <85>)
3+163	x	x	<b>Liseberg (Lis)</b> , hst *
3+766- 3+771			Msi (G 923 <86>, G 925 <85>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+400	70	70	Hatavla
4+600			Msi (G 983 <86>)
4+692- 4+717			Msi ( G 937 <86>, G 939 <85>)
4+967			<b><u>Almedal (Am)</u></b> *
5+371			Ublsi (G N 1, G U 1)
5+402	<b>140/160</b>	<b>140/160</b>	Hatavla
5+483			Driftplatsgräns

G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Almedal) – Varberg</b>		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
5+936	<b>140/160</b>	Nedkopplingstavla
6+764		Infsi (Mdn 21, Mdn 51)
8+156		<b><u>Mölndals Nedre (Mdn)</u></b>
8+158-		Msi (Mdn 33 <1>, Mdn 31 <2>, Mdn 61 <3>)
8+225		
8+803		Ublsi (Mdn N 1, Mdn U 1)
8+861	<b>160/170</b>	Hatavla
10+715		Mblsi (Mdn N 3, Mdn U 3)
12+664		Infsi (Krd 21 och Krd 51)
13+000		<b><u>Kållerred (Krd) *</u></b>
13+905		Msi (Krd 31 <2>, Krd 61 <1>)
13+961	<b>140/170</b>	Hatavla
14+876	<b>170/180</b>	Hatavla
15+364		Ublsi (Krd N 1, Krd U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
16+715	<b>170/180</b>	Infsi (Ldo 21, Ldo 51)
17+844		<b><u>Lindome (Ldo)</u></b> *
18+095		Msi (Ldo 31 <1>, Ldo 61 <2>)
18+619		Ublsi (Ldo N 1, Ldo U 1)
20+943		Mblsi (Ldo N 3, Ldo U 3)
20+423		Detektor, varmgång och tjuvbroms (U+N)
20+423		Detektor, hjulskada (N)
22+335		<b>Anneberg (Ag)</b> , hp
22+932		Infsi (Lgd 21, Lgd 51)
23+505		<b><u>Ledsgård (Lgd)</u></b>
24+267- 24+321		Msi (Lgd 33 <1>, Lgd 31 <2>, Lgd 61 <3>)
24+932		Ublsi (Lgd N 1, Lgd U 1)
25+345		<b>Kungsbacka Hede (Khe)</b> , hp
25+846		Mblsi (Lgd N3, Lgd U3)

G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>170/180</b>	
26+847		Infsi (Kb 21, Kb 51)
27+505		Msi (Kb 25 <2>, Kb 55 <3>)
27+710	<b>170/200</b>	Hatavla
28+037		Slutpunktsstopplykta (Kb 63 <4>)
28+121		<b><u>Kungsbacka (Kb) *</u></b>
28+183		Msi (Kb 33 <1>, Kb 31 <2>)
28+497		Msi (Kb 61 <3>)
29+120		Ublsi (Kb N 1, Kb U 1)
30+658		Tunnel, Hammargård, 201 meter
31+262		Mblsi (Kb N 3, Kb U 3)
32+862	<b>190/200</b>	Hatavla
33+375		Mblsi (Kb N 5, Kb U 5)
35+923		Mblsi (Kb N 7, Kb U 7)
36+458		Nedkopplingstavla
37+903		Mblsi (Kb N 9, Kb U 9)
37+945		Tunnel, Fjärås, 350 meter

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
40+276	<b>190/200</b>	Infsi (Lek 21, Lek 51)
40+880		<b><u>Lekarekulle (Lek) *</u></b>
41+576-		Msi (Lek 63 <1>, Lek 61 <2>, Lek 31 <3>)
41+636		
42+227		Ublsi (Lek N 1, Lek U1)
44+300		Mblsi (Lek N 3, Lek U 3)
45+707		<b>Åsa (Åsa) hp</b>
46+370		Mblsi (Lek N 5, Lek U 5)
46+451		Tunnel, Åsa, 1849 meter
48+570		Mblsi (Lek N 7, Lek U 7)
50+740		Infsi (Få 21 och Få 51)
51+377		<b><u>Frillesås (Få)</u></b>
52+110		Ublsi (Få N 1, Få U 1)
52+928		Tunnel, Löftaskog, 142 meter
54+110		Mblsi (Få N 3, Få U 3)
54+218		Tunnel, Stråvalla, 153 meter
56+050		Mblsi (Få N 5, Få U 5)
56+146 = 57+000		Längdmättningsförkortning (854 m)
58+834		Mblsi (Få N 7, Få U 7)

G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
60+753	<b>190/200</b>	Infsi (Vrö 21, Vrö 51)
61+330		(Från Värö bruk) ATC börjar
61+359	Enl hsi	Msi (Vrö 79)
61+578	Enl hsi	Msi (Vrö 83)
61+600		<b><u>Värö (Vrö)</u></b> *
62+084- 62+135		Msi (Vrö 31 <3>, Vrö 61 <2>, Vrö 63 <1>)
62+746		Ublsi (Värö N 1, Vrö U 1)
64+774		Mblsi (Vrö N 3, Vrö U 3)
66+884		Mblsi (Vrö N 5, Vrö U 5)
68+850		Detektor, varmgång och tjuvbroms (U+N)
68+920		Mblsi (Vrö N 7, Vrö U 7)
70+910		Mblsi (Vrö N 9, Vrö U 9)
72+477		Mblsi (Vrö N 11, Vrö U 11)



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>190/200</b>	
73+694	Enl hsi	Infsi (Vb 101<N>, Vb 103<U>)
73+729		Nedkopplingstavla
74+022	40	Hatavla
74+528		Msi (Vb 711<32>)
75+327		Msi (Vb 737<34>, Vb 735<33>)
75+345		Msi (Vb 733<32>, Vb 731<31>)
75+354		Msi (Vb 157<21>)
75+359		Msi (Vb 155<25>)
77+158		<b><u>Varberg (Vb) *</u></b>
77+208		Plattformsövergång med automatiska bommar (<3>)
77+227		Msi (Vb 263<3>)
77+232- 77+326		Msi (Vb 131 <4>, Vb 133 <5>, Vb 135 <6>)
77+390		Vsi, 21892, Norra Hamnvägen (Otto Torells gata)
77+438	90	Hatavla, (<4>,<5>)
77+493		Vsi, 21893, Södra Hamnvägen
77+745		Ublsi (Vb L 1)

## G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Varberg) - (Hamra)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	90	
77+845	105	Hatavla
80+387		Vsi, 21899, Stora Apelviken (Apelviksleden)
80+680	90	Hatavla
80+900		Vägskyddsanläggning utan vsi, 21901, Apelviken GF
81+025	130	Hatavla
81+453		Vsi, 21902, Hobbyvägen
82+208		Vsi, 61735, Österleden
<b>Hamra - Furet</b>		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	130	
83+653		Infsi (Haa 21)
83+733		Vsi, 21906, Kolyckevägen
83+980		<b><u>Hamra (Haa)</u></b>
	N	U
84+181= 85+000	x	x
		Längdmättningsförkortning (819 m)
85+044	190/200	–
		Hatavla
85+132	–	190/200
		Hatavla
85+509	x	x
		Ublsi (Haa N 1, Haa U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
87+952 90+318	<b>190/200</b>	Mblsi (Haa N 3, Haa U 3) Mblsi (Haa N 5, Haa U 5)
92+853 93+527 94+178- 94+229 94+913		Infsi (Tye 21, Tye 51) <b><u>Tyllered (Tye) *</u></b> Msi (Tye 63 <1>, Tye 61 <2>, Tye 31 <3>) Ublsi (Tye N 1, Tye U 1)
97+251 98+408 99+563		Mblsi (Tye N 3, Tye U 3) Detektor, varmgång och tjuvbroms (U+N) Mblsi (Tye N 5, Tye U 5)
101+836 102+405 102+956 103+136		Infsi (Teo 21, Teo 51) <b><u>Torebo (Teo)</u></b> Ublsi (Teo N 1, Teo U 1) Driftplatsgräns
104+773		Mblsi (Teo N 3, Teo U 3)

## G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>190/200</b>	
106+437		Infsi (Fabp 21, Fabp 51)
107+472		<b><u>Falkenberg personstation (Fabp)</u></b>
107+722		Msi (Fabp 61 <3>, Fabp 63 <4>)
107+781- 107+806		Msi (Fabp 33 <1>, Fabp 31 <2>)
107+930		Tunnel, Tröingeberg, 1170 meter
108+360		Ublsi (Fabp N 1, Fabp U 1)
108+502		Driftplatsgräns
110+580		Mblsi (Fabp N 3, Fabp U 3)
112+704		Mblsi (Fabp N 5, Fabp U 5)
112+885		Tunnel, Skrea Backe, 575 meter
114+522 =116+000		Längdmättningsförkortning (1478 m)
116+461		Mblsi (Fabp N 7, Fabp U 7)
118+788		Infsi (He 21, He 51)
119+285		<b><u>Heberg (He)</u></b>
119+521	<b>170/200</b>	Hatavla
119+881		Ublsi (He N 1, He U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>170/200</b>	
121+316		Nedkopplingstavla
122+341		Mblsi (He N 3, He U 3)
124+866		Mblsi (He N 5, He U 5)
127+287		Mblsi (He N 7, He U 7)
129+477		Infsi (Bp 21, Bp 51)
130+846-		Msi (Bp 31, Bp 61)
130+861		
130+985		<b><u>Brännarp (Bp)</u></b>
131+356		Ublsi (Bp N 1, Bp U 1)
132+931		Mblsi (Bp N 3, Bp U 3)
133+300		Tunnel, Margreteberg, 530 meter
135+631		Mblsi (Bp N 5, Bp U 5)
137+250		Tunnel, Skogsby, 220 meter
138+298		Mblsi (Bp N 7, Bp U 7)
141+038		Infsi (Btp 21, Btp 51)
141+356		<b><u>Biskopstorp (Btp)</u></b>
141+681		Ublsi (Btp N 1, Btp U 1)

G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
144+082	200	Mblsi (Btp N 3, Btp U 3)
146+743		Mblsi (Btp N 5, Btp U 5)
147+986	130	Hatavla
<b>Furet – Kistinge</b>		
Halmstads driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).		
148+908		Infsi (Hd 121 <51>, Hd 151 <52>)
149+266		<b><u>Furet (Fur)</u></b> *
149+808		Msi (Hd 123 <51>, Hd 153 <52>)
150+828	Enl hsi	Msi (Hd 125 <51>, Hd 155 <52>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
150+857		Vsi, 22043, Linnégatan
150+995	70	Hatavla, bangårdsförhållanden
151+210		Vsi, 22044, Fredsgatan
151+560		Msi (Hd 159 <1a>)
151+594		<b><u>Halmstad C (Hd)</u></b> *
151+630		Msi (Hd 129 <4a>)
151+633		Plattform med automatiska bommar (<1b>, <2>, <3>)
151+639- 151+695		Msi (Hd 133 <4b>, Hd 131 <3>, Hd 161 <2>, Hd 163 <1b>)
		<b><u>Halmstad C</u></b> forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		<b><u>Halmstad C</u></b> forts från föregående sida
151+800	70 60 a)	Hatavla, bangårdsförh <3> a) sth 70 <2>
152+020- 152+112 152+170	b)	Msi (Hd 135 <5>, Hd 137 <3>, Hd 165 <2>) Hatavla 130 <3> b) sth 70 <2>
152+270 152+280 152+700 153+039	130	Hatavla <72> Gräns mellan driftplatsdelar Vsi, 22047, Margaretagatan <b><u>Halmstad rbg (Hdr) *</u></b> Msi (Hd 139 <71>, Hd 169 <72>)
153+880 156+300 156+690	200	Msi (Hd 141 <71>, Hd 171 <72>). Hatavla. Gräns mellan driftplatsdelar <b><u>Kistinge (Kst) *</u></b> Ublsi (Hd N 1, Hd U 1)

## G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Hd - Kst via &lt;21&gt;-&lt;26&gt; på Halmstad rbg</b>		
151+560	70	Msi (Hd 159 <1a>)
151+594		<b><u>Halmstad C (Hd) *</u></b>
151+630		Msi (Hd 129 <4a>)
151+633		Plattform med automatiska bommar (<3>, <2>, <1b>)
151+639- 151+695	Enl hsi	Msi (Hd 133 <4b>, Hd 131 <3>, Hd 161 <2>, Hd 163 <1b>)
152+020- 152+112		Msi (Hd 135 <5>, Hd 137 <3>, Hd 165 <2> )
152+270		Msi (Hd 187 < 62>) Gräns mellan driftplatsdelar
152+280		Vsi, 22047, Margaretagatan
152+700		<b><u>Halmstad rbg (Hdr) *</u></b>
153+062- 153+184		Msi (Hd 197 <21>, Hd 199 <22>, Hd 201 <23>, Hd 203 <24>, Hd 205 <25>, Hd 207 <26>)
153+880	200	Msi (Hd 141 <71> och Hd 171 <72>). Hatavla. Gräns mellan driftplatsdelar
156+300		<b><u>Kistinge (Kst) *</u></b>
156+690		Ubsi (Hd N 1, Hd U 1)