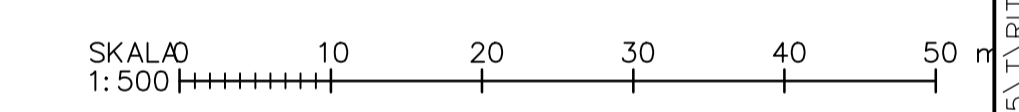
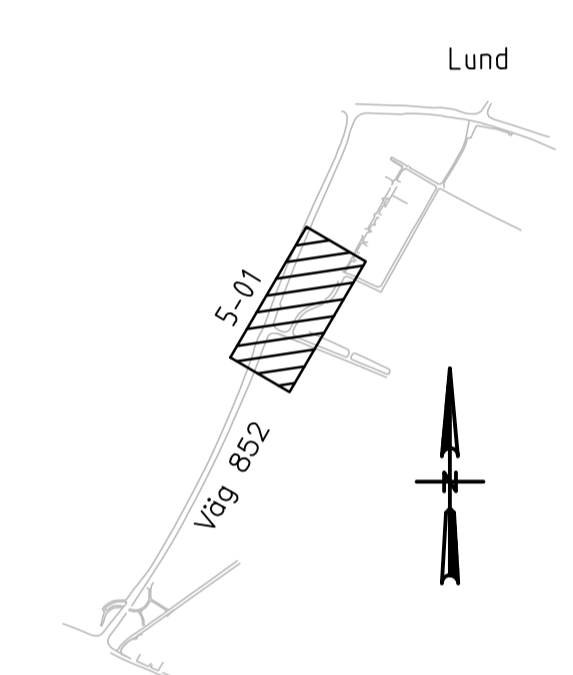


TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM
 PLANSYSTEM: SWEREF 99
 HÖJDSYSTEM: RH 2000

- MARKANSPRÅK**
- Gräns för vägområde
 - Avgränsning mellan olika typer av mark
 - V** Nytt vägområde med vägrätt
 - T1** Tillfällig nyttjanderätt för byggvägar och upplag. Gäller under byggtiden, dock till med 1 mån efter slutbesiktning.

- ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN**
- YYYYY --- Ny GC-väg, vägbanekanter, längdmätning och höjdsättning
 - Fastighetsgräns
 - Traktgräns
 - Kommungräns
 - Fastighetsbeteckning
 - Byggnad



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
FÖR FASTSTÄLLELSE			
HANDLINGSTYP			
FASTSTÄLLELSEHANDLING			
DATUM		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
2021-02-08			
OBJEKT			
VÄG 852 ÅKARP-LUND, GÅNG- OCH CYKELVÄG			
DELOMRÅDE / BANDEL			
BUSSHÄLLPLATS			
ANLÄGGNINGSDEL			
UPPKÄRA BERGSTRÖMHUSEN			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONNUMMER	
144611			
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
TRAFIKVERKET		ÅF INFRASTRUCTURE	
SKAPAD AV		UPPRÄSSNUMMER	
E. KNUDSEN		704362	
GODKÄND AV		ÄNDELNING	
N. RUIJSENAARS		MALMÖ	
RITNINGSTYP			
PLANRITNING			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
SL_13011_2_0/000-0/075			
SL_13012_2_0/000-0/103			
SL_13002_0/000-0/057			
ÄNDRING AV PLAN			
SKALA	FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER	
1:500	A1		
RITNINGNUMMER	BLAD	NÄSTA BLAD	BET
5 01 T 02 01			

M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2808
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2809
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2810
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2811
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2812
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2813
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2814
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2815
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2816
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2817
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2818
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2819
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2820
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2821
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2822
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2823
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2824
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2825
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2826
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2827
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2828
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2829
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2830
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2831
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2832
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2833
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2834
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2835
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2836
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2837
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2838
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2839
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2840
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2841
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2842
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2843
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2844
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2845
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2846
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2847
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2848
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2849
 M:\MODELL\2009\501_2016-04-28\2850