

LINJEBESKRIVNING

Sid	Innehåll
D1	Innehållsförteckning
D3	Förklaringar till linjebeskrivningen
D5	Skövde C → Göteborg C
D33	Göteborg C → Skövde C
D61	Kil → Göteborg C/Sävenäs rbg/Göteborg Kville
D99	Göteborg C/Sävenäs rbg/Göteborg Kville → Kil
D141	Kornsjö → Skälebol
D149	Skälebol → Kornsjö
D157	Göteborg C → Halmstad
D177	Halmstad → Göteborg C
D197	Torebo → Falkenberg godsstation
D199	Falkenberg godsstation → Torebo
D201	Almedal → Värnamo central
D225	Värnamo central → Almedal
D247	Strömstad → Göteborg C
D271	Göteborg C → Strömstad
D297	Uddevalla C → Herrljunga C
D311	Herrljunga C → Uddevalla C
(forts nästa sida)	

Sid	Innehåll
(forts från föregående sida)	
D327	Herrljunga C → Varberg
D345	Varberg → Herrljunga C
D363	Falköping C → Nässjö C
D375	Nässjö C → Falköping C
D391	Jönköping C → Jönköping gbg
D395	Jönköping gbg → Jönköping C
D399	Gårdsjö → Håkantorp
D413	Håkantorp → Gårdsjö
D427	Bengtsfors → Mellerud
D435	Mellerud → Bengtsfors
D443	Göteborg Kville → Göteborg Skandiahammen
D449	Göteborg Skandiahammen → Göteborg Kville
D455	Alvhem → Lilla Edet
D459	Lilla Edet → Alvhem

FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN

Underrubrik

OBS: Termer enkelspår och dubbelspår gäller ej driftplats.

Sth

”I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på aktuell del av sträcka. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspåret. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för respektive spalt anges:

U = Uppspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

N = Nedspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

På flerspårssträcka är kolumnen alltid uppdelad i en spalt för respektive spår. Där används följande spaltrubriker:

1U = Första uppspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

2U = Andra uppspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

2N = Andra nedspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

1N = Första nedspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på ny sida och efter underrubrik.”

Signaler, trafikplatser mm

Följande förkortningar användes:

Hsi	Huvudsignal	Vsi	Väggkorsningssignal
Infsi	Infartssignal	Hatavla	Hastighetstavla
Msi	Mellansignal	Hp	Hållplats
Utfsi	Utfartssignal	Lp	Linjeplats
Ublsi	Utfartsblocksignal	Hst	Hållställe
Mblsi	Mellanblocksignal	(ATC)	Plankorsningen övervakad av ATC
Lpsi	Linjeplatssignal		

< > (Klammer). Anger spårbezeichnung, t ex: <1>, spår 1; <uppsp>, uppspår.

* (Asterisk). Asterisk efter trafikplatsnamnet anger att mer information (t ex instruktioner, parkeringsspår) som berör trafikplatsen finns i kapitel E.

♠ ”Dvärgsignal, se vidare TTJ, modul 3HMS, ”Äldre signaleringsformer” 1.3 ”Huvudsignal som inte visar varken rött eller grönt sken”.

Samtliga trafikplatsnamn är skrivna med **fetstil**, driftplatser och driftplats-delar dessutom understruken.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från stationer är strecket mellan kolumn "STH" och "SIGNALER" extra tjockt vid driftplatser. För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster resp höger sida om strecket mellan kolumnerna.

Område utan tågskyddssystem, markutrustning ATC, markeras med ett extra tjockt streck i högermarginalen.

Vägskyddsanläggningar har ett ID-nummer som står angivet på anläggningen. Detta nummer återfinns i Linjeboken för respektive anläggning. Här uppges också anläggningens namn och om ett kommunalt namn (vägnamn) finns står det skrivet inom parentes.