

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E45, Rastplats Svenstavik

Bergs kommun, Jämtlands län

Vägplan, 2019-02-25

Projektnummer: 145408



Trafikverket

Postadress: Kyrkgatan 43B, 831 32 Östersund.

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: David Engström, Linda Andersson, Ingela Svensson WSP Samhällsbyggnad

Dokumentdatum: 2019-02-25

Ärendenummer: TRV 2015/5702

Version: 1.0

Projektledare och kontaktperson: Lisa Tenning, Trafikverket

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	5
Samråd under fasen samrådsunderlag	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	6
Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda	7
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
Samråd med allmänheten	8
Samråd under fasen samrådshandling	10
Samråd med berörd länsstyrelse	10
Samråd med berörd kommun	10
Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda	10
Underlag	12

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer, samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Trafikverket har mellan 2014 och 2017 studerat möjligheterna att anlägga en rastplats intill E45 söder om Svenstavik. Samrådsunderlaget har varit ute på samråd under två olika tillfällen med två olika lokaliseringar.

Inledningsvis togs ett samrådsunderlag daterat 2015-01-23 fram för en rastplats öster om E45 i korsningen mellan E45 och väg 543. Det samrådsunderlaget var ute på remiss under perioden 2015-02-01 till 2015-02-23. Under samrådstiden inkom yttranden från Länsstyrelsen Jämtlands län, Bergs kommun, Kollektivtrafikmyndigheten, Region Jämtland Härjedalen, Tåssåsens Sameby, Åsarna Intresseförening samt fastighetsägare och privatpersoner.

Trafikverket inledde därefter studier av en annan lokalisering för rastplatsen. Under det arbetet valde Trafikverket att gå vidare men den nya lokaliseringen som är belägen cirka en kilometer längre söderut. Tidigare lokalisering utgick därför. Därefter upprättades det ett samrådsunderlag daterat 2017-05-04 för den nya lokaliseringen. Det samrådsunderlaget var ute på remiss under perioden 2017-06-27 till 2017-08-25. I det samrådet inkom yttranden från Bergs kommun och Länsstyrelsen Jämtlands län.

För yttranden som kommit in i det första skedet anges det i rubriken att yttrandet gäller samrådsunderlaget daterat 2015-01-23. För yttranden som kommit in i det andra skedet anges att yttrandet avser samrådsunderlaget daterat 2017-05-04.

Ett samrådsmöte på orten hölls 2017-12-04.

Inkomna synpunkter och yttranden finns att ta del av via Trafikverkets diarium. Denna samrådsredogörelse sammanfattar inkomna synpunkter samt Trafikverkets kommentarer.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

En planläggningsbeskrivning finns framtagen för detta projekt, senast daterad 2017-05-04 och senast uppdaterad 2017-09-26.

Samrådskrets

Samrådskretsen har avgränsats till att omfatta Bergs kommun, Länsstyrelsen, Kollektivtrafikmyndigheten, Tåssåsens Sameby, Region Jämtland Härjedalen, samt berörda fastighetsägare. Allmänheten har informerats om samrådsunderlaget genom annons i lokala tidningar, Östersunds-Posten (2015-01-31) och Länstidningen Östersund (2015-01-31). Underlaget har även varit tillgängligt digitalt genom Post- och Inrikes Tidningar (publiceringsdatum 2015-01-30) samt genom Trafikverkets hemsida.

Samråd

Samråd under fasen samrådsunderlag

Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Jämtlands yttrande över samrådsunderlag daterat 2015-01-23, yttrandet är daterat 2015-02-23

Länsstyrelsen har ingen kompletterande information att lämna och förtydligande av samrådsunderlaget behövs inte. Riksintresset för kommunikation, väg E45 berörs men Länsstyrelsen bedömer att ett eventuellt genomförande av projektet inte medför skador på riksintressets värden. Åtgärder i vattendrag bör föregås av anmälan om vattenverksamhet enligt miljöbalken.

Yttrandet finns diariefört under diarienummer: TRV 2015/5702

Trafikverkets svar: *Trafikverket tackar för synpunkterna. Denna lokalisering har utgått och är inte längre aktuell.*

Länsstyrelsen i Jämtlands yttrande över samrådsunderlag daterat 2017-05-04, yttrandet är daterat 2017-08-22

Länsstyrelsen delar Trafikverkets slutsats att presenterad lokalisering är bäst lämpad av de studerade alternativen. Länsstyrelsen gör också bedömningen att ett genomförande av åtgärden inte kan antas leda till negativ påverkan på riksintressen, rennäring, kulturmiljö, jord- och skogsbruk eller andra intressen i området.

Ett tydligare ställningstagande om rastplatsens lämplighet som uppställningsplats för transporter av farligt gods bör göras. Det bör också beskrivas hur omhändertagande av släckmedel och brandvatten ska ske efter en eventuell brand på rastplatsen.

Vad gäller anläggande av vatten och avlopp behöver detta hanteras i särskild ordning hos berörd kommun. Egen vattenbrunn kräver provtagningar samt eventuellt reningsanläggning beroende på vattnets kvalitet. Hantering av avfall behöver beskrivas i kommande vägplan.

Yttrandet finns diariefört under diarienummer: TRV 2015/5702

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för synpunkterna. Synpunkterna kommer att beaktas i det fortsatta arbetet.

Länsstyrelsen i Jämtlands beslut I fråga om betydande miljöpåverkan, yttrandet är daterat 2017-11-21

Länsstyrelsen beslutar enligt 15§ första stycket väglagen och 6 kap 4§ miljöbalken att de åtgärder som ingår i projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Grund till beslutet är att det markanspråk som rastplatsen tar bedöms som mindre omfattande och möjlig att förena med områdets karaktär. Länsstyrelsens bedömning är att de effekter projektets medförande får ej innebär en betydande miljöpåverkan. Trots att projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan ska det miljöprövas.

Beslutet finns diariefört under diarienummer: TRV 2015/5702

Samråd med berörd kommun

Under projektets gång har ett tidigt samrådsmöte hållits med Bergs kommun 2015-01-14. Under detta möte informerades Bergs kommun om Trafikverkets planer för rastplats Svenstavik. Utöver detta har samrådsunderlaget skickats på remiss. Detta samråd pågick 2015-02-01 till 2015-02-23. Ett uppdaterat samrådsunderlag daterat 2017-05-04 har sedan skickats på remiss under tiden 2017-06-27 till 2017-08-25.

Bergs kommuns yttrande över samrådsunderlag daterad 2015-01-23, yttrandet är daterat 2015-02-24

Bergs kommun framförde i sitt yttrande att de välkomnar rastplatsen och att de bedömer såväl placering som utformning lämplig.

Yttrandet finns diariefört under diarienummer: TRV 2015/5702

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för synpunkterna. Denna lokalisering har utgått och är inte längre aktuell.

Bergs kommuns yttrande över samrådsunderlag daterad 2017-05-04, yttrandet är daterat 2017-08-25 samt 2017-08-29

Bergs kommun ser positivt på att en rastplats anläggs vid Svenstavik. Långtradare och trailers stannar ofta på parkeringsytor i anslutning till korsningen mellan väg 321 och E45. Kommunen ser en placering av rastplatsen närmare denna korsning som ett något bättre alternativ men den placering som Trafikverket presenterar i förslaget kan sannolikt också fungera bra.

Bergs kommun har inget att erinra mot den tekniska utformningen av rastplatsen som presenteras i förslaget.

Kommunstyrelsen antar yttrandet daterat 25 augusti 2017 som sitt eget.

Yttrandet finns diariet för under diarienummer: TRV 2015/5702

Trafikverkets svar: *Trafikverket tackar för synpunkterna. Trafikverket bedömer att den nu aktuella placeringen av rastplatsen är den mest lämpliga.*

Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsunderlag daterat 2015-01-23

Yttrandet är daterat 2015-02-12

Enskild motsätter sig placeringen av rastplatsen och ger istället förslag på två alternativa platser för rastplatsen; en kilometer söder om den tänkta platsen, samt vid bensinstationen OKQ8 vid väg 321. Detta då det tidigare fanns en rastficka på platsen där resenärer skröpade ner.

Yttrandet finns diariet för under diarienummer: TRV 2015/5702

Trafikverkets svar: *Trafikverket tackar för synpunkterna. Gällande det första föreslagna alternativet, söder om Trafikverkets tänkta plats, kommer Trafikverket att undersöka platsen vidare. Undersökningen visar att rastplatsen bör flyttas till ett område en kilometer söder om den först föreslagna platsen men på den östra sidan om E45. Vad gäller det andra alternativet, vid bensinstationen OKQ8 och väg 321, bedöms platsen inte som lämplig för en rastplats. Detta då platsen dels ligger mycket nära en bostadsfastighet, dels då det krävs att trafikanter svänger av E45:an för att nå rastplatsen. Vidare måste trafikanter korsa länsväg 321 för att nå bensinstationen, vilket ur säkerhetssynpunkt inte är önskvärt.*

Rastplatsen har under 2017 föreslagits till en ny lokalisering, se sammanfattning.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Länstrafiken i Jämtlands län AB

Yttrandet är daterat 2015-02-04

Kollektivtrafikmyndigheten ställer i sitt yttrande frågan huruvida en gångbana planeras vid vägskalet fram till busshållplatsen som ligger söderut mot Åsarna. Detta menar Kollektivtrafikmyndigheten vore fördelaktigt eftersom de uppfattar att en refug ska anläggas utanför hållplatsen vilket gör vägbanan smal. Vidare finns funderingar gällande belysning vid busshållplatsen.

Yttrandet finns diariet för under diarienummer: TRV 2015/5702

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för synpunkterna. I anknäytning till busshällplatsen planeras ett vägsparrområde, inte en refug, för att tillgodose trafiksäkerhetsaspekter. Vad gäller belysning och åtgärder vid busshällplats eller gångbana till busshällplats i södergående riktning ingår detta inte i Trafikverkets projekt för rastplatsen. Den planerade gångbanan upp mot den norrgående busshällplatsen kommer däremot att bli belyst.

Eftersom placering av föreslagen rastplats har ändrats i samrådsunderlaget 2017-05-04 bedöms frågan om gångbanan inte längre vara aktuell.

Tåssåsens Sameby

Yttrandet är daterat 2014-12-30

Tåssåsens Sameby har inget att erinra mot rastplatsen vid Svenstavik.

Yttrandet finns diarietört under diarienummer: TRV 2015/5702

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för yttrandet.

Region Jämtland Härjedalen

Region Jämtland Härjedalen lämnar inga synpunkter på de förslag som presenteras i samrådsunderlaget.

Yttrandet finns diarietört under diarienummer: TRV 2015/5702

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för yttrandet.

Inkomna synpunkter på samrådsunderlag daterat 2017-05-04

Inga ytterligare synpunkter från övriga berörda myndigheter och organisationer har kommit in på samrådsunderlaget daterat 2017-05-04.

Samråd med allmänheten

Inkomna synpunkter på samrådsunderlag daterat 2015-01-23

Samråd har skett under perioden 2015-02-01 till 2015-02-23. Samråd med allmänheten har hållits genom annons i två olika lokaltidningar; Östersunds-Posten (2015-01-31) och Länstidningen Östersund (2015-01-31). Underlaget har även varit tillgängligt digitalt genom Post- och Inrikes Tidningar (publiceringsdatum 2015-01-30) samt genom Trafikverkets hemsida. Ett samrådsmöte har hållits. Följande yttranden har inkommit från allmänheten:

Åsarna Intresseförening

Åsarna Intresseförening föreslår i sitt yttrande, daterat 2015-02-23, att de två inofficiella platser som finns i Åsarna och används som rastplatser idag rustas upp istället för att den tänka rastplatsen anläggs. Åsarna Intresseförening förklarar att företag och föreningar i Åsarna anhåller om ett samråd med Trafikverket innan beslut fattas om den nya rastplatsens placering.

Skrivelsen har kompletterats 2015-05-08. Kompletteringen består av fyra skäl till att lokaliseringen av rastplatsen bör ske söder om ett gammalt magasin, beläget mellan E45 och järnvägen, i Åsarna. Anledningarna är att platsen används idag och har avfart på båda sidor. Platsen är även svår att nyttja för annat än rastplats och kan därför förväntas användas även framöver av framför allt lastbilar. Det finns redan vatten och avlopp framdraget och i närheten ligger ett befintligt gatukök. Att rusta upp den här platsen borde vara betydligt billigare än att anlägga en ny rastplats på föreslagen plats.

Båda yttrandena finns diarieförda under diarienummer: TRV 2015/5702

Trafikverkets svar: *Trafikverket tackar för synpunkterna. De inofficiella rastplatserna Åsarna Intresseförening beskriver är inte under Trafikverkets regi, vilket därmed utesluter ett eventuellt upprustande från Trafikverkets sida. Trafikverket välkomnar Åsarna Intresseförening till Trafikverket i Östersund för ett samrådsmöte.*

Synpunkt från allmänhet

En person belyser att rastplatsens bord och sittplatser bör vara tillgängliga för personer med funktionsnedsättning.

Yttrandet finns diariefört under diarienummer: TRV 2015/5702

Trafikverkets svar: *Trafikverket tackar för synpunkterna och kommer beakta dem i det fortsatta arbetet med rastplatsens utformning och funktion. Rastplatsen planeras för att vara tillgänglig för alla.*

Samrådsmöte med Åsarnas intresseförening 2015-05-20

Ett samrådsmöte hölls med Åsarna intresseförening den 20 maj 2015. Trafikverkets minnesanteckningar sammanfattas nedan.

På mötet informerades om att platsens delvis är vald med tanke på möjligheterna att fånga upp trafiken från/till väg 321 samt status på projektet. Utöver vad som framkommer av intresseföreningens yttrande framfördes att om rastplatsen lokaliserades i Åsarna fanns fördelar i form av engagemang från byn. Föreningen informerade även om att transporter ofta byter chaufför i Åsarna samt att en vall skulle

kunna byggas mellan vägen och rastplatsen för att åtgärda buller samt att rastplatsen borde placeras där brukarna känner sig säkra och inte ute i ödemarken.

Förutom vad som framkommer av Trafikverkets svar på intresseföreningens yttrande påtalar Trafikverket att det som talar emot att rastplatsen förläggs på föreslaget ställe i Åsarna är att läget inte anses attraktivt och naturskönt. Det är dessutom inte utpekat i den gjorda utredningen. Med tanke på utredningen är det inte aktuellt att placera rastplatsen i Åsarna. Ytterligare en negativ aspekt är att lastbilar stannar nattetid och har bilarna igång vilket stör närboende.

Vidare informerar Trafikverket att de kommer att starta en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) där man tittar på trafiklösningen genom Åsarna samhälle.

Föreningen ställer frågor kring om det finns riktlinjer vid val av ny rastplats, farhågor med vägpirater på en ödeplats, antal långtradare som får plats samt om det finns någon plan för arbetet med ÅVSen i Åsarna.

Trafikverket svarar att det finns riktlinjer för vad som ska uppfyllas vid en ny rastplats, närheten till bebyggelse/handel är inte ett av kriterierna. När det gäller risk för inbrott i bilar anges i Trafikverkets riktlinjer att rastplatser ska upplevas trygga, tillgängliga och attraktiva för alla trafikanter. Ett sätt att åstadkomma detta är att anordna god belysning och en öppen lösning för de rastplatser som anordnas. På rastplatsen kommer det att kunna stå minst tre och troligen maximalt fyra långtradare samtidigt. ÅVSen kommer att initieras av Trafikverket.

Minnesanteckningarna finns diarieförda under diarienummer: TRV 2015/5702

Inkomna synpunkter på samrådsunderlag daterat 2017-05-04

Samråd har skett under perioden 2017-06-27 till 2017-08-25.

Inga ytterligare synpunkter har kommit in från allmänheten.

Samråd under fasen samrådshandling

Samråd med berörd länsstyrelse

Utöver samråden under fasen samrådsunderlag har inga ytterligare samråd hållits.

Samråd med berörd kommun

Utöver samråden under fasen samrådsunderlag har inga ytterligare samråd hållits.

Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsmöte på orten

Ett samrådsmöte på orten hölls 2017-12-04. Trafikverket informerade om vägförslaget och dess miljökonsekvenser. Möjligheter fanns att lämna synpunkter. Inga speciella synpunkter lämnades.

Inkomna synpunkter (daterat 2017-12-03) från enskild som kan bli särskilt berörd, fas samrådshandling

Den enskilde motsätter sig anläggandet av den nya rastplatsen. I yttrandet framgår bland annat att föreslagen rastplats tar nyplanterad skogsmark i anspråk för byggnationen. Ett fritidshus planeras att renoveras och iordningställas där rastplatsen skulle försämrats utsikten från fritidshuset mot Rörösjön. Rastplatsen skulle även skära av befintliga väg vilket leder till att maskiner i framtiden måste köras längs med E45 i några hundra meter istället för att enbart behöva korsa vägen. Det inkom även synpunkter gällande risk för nedskräpning med negativ påverkan för den intilliggande bäcken som löper genom området. Den enskilde anser att första alternativet för lokalisering av rastplats är ett billigare alternativ eftersom alternativ 2 har dålig mark och därmed skulle ge en högre byggkostnad.

Yttrandet finns diariefört under diarienummer: TRV 2015/5702

Trafikverkets svar: *Trafikverket tackar för synpunkterna. Trafikverket bjuder in berörd till ett informellt möte för att bemöta yttrandena samt svara på övriga frågor.*

Informellt möte med part berörd av planen 2018-03-01

Trafikverket bemötte de synpunkter som skickats in via epost 2017-12-03 och resonerade kring dessa och svarade på nya frågor som uppkommit.

Alternativ 1 av lokalisering av rastplats övergavs på grund av att alternativet blev för dyrt, hade sämre markförhållanden som skulle krävas alltför mycket utfyllnadsmassor för att få rastplatsen på rätt höjd. Alternativ två blev därför ett bättre alternativ. E45 behöver även breddas pga rastplatsen.

Trafikverket presenterade förslag till utformning.

Trafikverket får information om en vattenledning som Bergs kommun innehar som passerar den tänkta lokaliseringen.

Trafikverket informerar att mark inte kan tas i anspråk med tvång för den tänkta spången.

Minnesanteckningarna från det informella mötet finns diarieförda under diarienummer: TRV 2015/5702

Lisa Tenning

projektledare

Underlag

Följande protokoll, minnesanteckningar finns diarietförda under diarienummer TRV 2015/5702:

Yttrande samrådsunderlag, Tåssåsens Sameby, 2014-12-30

Yttrande samrådsunderlag, Länstrafiken i Jämtlands län AB, 2015-02-04

Yttrande samrådsunderlag, enskilda som kan bli särskilt berörd, 2015-02-12

Yttrande samrådsunderlag, Region Jämtland Härjedalen, 2015-02-12

Yttrande samrådsunderlag, Länsstyrelsen Jämtlands län, 2015-02-23

Yttrande samrådsunderlag, Åsarna Intresseförening, 2015-02-23

Yttrande samrådsunderlag, Bergs kommun, 2015-02-24

Yttrande samrådsunderlag, synpunkt från allmänhet, 2015-02-24

Yttrande samrådsunderlag, Åsarna intresseförening, 2015-05-08

Minnesanteckningar från samrådsmöte med Åsarna Intresseförening, 2015-05-20

Yttrande samrådsunderlag, Länsstyrelsen Jämtlands län, 2017-08-22

Yttrande samrådsunderlag, Bergs kommun, 2017-08-25

Yttrande samrådsunderlag, Bergs kommun, 2017-08-29

Beslut i fråga om betydande miljöpåverkan, Länsstyrelsen Jämtlands län, 2017-11-21

Yttrande samrådshandling, enskilda som kan bli särskilt berörd, 2017-12-03

Minnesanteckningar, informellt möte part berörd av planen, 2018-03-01



Trafikverket, Region Mitt, Östersund. Besöksadress: Kyrkgatan 43B.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243-750 90

www.trafikverket.se