

**KIL → GÖTEBORG C/SÄVENÄS RBG/
 GÖTEBORG KVILLE**

Lutningsförhållande: max 11‰

Kil

System H. ATC till km 348+817 och från 246+932 (Ltkl Kil).
 (Riktning Stenåsen - Edsvalla)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/130	
348+785	Enl hsi	Infsi (87v)
348+817	40	Hastighetstavla ATC slutar
349+495		<u>Kil (Kil)</u> *
349+660- 349+710		Msi (Kil 37v ♠ <6>, Kil 37/41v ♠ <7>, Kil 41v ♠ <8>)
349+762- 349+809		Msi (Kil 17vb <2>, Kil 17vc <3>, Kil 17vd <4>, Kil 25va <6>, Kil 25vb <7>, Kil 25vc <9>, Kil 25vd <10>-<20>) Bromsprovningssignal (<6>-<20>)
349+846		Msi (Kil 21v <5>)
349+995= 246+642		Längdmättningsförändring
246+898	40	Hatavla
246+932	110/135	Ubsi (Kil L1). ATC börjar. Hatavla
246+944		Driftplatsgräns

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kil		
System H. ATC från km 246+900. (Ltkl Kil)		
Riktning Sandmon – Edsvalla		
	90	
245+300	Enl hsi	Infsi (Kil 83v)
245+320		Vsi, 25248, Kil östra
245+400	40	Hatavla, ATC slutar
246+165		<u>Kil (Kil)</u> *
246+330- 246+380		Msi (Kil 37v ♠ <6>, Kil 37/41v ♠ <7>, Kil 41v ♠ <8>)
246+432- 246+479		Msi (Kil 17vb <2>, Kil 17vc <3>, Kil 17vd <4>, Kil 25va <6>, Kil 25vb <7>, Kil 25vc <9>, Kil 25vd <10>-<20>) Bromsprovningssignal (<6>-<20>)
246+516		Msi (Kil 21v <5>)
246+898	40	Hatavla
246+932	110/135	Ublsi (Kil L1). ATC börjar. Hatavla
246+944		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Kil) - (Skälebol)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
247+205	110/135	Vsi, 25251, Lersätter (Harkevålv)
247+475		Nedkopplingstavla
249+868		Vsi, 25257, Smedstad
250+750		Mblsi (Kil L3)
252+328	120/160	Hatavla
253+072	150/160	Hatavla
253+282		Vsi, 25261, Bryngelsrud
255+828	140	Infsi (El 21)
256+200		Hatavla
256+540	150/160	<u>Edsvalla (El) *</u>
256+845		Hatavla
256+986		Msi (El 31 <2>, El 33 <3>)
257+085		Vsi, 25266, Höglunda
257+355		Ublsi (El L1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växlarna vid Vålberg.

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
258+330		Vsi, 25267, Lärum
259+190	130/160	Hatavla
260+600		Växel (Våb)
260+730		Vsi, 25269, Bårumsgatan (Ö Bårumsg)
260+815		Vålberg (Våb), lp
261+084	110/115	Hatavla
261+090		Växel (Våb)
261+596	120/140	Hatavla
262+345		Vsi, 25272, Svenska Rayon
263+739		Vsi, 25274, Älvenäs (Älvenäsallén)
264+727	140	Hatavla
266+125	100/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/130	
266+682		Infsi (Gms 21)
266+722		Vsi, 25279, Karlbergsvägen
267+774		Msi (Gms 27 <2>)
268+050		<u>Grums (Gms)</u> *
268+499- 268+571		Msi (Gms 35 <3>, Gms 33 <2>, Gms 31 <1>)
268+940		Ublsi (Gms L1)
269+448		Vsi, 25282, Slottsbroundet (Gruvöv)
269+825	85/110	Hatavla, kurvor
270+325		Vsi, 25283, Edholmsgatan (ATC)
270+466	110/120	Hatavla
271+530		Vsi, 25285, Önavägen
271+900	95/110	Hatavla
272+326	120	Hatavla
272+524		Vsi, 25286, Svänkviken
273+300	150/160	Hatavla
273+505		Vsi, 25287, Sandåsen
274+794		Vsi, 25288, Lilla Häggvik
276+430	140/160	Hatavla

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
276+776	140/160	Infsi (Sgm 21)
277+855		Msi (Sgm 33 <2>, Sgm 31 <3>)
277+900		<u>Segmon (Sgm) *</u>
278+203		Ubsi (Sgm L1)
279+893	120/150	Vsi, 25295, Ekholmen
280+179		Hatavla
281+286	85/110	Hatavla, kurvor
282+250	100/125	Hatavla
285+495		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
287+566	160	Hatavla
288+080	140	Vsi, 25302, Värmlands Bro norra (Brov)
288+092		Hatavla
288+155	160	Infsi (Vdb 21)
288+686		<u>Hatavla</u>
288+730		<u>Värmlands Bro (Vdb) *</u>
289+045		Vsi, 25304, Värmlands Bro bg (Brov)
289+087		Msi (Vdb 31 <2>, Vdb 33 <3>)
289+291		Vsi, 25305, Värmlands Bro södra
289+390		Ubsi (Vdb L1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar bron över Byälven.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
290+890	100/125	Hatavla
291+190	125/150	Hatavla
292+860		Vsi, 25309, Gösta Cementfabrik
293+509		Vsi, 25311, Göstakrog
294+425	100/125	Hatavla
296+450	70	Hatavla, kurvor och rörlig bro
296+534		Brosignal, Byälven
296+606		Rörlig bro. Byälven (Byä) , lp
296+875		Infsi (Sfl 21)
296+992		Vägskyddsanläggning utan vsi, 25317, Annelundsvägen
297+446		<u>Säffle (Sfl)</u> *
297+770		Vsi, 25320, Kungsgatan (Åmålsv)
297+824- 297+868		Msi (Sfl 35 <1>, Sfl 31 <2>, Sfl 33 <3>)
298+080	100/130	Hatavla
298+345		Ublsi (Sfl L1)

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/130	
299+180	160	Hatavla
300+141		Vsi, 25324, Brunsbol
301+634	150/160	Hatavla
302+288		Vsi, 25326, Getebol II
303+047		Vsi, 25327, Hallanda
305+265		Mblsi (Sfl L3)
310+039	130/160	Hatavla
310+760	85/110	Hatavla, kurvor

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85/110	
311+873		Infsi (Ål 21)
312+430		Vsi, 22370, Gerdinsgatan
312+671		Vsi, 22371, Kyrkogatan
312+930		Vsi, 22374, Centralplan (Järng)
313+090		Msi (Ål 23)
313+110	100/110	Hatavla, kurvor
313+705		<u>Åmål (Ål) *</u>
313+743		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
314+186- 314+283		Msi (Ål 35 <1>, Ål 31 <2>, Ål 33 <3>)
314+373	110/140	Hatavla
314+600		Ubsi (Ål L1)

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
315+645	120/155	Hatavla
318+021		Vsi, 60435, Torsbyn
318+550	105/135	Hatavla
319+504		Vsi, 60514, Bredvik
321+090	150/160	Hatavla
322+150		Infsi (Töe 21)
322+730		Vsi, 22396, Tösse Norra (Tössbov)
322+877		<u>Tösse (Töe)</u> *
323+123		Msi (Töe 31 <1>, Töe 33 <2>)
323+176		Vsi, 22397, Tösse Södra
323+360	120/150	Hatavla
323+448		Ublsi (Töe L1)
324+485		Vsi, 60259, Tybykasen
325+530	85/105	Hatavla
326+305	140/160	Hatavla
326+987		Vsi, 22406, Forsnäs
327+717		Vsi, 22408, Slädekärr
329+556		Vsi, 22412, Hensbyn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
330+465	105/115	Hatavla
331+350	120/155	Hatavla
332+451		Vsi, 22415, Hult
333+657		Infsi (Ånm 21)
334+360		<u>Ånimskog (Ånm) *</u>
334+621		Msi (Ånm 31 <1>, Ånm 33 <2>)
334+660	110/135	Hatavla
334+871		Ublsi (Ånm L1)
335+350	140/160	Hatavla
338+387		Vsi, 22429, Årbol
341+150		Vsi, 22435, Äskekärr
341+384	80	Hatavla, kurvor
343+989	120/150	Hatavla
344+169		Vsi, 22442, Knutsdalen
345+647		Mblsi (Ånm L3)
346+582	110	Hatavla

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
346+859	110	Infsi (Kpm 21)
346+945		Brosignal
347+024		Rörlig bro över Dalslands Kanal
347+133		<u>Köpmannebro (Kpm)</u> *
347+773		Msi (Kpm 33 <1>, Kpm 31 <2>)
348+079		Ublsi (Kpm L1)
348+143	160	Hatavla
348+945	130/160	Vsi, 22447, Guttvik
349+833		Hatavla
351+332	160	Hatavla
352+644	160	Vsi, 22453, N Östanå
353+939		Vsi, 22456, Holm
354+215	160	Infsi (M1 21)
355+075		<u>Mellerud (M1)</u> *
355+381- 355+435		Msi (M1 33 <1>, M1 31 <2>, M1 35 <3>, M1 29 <4>)
355+744		Msi (M1 37)
356+995		Ublsi (M1 L1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
357+010	160	Hatavla
358+131		Vsi, 22465, Frestersbyn
360+127		Vsi, 22470, Pålbön
362+273		Vsi, 22474, Eckerud
363+020		Infsi (Erk21)
363+188		Vsi, 22477, Erikstad
363+530		<u>Erikstad (Erk)</u> *
363+789		Msi (Erk 35 <1>, Erk 31 <2>)
364+030		Msi (Erk 37 <2>, Erk 33 <3>)
364+306		Ublsi (Erk L1)
365+421		Nedkopplingstavla
Skälebol		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Erikstad – Brålanda		
	160	
365+965		Infsi (Skbl 11)
366+450		<u>Skälebol (Skbl)</u>
366+805	150/160	Hatavla
366+816		Ublsi (Skbl L1)

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Skälebol		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Råskogen – Brålanda		
	200	
100+560		Infsi (Skbl 21)
100+319	150/160	Hatavla
366+450		<u>Skälebol (Skbl)</u> *
100+000 =366+569		Längdmättningsförändring
366+816		Ublsi (Skbl L1)
(Skälebol) – (Öxnered)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	150/160	
368+818	160	Hatavla
371+346		Vsi, 22494, Källeberg (Tånv)
371+681		Infsi (Brl 21)
372+006		Vsi, 22496, Storgatan
372+308		<u>Brålanda (Brl)</u>
372+689		Msi (Brl 31 <2>, Brl 33 <3>)
372+764		Vsi, 22497, Industrigatan
372+929		Ublsi (Brl L1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
375+526	160	Vsi, 22506, Nuntorp
375+526		Detektor, varmgång och tjuvbroms
377+183		Vsi, 22512, Valberg
378+727	140/160	Hatavla
379+087		Vsi, 22519, Nolbyn
380+160		Infsi (Fdf 21)
380+284		Vsi, 22523, Frändefors N (Stenhuggareg)
380+393		Vsi, 22524, Frändefors S (Snixåsv)
380+708		<u>Frändefors (Fdf) *</u>
381+014		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22525, Snickerifabriken
381+212		Msi (Fdf 31 <2>, Fdf 33 <3>)
381+337		Vsi, 22526, Dykällan
381+540		Ublsi (Fdf L1)
382+798		Vsi, 22530, Styggemyr
383+425	130/140	Hatavla
385+284	150/160	Hatavla
386+283		Vsi, 22544, Dissingstakan

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
387+170	150/160	Infsi (Bjh 21)
388+160		<u>Bjurhem (Bjh)</u>
388+320		Msi (Bjh 31 <1>, Bjh 33 <2>)
388+703		Ublsi (Bjh L1)
389+003	140/160	Hatavla
391+016	110/135	Hatavla
391+500	130/160	Hatavla
393+220		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22552, Sletered
393+965	105/125	Hatavla
394+531		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22555, Botered

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
(Riktning Bjurhem – Trollhättan)		
	105/125	
395+245		Infsi (Öx 21)
395+412	80/100	Hatavla, geoteknisk orsak
395+735		Vsi, 22559, Öxnered norra
396+231		<u>Öxnered (Öx) *</u>
396+323- 396+386		Msi (Öx 25 <2>, Öx 55 <1>)
396+502		Msi (Öx 57 <1>)
396+566- 396+624		Msi (Öx 37 <41>, Öx 35 <40>, Öx 29 <2>)
396+745	200	Hatavla
397+170		Msi (Öx 61 <1>)
397+290		Msi (Öx 31 <2>)
397+394 =398+000		Längdmättningsförkortning (606 m)
398+245	200	Hatavla
398+355		Ublsi (Öx N1, Öx U1)
398+535		Driftplatsgräns

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
(Riktning Bjurhem – Ryr)		
	105/125	
395+245		Infsi (Öx 21)
395+412	80/100	Hatavla, geoteknisk orsak
395+735		Vsi, 22559, Öxnered norra
396+231		<u>Öxnered (Öx) *</u>
396+323- 396+386		Msi (Öx 25 <2>, Öx 55 <1>)
396+502		Msi (Öx 57 <1>)
396+791 =22+000		Längdmättningsförändring
21+758		Msi (Öx 68 <50>)
21+685		Vsi, 61450, Öxnered V (Möjeredsv)
21+598	130/140	Hatavla
21+498		Ublsi (Öx L12)
21+212		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
(Riktning Ryr – Trollhättan)		
	130/140	
21+212	Enl hsi	Infsi (Öx 73)
21+598	40	Hatavla
21+685		Vsi, 61450, Öxnered V (Möjeredsv)
396+231		<u>Öxnered (Öx) *</u>
22+373		Längdmättningsförändring
=398+076		
22+285		Msi (Öx 79 <60>)
398+245	200	Hatavla
398+355		Ublsi (Öx N1, Öx U1)
398+535		Driftplatsgräns

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
(Riktning Vänersborg – Trollhättan)		
	50 a)	a) sth 70 för motorvagnar
22+995		Infsi (Öx 74)
22+850		Vsi, 20830, Öxnered Ö (Perrongv)
22+823	40	Hatavla
396+231		<u>Öxnered (Öx) *</u>
22+560		Msi (Öx 84 <4>, Öx 80 <3>)
22+555		Plattformsövergång med automatiska bommar <4>, <3>
22+352= 396+432		Längdmättningsförändring
396+566- 396+624		Msi (Öx 37 <41>, Öx 35 <40>, Öx 29 <2>)
396+745	200	Hatavla
397+170		Msi (Öx 61 <1>)
397+290		Msi (Öx 31 <2>)
397+394 =398+000		Längdmättningsförkortning (606 m)
398+245	200	Hatavla
398+355		Ubsi (Öx N1, Öx U1)
398+535		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Öxnered) – (Göteborg Marieholm)		
Dubbspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
398+895	200	Nedkopplingstavla
399+805		Mblsi (Öx N3, Öx U3)
400+713		Tunnel, Trollhättan, 3557 meter
401+480		Mblsi (Öx N5, Öx U5)
403+150		Mblsi (Öx N7, Öx U7)
404+365	110/140	Infsi (Thn 21, Thn 51)
404+966		Brosignal
404+996		Hatavla
405+020		Rörlig bro över Trollhätte Kanal
405+637		<u>Trollhättan (Thn) *</u>
405+916- 405+926		Msi (Thn 35 <4>, Thn 27 <3>)
406+027		Msi (Thn 61 <1>)
406+122- 406+132		Msi (Thn 33 <3>, Thn 31 <2>)
406+735		Msi (Thn37 <2>, Thn 67 <1>)
406+912		200
407+233		Ublsi (Thn N1, ThnU1)
407+382		Driftplatsgräns

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
408+461		Mblsi (Thn N3, Thn U3)
409+828		Mblsi (Thn N5, Thn U5)
411+970		Mblsi (Thn N7, Thn U7)
413+429		Infsi (Veas 221, Veas 251)
413+866		<u>Velanda södra (Veas)</u>
414+116		Ublsi (Veas N1, Veas U1)
414+250		Driftplatsgräns
415+076		Tunnel, Stenliden, 120 meter
415+406		Mblsi (Veas N3, Veas U3)
416+847		Mblsi (Veas N5, Veas U5)
417+709		Tunnel, Sjökullen N, 122 meter
417+925		Tunnel, Sjökullen S, 126 meter
418+250		Mblsi (Veas N7, Veas U7)
419+720		Mblsi (Veas N9, Veas U9)
421+315		Mblsi (Veas N11, Veas U11)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
422+551		Infsi (Vpm 21, Vpm 51)
423+760		<u>Varpemossen (Vpm)</u>
424+000		Skyddshelgon: Granen "Fredrik"
424+092		Msi (Vpm 31 <2>)
424+242		Msi (Vpm 33 <3>)
424+345		Msi (Vpm 61 <1>)
425+208		Ublsi (Vpm N1, Vpm U1)
425+368		Driftplatsgräns
427+298		Mblsi (Vpm N3, Vpm U3)
428+035		Detektor varmgång, tjuvbroms
428+778		Mblsi (Vpm N5, Vpm U5)
430+148		Mblsi (Vpm N7, Vpm U7)

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
431+513		Infsi (Tbn 21, Tbn 51)
431+838		<u>Torbacken (Tbn)</u>
432+848		Ublsi (Tbn N1, Tbn U1)
433+018		Driftplatsgräns
434+408		Mblsi (Tbn N3, Tbn U3)
434+560		Tunnel, Nygård, 3030 meter
435+788		Mblsi (Tbn N5, Tbn U5)
437+028		Mblsi (Tbn N7, Tbn U7)
438+581= 439+000		Längdmättningsförkortning

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
439+301		Infsi (Alh 21, Alh 51)
440+375		Lödöse Södra (Les), hst
440+605- 440+609		Msi (Alh 25 <1>, Alh 55 <2>)
440+836		<u>Alvhem (Alh)</u> *
441+473		Msi (Alh 61 <2>)
441+620		Msi (Alh 31 <1>)
441+664		Msi (Alh 63 <3>)
442+217		Ublsi (Alh N1, Alh U1)
443+570		Tunnel, Kattleberg, 1810 meter
443+861		Mblsi (Alh N3, Alh U3)
445+330		Mblsi (Alh N5, Alh U5)

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
446+872		Infsi (Än 21, Än 51)
447+362		<u>Älvängen (Än) *</u>
447+810		Msi (Än 31 <3>, Än 61 <2>)
447+846		Msi (Än 63 <1>)
448+557		Ublsi (Än N1, Än U1)
448+674		Driftplatsgräns
449+918		Mblsi (Än N3, Än U3)
450+670		Nedkopplingstavla N, U
451+310		Mblsi (Än N5, Än U5)
452+850		Mblsi (Än N7, Än U7)
453+312		Nol (Nol), hp
454+358		Mblsi (Än N9, Än U9)
455+025		Detektor, varmgång, tjuvbroms, hjulskada (U+N)
455+718		Mblsi (Än N11, Än U11)
456+321		Nödinge (Nöe), hp
457+215		Mblsi (Än N13, Än U13)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm	
458+613	200	Infsi (Bhs 21, Bhs 51)	
459+778		<u>Bohus (Bhs)</u>	
460+256		Msi (Bhs 61 <2>)	
460+347		Msi (Bhs 63 <1>)	
460+438		Msi (Bhs 31 <3>)	
460+716		180/200	Hatavla, <2>
460+755		180/200	Hatavla, <3>
461+360		Ublsi (Bhs N1, Bhs U1)	
461+594	200	Hatavla	
462+575		Mblsi (Bhs N3, BhsU3)	
463+989		Mblsi (Bhs N5, Bhs U5)	
464+306		Surte (Sue), hp	
465+304		Mblsi (Bhs N7, Bhs U7)	

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
466+363		Infsi (Agb 21, Agb 51)
467+513		Msi (Agb 25 <1>, Agb 55 <3>)
468+620		Msi (Agb 31 <1>)
468+672		Msi (Agb 61<3>)
469+289		<u>Agnesberg (Agb)</u>
469+524		Msi (Agb 33 <1>)
469+611		Msi (Agb 63 <3>)
469+685		Msi (Agb 35 <2>)
470+005		Ublsi (Agb N1, Agb U1)
471+110		Mblsi (Agb N3, Agb U3)
471+260	160/200	Hatavla
471+572		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Marieholm - Göteborg C. (Till Sävenäs rbg, se sid D91, till Göteborg Kville se D93)		
Göteborgs driftplats. System H. (Fjtkl G).		
	160/200	
472+160		Infsi (G 501, G 503)
473+305		Msi (G 523 <3>)
473+357		Msi (G 521 <1>)
473+462		Msi (G 519 <2>)
473+412	150/190	Hatavla
473+670		Msi (G 537 <4>)
473+847		<u>Göteborg Marieholm (Gbm) *</u>
474+179		Msi (G 541 <1>, G 543 <3>)
475+133		Msi (G 561<1>.G 563<2>) Gräns mellan driftplatsdelar <1>,<2>
475+425		<u>Gamlestaden (Gas)</u>
475+501 =454+587		Msi (G 471 <1>, G 473 <3>) gräns driftplatsdelar
454+682- 454+687	70	Längdmättningsförändring Hatavla <73>, <74>

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
454+892		Msi (G 477 <73>)
455+175- 455+221		Msi (G 491 <73>, G 493 <74>)
455+465		<u>Olskroken (Or)</u> *
455+641		Msi (G 169 <75>)
	70	<73>,<74>
	40	<75>, <88>
455+647		Gräns mellan driftplatsdelar <75>
455+739- 455+742		Msi (G 105 <73>, G 107 <74>) Gräns mellan driftplatsdelar <73, 74>
455+774		Msi (G 103 <72>) Gräns mellan driftplatsdelar
456+499	Enl hsi	Msi (G 123 <72>, G 125 <73>, G 127 <74>)
456+522	40	Hatavla
457+119- 457+272		Msi (G 241 <1>, G 243 <2>, G 275 <3>, G 277 <4>, G 249 <5>, G 251 <6>, G 253 <7>, G 259 <8>, G 287 <9>, G 289 <10>, G 291 <11>, G 293 <12>, G 295 <13>, G 261 <14>, G 263 <15>, G 265 <16>)
457+285- 457+366		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <u>Göteborg C (G)</u> *

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Marieholm - Sävenäs rbg		
Göteborgs driftplats. ATC. System H. (Fjtkl G).		
	160/200	
472+160		Infsi (G 501, G 503)
473+305		Msi (G 523 <3>)
473+357		Msi (G 521 <1>)
473+462		Msi (G 519 <2>)
473+847		<u>Göteborg Marieholm (Gbm) *</u>
474+179		Msi (G 541 <1>, G 543 <3>)
474+530		Msi (G 549 <4>)
475+347	Enl hsi	Msi (G 573). Gräns mellan driftplatsdelar.
475+547 =455+083		Längdmättningsförändring.
454+692	Enl hsi	Msi (G 3734)
455+465		<u>Olskroken (Or) *</u>
454+342	40	Hatavla <87>

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
454+301		Gräns mellan driftplatsdelar <89>
454+260	40	Msi (G 412 <89>)
454+110	Enl hsi	Msi (G 420 <87>) Gräns mellan driftplatsdelar <87>
454+081	Enl hsi	Msi (G 422 <89>)
454+000		<u>Göteborg Sävenäs (Gsv) *</u>
453+729- 453+724		Msi (Sär 4020 <94>, Sär 4022<93>) Gräns mellan driftplatsdelar.<94<,<93>
453+681	20	Hatavla <51> Ingår ej i ATC-systemet.
453+679- 453+674	20	Hatavla <94>,<93> Ingår ej i ATC-systemet.
453+641		Vsi, 4941 von Utfalls grind 2, (<94>,<93>)
453+465- 453+490		Msi (Sär 4120<94>, Sär 4122<93>)
453+320		Msi (Sär 4048 <51>) Gräns mellan driftplatsdelar. <51>
453+238		Msi (Sär 4212 <52>)
452+850		<u>Sävenäs rbg (Sär)*</u>
452+588		Msi (Sär 4248 <51>)
452+433- 452+478		Msi (Sär 4310 <53>, Sär 4312<52>)
452+364		Msi (Sär 4322<26>)
452+269		Msi (Sär 4448<51>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	20	Fortsättning från föregående sida (Sär)
451+398- 451+328		Msi (Sär 4710<111>, Sär 4712<110>, Sär 4716<109>, Sär 4718<108>, Sär 4722<107>, Sär 4724<106>, Sär 4726<105>, Sär 4732<104>, Sär 4734<103>, Sär 4736<102>, Sär 4746<101>)
Göteborg Marieholm – Göteborg Kville		
Göteborgs driftplats. System H. ATC till km 0+175 (Fjtkl G).		
	160/200	
472+160		Infsi (G 501, G 503)
473+305		Msi (G 523 <3>)
473+357		Msi (G 521 <1>)
473+462		Msi (G 519 <2>)
473+847		<u>Göteborg Marieholm (Gbm) *</u>
474+179		Msi (G 541 <1>, G 543 <3>)
474+530		Msi (G 549 <4>)

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
475+309	Enl hsi	Msi (G 567). Gräns mellan driftplatsdelar.
475+616 = 3+226		Längdmättningsförändring
3+386		Brosignal
3+463		Rörlig bro över Göta älv
3+810	40	Hatavla. Tillfällig linjeomläggning
3+860		Msi (G 632)
4+297	70	Hatavla <1A>
4+368		<u>Göteborg Kville (Gk) *</u>
4+560 = 0+000		Msi (G 658 <10>, G 654 <90>, G 652 <88>) Längdmättningsförändring
0+044- 0+178	40	Hatavla (<10>, <90>, <88>)
		<u>Till Gk bangård</u>
1+043- 1+243		Msi (G 716 <13>, G 714 <12>, G 712 <11>, G 710 <10>, G 728 <4>, G 738 <4>, G 726 <3>, G 704 <3>, G 724 <2>, G 702 <2>, G 722 <1>, G 732 <1>)
1+417		Msi (G 742 <2>, G 744 <3>)