

Ställningstagande angående val av lokaliseringsalternativ för anläggning av gång- och cykelväg mellan Älvkarleby och Skutskär i Älvkarleby kommun, Uppsala län

Förslag till ställningstagande

Trafikverket föreslår att projektet ska drivas vidare med tre åtgärder utifrån den gjorda lokaliseringsutredningen och Älvkarleby kommuns förordade åtgärder:

- Del 1: Gång- och cykelväg längs väg 76 från Skutskär till väg 759 (ca 620m).
- Del 2: Gång- och cykelport med höjd under 2,7 m under väg 76 och ny gång- och cykelväg längs Långsandsvägen (ca 700m) till Prästgårdsvägen.
- Del 3: Gång- och cykelväg längs väg 759 Västanåvägen från Älvkarleby till Västanå golfbana (ca 2,3km).



Bakgrund och motiv

Tillgängligheten och säkerheten för gång- och cykeltrafikanter är bristfällig mellan tätorterna Älvkarleby och Skutskär. Sträckan saknar en heltäckande gång- och cykelväg med koppling till de målpunkter som finns i närheten. Älvkarleby kommun och Regionförbundet i Uppsala län har därför lyft fram behovet av en gång- och cykelväg. Behovet av en gång- och cykelväg har också framkommit i åtgärdsvalsstudie för väg 76, sträckan Gävle-Forsmark-Norrtälje.

Befintliga gång- och cykelvägar finns i södra delen av Älvkarleby och i Skutskär. Däremellan är gång- och cykeltrafikanter hänvisade till befintliga bilvägar som bitvis är trånga med relativt höga hastigheter. Passagerarna med den vältrafikerade väg 76 sker i plan och är trafikfarliga.

Studerade alternativ

Tre alternativa korridorer har förutom nollalternativet studerats vidare. Dessa är Alt Väst (väster om Dalälven) samt Alt Öst 1 och 2 (öster om Dalälven). Trafikverket har i sin pågående vägplan i skede val av lokaliseringsalternativ, daterad 2018-05-01, förordat alternativ Väst med gång- och cykelväg på Västanåsidan.

Motiv för alternativ Väst är:

- Mest fördelaktigt ur samhällssynpunkt
- Stråk som motsvarar alternativ Väst pekas ut i pågående översiktsplanearbete pekas ut som prioriterad utbyggnad av regional gång- och cykelväg
- Mindre intrång i tomtmark
- Större möjlighet att undvika intrång i skyddsvärda natur- och kulturmiljöer
- Medger högre framkomlighet
- Bör tekniskt sett vara enklare att bygga
- Fler olyckor kan undvikas längs alternativ Väst. Gång- och cykelport under väg 76 enligt alternativ Öst 1 kan genomföras i annat projekt.
- Bygdeväg innebär förhållandevis stort intrång på många fastigheter, passagen kring kyrkomiljön får inte förändras. Tegelbruksvägen är en enskild väg. Bygdeväg är inte gång- och cykelväg.

Under samråden på orten som hölls vintern 2018 framkom synpunkter om behov både gång- och cykelväg på västra sidan älven samt passage under väg 76 och gång- och cykelväg längs väg 756 Långsandsvägen till befintlig gångbro över älven.

Älvkarleby kommuns inkomna föreslagna åtgärder för ökad cykelbarhet mellan Skutskär och Älvkarleby

Kommunen inkom under hösten 2018 samt i februari 2019 med förslag avseende åtgärder för ökad cykelbarhet mellan Skutskär och Älvkarleby (Trv 2017/56026). Projektet utvärderade kommunens förslag och gjorde en bedömning avseende vilka åtgärder som gick att kombinera med det förslag som lokaliseringsutredningen visade, samt bedömde vilka åtgärder som rymdes inom planläggningsprocessen. Detta resulterade i de tre delar som redovisats som förslag till ställningstagande.

Bedömning av måluppfyllelse

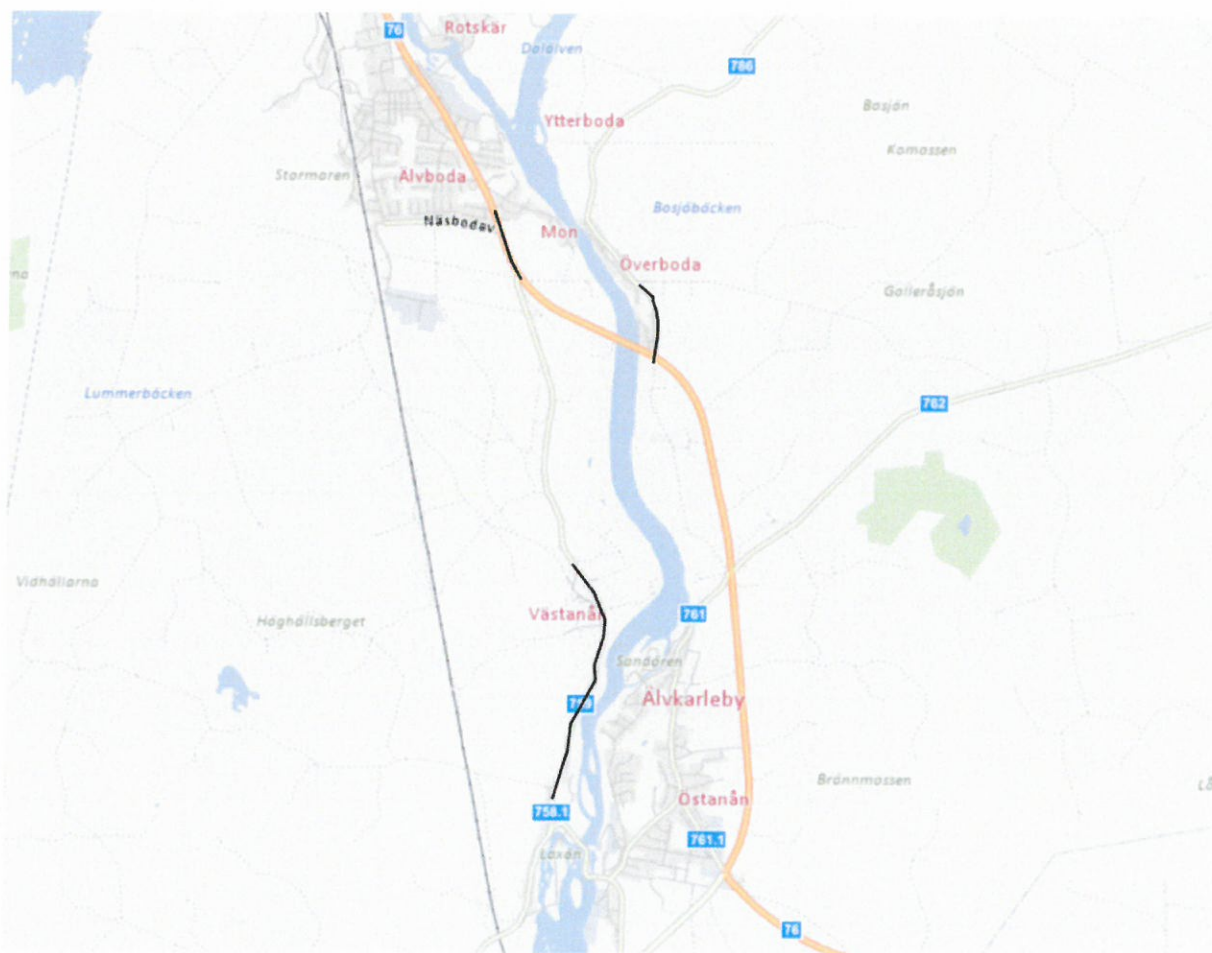
Eftersom projektet i detta läge bedömer att totalkostnaden kommer understiga 25 mkr har ingen samhällsekonomisk beräkning tagits fram för åtgärderna. Däremot har en bedömning gjorts i samråd med projekterande konsult och Trafikverkets egna expertstöd i projektet. Den samlade bedömningen har landat i att de tre föreslagna åtgärderna ger en förbättring för de områden som anses ha störst behov av trafiksäkerhetsåtgärder och trygghetshöjande åtgärder, varför åtgärder torde vara samhällsekonomiskt riktiga. Utöver detta är projektets uppfattning att åtgärderna i stort fortsatt bidrar till övergripande målsättningar så som minskad energianvändning och minskat utsläpp av koldioxid. Åtgärder som förbättrar möjlighet till att välja cykeln för till exempel arbetspendling bidrar också till de övergripande transportpolitiska- och miljö kvalitetsmålen så som de slagits fast av riksdagen. Utöver detta är en åtgärd som gynnar cykling positiv ur ett jämställdhetsperspektiv då dessa primärt gynnar kvinnor och barn. En minskad omfattning av åtgärderna sett till mängd väg som måste byggas är också gynnsamt i avseende på intrång i befintliga miljöer.

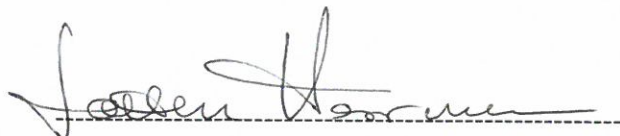
Trafikverkets ställningstagande

Trafikverket har tagit ställning till att projektet ska drivas vidare med tre åtgärder utifrån den gjorda utredningen:

- Gång- och cykelväg längs väg 759 från Älvkarleby till Västanå (ca 2,3km).
- Gång- och cykelport med höjd under 2,7 m under väg 76 och ny gång- och cykelväg längs Långsandsvägen (ca 700m).
- Gång- och cykelväg längs väg 76 till väg 759 (ca 620m).

Trafikverket tillmötesgår kommunens synpunkter på utredningen val av lokaliseringalternativ genom att ta med tre åtgärder i ställningstagandet för hur projektet ska drivas vidare. De beslutade åtgärderna kan hanteras i det befintliga pågående uppdraget för vägplan.





Lotten Herrman

Ställföreträdande Regional direktör

Trafikverket Region Öst