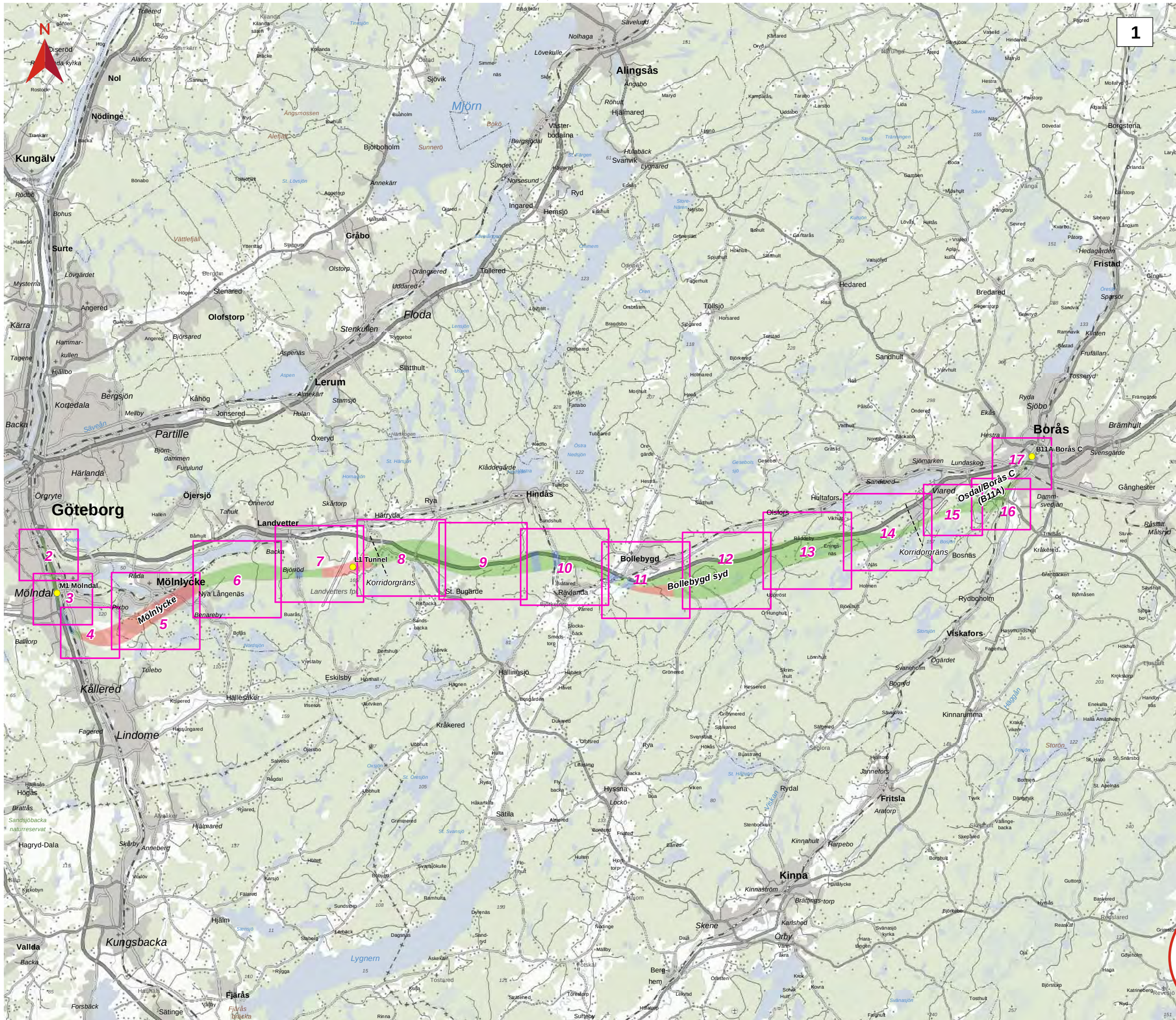




GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09
Skala (A3): 1:200 000



Översiktskarta

- Utsnitt detaljkarta
- Ungefärligt stationsläge

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg

(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel

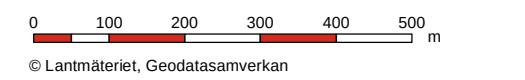


2

GÖTEBORG - BORÅS

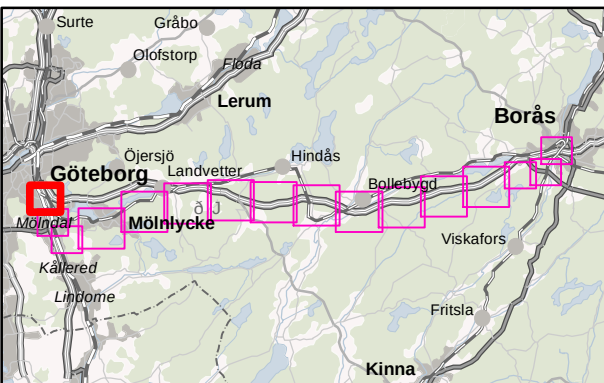
Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

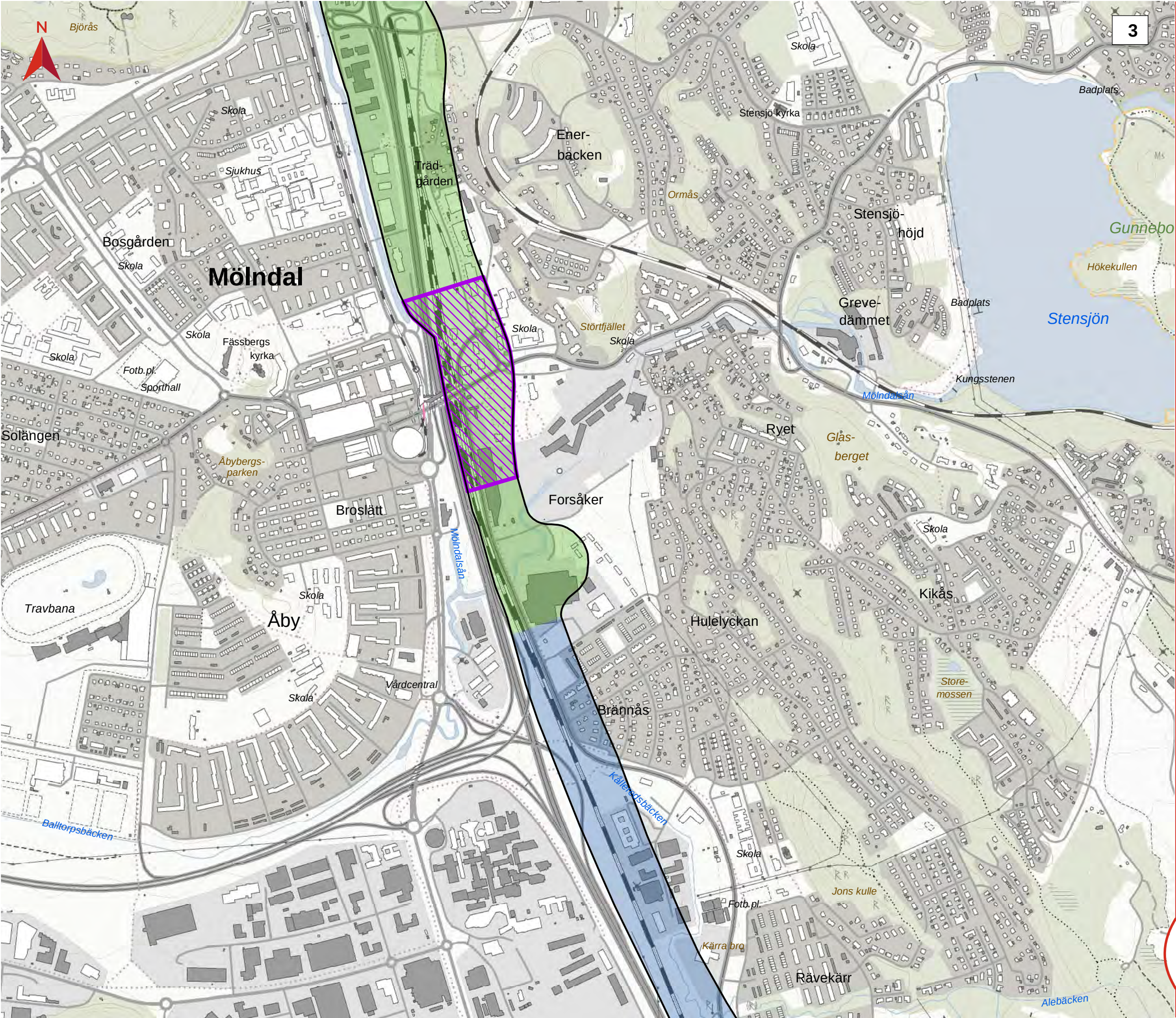
Datum: 2024-09-09
Skala (A3): 1:10 000



Detalj-karta

- Gräns för järnvägs-korridor
- Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)
- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



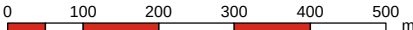


GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09

Skala (A3): 1:10 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

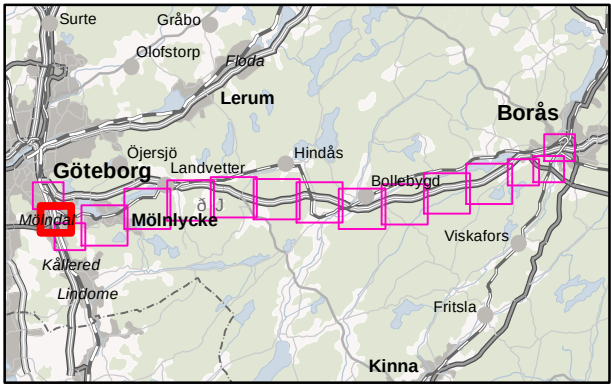
Detalj-karta

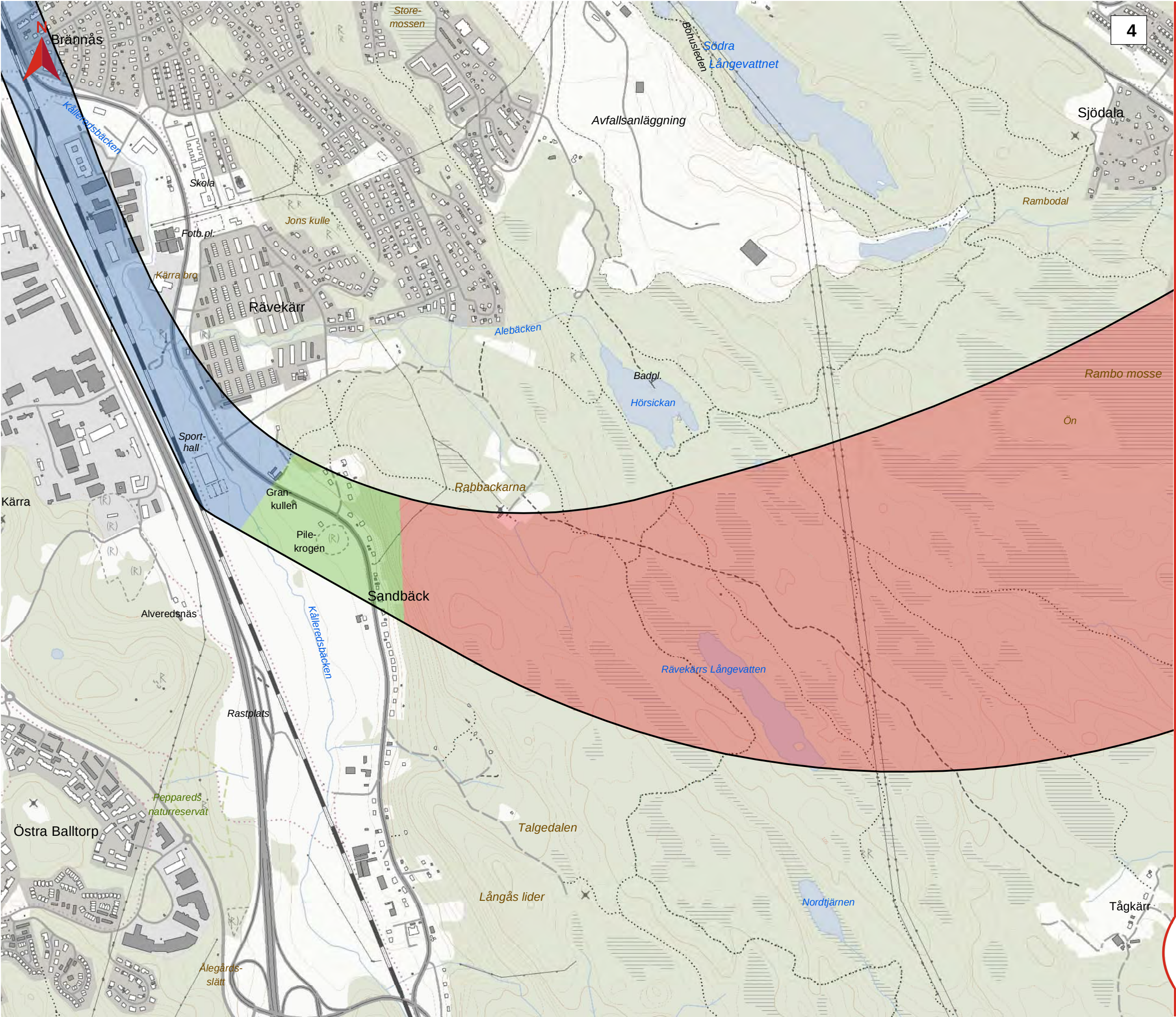
- Ungefärligt stationsläge
- Gräns för järnvägs-korridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg

(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel





4

GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

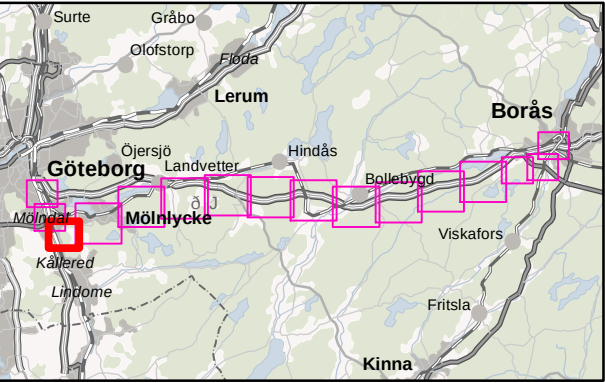
Datum: 2024-09-09
Skala (A3): 1:10 000
0 100 200 300 400 500 m
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

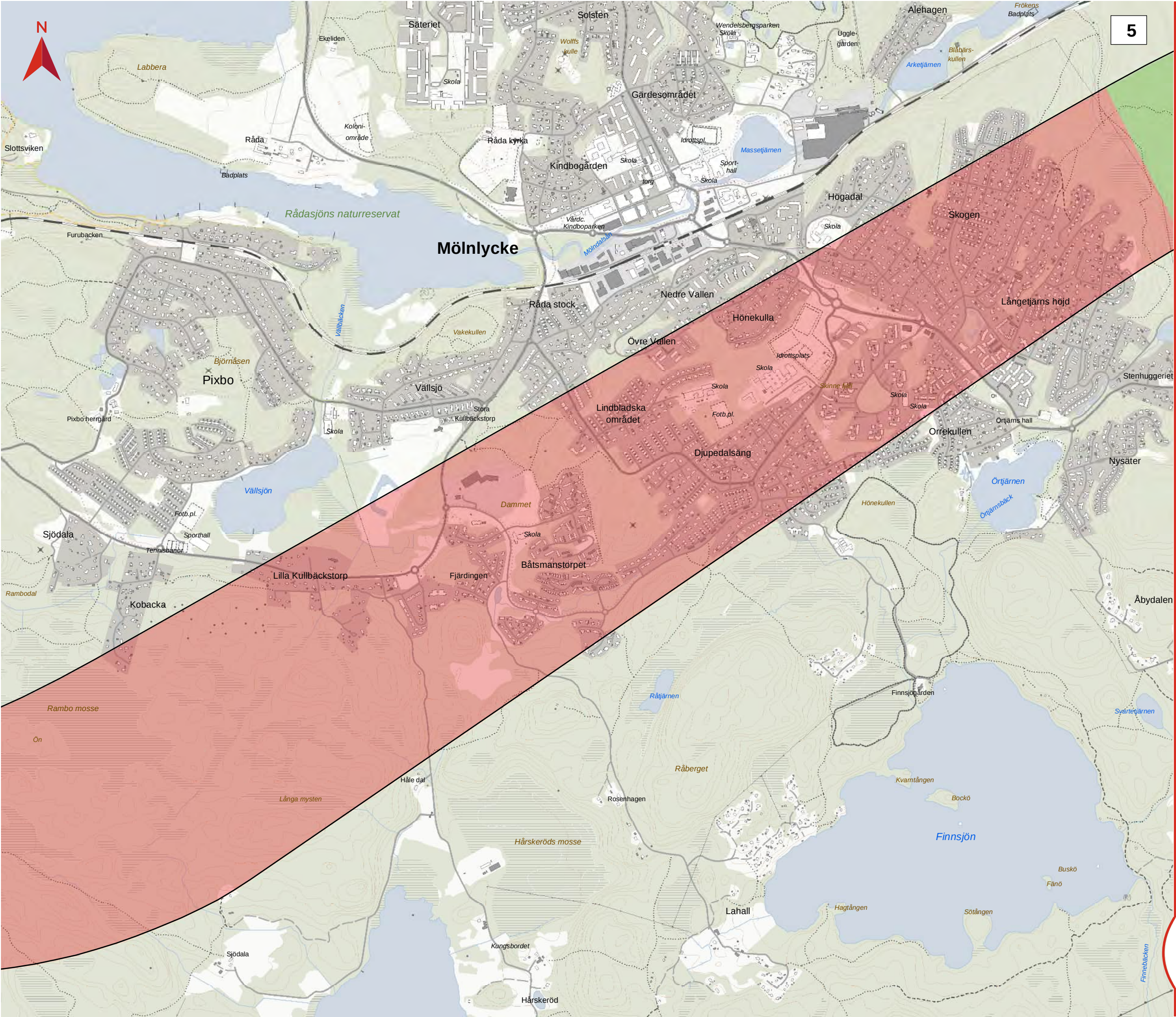
Detalj-karta

 Gräns för järnvägs-korridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detalj-studeras i utformning av plan-förslag)

-  Bank eller skärning
-  Lång bro
-  Bergtunnel





GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning Rangordning 1

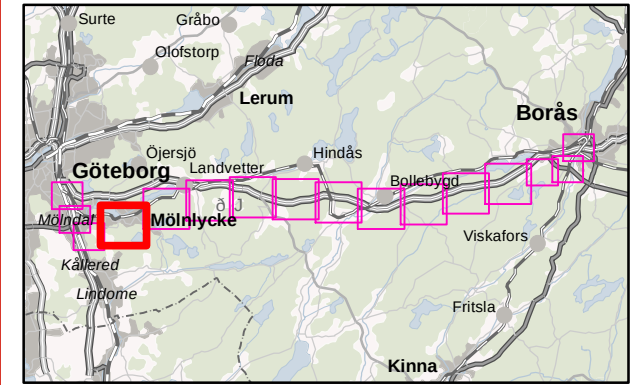
Datum: 2024-09-09
Skala (A3): 1:15 000
0 150 300 450 600 750 m
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

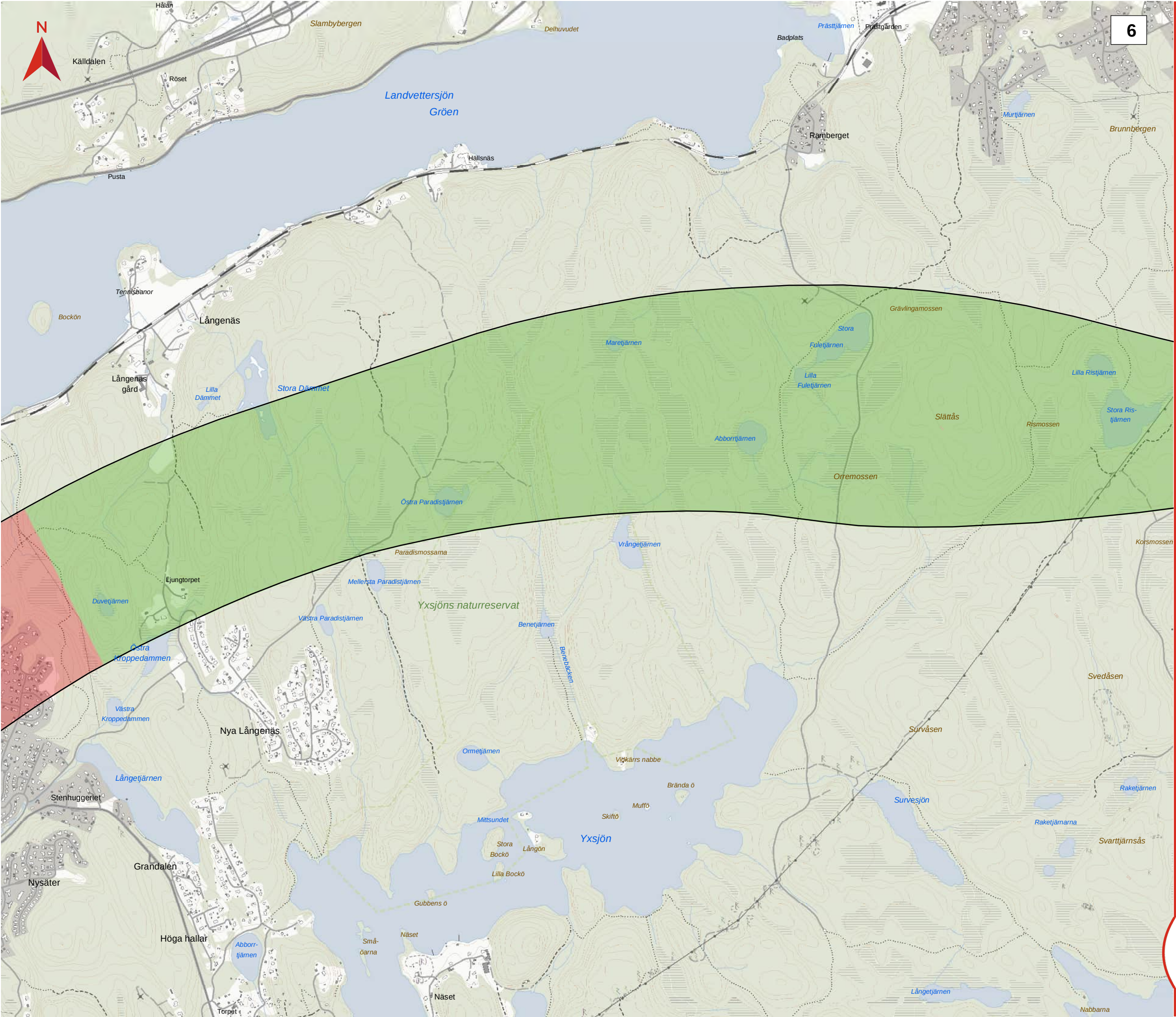
Detalj-karta

 Gräns för järnvägs-korridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

-  Bank eller skärning
-  Lång bro
-  Bergtunnel





GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning Rangordning 1

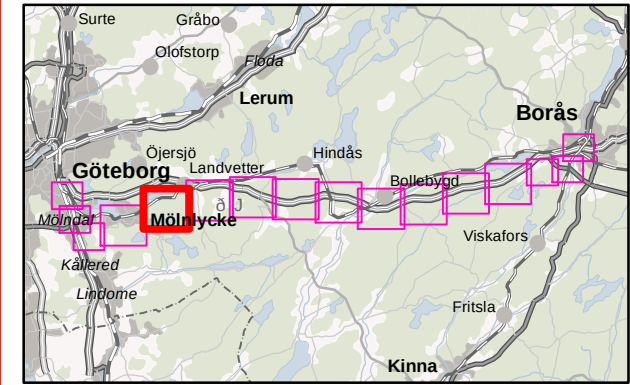
Datum: 2024-09-09
Skala (A3): 1:15 000
0 150 300 450 600 750 m
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

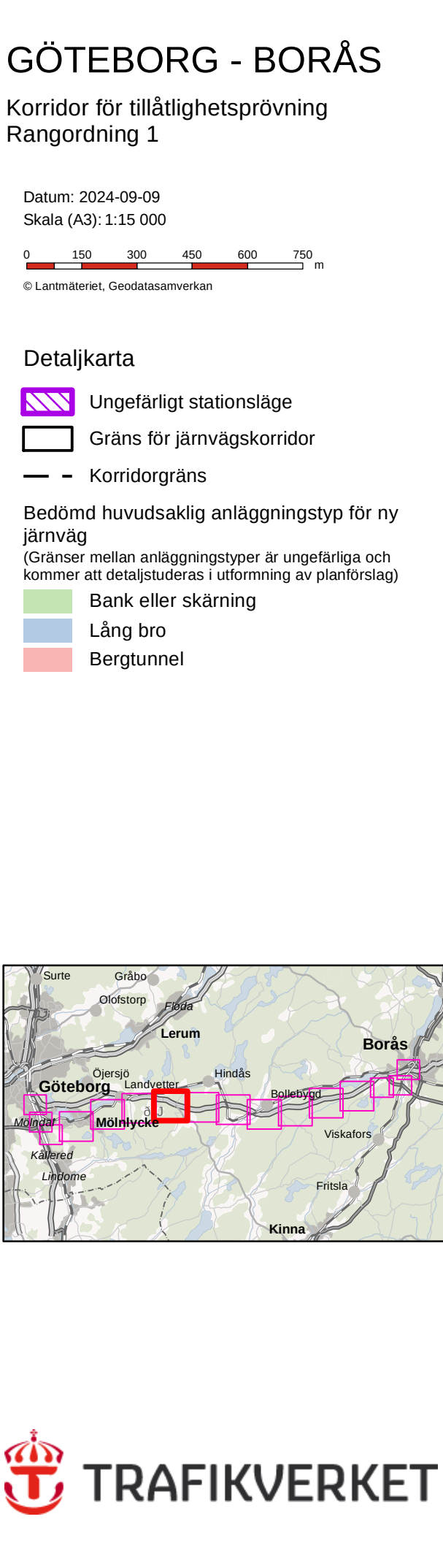
Detalj-karta

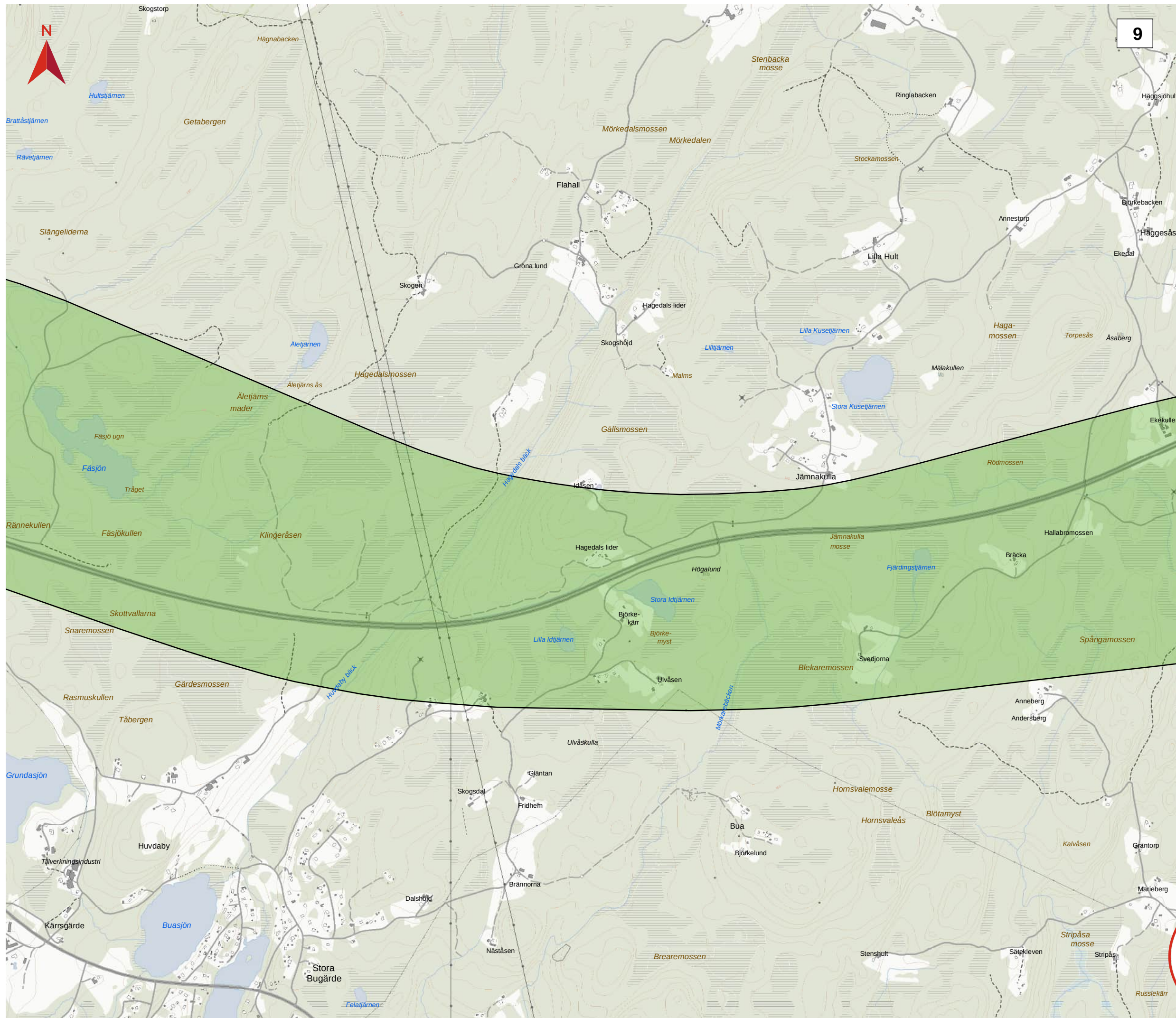
 Gräns för järnvägs-korridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

 Bank eller skärning
 Lång bro
 Bergtunnel





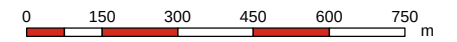


GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09

Skala (A3): 1:15 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detaljkarta

 Gräns för järnvägskorridor

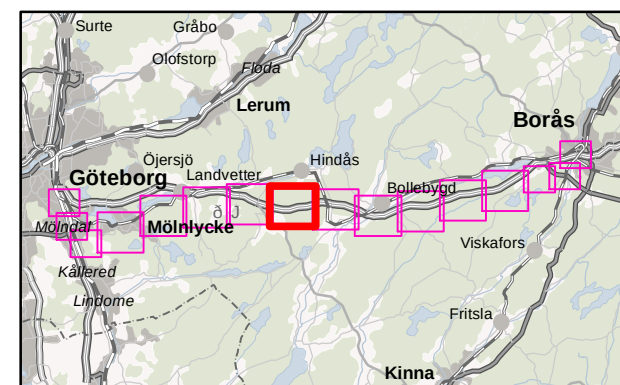
Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg

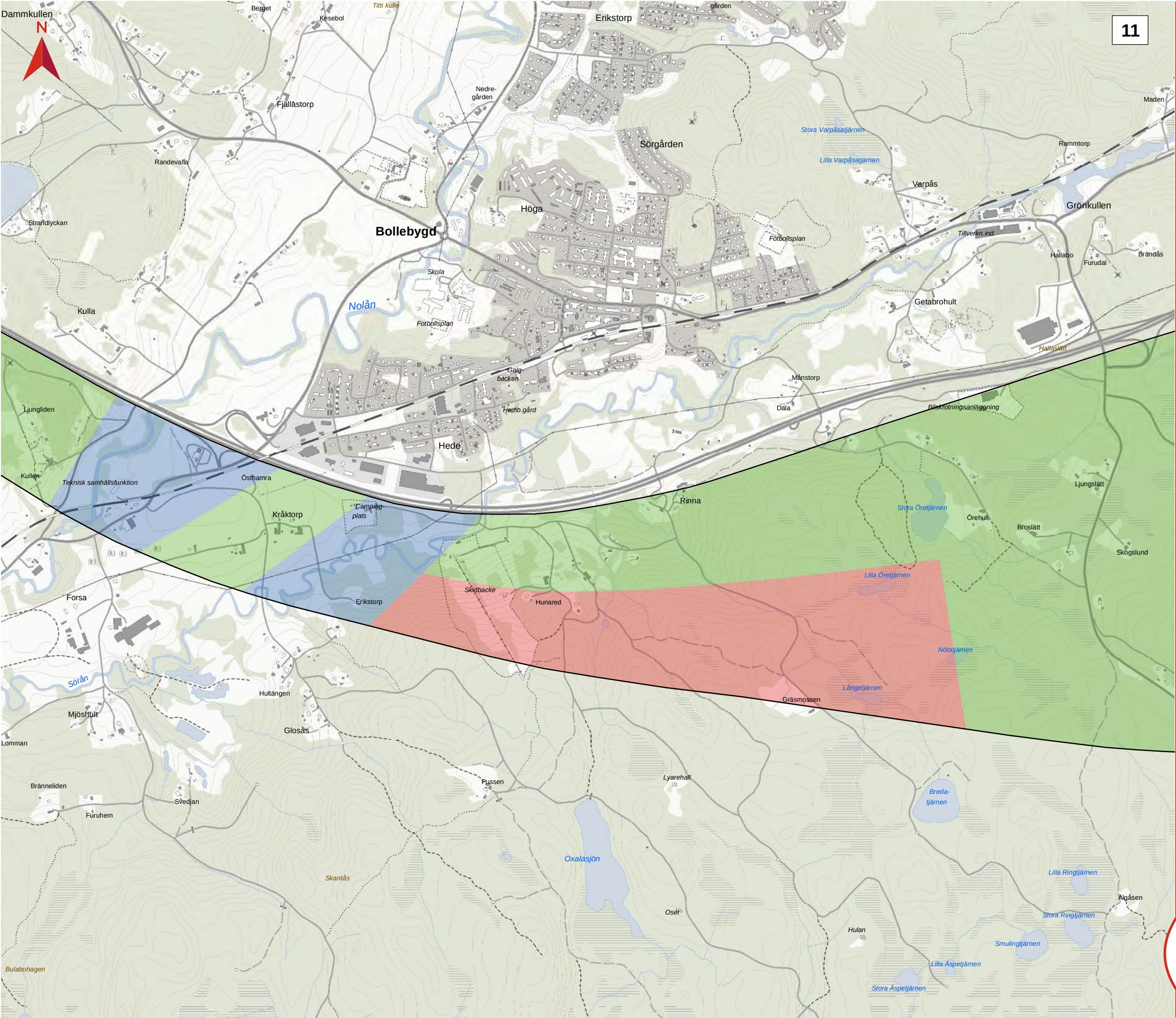
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

Bank eller skärning

 Lång bro

 Bergtunnel





11

GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

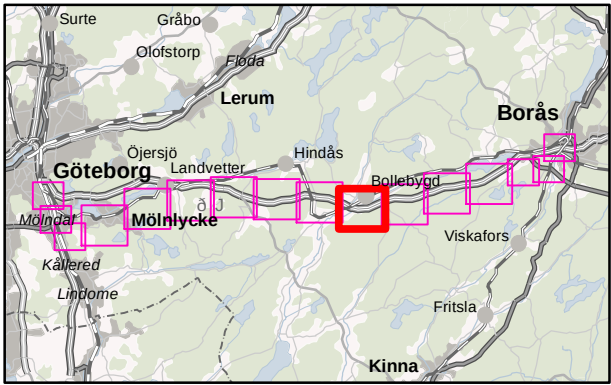
Datum: 2024-09-09
Skala (A3): 1:15 000
0 150 300 450 600 750 m
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

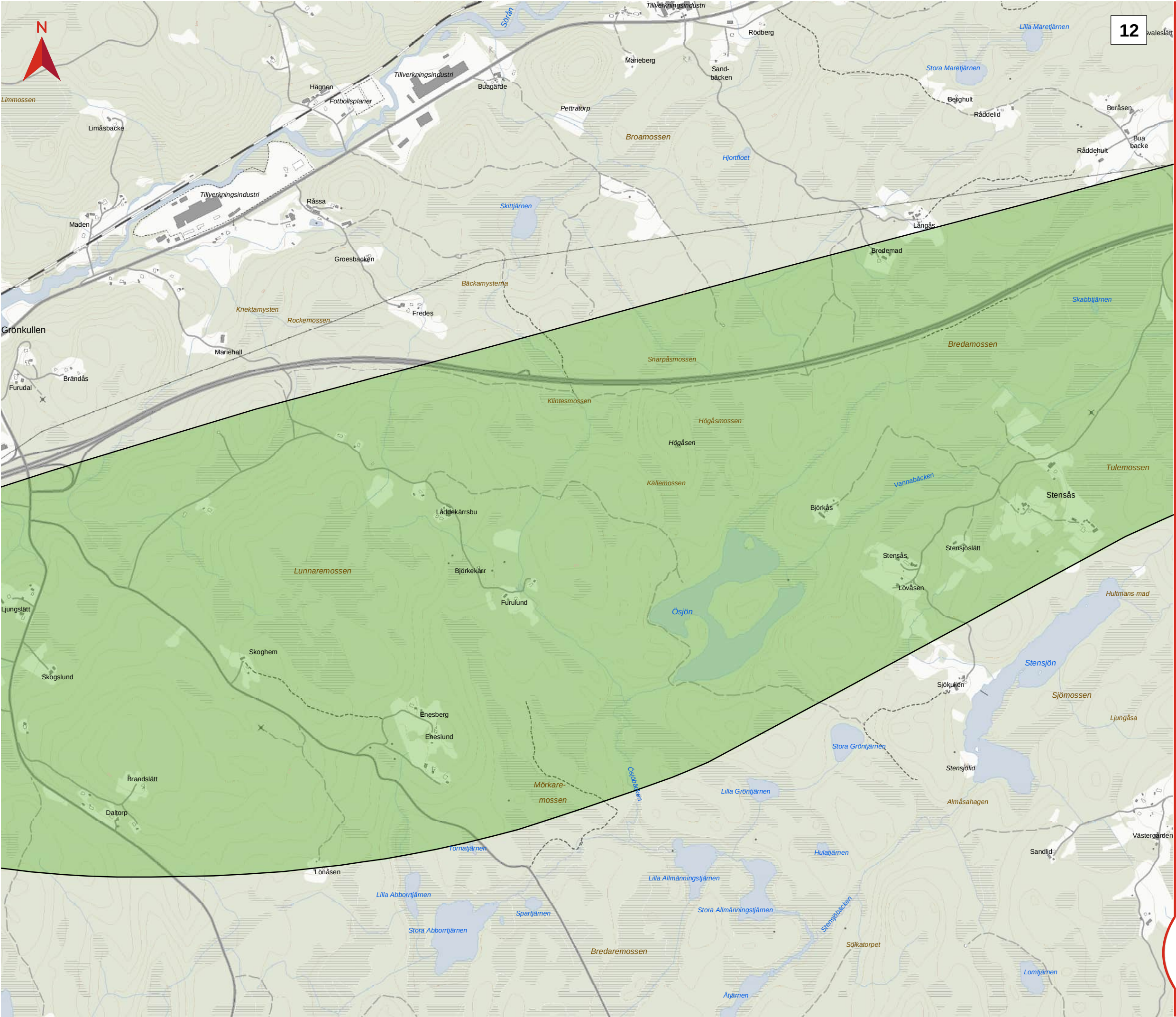
Detalj-karta

 Gräns för järnvägs-korridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detalj-studeras i utformning av plan-förslag)

-  Bank eller skärning
-  Lång bro
-  Bergtunnel





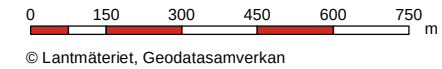
12

valeslätt

GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09
Skala (A3): 1:15 000



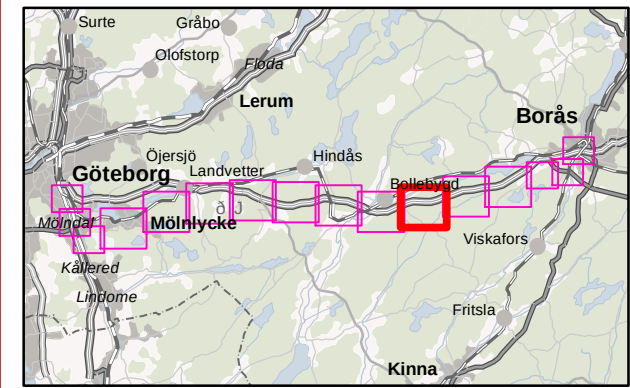
Detalj-karta

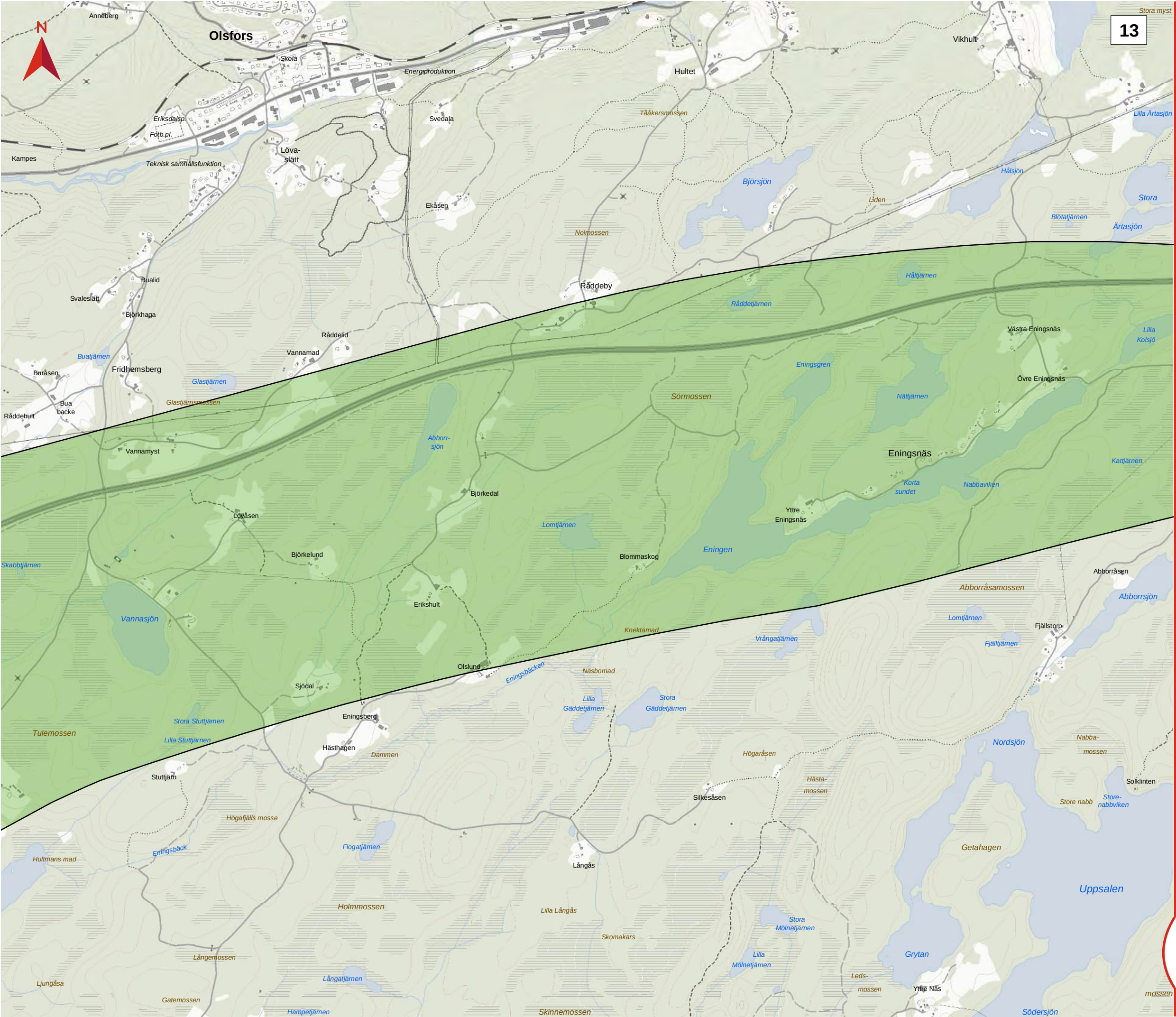
Gräns för järnvägs-korridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg

(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderar i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel





GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning Rangordning 1

Datum: 2024-09-09
Skala (A3): 1:15 000

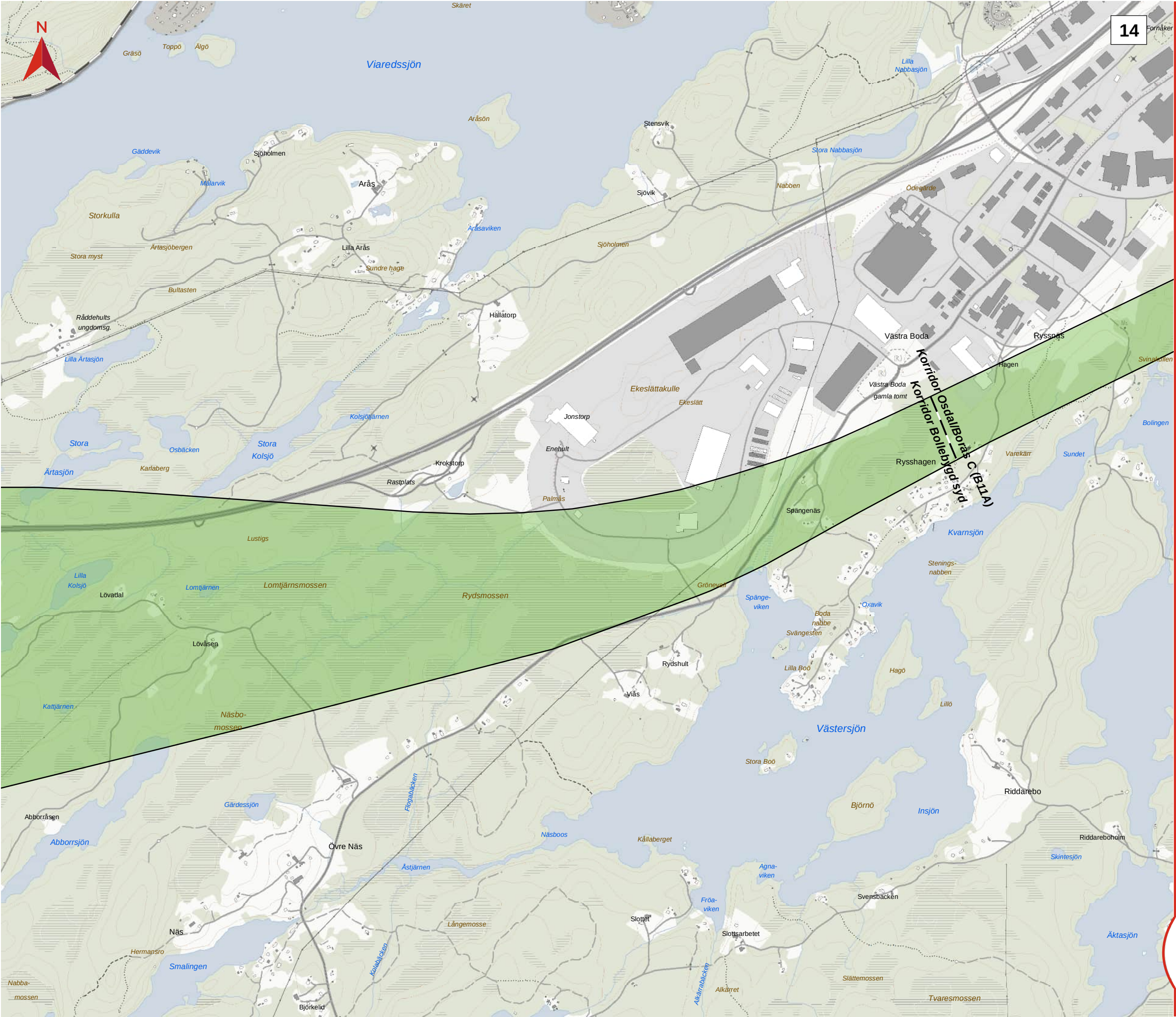
0 150 300 450 600 750 m
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detalj-karta

Gräns för järnvägs-korridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



14

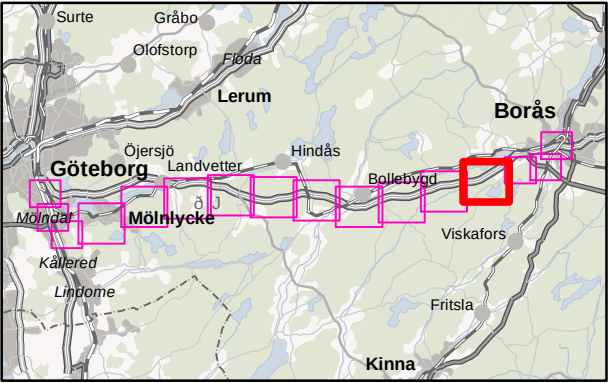
GÖTEBORG - BORÅS

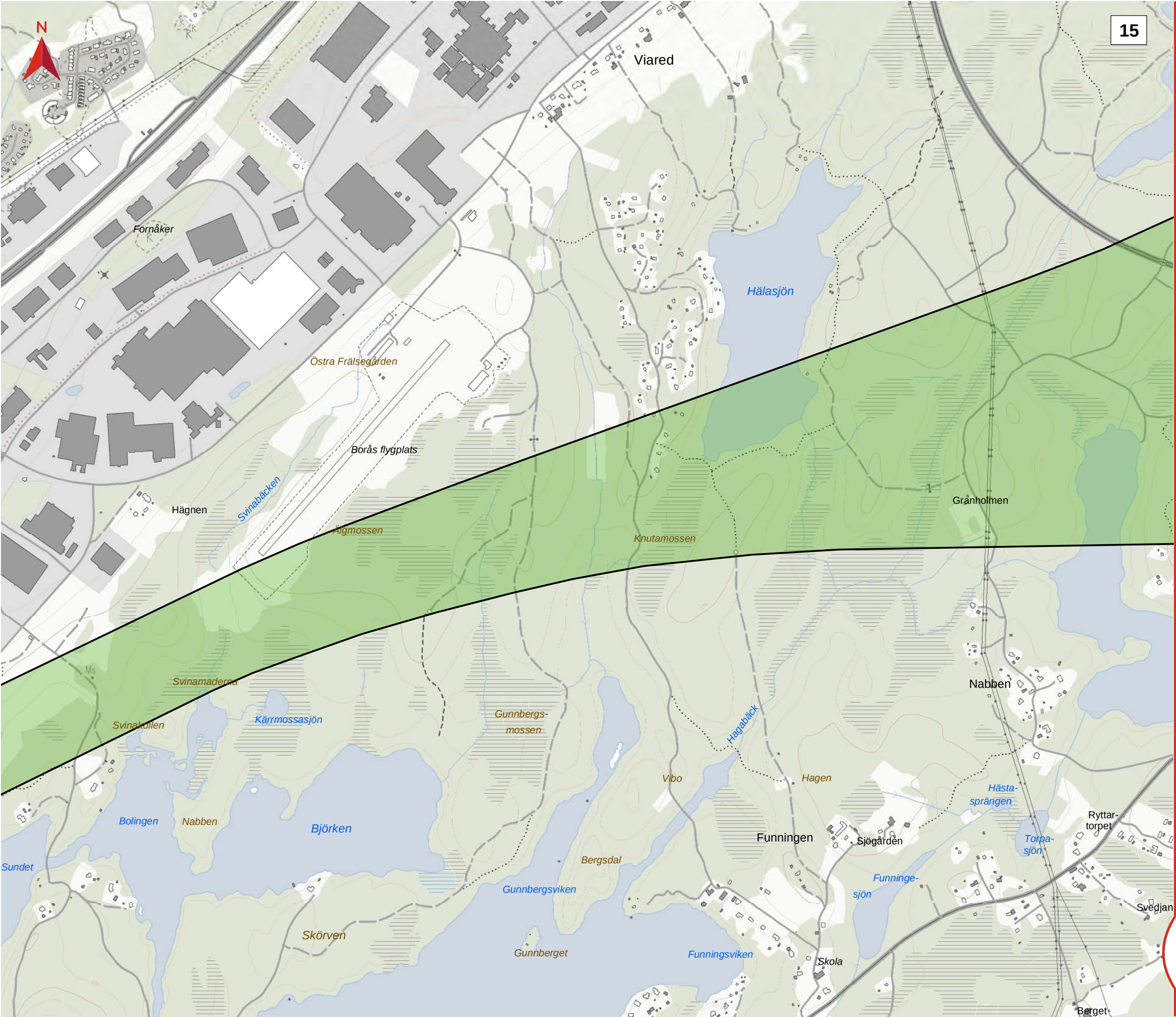
Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09
Skala (A3): 1:15 000
0 150 300 450 600 750 m
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detalj-karta

- Gräns för järnvägs-korridor
- Korridor-gräns
- Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detalj-studeras i utformning av plan-förslag)
 - Bank eller skärning
 - Lång bro
 - Berg-tunnel





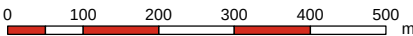
15

GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09

Skala (A3): 1:10 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detalj-karta

Gräns för järnvägs-korridor

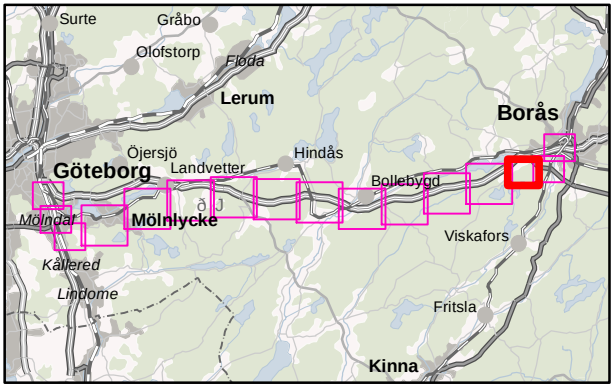
Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg

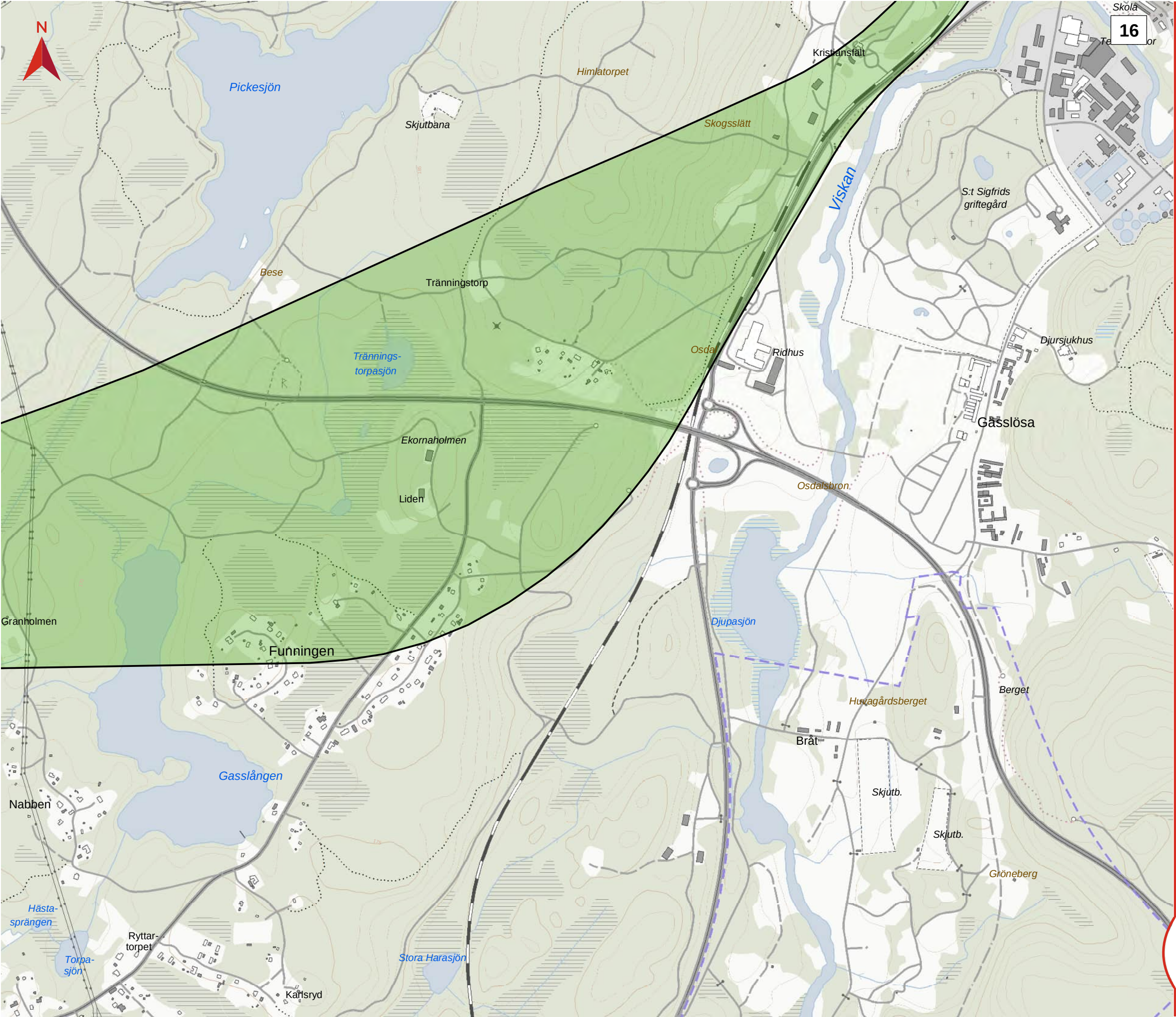
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderar i utformning av planförslag)

Bank eller skärning

Lång bro

Bergtunnel

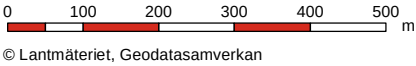




GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09
Skala (A3): 1:10 000

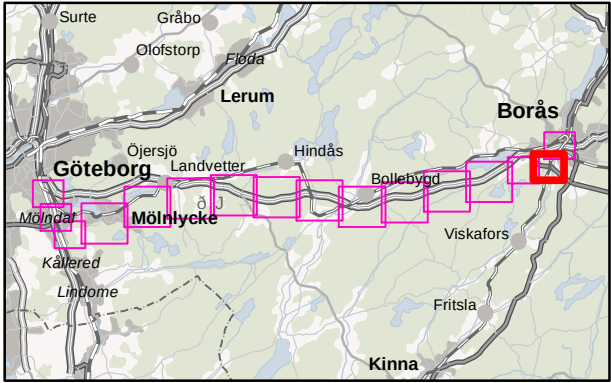


Detalj-karta

Gräns för järnvägs-korridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderars i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel





17

GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09

Skala (A3): 1:10 000

0 100 200 300 400 500 m

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Detalj-karta

- Ungefärligt stationsläge
- Gräns för järnvägs-korridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg

(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel

