

GÖTEBORG C → SKÖVDE C		
Lutningsförhållande: max 11 ‰		
Göteborg C - Partille (Till och via Sävenäs rbg - se sid D37). Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
457+366	40	<u>Göteborg C (G) *</u>
457+271- 457+148	Enl hsi	Msi (G 242 <16>, G 236 <15> G 224 <14>, G 266 <13>, G 264 <12>, G 262 <11>, G 260 <10>, G 258 <9>, G 256 <8>, G 214 <7>, G 212 <6>, G 210 <5>, G 136 <4>, G 134 <3>, G 204 <2>, G 202 <1>)
457+209- 456+921		Msi (G 132 <16>, G 130 <15>, G 128 <14>, G 126 <13>, G 124 <12>, G 122 <11>, G 120 <10>, G 118 <9>, G 116 <8>, G 150 <8>, G 114 <7>, G 112 <6>, G 110 <5>, G 108 <4>, G 106 <3>, G 104 <2>, G 102 <1>, G 100 <0>)
	<74-73>	<72-71>
456+939	70	Hatavla.
456+686	70	Hatavla.

Göteborg C forts nästa sida

G → Sk**Göteborg C forts från föregående sida.**

Km	Sth			Signaler, trafikplatser, mm
	<74-73>	<72-71>	<87-89>	
	70	70	-	
456+499	x	x	-	Msi (G 192 <74>, G 190 <73>, G 188 <72>, G 186 <71>)
456+174	x	x	-	Msi (G 292 <74>, G 290 <73>, G 288 <72>, G 286 <71>)
455+786	-	x	-	Msi (G 308 <72>)
455+774	-	x	-	Gräns mellan driftplatsdelar <72>
455+742- 455+739	x	-	-	Msi (G 312 <74>, G 310 <73>) Gräns mellan driftplatsdelar <74>, <73>.
455+670	-	x	-	Gräns mellan driftplatsdelar <71>
455+531	-	x	-	Msi (G 306 <71>)
455+465	x	x	x	<u>Olskroken (Or) *</u>
455+095	-	x	-	Msi (G 376 <72>, G 374 <71>)
454+766	-	-	x	Msi (G 3730<87>) kort siktsträcka signal 3730, ca 200 m
454+683	-	x	-	Msi (G 380 <71>)
454+643	-	x	-	Msi (G 382 <71>), kort siktsträcka signal 382, ca 200 m
454+505	-	x	-	Nedkopplingstavla <71>
454+465	-	x	-	Nedkopplingstavla <72>
454+342	-	-	40	Hatavla <87>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
454+260-110	<71-72> < 87-89> 70 40	Gräns mellan driftplatsdelar Msi (G 408 <72>, G 406 <71> kort siktsträcka signal 71, ca 200 m)
454+014		<u>Göteborg Sävenäs (Gsv) *</u>
454+000		
453+893	80	Hatavla
453+889		Nedkopplingstavla
453+805		Msi (G 3410 <51>)
453+721-453+691	120/150	Hatavla
453+711-453+650		Plattformsövergång med automatiska bommar <71>
453+526		Sävenäs (Säv), hst
453+390		Msi (G 428 <72>, G 426 <71>)
453+268		Gräns mellan driftplatsdelar <71>,<72>
453+153		Msi (G 3472 <87>) Gräns mellan driftplatsdelar
453+026	120	Hatavla
452+497		Msi (G 448 <72>, G 446 <71>)
451+414	140/170	Hatavla <71>
451+414	140/160	Hatavla <72>
451+363		Msi (G 468 <72>, G 466 <71>)
451+250		<u>Sävedalen (Sel) *</u>
450+764		Msi (G 484 <72>, G 482 <71>)

G → Sk

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	<72>	<71>	
	140/160	140/170	
449+862- 449+866			Msi (G 488 <72>, G 486 <71>)
448+937			Msi (G 494 <72>, G 490 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar
448+644			<u>Partille (P)</u> *
448+555			Msi (G 498 <72>, G 496 <71>)
447+818			Msi (G 578 <72>, G 576 <71>)
446+940			Ublsi (G U2, G N2)

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg C - Sävenäs rbg - Partille			
Göteborgs driftplats. System H. ATC (Fjtkl G).			
457+366	40		<u>Göteborg C (G) *</u>
457+274- 457+272			Msi (G 266 <13>, G 264 <12> G 262 <11>)
457+272- 457+170	Enl hsi		Msi (G 236 <15>, G 224 <14> G 260 <10>, G 258 <9>, G 256 <8>, G 214 <7>, G 212 <6>, G 210 <5>, G 204 <2>, G 202 <1>)
457+214- 456+900			Msi (G 242 <16>, G 132 <16> G 130 <15>, G 128 <14> G 126 <13>, G 124 <12>, G 122 <11>, G 120 <10> G 118 <9>, G 116 <8>, G 150 <8>, G 114 <7>, G 112 <6>, G 110 <5>, G 108 <4>, G 106 <3>, G 104 <2>, G 102 <1>, G 100 <0>)
	<74-73>	<72-71>	
		70	Hatavla.
456+686	70	70	Hatavla.
Göteborg C forts på nästa sida			

G → Sk

Göteborg C forts från föregående sida

Km	Sth			Signalering, trafikplatser, mm
	<75>	<74-73>	<72-71>	
	40	80	90/110	
456+499	-	x	x	Msi (G 192 <74>, G 190 <73>, G 188 <72>, G 186 <71>)
456+174	-	x	x	Msi (G 292 <74>, G 290 <73>, G 288 <72>, G 286 <71>)
455+786	-	-	x	Msi (G 308 <72>)
455+774	-	-	x	Gräns mellan driftplatsdelar <72>
455+742- 455+739	-	Enl hsi	-	Msi (G 312 <74>, G 310 <73>) Gräns mellan driftplatsdelar <74>, <73>.
455+670	-	-	x	Gräns mellan driftplatsdelar <71>
455+531	-	-	x	Msi (G 306 <71>)
455+465	x	x	x	<u>Olskroken (Or)</u> * Olskroken forts nästa sida

Km	Sth			Signaler, trafikplatser, mm
	<75>	<74-73>	<72-71>	
	40	80	90/110	Olskroken forts från föreg. sida
455+349	x	-	-	Msi (G 3712 <75>)
455+095	-	-	x	Msi (G 376 <72>)
	-	-	-	<u>Från skötselhallen</u> Km 455+235 ATC börjar
455+207	x	-	-	Msi (G 372 <75>) Gräns mellan driftplatsdelar <75>
454+643	-	-	x	Msi (G 382 <71>) kort siktsträcka ca 200 m
454+505	-	-	x	Nedkopplingstavla <71>
454+465	-	-	x	Nedkopplingstavla <72>

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
454+342	40	Hatavla <87>
454+260	Enl hsi	Msi (G 412 <89>) Gäller även för gång till Sävénäs lokstation. Gräns mellan driftplatsdelar <89>
454+301		Gräns mellan driftplatsdelar <87><89>
454+110- 454+081	40	Msi (G 420<87>, G 422 <89>)
454+000		<u>Göteborg Sävénäs (Gsv) *</u>
453+805		Msi (G 3410 <51>)
453+729- 453+724		Msi (Sär 4020 <94>, Sär 4022<93>) Gräns mellan driftplatsdelar
453+681- 453+674	20	Hatavla <94,93,51> (ingår ej i ATC-systemet)
453+641		Vsi, 4941 von Utfalls grind 2, (<94>,<93>)
453+465- 453+490		Msi (Sär 4120<94>, Sär 4122<93>)
453+320		Msi (Sär 4048 <51>) Gräns mellan driftplatsdelar. <51>
453+238		Msi (Sär 4212 <52>)
452+588		Msi (Sär 4248 <51>)
		Sävénäs rangerbangård fortsätter på nästa sida.

Sävenäs rangerbangård forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
452+850		<u>Sävenäs rbg (Sär) *</u> (Från R-gruppen till Sel.)
452+433- 452+478		Msi (Sär 4310<53>, Sär4312<52>)
452+364		Msi (Sär 4322 <26>)
452+269		Msi (Sär 4448 <51>)
451+398- 451+328		Msi (Sär 4710<111>, Sär 4712<11>, Sär 4716<109>, Sär 4718<108>, Sär 4722<107>, Sär 4724<106>, Sär 4726<105>, Sär 4732<104>, Sär 4734<103>, Sär 4736<102>, Sär 4746<101>)
451+370- 451+310	a)	<u>Hatavla</u> a) Sth 5 fr <101>, <104>, <107>. Sth 10 fr <102>, <103>, <105>, <106>, <108>, <109>, <110>. Sth 20 fr <111>. (Från I-gruppen till Sel.)
451+279		Vsi, 4901, Lokalväg till rangertorn (<103,107>)

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
451+906		Växel i sp 72 från R-gruppen, Sävenäs rbg.
451+363	140/160	Msi (G 468 <72>)
451+250		<u>Sävedalen (Sel)</u> *
451+204	Enl hsi	Msi (G 470<103>) Gräns mellan driftplatsdelar.<103>
450+960		Växlar i sp 72 och 71 från I-gruppen, Sävenäs rbg.
450+764		Msi (G 484 <72>, G 482 <71>)
449+862- 449+866	140/170	Msi (G 488 <72>, G 486 <71>)
448+937		Msi (G 494 <72>, G 490 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar
448+644		<u>Partille (P)</u> *
448+555		Msi (G 498 <72>, G 496 <71>)
447+818		Msi (G 578 <72>, G 576 <71>)
446+940		Ubsi (G U2, G N2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Partille) - (Herrljunga) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	140/170	
446+395	105/130	Hatavla
445+684		Mblsi (G U4, G N4)
444+260		Jonsered Västra (Jv), hp
444+045		Tunnel, Jonsered, 187 meter
443+607		Infsi (J 22, J 52)
443+185	110/135	Hatavla
443+129		<u>Jonsered Östra (J)</u>
443+111		Ublsi (J U2, J N2)
441+470		Mblsi (J U4, J N4)
440+740		Tunnel, Aspen, 275 meter
440+081		Aspen (Apn), hp
440+030		Mblsi (J U6, J N6)
438+645		Aspedalen (Asd), hp
438+536	70	Hatavla
438+486		Infsi (Lr 22, 52)
437+650		<u>Lerum (Lr)</u>
437+345- 437+287		Msi (Lr 34 <1>, Lr 32 <2>, Lr 62 <3>)
436+815		Ublsi (Lr U2, Lr N2)

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm	
	70		
436+276	110/135	Hatavla	
435+616		Mblsi (Lr U4, Lr N4)	
434+174		Infsi (Sn 22, Sn 52)	
433+789- 433+803		Tavla fortsatt körtillstånd (N, U)	
433+500		<u>Stenkullen (Sn)</u>	
433+023		Msi (Sn 24 <2>, Sn 54 <3>)	
432+935		Msi (Sn 34 <1>)	
432+903- 432+906		Msi (Sn 32 <2>, Sn 62 <3>, Sn 64 <4>)	
432+791		Ublsi (Sn U2, Sn N2)	
432+687		Driftplatsgräns	
431+916			Mblsi (Sn U4, Sn N4)
431+894			Vägskyddsanläggning utan vsi, 20223, Tullen
431+063		Infsi (Fd 22, Fd 52)	
430+421		<u>Floda (Fd) *</u>	
430+159		Msi (Fd 62 <2>, Fd 64 <1>)	
429+837		Msi (Fd32 <3>)	
429+708		Ublsi (Fd U2, Fd N2)	
429+688		Vägskyddsanläggning utan vsi, 20219, Drängsered	
429+591		Driftplatsgräns	

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
429+115		Vsi, 20218, Hultet (Karlhöjdsvägen)
428+749		Mblsi (Fd U4, Fd N4)
427+580		Mblsi (Fd U6, Fd N6)
426+797		Tunnel, Ubbared Södra, 70 meter
426+673		Tunnel, Ubbared Norra, 68 meter
425+626		Mblsi (Fd U8, Fd N8)
424+619		Mblsi (Fd U10, Fd N10)
423+461		Infsi (Ndv 22, Ndv 52)
423+133		<u>Norsesund Västra (Ndv)</u>
422+945		Ublsi (Ndv U2, Ndv N2)

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
422+680		Norsesund (Ns) , hp
422+661		Plattformsövergång med automatiska bommar <uppsp>
421+914		Mblsi (Ndv U4, Ndv N4)
421+450		Vsi, 20212, Bergsjön (Bergsjöholmsvägen)
420+906		Mblsi (Ndv U6, Ndv N6)
420+235		Detektor hjulskada (U)
420+228		Detektor varm- och tjuvbroms (U+N)
419+595		Mblsi (Ndv U8, Ndv N8)
419+088		Västra Bodarne (Vbd) , hp
418+973		Plattformsövergång med automatiska bommar <uppsp>
418+454		Vsi, 20208, Västra Bodarne (ATC) (Västra Bodarnevägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
417+990	110/135	Infsi (Bgs 22, Bgs 52)
417+674		<u>Bryngenäs (Bgs)</u>
417+466		Ublsi (Bgs U2, Bgs N2)
415+663		Mblsi (Bgs U4, Bgs N4)
414+511		Mblsi (Bgs U6, Bgs N6)
413+735		Nedkopplingstavla
413+200	140/180	Infsi (A 22, A 52)
412+750		<u>Alingsås (A) *</u>
412+095- 412+092		Msi (A 82 <1>, A 62 <4>)
412+119		Msi (A 34 <2>, A 64 <3>)
411+948		Msi (A 32 <1>)
411+608		Hatavla
411+497		Ublsi (A U2, A N2)

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
410+394	140/180	Mblsi (A U4, A N4)
409+437		Mblsi (A U6, A N6)
407+373	160/200	Hatavla
406+948		Mblsi (A U8, A N8)
406+110		Vsi, Torp (ATC)
404+450		Vägskyddsanläggning utan vsi, 20189, Tomasgården
404+336		Mblsi (A U10, A N10)
403+035		Infsi (Agg 22, Agg 52)
402+960		Vsi, 20187, Bergsvägen (ATC)
401+677		<u>Algutsgården (Agg)</u>
401+396		Msi (Agg 24<3>, Agg 54<2>)
401+296- 401+290		Msi (Agg 34<4>, Agg 32<3>, Agg 62<2> Agg 64<1>)
401+111		Ublsi (Agg U2, Agg N2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
400+584	190/200	Hatavla <U>
399+820		Vsi, 20181, Bäne (ATC)
399+560		Mblsi (Agg U4, Agg N4)
398+072		Vsi, 20177, Lagmansholm (ATC) (Lagmansholmsvägen)
397+758	140/180	Hatavla <U, N>
397+132		Mblsi (Agg U6, Agg N6)
397+064		Vsi, 20176, Uggletorp (ATC)
395+140		Vsi, 20172, Vårvik (ATC)
395+025	160/200	Hatavla
394+589		Mblsi (Agg U8, Agg N8)

G → Sk

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	N	
	160/200	160/200	
392+215	x	x	Infsi (Vgå 22, Vgå 52)
391+300	x	x	<u>Vårgårda (Vgå)</u>
390+944- 390+861	a)		Msi (Vgå 34 <1>, Vgå 32 <2> Vgå 62 <3>) a) sth 30 genom utfartsväxlarna från spår 1 och 2 till högerspår.
390+510	x	x	Ublsi (Vgå U2 och Vgå N2)
388+122	x	x	Mblsi (Vgå U4, Vgå N4)
386+049	x	x	Vsi, 20156, Bråttensby (ATC)
385+421	x	x	Mblsi (Vgå U6, Vgå N6)
383+926	x	x	Vsi, 20151, Venevalla (ATC)
383+262	-	170/200	Hatavla
382+855	x	x	Mblsi (Vgå U8, Vgå N8)
381+963	x	x	Driftplatsgräns
Herrljunga – Skövde Herrljunga driftplats. ATC System H.(Fjtkl G).			
381+963	x	x	Infsi (Hr 222<U>, Hr 252 <N>)
381+166	x	x	<u>Herrljunga västra (Hrv)</u> Herrljunga västra fortsätter på nästa sida

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	N	
	160/200	170/200	Herrljunga västra forts.fr föregående sida
380+873- 380+773	x	x	Msi (Hr 228 <25>, Hr 258 <24>, Hr 234<26>,Hr 232<25>, Hr262<24>, Hr 264<23>)
380+487			Msi (Hr 236<25>, Hr 266<24>)
379+172	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar
379+172	x	x	Msi (Hr 22<5>, Hr 52<4>)
378+820	-	160/200	Hatavla
378+300	140/180	140/180	Hatavla
378+155			Msi (Hr 26 <5>, Hr 56 <4>)
378+572			Msi (Hr 82 <5>)
377+529- 377+525			Msi (Hr 88 <2>, Hr 90 <1>)
377+536			<u>Herrljunga central (Hrc) *</u>
377+485			Msi (Hr 60 <3>)
377+443			Msi (Hr 32 <5>)
377+425- 377+415			Msi (Hr 80 <6>, Hr 62 <4>)
377+359			Msi (Hr 10 <7>)
377+220			Msi (Hr 34 <6>)
377+074			Msi (Hr 38 <5>)
376+215			Ubsi (Hr U2, Hr N2)

G → Sk

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	140/180	
375+840	x	x	Nedkopplingstavla
374+435	x	x	Mblsi (Hr U4, Hr N4)
371+978			Mblsi (Hr U6, Hr N6)
371+330			Vsi, 20135, Fåglavik (Glasbruksvägen) (ATC)
Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	140/180		
369+197			Mblsi (Hr U8, Hr N8)
369+220	170/200		Hatavla
366+517			Infsi (Kä 22, Kä 52)
366+293			<u>Källeryd (Kä)</u>
366+331			Vsi, 20133, Källeryd (ATC)
366+083	140/180		Hatavla
365+747			Ublsi (Kä U2, Kä N2)
365+340	180/200		Hatavla
363+238			Mblsi (Kä U4, Kä N4)
360+661			Mblsi (Kä U6, Kä N6)
358+810			Infsi (Fby 22, Fby 52)
357+606- 357+588			Msi (Fby 62 <2>, Fby 64 <1>)
357+500			<u>Floby (Fby)</u>
			Floby fortsätter på nästa sida

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	N	
357+268	180/200	180/200	Tavla”fortsatt körtillstånd”
357+218			Msi (Fby 32 <3>)
356+688			Ublsi (Fby U2, Fby N2)
354+315			Mblsi (Fby U4, Fby N4)
351+857			Mblsi (Fby U6, Fby N6)
351+150			Detektor, varmgång och tjuvbroms (U+N)
349+416	x	x	Mblsi (Fby U8, Fby N8)
347+051	x	x	Mblsi (Fby U10, Fby N10)
346+480	x	x	Nedkopplingstavla
345+461	x	x	Infsi (F 22, F 52)
345+262	160/200	160/200	Hatavla
344+445	140/180	140/180	Hatavla
344+385			Msi (F 56 <2>, F 26 <3>)
343+632			Msi (F 64 <1B>)
343+630	x	x	<u>Falköping (F) *</u>
343+380- 343+130	x	x	Msi (F 78 <7>, F 76 <6>, F 74 <5> F 34 <4>, F 32 <3>, F 62 <2>)
343+372			Msi (F 66 <1A>)
343+319			Msi (F 30 <3>)

Falköping fortsätter på nästa sida

G → Sk

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	N	Falköping fortsätter fr föregående sida
	140/180	140/180	
343+041= 0+308			Längdmättningsförändring <1> (egen km-räkn för spår mot ”Marjarp”)
0+323		30	Hatavla
0+556		-	ATC slutar <100, 101>
342+908	-	160/200	Hatavla
342+840	160/200	-	Hatavla
342+658	x	x	Msi (F 322<33>, F 352<32>) Gräns mellan driftplatsdelar
341+454	x	x	<u>Falköpings norra (Fn)*</u>
341+165			Msi (F 328 <33>, F 358 <32>)
341+061			Msi (F 334, < 34>, F 364 <31>)
341+052	x	x	Msi (F 332, <33>, F 362 <32>)
340+651	x	x	Ublsi (F U2, F N2)
340+508			Driftplatsgräns
339+521	x	x	Mblsi (F U4, F N4)
338+800	140/180	140/180	Hatavla
337+422	x	x	Mblsi (F U6, F N6)
334+772	x	x	Mblsi (F U8, F N8)
333+912	170/200	160/200	Hatavla
333+200	—	170/200	Hatavla, N
332+068	x	x	Mblsi (F U10, F N10)

Km	Sth	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
330+034	U	N	Infsi (Ss 22, Ss 52)
329+078	x	x	<u>Stenstorp (Ss) *</u>
328+392- 328+288	—	—	Msi (Ss 64 <1>, Ss 62 <2> Ss 32 <3>)
327+826			Ublsi (Ss U2, Ss N2)
325+365	x	x	Mblsi (Ss U4, Ss N4)
322+846	170/200	170/200	Infsi (Rntp 22, Rmtp 52)
322+323	x	x	<u>Regumatorp (Rmtp)</u>
321+697- 321+590	—	—	Msi (Rmtp 62 <1>, Rmtp 32 <2> Rmtp 34 <3>)
321+230			Ublsi (Rmtp U2, Rmtp N2)
320+242	140/180	140/180	Hatavla
319+405	160/200	160/200	Hatavla
318+738	x	x	Mblsi (Rmtp U4, Rmtp N4)
317+650	150/180	-	Hatavla
317+289	160/200	-	Hatavla
316+350	x	x	Mblsi (Rmtp U6, Rmtp N6)
315+311			Mblsi (Rmtp U8, Rmtp N8)

G → Sk

Skövde C			
System H. ATC. (Fjtkl G).			
	U	N	
	160/200	160/200	
314+183	x	x	Infsi (Sk 22, Sk 52)
313+173	x	x	<u>Skövde C (Sk) *</u>
313+096	–	–	Msi (Sk 64 <3B>)
312+926	–	–	Msi (Sk 90 <6>-<7>, Sk 92 <8>)
312+893- -312+849	–	–	Msi (Sk 86 <4>, Sk 88 <5>)
312+594- -312+578	–	–	Msi (Sk 66 <3A>, Sk 94 <4>)
312+552- 312.543	x	x	Msi (Sk 32 <1>, Sk 62 <2>)
312+028	x	x	Ublsi (Sk U2, Sk N2)

RESERVSIDOR 57-60