

SKÄLEBOL → KORNSJÖ		
Lutningsförhållande: max 13‰		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Skälebol - (Kornsjö)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
366+816	150/160	Infsi (Skbl 22) med riktningssignal som visar att tågväg är ställd mot Erikstad med pil till höger och mot Kornsjö med pil till vänster.
366+569 =100+000		Längdmättningsförändring
100+119		<u>Skälebol (Skbl) *</u>
100+319	200	Hatavla
100+560		Ublsi (Skbl L 2)
101+220		Nedkopplingstavla
103+480		Infsi (Rås 22)
104+294		<u>Råskogen (Rås)</u>
104+766		Msi (Rås 32 <2>)
104+825		Msi (Rås 34 <1>)
105+240		Ublsi (Rås L 2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Dals Rostock.

Skbl → Ko

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
111+020	80/85	Hatavla, kurvor
112+038		Vsi, 23001, Kroppefjällsvägen
112+372 =8+000		Längdmättningsförändring
8+246		Växel. Dals Rostock (Drt) , lp
8+417		Vsi, 23003, Karolinervägen
9+059	70/75	Hatavla, kurvor
10+458	80/110	Hatavla, kurvor
12+214		Vsi, 23009, Dansbo
14+248	120/140	Hatavla
14+473		Vsi, 23014, Tångebo
15+852		Mblsi (Rås L 4)
15+996		Vsi, 23017, Dalskog (Gunnarsbyvägen)
17+039	80/110	Hatavla, kurvor
17+281		Vsi, 23021, Bergtränget
18+772	100/120	Hatavla
19+574		Tunnel, Teåker, 106 meter

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/120	
20+147	140/160	Hatavla
22+894		Vsi, 23039, Bäckén
25+015		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23044, Kårud
25+375	160	Hatavla
25+437		Infsi (Bäf 22)
26+323		<u>Bäckefors (Bäf)</u>
26+530		Msi (Bäf 34 <1>, Bäf 32 <2>)
26+592		Vsi, 23047, Bäckefors (Gamla Bruksg)
26+890		Ublsi (Bäf L 2)
28+947		Vsi, 23050, Vången
32+259		Vsi, 23053, Övägen
34+867		Vsi, 23055, Tingvalla
35+443		Mblsi (Bäf L 4)
35+794	105/120	Hatavla
36+660	130/160	Hatavla
38+078	160	Hatavla
40+441		Vsi, 23064, Björnerudsvägen
41+854	105/130	Hatavla

Skbl → Ko

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105/130	
43+957		Infsi (Ed 22)
44+360	65/75	Hatavla, kurva
44+600		<u>Ed (Ed)</u> *
44+842		Msi (Ed 32 <1>, Ed 34 <2>)
45+082	110	Hatavla
45+160		Ublsi (Ed L 2)
45+166		Driftplatsgräns
45+463	130/160	Hatavla
45+648		Vsi, 23077, Grenebacken
47+938		Vsi, 23085, Bråten
48+425	90/120	Hatavla
49+652		Vsi, 23091, Liverudsvägen
49+776	105/140	Hatavla
51+020		Vsi, 23094, Norra Hökedalsvägen
53+316	80/110	Hatavla, kurvor

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80/110	
53+462		Tunnel, Haksjön, 76 meter
54+600	110/140	Hatavla
55+877		Mblsi (Ed L 4) med linjeplatsfunktion. Kontrollbegränsar växeln vid Mon.
56+457		Vsi, 23102, Mon
56+748		Växel. Mon (Mon) , lp
58+044		Nedkopplingstavla
58+900	110	Hatavla
59+800	110/140	Hatavla
62+480	80	Hatavla, kort försignalavstånd
62+490		Vsi, 23111, Dals Högen
63+114	(55)	Hastighetssignalet ("orienteringstavla för lägre hastighet", norsk)

Skbl → Ko

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kornsjö		
Fjärrbevakad. ATS. (Togleder Oslo)		
	80	
63+412	a)	Infhsi Ko B472. Ett grönt sken = <2> Två gröna sken = <1> a) Sth 40 inf till <2>
63+575= 170+118		Riksgräns Sverige - Norge Längdmättningsförändring
170+114	55	Markeringsmerke ("hatavla", kurva)
169+787	70	Markeringsmerke ("hatavla", kurvor)
169+201		Vsi, Kornsjö
169+120		<u>Kornsjö (Ko)</u> (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
168+950		Utfhsi N <2>, L <1>

RESERVSIDOR D155 – D156