TRAFIKVERKET

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Gång- och cykelväg Älvkarleby-Skutskär

Älvkarleby kommun, Uppsala län

Vägplan, projektnummer: 156329

2017-12-08

Trafikverket
Postadress: Östunagatan 4, 753 23 Uppsala
E-post: trafikverket@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Gång- och cykelväg Älvkarleby - Skutskär
Författare: Tyréns AB
Dokumentdatum: 2017-12-08
Ärendenummer: TRV 2017/56026
Version: 1.0
Kontaktperson: Leif Haagensen, Trafikverket

Foto: Tyréns AB

Innehåll

1 Sammanfattning 4

2 Planläggningsbeskrivning 4

3 Samrådskrets 5

4 Samråd 5

4.1 Samråd med berörd länsstyrelse 5

4.2 Samråd med berörd kommun 6

4.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda 7

4.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer 7

4.5 Samråd med allmänheten 7

4.6 Underlag för samråd 9

1 Sammanfattning

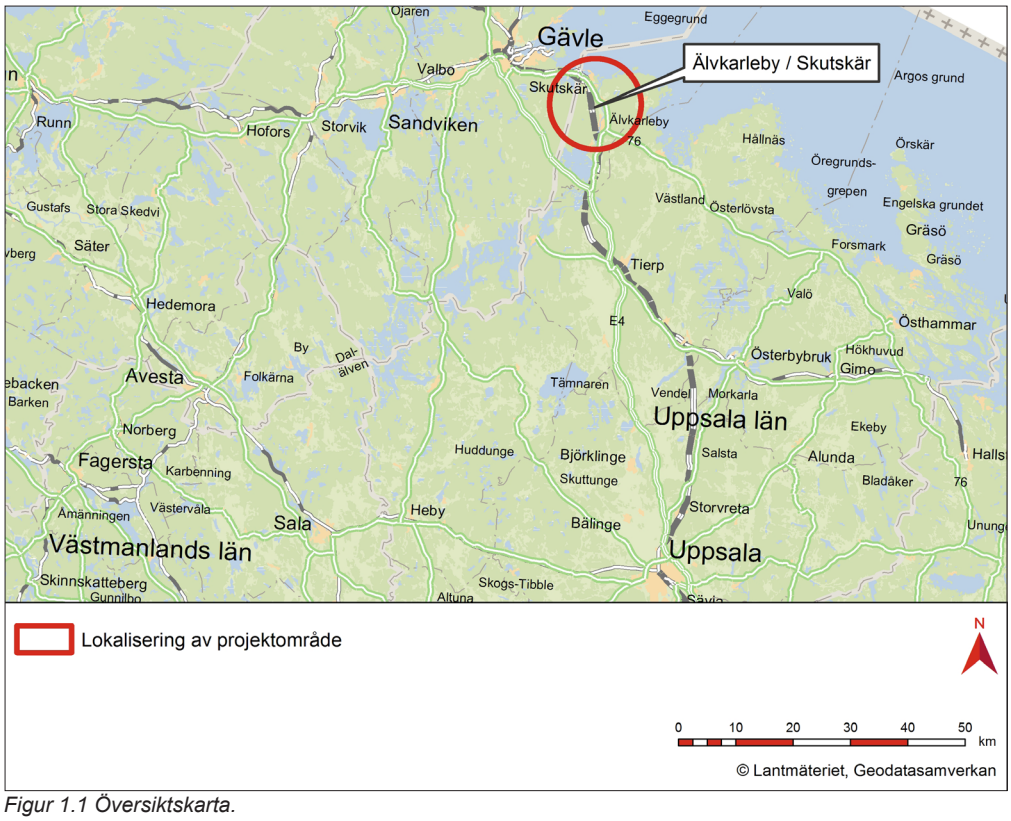
Under samrådstiden har information, i form av planläggningsbeskrivning, funnits på Trafikverkets hemsida.

Samrådsmöte med Länsstyrelsen och Kollektivtrafikmyndigheten hölls 28 juni 2017. Samrådsmöte med Älvkarleby kommun hölls 4 september 2017.

Samrådsunderlaget har delgivits allmänheten med kungörelsedelgivning i Post- och inrikes tidningar, Arbetarbladet, Gefle Dagblad och Upsala nya tidning. Remisstiden har varit 16 oktober – 7 november 2017 med en utökad remisstid för Länsstyrelsen till den 21 november 2017. Remissinstanser har varit Länsstyrelsen i Uppsala län, Kollektivtrafikmyndigheten UL och Älvkarleby kommun. Samrådsunderlaget har även funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats under remisstiden; www.trafikverket.se/alvkarlebyskutskar

2 Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara.



Figur 1.1 Översiktskarta.

Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta. Planläggningsbeskrivningen finns publicerad på Trafikverkets hemsida; www.trafikverket.se/alvkarlebyskutskar

Planläggningsbeskrivningen för det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2017-06-15, 2017-07-05 2017-10-02.

3 Samrådskrets

Samrådskretsen har definierats till att omfatta Länsstyrelsen, Älvkarleby kommun, Kollektivtrafikmyndigheten UL och enskilda som kan bli särskilt berörda.

Samrådskretsen kommer att utökas i kommande skeden.

4 Samråd

4.1 Samråd med berörd länsstyrelse

I samrådsmöte med Länsstyrelsen i Uppsala län, 2017-06-28, informerades om projektet. Länsstyrelsen hade då frågor och synpunkter som redovisas nedan:

Har Trafikverket informerat sig om att strandskyddet kan variera, i avstånd från Dalälven? Har uppgifter som kräver utökad behörighet tagits ut från artportalen? Länsstyrelsen vill bli informerade om det fortsatta arbetet.

Trafikverkets svar:

Ja, uppgifter om strandskydd har tagits från Länsstyrelsens hemsida och särskild behörighet har skaffats för att hämta ut uppgifter från artportalen. Trafikverket kommer att hålla Länsstyrelsen underrättade under planprocessen både vid remiss för samrådsunderlaget och ett uppföljande samrådsmöte i kommande lokaliseringsutredning och samrådshandling.

I länsstyrelsens remissvar, daterat 2017-12-01, framkom följande synpunkter på samrådsunderlaget:

Länsstyrelsen anser att det finns skäl att komplettera med säkra och framkomliga gång- och cykelvägar längs båda sidor av Dalälven och att det kan ske i kombination med så kallade bygdevägar.

Trafikverkets svar:

I samrådshandlingen för lokaliseringsutredningen finns alternativa utredningskorridorer på vardera sidan om Dalälven. Fortsatta utredningar får visa om det blir aktuellt med en gång- och cykelväg på en sida av Dalälven eller om det finns möjligheter att anlägga gång- och cykelvägar på båda sidor.

Länsstyrelsen vill informera om ett antal fornlämningar som finns på både västra respektive östra sidan av Dalälven och som behöver tas hänsyn till. Länsstyrelsen vill även uppmärksamma om att en arkeologisk utredning kan behöva genomföras. Utredningar enligt kulturmiljölagen beställs och hanteras av Länsstyrelsen men bekostas av Trafikverket. En viktig aspekt är att bytomten bör utredas för att se om den har potential att synliggöras och göras mer tillgänglig i och med den nya gång- och cykelvägen.

Trafikverkets svar:

Synpunkten har noterats och beaktas vidare i lokaliserings- och planhandlingarna.

Artsökning av rödlistade och fridlysta arter bör omfatta även tidigare år än 2012 under det fortsatta arbetet. Begreppet fridlysta arter saknas i samrådsunderlaget. Dessa har ett starkare skydd än rödlistade arter vilket medför att dessa är svårare att få dispens för. På västra sidan av Dalälven finns sandmiljöer som inte är naturvärdesklassade. Dessa miljöer bör uppmärksammas i en beskrivning. Generella biotopskydd bör identifieras.

Trafikverkets svar:

Synpunkterna beaktas och åtgärdas i kom-

mande skeden. Artsökning tidigare än 2012 samt identifiering av generella biotopskydd görs i vägplanen för valt alternativ. Eftersom vi är i ett tidigt skede kommer kunskaperna att fördjupas efterhand. En naturvärdesinventering i fält kommer att utföras för det alternativ som väljs och utgöra underlag för lokalisering inom vald utredningskorridor.

I det fortsatta arbetet behöver dispenser och tillstånd ses över, bland annat avseende vattenskyddsområde och markavvattningsföretag.

Trafikverkets svar:

Dispenser, tillstånd och anmälningsärenden kommer att ses över i kommande skeden.

Flera kommunala planer kan komma att omfattas av den planerade gång- och cykelvägen.

Trafikverkets svar:

Kommunala planer kommer att ingå i det fortsatta utredningsarbetet.

4.2 Samråd med berörd kommun

I samrådsmöte med Älvkarleby kommun, 2017-09-04, informerades om projektet. Kommunen hade då frågor och synpunkter som redovisas nedan:

Har Trafikverket identifierat vilka målgrupper som kan ha användning av en kommande gc-väg.

Trafikverkets svar:
Nej, inte ännu i samband med samrådsunderlaget. I nästa skede, samrådshandling-lokalisering, kommer dock identifiering av målgrupper att arbetas in i planbeskrivningen.

I kommunens remissvar daterat 2017-11-06 framkom följande synpunkter på samrådsunderlaget:

Utgångspunkten för rekommenderade utbyggnadsområden är att de bör ligga vid tågstationer och större hållplatser för bussar samt i LIS-områden. Detta uppdateras i arbetet med den nya översiktsplanen.

Trafikverkets svar:

Kommunens pågående arbete med översiktsplanen kommer att beaktas i arbetet med gång- och cykelvägen.

Områdesbestämmelser för Tegelbruket vann laga kraft våren 2017.

Trafikverkets svar:

Synpunkten har noterats och beaktas vidare i lokaliseringshandlingen.

Kommunen önskar att platserna vid tågstationen, Laxön, busshållsplatsen på Brobacken, kyrkan, Älvkarleby fiskecamp, Fiskekontoret samt golfklubben på Västanån prioriteras vid lokalisering av gång- och cykelvägen. Andra viktiga platser som bör förbindas med en gång- och cykelväg är Rullsand och Sågarbo samt ridskolan.

Trafikverkets svar:

Av kommunen angivna platser inom utredningsområdet kommer att beaktas vid val av alternativ. Övriga platser utanför utredningsområdet utreds för att skapa möjliga framtida anslutningar.

Riksintresse enligt MB 4:2 kallas geografiska hushållningsbestämmelser.

Trafikverkets svar:

Enligt länsstyrelsens namn på GIS-lager är det benämnt riksintresse rörligt friluftsliv.

En ny gång- och cykelväg bör inte dela och fragmentisera odlingsmark.

Trafikverkets svar:

Detta kommer att tas hänsyn till vilket också framgår av samrådsunderlaget i avsnitt 5.2.2.

Kommunen önskar mer information om så kallade bygdevägar med erfarenheter från sådana.

Trafikverkets svar:

Bygdeväg är ett nytt begrepp inom Trafikverket. Bygdeväg är ingen gång- och cykelväg

men kan ingå i ett cykelstråk där säkerheten för de oskyddade trafikanterna är högre. I lokaliseringshandling kommer begreppet bygdeväg att beskrivas ytterligare. Och i samrådsmöte med kommunen i januari 2018 i samband med lokaliseringsskedet kommer kommunen att ges ytterligare information.

Kommunen vill inte att en gång-och cykelväg medverkar till hastighetssänkningar och försämrad tillgänglighet för biltrafiken.

Trafikverkets svar:

Detta är en aspekt som kommer att beaktas i det fortsatta arbetet. Allmänt gäller att hastighet på väg inte påverkas om en gång- och cykelväg anläggs separerad intill vägen. Om bygdeväg anläggs som en del i ett gång- och cykelstråk gäller hastigheten 40 km/tim.

4.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inga enskilda, särskilt berörda, har ännu identifierats i samband med samrådsunderlaget.

4.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

I samrådsmöte med Kollektivtrafikmyndigheten, UL, 2017-06-28, informerades om projektet. Myndigheten hade då ett par frågor som redovisas nedan:

UL informerade om den pågående remissen om busshållplatsers placering. UL vill bli informerade om det fortsatta arbetet.

Trafikverkets svar:

Trafikverket kommer att hålla UL underrättade under planprocessen.

4.5 Samråd med allmänheten

Efter remiss av samrådsunderlaget har följande yttranden inkommit;

Bygg cykelväg längs väg 759 (förbi golfbanan, turisthotellet och Laxön). På det viset kan yngre medlemmar ta sig till golfklubben, cykelturismen till Turisthotellet och Laxön gynnas, möjlighet finns till anslutning mot Marma och Älvkarleö och en vacker sträckning uppnås.

Trafikverkets svar:

Föreslagen sträckning utreds tillsammans med flera andra alternativ under vintern i samband med att lokaliseringshandling tas fram. Vi är i ett tidigt skede och utreder nu möjliga lokaliseringar sett ur tekniska, ekonomiska och miljömässiga perspektiv. Val av sträckning görs till våren 2018. Möjlighet att påverka val av sträckning finns i vinter då vi sammanställer en lokaliseringshandling.

Har en sträckning valts för gång- och cykelvägen mellan Älvkarleby och Skutskär?

Trafikverkets svar:

Vi är i ett tidigt skede och utreder nu möjliga lokaliseringar sett ur tekniska, ekonomiska och miljömässiga perspektiv. Val av sträckning görs till våren 2018. Möjlighet att påverka val av sträckning finns i vinter då vi sammanställer en lokaliseringshandling.

Bra med cykelleder men varför förlängs inte denna cykelled längs väg 291 mot Marma och vidare till Mehedeby?

Trafikverkets svar:

Detta projekt omfattar byggande av gång- och cykelväg mellan befintliga gång- och cykelleder i Älvkarleby och Skutskär.

Bra med cykelväg mellan Älvkarleby och Skutskär. Det känns osäkert att cykla längs väg 76.

Trafikverkets svar:

Synpunkten har noterats och beaktas vidare i lokaliseringshandlingen.

Föreslår tre delsträckor för gång- och cykelväg:

- Från Skutskär via Näsboda motionsspår och vidare sydsydost på befintliga skogsvägar fram till golfbanan. Utredningsområdet föreslås utvidgas motsvarande.

- Lågbro över älven strax norr om Lillån vid Älvkarleby fiskecamp.
- Lillån, via Smedsvägen och Sandvägen, fram till befintlig cykelbana vid Kvarngärdet.

Sträckningens nackdelar (ekonomi/miljö) bedöms övervägas av besparingen i längd på gång- och cykelvägen. Lokaliseringen av en lågbro i detta läge är bra både ur sträckningssynpunkt och förhållandena i älven.

Trafikverkets svar:

Vi är i ett tidigt skede och utreder nu möjliga lokaliseringar sett ur tekniska, ekonomiska och miljömässiga perspektiv. Val av sträckning görs till våren 2018. Möjlighet att påverka val av sträckning finns i vinter då vi sammanställer en lokaliseringshandling.

Ny bro över Dalälven är inte aktuellt i detta projekt.

Den del av vägen som går norrut efter Sandvägens norra anslutning och vidare upp mot väg 76 och Tegelbruksvägen, är smal, mycket otrygg och har dålig sikt.

Trafikverkets svar:

Synpunkten har noterats och beaktas vidare i lokaliseringshandlingen.

Det bör tilläggas att golfbanan är viktig för Skutskärs- och Älvkarlebybor och att även camping erbjuds där.

Trafikverkets svar:

Denna upplysning tillsammans med övrig kompletterande information om friluftsliv och rekreation samt störande buller från vattenskoter har noterats.

Finns uppgifter på hur många som cyklar dagligen mellan Älvkarleby-Skutskär?

Trafikverkets svar:

Det finns inga beräkningar på antal personer som cyklar mellan Älvkarleby och Skutskär.

Hur många förväntas ställa bilen och cykla om en gång- och cykelväg byggs?

Trafikverkets svar:

Det är svårt att förutse hur många som kommer att välja cykel istället för bilen. En bedömning är att föräldrar i högre grad vågar släppa iväg sina barn på cykel och slippa skjutsa i bil, men hur många är svårt att bedöma.

Finns det någon olycksstatistik?

Trafikverkets svar:

Det finns olycksstatistik för de befintliga vägarna inom utredningsområdet. Ett flertal olyckor har inträffat de senaste åren. Olycksstatistik kommer att beskrivas i detalj i kommande i lokaliseringshandling.

Hur ser man på att ha en gång- och cykelväg intill en hårt trafikerad väg?

Trafikverkets svar:

Vi är i ett tidigt skede och utreder nu möjliga lokaliseringar sett ur tekniska, ekonomiska och miljömässiga perspektiv. Val av sträckning görs till våren 2018. Möjlighet att påverka val av sträckning finns i vinter då vi sammanställer en lokaliseringshandling.

I valet av lokalisering utreds många miljöaspekter varav konsekvenserna för människors hälsa är en av dessa. Om föroreningarna från trafiken anses vara hälsofarliga är det en faktor som kommer att väga tungt för att välja en annan lokalisering.

Kan man bygga en gång- och cykelväg längs väg 76 utan att göra intrång på sidan av väg 76? Vad händer med befintliga stängsel, grindar och gränsmarkeringar? Återställs dessa?

Trafikverkets svar:

Vi är i ett tidigt skede och utreder nu möjliga lokaliseringar sett ur tekniska, ekonomiska och miljömässiga perspektiv. Val av sträckning görs till våren 2018. Möjlighet att påverka val av sträckning finns i vinter då vi sammanställer en lokaliseringshandling.

Den går inte att anlägga en gång- och cykelväg längs väg 76 utan ett markintrång på de fastigheter som angränsar mot vägområ-

det för vägen. Principiellt kan Trafikverket med stöd av väglagen ta mark i anspråk för vägrätt för *allmän väg och gång- och cykelväg. Befintliga stängsel och grindar flyttas till den nya vägområdesgränsen med bibehållen funktion. Återställande av gränsmarkeringar ansvarar Lantmäteriet för.*

Vad händer med det radioaktiva cesium från Tjernobylolyckan som finns i marken när man schaktar?

Trafikverkets svar:

Det radioaktiva nedfallet från Tjernobylolyckan 1986 finns till stor del kvar i marken i stora delar av södra och mellersta Norrland, från norra Uppland och Västmanland i söder till och med Västerbotten i norr. De lokala variationerna är stora. De radioaktiva ämnena är hårt bundna till markens partiklar. Halterna som finns i marken anses generellt vara låga och bedöms inte utgöra någon risk för människors hälsa.

Förespråkar befintliga vägar, väg 76 alternativt Tegelbruksvägen, för att minska schakt och sänka hastigheten.

Trafikverkets svar:

Synpunkten har noterats och beaktas vidare i lokaliseringshandlingen.

4.6 Underlag för samråd

- 170628 Samrådsmöte Lst Ktm minnesanteckningar.pdf
- 170904 Samrådsmöte Älvkarleby kommun minnesanteckningar.pdf
- Inkomna yttranden under remisstiden för samrådsunderlaget

TRAFIKVERKET

Trafikverket, 753 23 Uppsala. Besöksadress: Östunagatan 4
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se

TRAFIKVERKET. BESTÄLLNINGSNUMMER:XXXX. ISBN: (VID FLER ÄN 16 SID). UTGÅVA:X. JUNI 2010. PRODUKTION:XXX. TRYCKERI:XXX. FOTO: XXX. ILLUSTRATION:XXX.