

GÖTEBORG C/ GÖTEBORG KVILLE → KIL

Lutningsförhållande: max 11 ‰

Göteborg C - Göteborg Marieholm.

(Från Sävenäs rbg, se sid D102, från Göteborg - Kville se sid D105).

Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
457+366	40	<u>Göteborg C (G) *</u>
457+271- 457+148	Enl hsi	Msi (G 242 <16>, G 236 <15>, G 224 <14>, G 266 <13>, G 264 <12>, G 262 <11>, G 260 <10>, G 258 <9>, G 256 <8>, G 214 <7>, G 212 <6>, G 210 <5>, G 136 <4>, G 134 <3>, G 204 <2>, G 202 <1>)
457+209- 456+921		Msi (G 132 <16>, G 130 <15>, G 128 <14>, G 126 <13>, G 124 <12>, G 122 <11>, G 120 <10>, G 118 <9>, G 116 <8>, G 150 <8>, G 114 <7>, G 112 <6>, G 110 <5>, G 108 <4>, G 106 <3>, G 104 <2>, G 102 <1>, G 100 <0>)
456+950	Enl hsi 40	<75>
456+686	70	Hatavla.
456+499		Msi (G 192 <74>, G 190 <73>, G 188 <72>)
456+174		Msi (G 292 <74>, G 290 <73>, G 288 <72>)
455+786		Msi (G 308 <72>)
455+349		Msi (G 218 <75>)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
455+774		Gräns mellan driftplatsdelar <72>
455+742-		Msi (G 312 <74>, G 310 <73>)
455+739		Gräns mellan driftplatsdelar <74>, <73>
455+465		<u>Olskroken (Or) *</u>
455+349		Msi (G 3712 <75>)
455+323		Msi (G 350 <73>)
455+321		Msi (G 352 <74>)
455+004		Msi (G 3642 <88>)
454+687	120/140	Hatavla <73>
454+682	120/140	Hatavla <74>
454+587		Msi (G 504 <2>, G 502 <1>) Gräns mellan driftplatsdelar <2>, <1>
454+587		Längdmättningsförändring
=475+501		

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
475+425	120/140	<u>Gamlestaden (Gas)</u> Msi (G 534 <3>, G 532 <1>) Gräns mellan driftplatsdelar <3>, <1>
475+133		
474+634	150/190	Hatavla
473+940		Msi (G 554 <3>)
473+847		<u>Göteborg Marieholm (Gbm) *</u>
473+735		Msi (G 552 <1>)
472+851- 472+677		Msi (G 574 <3>, G 570 <2>, G 572 <1>)
472+315		Ublsi (G U12 och G N12)
472+160		Driftplatsgräns

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Sävenäs rbg - Marieholm		
Göteborgs driftplats. System H. ATC (Fjtkl G).		
451+981- 452+102	20	Msi (Sär 4305<101>, Sär 4311<102>, Sär 4313<103>, Sär 4315<104>, Sär 4321<105>, Sär 4323<106>, Sär 4325<107>, Sär 4331<108>, Sär 4333<109>, Sär 4341<110>, Sär 4343<111>)
452+206- 452+275		Msi (Sär 4541<52>, Sär 4643<53>)
452+440		Msi (Sär 4503<51>)
452+850	20	<u>Sävenäs rbg (Sär) *</u>
453+112		Msi (Sär 4703<51>)
453+175		Msi (Sär 4741<52>, Sär 4743<53>)
453+169- 453+317		Msi (Sär 4711<7>, Sär 4713<13>, Sär 4715<14>, Sär 4717<15>, Sär 4719<16>, Sär 4721<17>, Sär 4723<18>, Sär 4725<19>, Sär 4727<20>, Sär 4729<21>, Sär 4731<22>, Sär 4733<23>, Sär 4735<24>, Sär 4737<25>)
453+220		Msi (G 345 <51>) Gräns mellan driftplatsdelar <51>
453+286		Msi (G 4841 <52>)
453+435		Msi (G 4709 <6>)
453+641		Vsi, von Utfalls grind 2, (4941<93,94>)
453+674- 453+679	40	Msi (G 349<93>, G 351<94>)
453+681	40	Hatavla, kurvor <51>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
454+000	40	<u>Göteborg Sävenäs (Gsv) *</u> <u>Från Sävenäs lokstation</u>
454+127- 454+130	40	ATC börjar <3>, <2>
454+132- 454+143		Msi (G 389 <3>, G 391 <2>)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
454+301- 454+400		Gräns mellan driftplatsdelar <87>, <89>
454+301- 454+400		Msi (G 3701 <87>, G 3703, <89>)
455+465		<u>Olskroken (Or) *</u>
455+063		Msi (G 610)
455+083 =475+545		Längdmättningsförändring
475+347		Gräns mellan driftplatsdelar
475+248		Msi (G 516)
474+648		Msi (G 538 <4>)
474+634	150/190	Hatavla
474+940		Msi (G 554 <3>)
473+847		<u>Göteborg Marieholm (Gbm) *</u>
473+795		Msi (G 558 <4>)
473+735		Msi (G 552 <1>)
473+412	160/200	Hatavla
472+851		Msi (G 572 <1>)
472+710		Msi (G 574 <3>)
472+677		Msi (G 570 <2>)
472+315		Ubsi (G U12 och G N12)
472+160		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Kville – Göteborg Marieholm		
Göteborgs driftplats. System H. ATC från km 0+175. (Fjtkl G)		
	40	<u>Från Gk bangård</u>
0+538- 0+338		Msi (G 603 <1>, G 613 <1>, G 605 <2>, G 615 <2>, G 607 <3>, G 617 <3>, G 609 <4>, G 619 <4>, G 643 <10>, G 645 <11>, G 647 <12>, G 649 <13>)
0+000= 4+560		Längdmättningsförändring
4+392		Msi (G 635 <10>)
4+368		<u>Göteborg Kville (Gk) *</u>
4+297	40	Hatavla <1A>. Tillfällig linjeomläggning
4+288		Msi (G 633 <90>)
4+210		Msi (G 631 <88>)
3+971		Msi (G 641)
3+810	80	Hatavla
3+540		Brosignal
3+463		Rörlig bro över Göta Älv
3+226= 475+616		Msi (G 651). Längdmättningsförändring

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
454+635= 475+549		Gräns mellan driftplatsdelar
474+648		Msi (G 538 <4>)
474+634	150/190	Hatavla
473+940		Msi (G 554 <3>)
473+847		<u>Göteborg Marieholm (Gbm) *</u>
473+795		Msi (G 558 <4>)
473+735		Msi (G 552 <1>)
473+412	160/200	Hatavla
472+851		Msi (G 572 <1>)
472+710		Msi (G 574 <3>)
472+677		Msi (G 570 <2>)
472+315		Ublsi (G U12, G N12)
472+160		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Göteborg Marieholm) – (Öxnered)		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	160/200	
471+677		Nedkopplingstavla
471+260	200	Hatavla
471+110		Mblsi (G U14, G N14)
470+146		Infsi (Agb 22, Agb 52)
469+289		<u>Agnesberg (Agb)</u>
469+052		Msi (Agb 26 <3>)
468+961		Msi (Agb 56 <1>)
468+893		Msi (Agb 28 <2>)
467+633		Msi (Agb 34 <3>)
466+489		Ublsi (Agb U2, Agb N2)
465+304		Mblsi (Agb U4, Agb N4)
464+306		Surte (Sue), hp
463+989		Mblsi (Agb U6, Agb N6)
462+575		Mblsi (Abg U8, Agb N8)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
461+490		Infsi (Bhs 22, Bhs 52)
460+797		Msi (Bhs 54 <3>)
460+755	200	Hatavla, <3>
460+755		Msi (Bhs 24 <2>)
460+716	200	Hatavla, <2>
459+778		<u>Bohus (Bhs)</u>
459+400		Msi (Bhs 32 <2>)
459+209		Msi (Bhs 34 <1>)
459+204		Msi (Bhs 62 <3>)
458+971	200	Hatavla
458+855	200	Hatavla
458+737		Ubsi (Bhs U2, Bhs N2)
458+613		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
457+215		Mblsi (Bhs U4, Bhs N4)
456+321		Nödinge (Nöe), hp
455+718		Mblsi (Bhs U6, Bhs N6)
455+025		Detektor, varmgång/tjuvbroms, hjulskada (U+N)
454+358		Mblsi (Bhs U8, Bhs N8)
453+312		Nol (Nol), hp
452+850		Mblsi (Bhs U10, Bhs N10)
451+310		Mblsi (Bhs U12, Bhs N12)
450+775		Nedkopplingstavla U, N
449+918		Mblsi (Bhs U14, Bhs N14)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
448+674	200	Infsi (Än 22, Än 52) Tågvägs slutpunkt, stoppbock <3> <u>Älvängen (Än) *</u> Ublsi (Än U2, Än N2)
447+575	Enl hsi	
447+362		
447+004		
445+380		
445+330		Mblsi (Än U4, Än N4)
443+861		Mblsi (Än U6, Än N6)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
442+372		Infsi (Alh 22, Alh 52)
440+985-		Msi (Alh 26 <3>, Alh 32 <2>, Alh 62 <1>)
440+901		
440+836		<u>Alvhem (Alh) *</u>
440+710		Msi (Alh 34 <3>)
440+375		Lödöse Södra (Les), hst
440+139-		Msi (Alh 38 <2>, Alh 68 <1>)
440+109		
439+451		Ubsi (Alh U2, Alh N2)
439+000=		Längdmättningsförändring
438+581		
437+590		Tunnel, Nygård, 3030 meter
437+028		Mbsi (Alh U4, Alh N4)
435+788		Mbsi (Alh U6, Alh N6)
434+408		Mbsi (Alh U8, Alh N8)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
433+018		Infsi (Tbn 22, Tbn 52)
431+838		<u>Torbacken (Tbn)</u>
431+683		Ublsi (Tbn U2, Tbn N2)
431+513		Driftplatsgräns
430+148		Mblsi (Tbn U4, Tbn N4)
428+778		Mblsi (Tbn U6, Tbn N6)
428+035		Detektor varmgång, tjuvbroms
427+298		Mblsi (Tbn U8, Tbn N8)
425+368		Infsi (Vpm 22, Vpm 52)
424+000		Skyddshelgon: Granen "Fredrik"
423+760		<u>Varpemossen (Vpm)</u>
423+403		Msi (Vpm 62 <2>)
423+248		Msi (Vpm 64 <3>)
423+145		Msi (Vpm 32 <1>)
422+715		Ublsi (Vpm U2, Vpm N2)
422+551		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
421+315		Mblsi (Vpm U4, N4)
419+720		Mblsi (Vpm U6, N6)
418+395		Mblsi (Vpm U8, N8)
418+051		Tunnel, Sjökullen S, 126 meter
417+831		Tunnel, Sjökullen N, 122 meter
416+847		Mblsi (Vpm U10, N10)
415+406		Mblsi (Vpm U12, N12)
415+196		Tunnel, Stenliden, 120 meter
414+250		Infsi (Veas 222, Veas 252)
413+866		<u>Velanda södra (Veas)</u>
413+592		Ublsi (Veas U2, Veas N2)
413+429		Driftplatsgräns

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
411+970	200	Mblsi (Veas U4, Veas N4)
409+828		Mblsi (Veas U6, Veas N6)
408+461		Mblsi (Veas U8, Veas N8)
407+382	110/140	Infsi (Thn 22, Thn 52)
406+912		Hatavla
406+512- 406+502		Msi (Thn 26 <1>, Thn 56 <2>)
405+637		<u>Trollhättan (Thn) *</u>
405+415		Msi (Thn 32 <1>)
405+370- 405+363		Msi (Thn 62 <2>, Thn 64 <3>, Thn 66 <4>)
405+113		Brosignal (<uppspår>)
405+093		Brosignal (<nedspår>)
405+080		Rörlig bro över Trollhätte kanal
404+996		200
404+621		Ublsi (Thn U2, Thn N2)
404+365		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
404+270		Tunnel, Trollhättan, 3557 meter
403+150		Mblsi (Thn U4, Thn N4)
401+480		Mblsi (Thn U6, Thn N6)
399+805		Mblsi (Thn U8, Thn N8)
398+895		Nedkopplingstavla
398+655	125	Hatavla

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Trollhätan – Bjurhem		
	125	
398+535		Infsi (Öx 22, Öx 52)
398+000 =397+394		Längdmättningsförkortning (606 m)
396+995	80/100	Hatavla, geoteknisk orsak
396+745		Msi (Öx 26 <1>, Öx 56 <2>)
396+455- 396+416		Msi (Öx 60 <2>, Öx 85 <40>)
396+231		<u>Öxnered (Öx) *</u>
395+952- 395+928		Msi (Öx 32 <1>, Öx 62 <2>)
395+735		Vsi, 22559, Öxnered norra
395+462		Ublsi (Öx L2)
395+413	105/125	Hatavla
395+245		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Trollhättan – Vänersborg		
	125	
398+535		Infsi (Öx 22, Öx 52)
398+000 =397+394		Längdmättningsförkortning (606 m)
396+995	80/100	Hatavla, geoteknisk orsak
396+745		Msi (Öx 26 <1>, Öx 56 <2>)
396+435		Msi (Öx 60 <2>)
396+416 (22+374)		Msi (Öx 85 <40>)
396+432 =22+352		Längdmättningsförändring
22+555		Plattformsövergång med automatiska bommar <3>, <4>
396+231		<u>Öxnered (Öx) *</u>
22+696		Msi (Öx 89 <3>, Öx 87 <4>)
22+823	50 a)	Hatavla, gäller loktåg, ingår ej i ATC-systemet. a) sth 70 för motorvagnar
22+850		Vsi, 20830, Öxnered Ö (Perrongv)
22+875		Ublsi (Öx L11)
22+995		Driftplatsgräns

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Trollhättan - Ryr		
	125	
398+535	Enl hsi	Infsi (Öx 22, Öx 52)
398+000 =397+394		Längdmättningsförkortning (606 m)
396+231		<u>Öxnered (Öx) *</u>
398+076= 22+373		Längdmättningsförändring
21+773		Msi (Öx 70 <60>)
21+685		Vsi, 61450, Öxnered V (Möjeredsv)
21+598	130/140	Hatavla
21+498		Ubsi (Öx L12)
21+212		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Ryr - Bjurhem		
	130/140	
21+212		Infsi (Öx 73)
21+598	40	Hatavla
21+685		Vsi, 61450, Öxnered V (Möjeredsv)
22+000		Msi (Öx 77 <50>)
22+000 =396+791		Längdmättningsförändring
396+435		Msi (Öx 60 <2>)
396+231		<u>Öxnered (Öx)</u> *
395+952- 395+928		Msi (Öx 32 <1>, Öx 62 <2>)
395+735		Vsi, 22559, Öxnered norra
395+462		Ublsi (Öx L 2)
395+413	105/125	Hatavla
395+245		Driftplatsgräns

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Öxnered) – (Skälebol)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
394+531	105/125	Vägskyddsanläggning utan vsi, 22555, Botered
393+957	130/160	Hatavla
393+220		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22552, Sletered
391+501	110/120	Hatavla
391+016	140/160	Hatavla
389+003	150/160	Hatavla
388+703		Infsi (Bjh 22)
388+160		<u>Bjurhem (Bjh)</u>
387+651		Msi (Bjh 32 <1>, Bjh 34 <2>)
387+170		Ublsi (Bjh L2)
386+283		Vsi, 22544, Dissingstakan
385+284	130/140	Hatavla
383+425	140/160	Hatavla
382+798		Vsi, 22530, Styggemyr

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
381+540		Infsi (Fdf 22)
381+337		Vsi, 22526, Dykällan
381+014		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22525, Snickerifabriken
380+708		<u>Frändefors (Fdf) *</u>
380+440- 380+437		Msi (Fdf 32 <2>, Fdf 34 <3>)
380+393		Vsi, 22524, Frändefors S (Snixåsv)
380+284		Vsi, 22523, Frändefors N (Stenhuggareg)
380+160		Ublsi (Fdf L2)
379+087		Vsi, 22519, Nolbyn
378+727	160	Hatavla
377+183		Vsi, 22512, Valberg
375+526		Vsi, 22506, Nuntorp
375+526		Detektor, varmgång och tjuvbroms
372+929		Infsi (Brl 22)
372+764		Vsi, 22497, Industrigatan
372+308		<u>Brålanda (Brl)</u>
372+015		Msi (Brl 32 <2>, Brl 34 <3>)
372+006		Vsi, 22496, Storgatan
371+681		Ublsi (Brl L2)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
371+346	160	Vsi, 22494, Källeberg (Tånv)
368+818	150/160	Hatavla
367+832		Fsi med riktningssignal
Skälebol		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Brålanda - Erikstad		
366+816	Enl hsi	Infsi (Skbl 22) med riktningssignal som visar att tågväg är ställd mot Erikstad med pil till höger och mot Kornsjö med pil till vänster.
366+805	160	Hatavla
366+450		<u>Skälebol (Skbl) *</u>
365+965		Ubsi (Skbl L22)
Skälebol		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Brålanda - Råskogen		
366+816	150/160	Infsi (Skbl 22) med riktningssignal som visar att tågväg är ställd mot Erikstad med pil till höger och mot Kornsjö med pil till vänster.
366+569 =100+000		Längdmättningsförändring
366+450		<u>Skälebol (Skbl) *</u>
100+319	200	Hatavla
100+560		Ubsi (Skbl L2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Skälebol) – (Kil)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	160	
365+526		Nedkopplingstavla
364+306		Infsi (Erk 22)
363+530		<u>Erikstad (Erk) *</u>
363+328- 363+289		Msi (Erk 36 <1>, Erk 32 <2>, Erk 34 <3>)
363+188		Vsi, 22477, Erikstad
363+020		Ublsi (Erk L2)
362+273		Vsi, 22474, Eckerud
360+127		Vsi, 22470, Pålbön
358+131		Vsi, 22465, Frestersbyn
356+995		Infsi (Ml 22)
355+744		Msi (Ml 24)
355+075		<u>Mellerud (Ml) *</u>
354+757- 354+744		Msi (Ml 34 <1>, Ml 32 <2>, Ml 36 <3>, Ml 28 <4>)
354+215		Ublsi (Ml L2)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
353+939	160	Vsi, 22456, Holm
352+644		Vsi, 22453, N Östana
351+332	130/160	Hatavla
348+945		Vsi, 22447, Guttvik
348+143	110	Hatavla
348+079		Infsi (Kpm 22)
347+133		<u>Köpmannebro (Kpm) *</u>
347+125		Msi (Kpm 34 <1>, Kpm 32 <2>)
347+082		Brosignal
347+024		Rörlig bro över Dalslands Kanal
346+859		Ubsi (Kpm L2)
346+574	120/150	Hatavla
344+169		Vsi, 22442, Knutsdalen
343+989	80	Hatavla, kurvor
341+348	140/160	Hatavla
341+150		Vsi, 22435, Äskekärr
338+387		Vsi, 22429, Årbol
335+350	110/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
334+875	110/135	Infsi (Ånm 22)
334+660	120/155	Hatavla
334+360		<u>Ånimskog (Ånm) *</u>
333+970		Msi (Ånm 32 <1>, Ånm 34 <2>)
333+657		Ubsi (Ånm L2)
332+451		Vsi, 22415, Hult
331+350	105/115	Hatavla
330+465	140/160	Hatavla
329+556		Vsi, 22412, Hensbyn
327+717		Vsi, 22408, Slädekärr
326+987		Vsi, 22406, Forsnäs
326+305	85/105	Hatavla
325+530	120/150	Hatavla
324+485		Vsi, 60259, Tybykasen

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
323+448	120/150	Infsi (Töe 22)
323+360	150/160	Hatavla
323+176		Vsi, 22397, Tösse södra
322+877		<u>Tösse (Töe)</u> *
322+730		Vsi, 22396, Tösse norra (Tössbov)
322+457		Msi (Töe 32 <1>, Töe 34 <2>)
322+150		Ubsi (Töe L2)
321+090	105/135	Hatavla
319+504		Vsi, 60514, Bredvik
318+550	120/155	Hatavla
318+021		Vsi, 60435, Torsbyn
315+645	110/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
314+600		Infsi (Ål 22)
314+373	100/110	Hatavla, kurvor
313+705		<u>Åmål (Ål) *</u>
313+743		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
313+533- 313+485		Msi (Ål 36 <1>, Ål 32 <2>, Ål 34 <3>)
313+110	85/110	Hatavla, kurvor
313+090		Msi (Ål 38)
312+930		Vsi, 22374, Centralplan (Järng)
312+671		Vsi, 22371, Kyrkogatan
312+430		Vsi, 22370, Gerdinsgatan
311+873		Ublsi (Ål L2)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85/110	
310+760	130/160	Hatavla
310+039	150/160	Hatavla
305+265		Mblsi (Å1 L4)
303+047		Vsi, 25327, Hallanda
302+288		Vsi, 25326, Getebol II
301+634	160	Hatavla
300+141		Vsi, 25324, Brunsbol
299+180	100/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/130	
298+345		Infsi (Sfl 22)
298+080	70	Hatavla, kurvor och rörlig bro
297+770		Vsi, 25320, Kungsgatan (Åmålsv)
297+446		<u>Säffle (Sfl) *</u>
297+233- 297+164		Msi (Sfl 36 <1>, Sfl 32 <2>, Sfl 34 <3>)
296+992		Vägskyddsanläggning utan vsi, 25317, Annelundsvägen
296+875		Ubsi (Sfl L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar bron över Byälven.

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
296+673		Brosignal, Byälven
296+606		Rörlig bro. Byälven (Byä) , lp
296+450	100/125	Hatavla
294+425	125/150	Hatavla
293+509		Vsi, 25311, Göstakrog
292+860		Vsi, 25309, Gösta Cementfabrik
291+190	100/125	Hatavla
290+890	160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
289+390	160	Infsi (Vdb 22)
289+291		Vsi, 25305, Värmlands Bro södra
289+045		Vsi, 25304, Värmlands Bro bg (Brov)
288+730		<u>Värmlands Bro (Vdb)</u> *
288+686	140	Hatavla
288+443		Msi (Vdb 32 <2>, Vdb 34 <3>)
288+155		Ublsi (Vdb L2)
288+080		Vsi, 25302, Värmlands Bro norra (Brov)
287+566	100/125	Hatavla
285+495		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
282+250	85/110	Hatavla, kurvor
281+286	120/150	Hatavla
280+179	140/160	Hatavla
279+893		Vsi, 25295, Ekholmen
278+203		Infsi (Sgm 22)
277+900		<u>Segmon (Sgm)</u> *
277+090		Msi (Sgm 34 <2>, Sgm 32 <3>)
276+776		Ublsi (Sgm L2)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
276+430	150/160	Hatavla
274+794		Vsi, 25288, Lilla Häggvik
273+505		Vsi, 25287, Sandåsen
273+300	120	Hatavla
272+524		Vsi, 25286, Svänkviken
272+326	95/110	Hatavla
271+900	110/120	Hatavla
271+530		Vsi, 25285, Önavägen
270+466	85/110	Hatavla, kurvor
270+325		Vsi, 25283, Edholmsgatan (ATC)
269+825	100/130	Hatavla
269+448		Vsi, 25282, Slottsbroundet (Gruvöv)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
268+940	100/130	Infsi (Gms 22)
268+050		<u>Grums (Gms) *</u>
267+900- 267+935		Msi (Gms 32 <1>, Gms 34 <2>, Gms 36 <3>)
266+993- 266+982		Msi (Gms 38 <1>, Gms 40 <2>)
266+722		Vsi, 25279, Karlbergsvägen
266+682		Ubsi (Gms L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växlarna vid Vålberg.
266+125	140	Hatavla
264+727	120/140	Hatavla
263+739		Vsi, 25274, Älvenäs (Älvenäsallén)
262+345		Vsi, 25272, Svenska Rayon
261+596	100/115	Hatavla
261+090		Växel (Våb)
261+084	130/160	Hatavla
260+815		Vålberg (Våb), lp
260+730		Vsi, 25269, Bårumsgatan (Ö Bårumsg)
260+600		Växel (Våb)
259+190	150/160	Hatavla
258+330		Vsi, 25267, Lärum

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
257+355	150/160	Infsi (El 22)
257+085		Vsi, 25266, Höglunda
256+845	140	Hatavla
256+540		<u>Edsvalla (El) *</u>
256+289		Msi (El 32 <2>, El 34 <3>)
256+200	150/160	Hatavla
255+880		Ublsi (El L2)
253+282		Vsi, 25261, Bryngelsrud
253+072	120/160	Hatavla
252+328	110/135	Hatavla
250+750		Mblsi (El L4)
249+868		Vsi, 25257, Smedstad
247+650		Nedkopplingstavla
247+205		Vsi, 25251, Lersätter (Harkevålv)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kil		
System H. ATC till km 246+905 och från 348+817. (Ltkl Kil) (Riktning Edsvalla – Stenåsen)		
	110/135	
246+944		Infsi (Kil 5h)
246+920	40	Hatavla
246+905		ATC slutar
246+165 =349+495		<u>Kil (Kil)</u> *
349+238- 349+209		Msi (Kil 63ha <9>, Kil 63hb <8>, Kil 57ha ♠ <7>, Kil 57hb ♠ <6>) Bromsprovsignaler (<10-20>, <4-9>)
349+167- 349+125		Msi (Kil 55h <10-20>, Kil 63hc <6>, Kil 67/71ha <5>, Kil 67/71 hb <4>, Kil 67/71hc <3>, Kil 71h <2>)
348+817	100/130	Hatavla, ATC börjar
348+785		Ublsi (Kil L 2)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kil		
System H. ATC till km 246+905. (Ltkl Kil) (Riktning Edsvalla – Sandmon)		
	110/135	
246+944		Infsi (Kil 5h)
246+920	40	Hatavla
246+905		ATC slutar
246+165		<u>Kil (Kil)</u> *
245+908- 245+879		Msi (Kil 63ha <9>, Kil 63hb <8>, Kil 57ha ♠ <7>, Kil 57hb ♠ <6>)
		Bromsprovsignaler (<10-20>, <4-9>)
245+837- 245+795		Msi (Kil 55h <10-20>, Kil 63hc <6>, Kil 67/71ha <5>, Kil 67/71 hb <4>, Kil 67/71hc <3>, Kil 71h <2>)
245+340		Utfsi (Kil 83h)
245+320		Vsi, 25248, Kil östra
245+247		Driftplatsgräns