

RAPPORT

Samrådsunderlag

Gång- och cykelväg, väg 1968

Ale Kommun, Västra Götalands län
2025-04-15



Trafikverket

Postadress: Vikingsgatan 2-4, 405 33 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: [Konfidentialitetsnivå]

Dokumenttitel: SAMRÅDSUNDERLAG – Gång- och cykelväg, väg 1968

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2025-05-13

Ärendenummer: TRV 2024/100624

Åtgärdsnummer: 21867

Uppdragsnummer: 183027

Version: 0.1

Kontaktperson: Lorenzo Letic, Trafikverket

Sandra Schlee, AFRY

Foto/illustrationer: AFRY, om inte annat anges

Innehåll

1 Sammanfattning.....	5
2 Inledning	6
2.1 Planläggningsprocessen.....	6
2.2 Bakgrund	6
2.3 Ändamål och projektmål	7
2.3.1 Transportpolitiska mål.....	7
2.3.2 Arkitekturpolitiska mål	8
2.3.3 Miljökvalitetsmål.....	8
3 Avgränsningar	10
3.1 Utrednings- och influensområde	10
3.2 Tid	11
4 Förutsättningarna i utrednings- och influensområdet	12
4.1 Beskrivning av befintlig anläggning.....	12
4.1.1 Geoteknik	12
4.1.2 Ledningar	13
4.2 Avvattning.....	14
4.3 Områdesbeskrivning landskapsbild	16
4.4 Riksintressen	16
4.5 Befolkning och hälsa.....	16
4.6 Rekreation och friluftsliv.....	16
4.7 Naturmiljö	17
4.8 Miljökvalitetsnormer	21
4.9 Kulturmiljö.....	21
4.10 Vattenmiljö.....	24
4.11 Förorenade områden	27
5 Projektets lokalisering, utformning, omfattning och utmärkande egenskaper	28
5.1 De möjliga miljöeffekternas typ och utmärkande egenskaper	28
5.1.1 Landskapsbild.....	28
5.1.2 Riksintressen	29
5.1.3 Befolkning och hälsa.....	29

5.1.4 Rekreation och friluftsliv.....	30
5.1.5 Naturmiljö	30
5.1.6 Kulturmiljö.....	31
5.1.7 Vatten	31
5.1.8 Förorenade områden	31
5.1.9 Miljökvalitetsnormer	31
5.1.10 Miljöeffekter under byggskedet	32
5.1.11 Kumulativa effekter	32
5.2 Belysning	33
6 Skyddsåtgärder.....	35
7 Bedömning av åtgärdens miljöpåverkan	37
8 Fortsatt arbete.....	38
8.1 Planläggning.....	38
8.2 Viktiga frågeställningar	38
9 Källor	40

1 Sammanfattning

Detta projekt avser cirka 1,4 kilometer lång och 2,5 meter bred gång- och cykelväg i Kilanda, Ale kommun. Den planeras längs väg 1968 mellan Kilanda Kyrka och infart mot Hultasjön, härnäst kallad väg 1968. Val av sida kommer att utredas vidare i kommande skede. Det planeras även en ny gång- och cykelbro över Kilandaån bredvid den befintliga bron för fordonstrafik.

Väg 1968 är en regional väg och används för tunga transporter på grund av de verksamhetsområden som ligger längs vägen. Vägen som har en tillåten hastighet på 70km/h med en årsmedeldygnstrafik på cirka 2 268 (år 2020) är smal och krokig vilket skapar en otrygg miljö för oskyddade trafikanter, såsom gående och cyklister.

Projektets ändamål är att öka säkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter längs väg 1968.

Målpunkter längs vägen är Hultasjön som används som badplats, Kilanda kyrka, bostadsområden och busshållplatser.

En naturvärdesinventering har genomförts längs aktuell sträcka. Kilandaån och två skogsområden med högt naturvärde har identifierats. Fyra skyddsvärda träd förekommer längs med sträckan.

Kilanda sockencentrum är utpekad som en skyddsvärd kulturmiljö, och Kilandaån som rinner genom området har högt kulturhistoriskt värde. Det finns 102 registrerade lämningar i kulturmiljöregistret i Kilanda socken.

En miljöteknisk markundersökning genomförs längs aktuell sträcka i syfte att identifiera eventuellt förorenade massor. I de fall det kan föreligga en risk för spridning av föroreningar kommer skyddsåtgärder att vidtas vilket minimerar den negativa påverkan på miljön.

Trafikverket bedömer att åtgärden inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan mot bakgrund av att projektet är begränsat i utbredning och omfattning. Påverkan på identifierade natur- och kulturmiljövärden inom utredningsområdet bedöms vara begränsade i och med åtgärdens begränsade omfattning och karaktär.

2 Inledning

2.1 Planläggningsprocessen

Ett vägprojekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess, se figur 2.1-1, som styrs av lagar och som slutligen leder fram till en vägplan.

I början av planläggningen tas ett underlag fram som beskriver hur projektet kan påverka miljön. Underlaget ligger till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Innan länsstyrelsen prövar om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan ska enskilda som kan antas bli särskilt berörda få möjlighet att yttra sig.

Samråd är viktigt under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket utbyter information med och inhämtar synpunkter från bland annat andra myndigheter, organisationer, enskilda och allmänhet som berörs. Synpunkterna som kommer in under samråd sammanställs i en samrådsredogörelse.



Figur 2.1-1 Planläggningsprocessen

2.2 Bakgrund

Väg 1968 är en regional väg och det rör sig många oskyddade trafikanter längs den planerade sträckan för gång- och cykelvägen, även benämnd som GC-väg, i Kilanda. Gång- och cykelvägen planeras mellan Kilanda kyrka och infart mot Hultasjön, hädanefter väg 1968. dagsläget saknas gång- och cykelväg på denna sträcka och oskyddade trafikanter upplever den som både otrygg och trafikfarlig.

Längs den planerade sträckan för projektet finns en badplats – Hultasjön. Vidare finns även verksamhetsområden längs väg 1968 som använder vägen för tunga transporter. Vägen är smal, krokig och har bitvis hög hastighet.



Figur 2.2-1 Översiktsbild för projektet mellan Kilanda kyrka och infart mot Hultasjön

2.3 Ändamål och projektmål

Åtgärden syftar till att skapa en trygg gång- och cykelväg längs väg 1968 mellan Kilanda kyrka och infart mot Hultasjön, en sträcka om cirka 1,4 kilometer. Projektet ska öka trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter som färdas längs aktuell sträcka.

2.3.1 Transportpolitiska mål

Det övergripande målet för svensk transportpolitik är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Under det övergripande målet har regeringen också satt funktionsmål och hänsynsmål med ett antal prioriterade områden. Trafikverkets verksamhet syftar till att uppnå de transportpolitiska målen. Målet ska genomsyra hela planläggningsprocessen inklusive samråd och åtgärdsval. Trafikverkets uppgift är att erbjuda så bra tillgänglighet som möjligt inom ramen för ett

hållbart samhälle, där trafiksäkerhet, miljö och hälsa sätter gränser för hur god tillgängligheten kan vara.

Funktionsmålet handlar om att skapa tillgänglighet för resor och transporter. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Samtidigt ska transportsystemet vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

Hänsynsmålet behandlar säkerhet, miljö och hälsa. De är viktiga aspekter som ett hållbart transportsystem måste ta hänsyn till. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller allvarligt skadas i trafiken. Det ska också bidra till att miljökvalitetsmålen uppnås och till ökad hälsa.

2.3.2 Arkitekturpolitiska mål

Propositionen "Politik för gestaltad livsmiljö" (Prop. 2017/18:110) presenterades i februari 2018 och utgör en samlad nationell arkitekturpolicy. Denna politik tar ett helhetsgrepp om arbetet med den gestaltade livsmiljön och syftar till att skapa ett hållbart, jämlikt och mindre segregat samhälle med omsorgsfullt utformade livsmiljöer. Målet är att alla ska ha goda förutsättningar att påverka utvecklingen av den gemensamma miljön.

För att uppnå detta ska:

- Hållbarhet och kvalitet inte underställas kortsiktiga ekonomiska överväganden.
- Kunskap om arkitektur, form och design utvecklas och spridas.
- Det offentliga agera förebildligt.
- Estetiska, konstnärliga och kulturhistoriska värden tas till vara och utvecklas.
- Miljöer gestaltas för att vara tillgängliga för alla.
- Samarbete och samverkan utvecklas, både inom landet och internationellt.

2.3.3 Miljökvalitetsmål

Det svenska miljömålssystemet består av ett generationsmål, sexton miljökvalitetsmål och tjugofyra etappmål. Det övergripande

generationsmålet innebär att till nästa generation lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen är lösta, utan att orsaka miljö- och hälsoproblem utanför Sveriges gränser. Detta mål är ett inriktningsmål för hela miljöpolitiken, och är vägledande för miljöarbetet på alla nivåer i samhället. Målet är att Sverige ska ha uppnått dessa mål till 2030.

De sexton miljö kvalitetsmålen anges i tabell 2.3.3-1 och de gröna bedöms som berörda av detta projekt.

Tabell 2.3.3-1 Miljö kvalitetsmålen som berörs av projektet

1. Begränsad klimatpåverkan	9. Grundvatten av god kvalitet
2. Frisk luft	10. Hav i balans samt levande kust och skärgård
3. Bara naturlig försurning	11. Myllrande våtmarker
4. Giftfri miljö	12. Levande skogar
5. Skyddande ozonskikt	13. Ett rikt odlingslandskap
6. Säker strålmiljö	14. Storslagen fjällmiljö
7. Ingen övergödning	15. God bebyggd miljö
8. Levande sjöar och vattendrag	16. Ett rikt växt- och djurliv

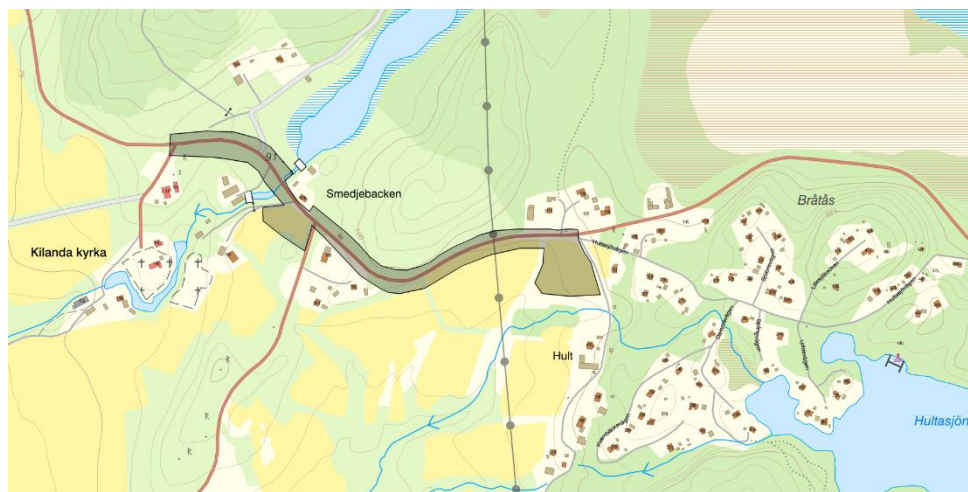
3 Avgränsningar

3.1 Utrednings- och influensområde

Utredningsområdet för vägplanen framgår av figur 3.1-1. Avgränsningen av miljöaspekter avser utredningsområdet och influensområdet i nutid och fram till prognosåret 2045. Med utredningsområdet avses det område där vägnära åtgärder kan bli aktuella och där effekter kan uppstå.

I utredningsområdet ingår det som direkt kan beröras av projektet och som kan innebära markanspråk. Även eventuella tillfälliga arbetsområden för upplag- och etableringsytor ingår i utredningsområdet. Storleken på utredningsområdet kommer att justeras och utredas vidare i kommande skede.

Jordbruksmark och skogsmark kan komma att tas i anspråk, men omfattning är i nuläget oklart och kommer att redovisas tydligare i kommande skede.



Figur 3.1-1. Utredningsområde för vägplanen

Förutom utredningsområde används begreppet influensområde vilket syftar på det geografiska område som kan komma att påverkas av föreslagna åtgärder. Ofta är influensområdet större än vägplanen. För följande aspekter är influensområdet större:

- Vattenförekomster med fastställda miljökvalitetsnormer
- Buller
- Natura 2000-områden

Influensområde används vid bedömning av miljöeffekter och konsekvenser. Influensområdets storlek varierar beroende på vilken miljöaspekt som studeras.

3.2 Tid

Arbetet med vägplanen beräknas pågå fram till år 2027 när den planeras bli fastställd. Prognos för byggtiden är cirka 1 år. Prognosår är som nämnt ovan 2045.

4 Förutsättningarna i utrednings- och influensområdet

I följande kapitel beskrivs förutsättningar i utrednings- och influensområdet.

4.1 Beskrivning av befintlig anläggning

Detta projekt sträcker sig längs med väg 1968, en gång- och cykelväg mellan Kilanda Kyrka och infart mot Hultasjön. Vägens bredd längs sträckan är 6 meter utan vägren och tillåten hastighet är 70km/h. Vägen har en årsdygnstrafik (ÅDT) på ca 2 268 (år 2020).

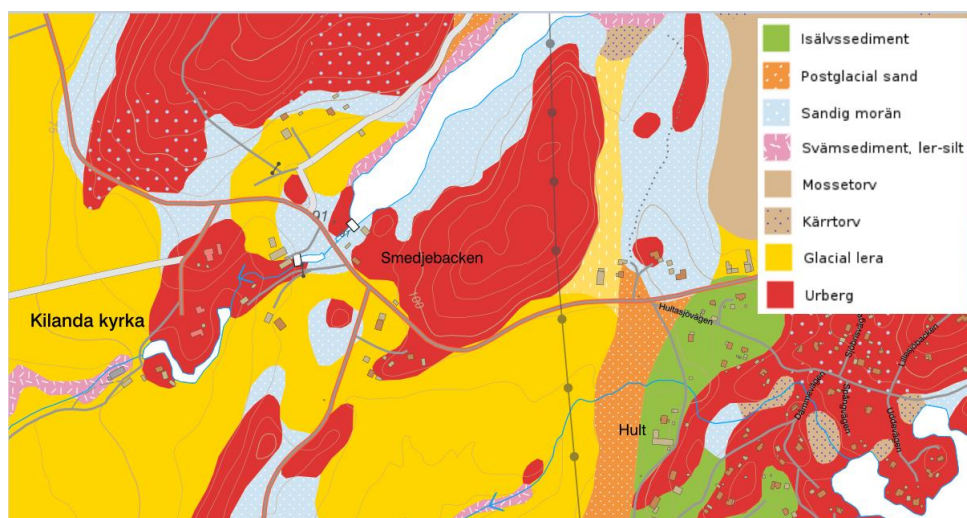
På södra sidan av vägen finns två räcken, ett som löper längs bron över vattendraget och ett som skyddar mot en brant slänt. På norra sidan finns ett räcke som sträcker sig över bron över vattendrag.

Utmed sträckan finns även korsningar och utfarter både på den norra och södra sidan. Utöver detta finns även bussfickor och en bro över Kilandaån.

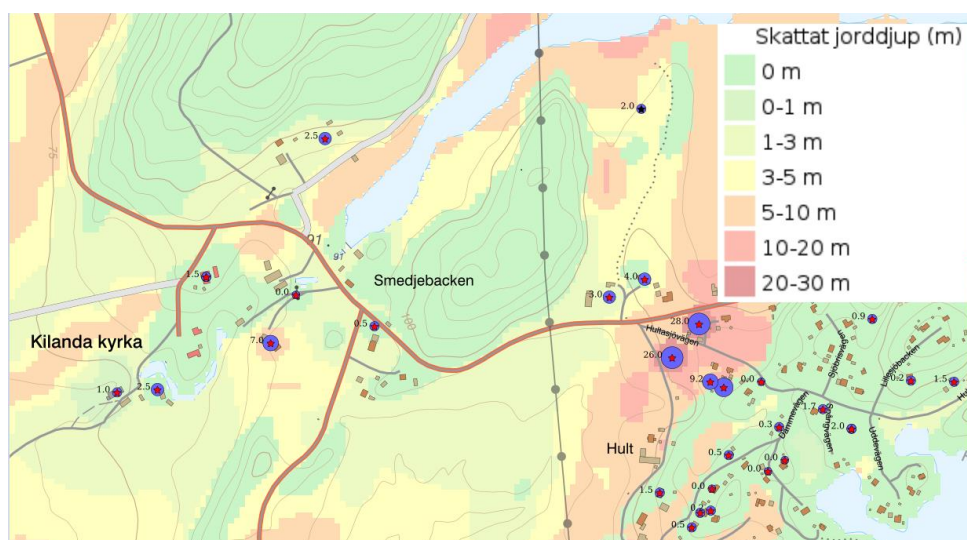
4.1.1 Geoteknik

Ale kommun har inget relevant geotekniskt arkivmaterial längs med sträckan. Trafikverket har delat med sig av en tidigare geoteknisk undersökning vid sträckans västra ände. Undersökningen utfördes år 1981 och utgörs av 4 borrhål med viktsondering inom en sträcka längs med vägen på ca 40 m. Sektionsritningen visar att borrhålen är utförda från dåvarande markyta för en projekterad ny vägbank, vars höjd i underlaget uppskattas vara uppemot ca 3-4 m. Två av sonderingarna har stoppat och två har avbrutits på uppskattningsvis 2 m djup.

Enligt SGU:s jordartskarta består jordlagren i området huvudsakligen av glacial lera och sandig morän, se figur 4.1-1. Längs delar av sträckan finns urberg. I närområdet förekommer även isälvsediment, torv och svämsediment. Enligt SGU:s jorddjupskarta varierar jorddjupet i området mellan ca 0-30 meter, se figur 4.1-1.



Figur 4.1-1 Utdrag från SGU.s jordartskarta.



Figur 4.1-2. Utdrag från SGU.s jorddjupskarta.

4.1.2 Ledningar

Inom projektområdet finns befintliga ledningar vilka behöver beaktas i det fortsatta arbetet. De ledningar och tekniska anläggningar som finns ägs av:

- Trafikverket: Trummor
- Ale kommun: Belysning
- Ale el: El
- Göteborg Energi: Opto
- Skanova: Opto/tele

En fullständig ledningskoll har gjorts och samråd med ledningsägare kommer att ske i senare skede.

4.2 Avvattning

Den befintliga avvattningen för väg 1968 sker via diken och slänter till omgivningen, främst väster ut. Fyra trummor korsar väg 1968 på den aktuella sträckan, se figur 4.2-1. Avrinningsvägar och lågpunkter redovisas i figur 4.2-2.



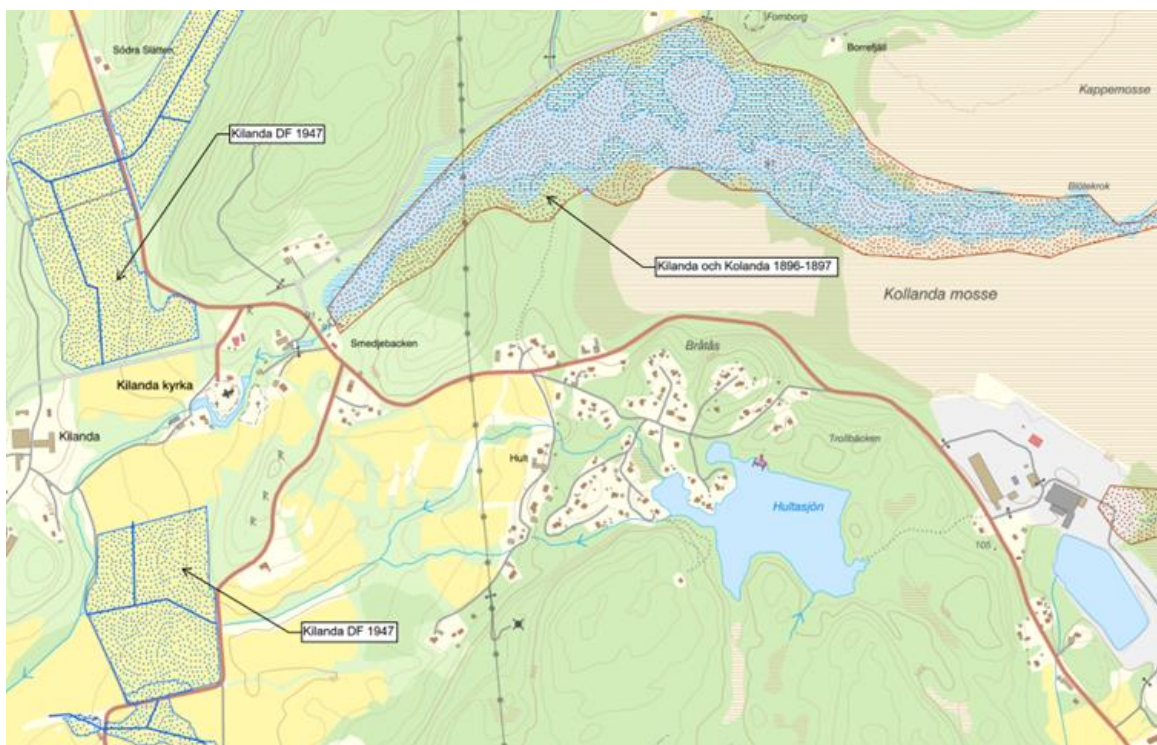
Figur 4.2-1. Befintliga trummor vid väg 1968 (Scalگو Live, 2025).



Figur 4.2-2. Avrinningsvägar och lågpunkter för väg 1968, (Scalگو Live, 2025)

Markavvattningsföretag

Det finns två markavvattningsföretag i nära anslutning till väg 1968, se figur 4.2-3 samt tabell 4.2-3. Det är Kilanda DF 1947 samt Kilanda och Kolanda 1896-1897. Vattenarkivet innehåller material från 1880 till 1998, vilket innebär att fler företag för markavvattning kan förekomma.



Figur 4.2-3 Markavvattningsföretag inom projektområdet (Länsstyrelsen, Vattenarkiv, 2025).

Tabell 4.2-3. Markavvattningsföretag i anslutning till utredningsområde

Nr	Markavvattningsföretag
1	Kilanda DF 1947
2	Kilanda och Kolanda 1896–1897

Brunn

Enligt SGU:s brunnarsarkiv finns en dricksvattenbrunn söder om aktuellt utredningsområde. I bostadsområdet sydost om aktuellt utredningsområde finns också flera dricksvattenbrunnar. Observera att SGU endast redovisar brunnar som finns registrerade i deras arkiv. Sannolikt har samtliga bostadshus i området enskilt avlopp och vatten.

4.3 Områdesbeskrivning landskapsbild

Väg 1968 binder samman bygden vid Mjörn med Starrkärr och Götaälvdalen och slingrar sig genom ett sprickdalslandskap. Vägen ligger mellan bergsluttningar och flackare jordbruks- eller våtmarker.

Norr om vägen finns skogsområdet Risveden, och söderut ligger Ale- och Vättlefjäll. I Kilanda öppnar sig landskapet till en kultur- och jordbruksbygd med målpunkter som Kilanda kyrka och Kilanda säteri. Det finns också ett gammalt skolhus och en kvarn med mjölnarbostad.

Bron över Kilandaån är modern, men dammen visar att vattendraget används som kraftkälla. Bebyggelsen består av spridda gårdar, villor och ett småhusområde vid Hultasjön, där det också finns en badplats. Stora ekar står längs vägen i de öppna landskapsrummen.

4.4 Riksintressen

Områden som är av nationell betydelse för olika samhällsintressen kan klassificeras som riksintresse enligt 3 kap. och 4 kap. miljöbalken. Inom ett riksintresseområde får åtgärder inte vidtas som väsentligt kan skada områdets identifierade värden eller försvåra områdets nyttjande.

Inom och i anslutning till utredningsområdet finns ett riksintresse friluftsliv och naturmiljö, Risvedenområdet. Området är ett kuperat barr- och lövskogslandskap med art- och individrika växtsamhällen. Risvedenområdet bjuder in till bland annat vandring, svamp- och bärplockning samt fiske.

4.5 Befolkning och hälsa

Lokalsamhälle

Längs den planerade sträckan för gång- och cykelvägen finns en del bostadshus, vissa i nära anslutning till vägen. Idag upplever oskyddade trafikanter vägen som otrygg och trafikfarlig.

Buller och vibrationer

I dagsläget finns ingen information om att störande buller eller vibrationer förefaller längs med aktuell vägsträcka.

4.6 Rekreation och friluftsliv

Den rekreation som bedöms kunna utföras inom utredningsområdet består av promenader, löpning och ridning. I området finns målpunkter

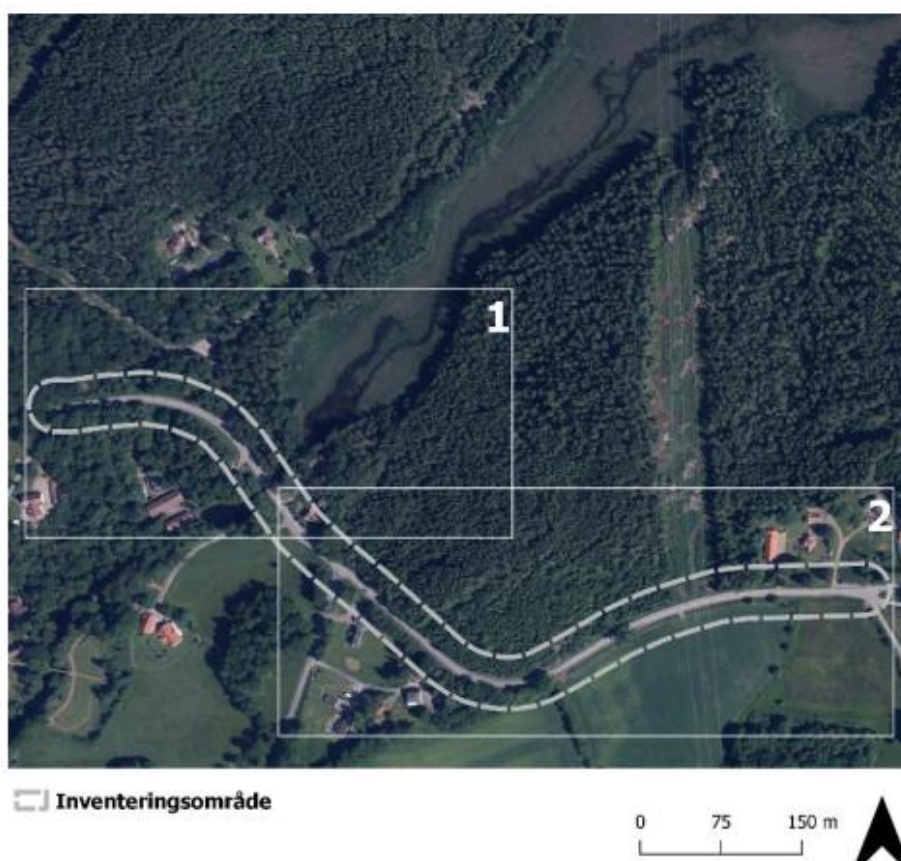
för rekreation och friluftsliv, bland annat Risvedenområdet och badplatsen Hultasjön.

4.7 Naturmiljö

Under 2022 genomfördes en naturvärdesinventering (SIS Svenska Institutet för Standarder, 2014) på uppdrag av Trafikverket, med avseende på biologisk mångfald (EnviroPlanning AB, 2022).

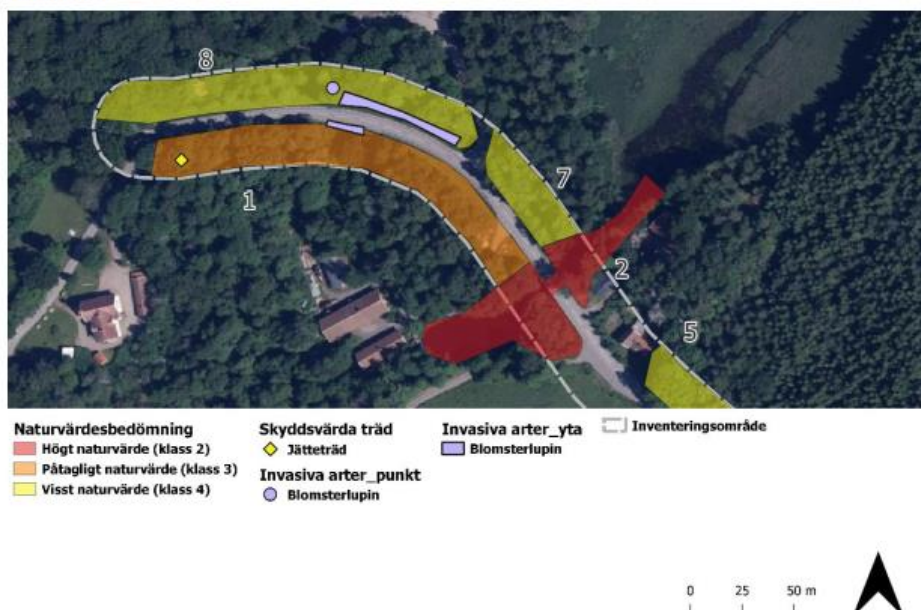
Naturvärdesinventeringen omfattar hela utredningsområdet för vägplanen, samt 50 meter nedströms vid korsande vattendrag. I Figur 4.7-1 till 4.7-3 ses inventeringsområdet samt detaljkartor med utsnitt som visar naturvärdesbedömning, skyddad natur, naturvårdsarter och invasiva arter.

Naturvärdesinventeringen har utförts på fältnivå med detaljeringsgrad detalj, med tilläggen *naturvärdesklass 4, generella biotopskydd, värdeelement – särskilt skyddsvärda träd, detaljerad redovisning av artförekomst och fördjupad inventering – invasiva arter*.



Figur 4.7-1. Karta med inventeringsområde och ungefärliga utsnitt för nedanstående detaljkartor - figur 4.7-2 samt figur 4.7-3 (NVI 2022).

Utsnitt 1



Utsnitt 2



Figur 4.7-2 och figur 4.7-3. Utsnitt som visar naturvärdesbedömning, skyddad natur, naturvårdsarter och invasiva arter. (NVI 2022).

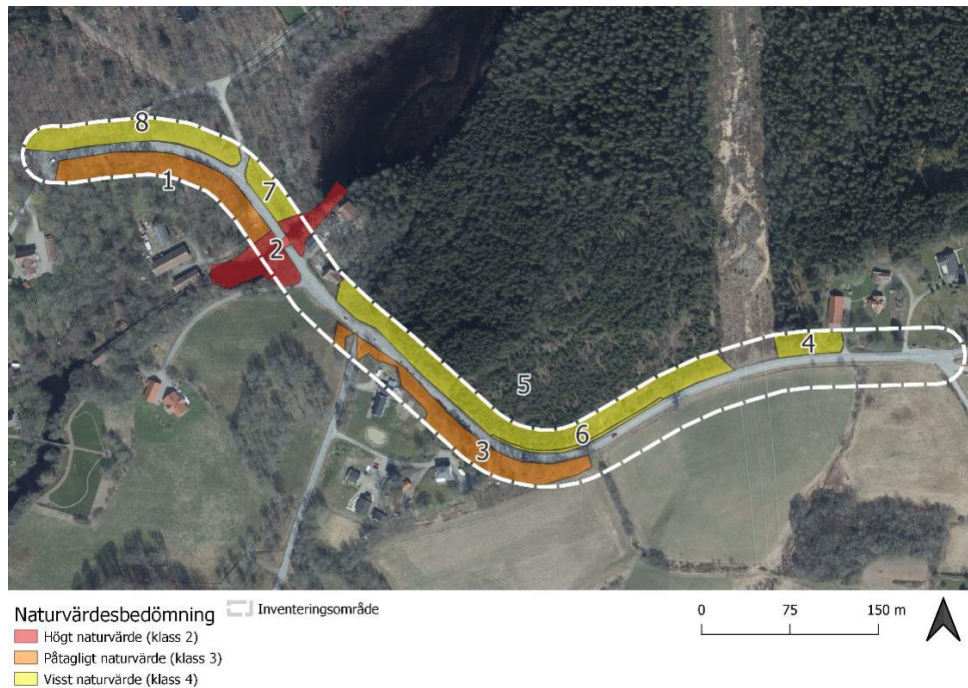
Naturvärdesobjekt

Nedan redogörs för de naturvärdesobjekt som tilldelats högt naturvärde och påtagligt naturvärde, se Tabell 4.7-1. Utöver dessa naturvärdesbiotoper har ytterligare fem objekt klassats till visst naturvärde. Samtliga av dessa är belägna norr om väg 1968 och består av barrskog, vägbant, triviallövskog och ädellövskog. Se figur 4.7-4 för geografisk placering av naturvärdesobjekten.

Utöver naturvärdesobjekten förekommer 50 meter söder om området en av Skogsstyrelsen utpekad ädellövskog med naturvärde. 30 meter nordöst om utredningsområdet längs Kilandaån förekommer även den sydliga spetsen av Kollanda mosse och Holmemossen. Två våtmarker utpekade som mycket högt naturvärde inom våtmarksinventeringen.

Tabell 4.7-1. Naturvärdesobjekt som tilldelats högt och påtagligt naturvärde

Objekt	Värdering	Motivering
Naturvärdesobjekt 2	Högt naturvärde	Kilandaån korsar väg 1968. Vattendraget är ungefär 20 meter brett och sju meter djupt, lugnt flytande och med steniga/blockiga kanter. Dess kanter är trädbevuxna och skuggningsgraden är god. Öring, bäcknejonöga (art- och habitatdirektivet, bilaga 2) och ål (CR, starkt hotad) är noterade i vattendraget. Vattendraget ingår i ett vattenskyddsområde.
Naturvärdesobjekt 1	Påtagligt naturvärde	Väster om Kilandaån och söder om väg 1968 förekommer en med rik trädartsvariation. Bok, ek, sälg och björk är några av de dominerande trädslagen i skogen som även har god tillgång på död ved, samt element som blommande/bärande träd/buskar, hålträd och jätteträd.
Naturvärdesobjekt 3	Påtagligt naturvärde	Öster om Kilandaån och söder om väg 1968 ligger en blandlövskog med inslag av björk, ek och hassel. En jätteek samt en stenmur förekommer i den flerskiktade och kuperade skogen. Floran och faunan i skogen består av triviala arter som liljekonvalj, hallon, vårfryle, och träjon.



Figur 4.7-4. Geografisk placering av naturvärdesobjekten

Skyddad natur

Risvedens riksintresse för naturvården är beläget 30 meter nordöst om projektområdet. Området är 150 kvadratkilometer stort och är utpekat för värdefulla odlingslandskap, naturskogar och våtmarker.

Generella biotopskyddsområden

Inga generella biotopskyddsområden förekommer i utredningsområdet.

Särskilt skyddsvärda träd

Vid naturvärdesinventeringen identifierades fyra särskilt skyddsvärda träd i utredningsområdet. Dessa består av ett grovt hålträd samt tre jätteträd. Samtliga träd är ekar och är belägna i naturvärdesobjekt 1, 3, 5 samt ett träd öster om objekt 3.

Artförekomster

Inom naturvärdesobjekt 5 och 6 noterades flera exemplar av svinrot (NT, nära hotad). Utöver denna är vattenfaunan i naturvärdesobjekt 2 skyddsvärd och fridlyst, se beskrivningen av naturvärdesobjektet.

Invasiva främmande arter

Den invasiva växten blomsterlupin noterades på tre platser i naturvärdesobjekt 1 och 5. Samtliga förekomster är koncentrerade till ett mindre område i utredningsområdets västra ände.

4.8 Miljökvalitetsnormer

Miljökvalitetsnormerna syftar till att skydda människors hälsa och miljön samt säkerställa att kraven genom vårt medlemskap i EU uppfylls.

Trafikflödena längs aktuell sträcka är begränsad och luftomblandningen god. Aktuellt projekt bedöms därmed ej omfattas av MKN för utomhusluft.

Vattendraget Kilandaån är en del i vattenförekomsten Forsån utpekad enligt vattenförvaltningsförordningen. Aktuellt projekt omfattas därmed av MKN för vattenförekomster. Avseende status och gällande miljökvalitetsnormer hänvisas till avsnitt 4.10.

4.9 Kulturmiljö

För projektet har en kulturarvsanalys genomförts.

Väg 1968 löper i Kilanda genom ett mycket gammalt kulturlandskap. Området blev isfritt för omkring 13 000 år sedan och från denna tidpunkt och fram till idag har människor mer eller mindre kontinuerligt vistats i området. Även om de äldsta kända spåren är från bronsåldern är det viktigt att komma ihåg att när man betraktar platsen ur ett större regionalt perspektiv är förutsättningarna stora för mänsklig verksamhet även under äldre perioder.

Kilanda socken var under medeltiden en av Ale härads tio socknar vari även staden Lödöse ingick. Kilandas kyrka har medeltida murar i långhuset och en dopfunt från 1200-talet. Kyrkbyns äldsta omnämnande är från 1425 och den ska år 1566 ha bestått av fyra hela hemman.

Kilanda blev ett frälsegods på 1600-talet och från slutet av 1700-talet och fram till 1958 ägdes godset av familjen Ekman, en av Sveriges rikaste familjer under den tidiga industrialismen. På godset, i anslutning till de många vattenfall som finns i området, anlades tidigt flera olika industrier.

Kilanda sockencentrum, området omkring kyrkan och säteriet, har i Ale kommuns kulturmiljöprogram pekats ut som en av de mest skyddsvärda kulturmiljöerna i kommunen. Genom området rinner även Kilandaån, som av Länsstyrelsen bedömts ha mycket högt kulturhistoriskt värde.

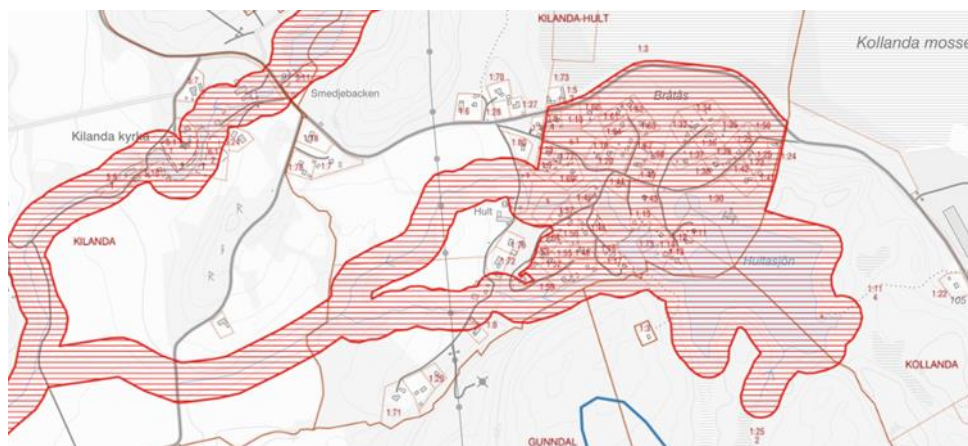
Det har i modern tid inte gjorts några arkeologiska insatser längs sträckan. Kilanda socken inventerades redan 1868 av antikvitetsintendenten N. G. Djurklou. Han beskrev bland annat kyrkan och en domarring med omgivande resta stenar. Kilanda socken förstagångsinventerades 1962 varvid 15 fornlämningar registrerades. Idag finns det i kulturmiljöregistret

				med raserad skorstensmur.
2	L1966:8643 , L1966:9247 , L1966:9246	Fornlämning	Hällristning	Skålgropar, ca 25
3	SoH 1041395	Skog- och Historia objekt	Industrilämning	Damm, dammvall, vattenränna, sågverkslämning, kvarnlämning mm.
4	SoH 3071001	Skog- och Historia objekt	Fördämningsvall	Vallen är 16,5 x 3,4 m (NV-SÖ) och 2 m h.
5	SoH 3070982	Skog- och Historia objekt	Husgrund, historisk tid	Bebyggelselämning 6,5 x 6 m stor
6	SoH 1041390	Skog- och Historia objekt	Industrilämning	Dammvall, ränna och husgrund
7	L1966:8721	ÖKL	Husgrund, historisk tid	Bebyggelselämning , 8 x 5 m stor och med raserad skorstensmur.
8	L1966:8314	Fornlämning	Stenkrets/ stenrad	Domarring, 10 m diam, 7 klumpstenar. Uppgift om tidigare förekomst av resta stenar i närheten.
9	L1966:9296	ÖKL	Grav markerad av sten/block	Rest sten, 1,6 m hög, 1,2 m bred.
10	Kilanda kyrka och kyrkogård		Sockenkyrka/ begravningsplats	I huvudsak 1700-tal men med medeltida murar i långhus. Kyrkogården utvidgad 1980?
11	Ale 25 Kilanda sockencentrum och säteri	Kommunal kulturmiljöinventering		Ytterst välbevarad helhetsmiljö helt präglad av säteriet,

4.10 Vattenmiljö

Vattenskyddsområde

En del av utredningsområdet vid väg 1968 ingår i vattenskyddsområde Vänersborgsviken och Göta Älv.



Figur 4.10-1. Vattenskyddsområde Vänersborgsviken och Göta Älv (Vattenskyddsområde för Göta älv och Vänersborgsviken, u.d.).

Ytvatten

Norr om väg 1968 finns en sjö, se figur 4.10-1. Från denna sjö rinner vattnet vidare mot sydväst i Kilandaån som korsas av väg 1968 i en bro. På östra och västra sidan bron finns två vattenkraftdammar som reglerar vattennivån i ån.

Söder om väg 1968 finns sjön Hultasjön. Från Hultasjön leds vattnet vidare mot väster. Hultasjön är inte klassade för ekologisk eller kemisk status då den inte är en vattenförekomst.

Kilandaån som korsar väg 1968 är en del av vattenförekomsten Forsån som är klassad med måttlig ekologisk status och uppnår ej god kemisk status förvaltningscykel 3 (2017–2021), (VISS, 2025).

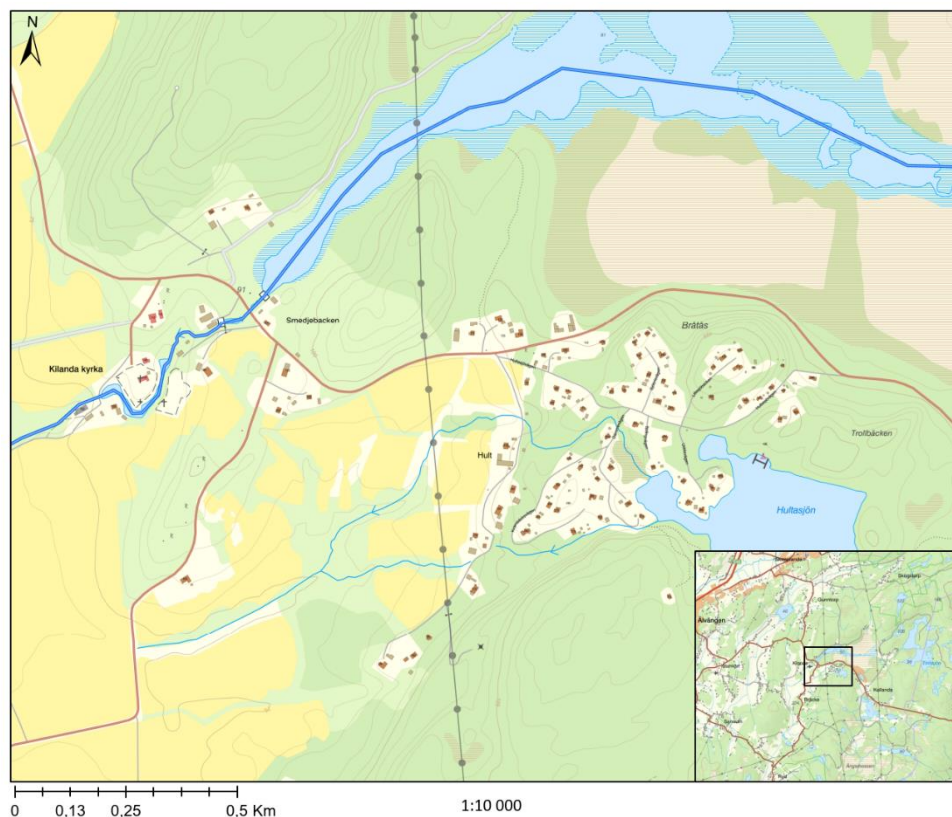
Miljökvalitetsnormen är att god ekologisk status ska uppnås år 2039. Kvalitetsfaktorn fisk är utslagsgivande för klassningen måttlig ekologisk status. Kvalitetsfaktorn fisk är bedömd till måttlig eftersom fiskar inte kan vandra naturligt i vattensystemet på grund av vandringshinder som skapats av människan.

Klassningen ej god kemisk status orsakas av att gränsvärdena för de prioriterade ämnena bromerad difenyleter, kvicksilver och kvicksilverföreningar överskrids. Halterna av bromerad difenyleter, kvicksilver och kvicksilverföreningar överskrids i alla svenska vattenförekomster och de anses i dagsläget, på grund av sin omfattning och långväga atmosfäriska deposition, vara tekniskt omöjligt att sänka till nivåer motsvarande god status. Halterna får dock inte öka.

I Kilandaån utförs undersökningar enligt KEU Elfiske standardprogram och Vattenkemisk kalkeffektuppföljning.

Lokalnamn	Fiskedatum	Art	Täthet årsunqar	Täthet äldre än årsunqar	Totalt antal/100 m2
6429202-1287332 Säteriet 100 m uppst	1995-10-02	Ingen fångst			
		Öring			
	1996-09-02	Gädda		0,6	0,6
		Öring			
	1997-08-13	Gädda		0,6	0,6
		Öring	1,9	0,6	2,5
	1998-09-07	Ingen fångst			
		Öring			
	1999-09-07	Bäcknejonöga		53,7	53,7
		Gädda		0,7	0,7
		Mört		0,3	0,3
		Öring	3,1	0,4	3,5
	2000-08-25	Bäcknejonöga		5	5,0
		Gädda		0,7	0,7
		Mört		1,5	1,5
		Äl		0,8	0,8
		Öring	0	0,6	0,6
	2001-08-01	Mört		1	1,0
		Öring	1,4	1	2,4
	2004-08-02	Abborre		1,5	1,5
		Karpfisk obestämd		1,5	1,5
		Öring			
	2007-08-21	Ingen fångst			
		Öring			
	2010-07-23	Elritsa		9,2	9,2
		Öring	5,4	0,9	6,3
	2012-09-05	Elritsa		0,3	0,3
		Gädda		0,7	0,7
		Öring	0	0,7	0,7
	2013-08-17	Abborre		0,3	0,3
		Gädda		0,3	0,3
		Mört		4,9	4,9
		Öring			
	2014-08-11	Abborre		2	2,0
		Mört		8,4	8,4
		Öring	1	0,3	1,3
	2015-07-16	Gädda		1,1	1,1
		Nejonöga obestämd		0,3	0,3
		Öring	7	0,3	7,3
	2016-08-14	Elritsa		0,3	0,3
		Gädda		0,3	0,3
		Öring	3,6	0,8	4,4
	2017-08-21	Elritsa		0,9	0,9
		Gädda		0,7	0,7
		Öring	0,7	1,3	2,0
	2018-08-17	Abborre		1,4	1,4
		Öring	0	0,7	0,7
	2019-08-06	Abborre		0,8	0,8
		Gädda		0,7	0,7
		Mört		2,3	2,3
		Öring			

Figur 4.10-1. KEU Elfiske standardprogram



Figur 4.10-2. Vattendrag inom projektområdet, (VISS, 2025).

4.11 Förorenade områden

Vägrafik är en källa till spridning av förorening genom avgasutsläpp, däcknötning, nedslitning och korrosion av framförallt rörliga delar i motorer och transmission samt läckage av petroleumprodukter vilket hamnar i omkringliggande områden så som bland annat vägdiken och vattendrag.

I och med ålder på väg 1968 (byggnation under 1950/60-talet) kan det inte uteslutas att det kan förekomma äldre fyllnadsmassor med okänt ursprung. Det kan heller inte uteslutas att det förekommer tjärasfalt i vägbeläggningen.

Utdrag har gjorts ur Länsstyrelsen i Västra Götalands databas över potentiellt förorenade områden (EBH-stödet). Det finns inga EBH-objekt i närheten till aktuellt område.

Enligt uppgifter från Ale kommun samt räddningstjänsten (AVRF) finns inga registrerade ärenden eller objekt avseende farlig verksamhet eller utsläpp längs aktuell undersökningssträcka.

5 Projektets lokalisering, utformning, omfattning och utmärkande egenskaper

Sträckan där vägprojektet planeras ligger i Kilanda, Ale kommun.

Väg 1968 är en regional väg och planerad sträcka omfattar en cirka 1 385 meter lång och 2,5 meter bred gång- och cykelbana mellan Kilanda Kyrka och infart till Hulstajön. Utformning och val av sida kommer utredas vidare i kommande skede.

Vägen används till stor del av tunga godstransporter på grund av de verksamhetsområden som finns längs med väg 1968. Vägen är smal, krokig och hastigheten är emellanåt hög. Den aktuella sträckan har en tillåten hastighet på 70 km/tim och en årsdygnstrafik (ÅDT) på cirka 2 268 (år 2020).

Målpunkter längs vägen är Hultasjön som används som badplats, Kilanda kyrka, bostadsområden och busshållplatser.

Gång- och cykelvägen planeras vara separerad med sidoremsa från vägbanan och passager ska undvikas. Det finns en brant slänt på södra sidan där detta kan vara svårt att uppfylla. Detta kommer utredas och presenteras vidare i kommande skeden. Hela sträckan ska belysas och samtliga busshållplatser ska tillgänglighetsanpassas. Det planeras även en ny bro över Kilandaån bredvid den befintliga bron för fordonstrafik.

5.1 De möjliga miljöeffekternas typ och utmärkande egenskaper

I följande avsnitt bedöms de planerade åtgärdernas effekter översiktligt utifrån det tidiga skede som projektet befinner sig i. Vägombyggnaden har ännu inte projekterats och därför är bedömningarna att betrakta som preliminära.

5.1.1 Landskapsbild

Då projektet planeras gå längs med befintlig väg föreligger det inte någon större risk att landskapsbilden påverkas. Genom att ta hänsyn till skyddsvärda element och målpunkter i landskapet minskar risken för negativ påverkan ytterligare.

På den norra sidan av vägen kantas sträckan övervägande av skog. På den södra sidan av vägen är landskapet mer öppet och det finns längre siktstråk ut över jordbruksmark. Läggs GC-vägen på norra sidan av vägen kommer det röra sig bilar mellan oskyddade trafikanter och utsikten över jordbruksmark. Läggs GC-vägen i stället på södra sidan av vägen kommer oskyddade trafikanter ha en ostörd utsikt över jordbruksmark.

De skyddsvärda ekarna på södra sidan av sträckan utgör utmärkande element och kan eventuellt påverkas av vägplanen beroende på var GC-vägen förläggs. En stenmur strax söder om vägen kan också komma att påverkas. Möjligheter till anpassning och skyddsåtgärder för att inte påverka träden och stenmuren utreds.

Målpunkter i landskapet som människor kan förväntas uppehålla sig en längre tid vid, såsom bostadsområden, Kilanda kyrka och Hultasjön, ligger huvudsakligen på södra sidan av vägen. Busshållplatsernas busskurer längs sträckan ligger däremot på norra sidan av vägen. Beroende på GC-vägens placering kommer åtkomsten för oskyddade trafikanter till målpunkter på antingen den södra eller norra sidan av vägen att gynnas.

Arbete med gestaltning kommer ske löpande i kommande skeden.

5.1.2 Riksintressen

Inom och i anslutning till utredningsområdet finns ett riksintresse för friluftsliv och ett för naturmiljö. De heter båda Risveden och sammanfaller till viss del. Riksintresset för naturmiljö ligger norr om sträckan medan riksintresset för friluftsliv fortsätter söderut och inkluderar en bit av sträckan.

Riksintresset för naturmiljö bedöms ej påverkas då det inte sammanfaller med sträckan. Riksintresset för friluftsliv kan komma att gynnas av GC-vägen då sträckan blir mer användarvänlig för oskyddade trafikanter till följd av den. Det finns dock inga markerade gångleder i naturvårdsområdet som GC-vägen kan ansluta till.

5.1.3 Befolkning och hälsa

Lokalsamhälle och tillgänglighet

GC-vägen kommer förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. En förbättrad möjlighet att gå eller cykla är positivt för folkhälsan.

Längs sträckan ska samtliga busshållplatser tillgänglighetsanpassas.

Buller och vibrationer

Störningar som buller och vibrationer kan uppstå vid byggnation vilket kan drabba de boende och trafikanter i området. Byggnation sker dock endast under en begränsad tidsperiod och bedöms inte medföra bestående konsekvenser. Åtgärder ska vidtas för att minimera störningar under anläggningsarbeten.

En bullerberäkning kan komma att bli aktuellt beroende på utformningen av sträckan. Detta utreds vidare i kommande projekteringsarbete.

5.1.4 Rekreation och friluftsliv

Tillgängligheten till målpunkter för rekreation och friluftsliv i det omgivande landskapet, såsom Hultasjön och stigarna vid Kilanda kyrka, förväntas öka till följd av vägplanen. Friluftsaktiviteter i området bedöms påverkas positivt av projektet då det skapas säkrare ytor för oskyddade trafikanter att röra sig på mellan dessa målpunkter längs sträckan. Att promenera på GC-vägen längs sträckan kommer också i sig att utgöra en rekreativ aktivitet.

5.1.5 Naturmiljö

GC-vägens lokalisering norr eller söder om väg 1968 avgör om de planerade åtgärderna påverkar större områden med vissa naturvärden eller något mindre områden med påtagliga naturvärden.

Av de särskilt skyddsvärda träden är tre belägna söder om väg 1968 och ett beläget norr om vägen. Dessa träd är att betrakta som värdefulla naturmiljöer och då majoriteten är belägna nära intill vägbanan finns risk för negativ påverkan på träden. Hänsyn till dessa minskar projektets negativa påverkan betydande och möjligheter till anpassning och skyddsåtgärder för att inte påverka träden utreds.

Båda förekomsterna av den rödlistade kärlväxten svinrot (NT) är belägna norr om väg 1968. Då förekomsten är belägen i vägrenen finns risk för negativ påverkan på beståndet.

Ett mindre bestånd av den invasiva arten blomsterlupin förekommer norr om väg 1968. Genom kontroll och korrekt hantering av massor kan risken för spridning av den invasiva arten hanteras effektivt.

Oavsett om GC-vägen lokaliseras norr eller söder om väg 1968 bedöms de negativa effekterna på naturmiljö vara begränsade, och visas hänsyn till höga naturvärden (naturvärdesobjekt 2) och särskilt skyddsvärda träd bedöms de begränsas till låga.

5.1.6 Kulturmiljö

Väg 1968 går genom ett värdefullt kulturlandskap i anslutning till Kilanda kyrka och säteri. Området har flera höga kulturmiljövärden och är därför mycket känsligt för stora ingrepp i kulturmiljön. Sträckan har sammantaget ett högt kulturhistoriskt värde och projektet antas öka tillgängligheten till kulturlandskapet.

Genom att följa befintlig vägsträckning samt i övrigt anpassa till den lokala natur- och kulturmiljön innebär projektet i sig obetydliga effekter vad gäller kulturlandskapets siktlinjer och läsbarhet.

Arbetet kan innebära att tidigare kända och okända fornlämningar, efter länsstyrelsebeslut, behöver dokumenteras och tas bort. Detta är en stor negativ effekt som dock i sin tur leder till en ökad arkeologisk kunskap om platsen vilket i sig är en positiv effekt. Totalt ger därför de arkeologiska insatserna små negativa effekter på kulturmiljön.

Sammantaget betyder detta därför att projektet innebär obetydliga effekter på kulturmiljön i Kilanda längs väg 1968.

5.1.7 Vatten

Om förorenade massor förekommer inom utredningsområdet finns risk för föroreningsspridning till ytvatten i samband med schaktarbeten. Trafikverket avser att vidta försiktighetsåtgärder för att minimera påverkan på ytvatten inom utredningsområdet.

5.1.8 Förorenade områden

Generellt bedöms vägområden vara behäftade med föroreningar från vägtrafiken. Under den fortsatta projekteringen kommer omfattning av potentiella föroreningar och projektets påverkan på dessa utredas vidare.

5.1.9 Miljökvalitetsnormer

Yt- och grundvatten

Projektet bedöms inte påverka Kilandaån nämnvärt även om ny gång- och cykelbro planeras. Då Kilandaån ingår i vattenskyddsområde Vänersborgsviken och Göta Älv så finns redan restriktioner som behövs tas hänsyn till vid byggnation. På lång sikt bedöms inte den nya GC-bron ha någon ytterligare effekt än vad befintlig bro för fordonstrafik redan har.

5.1.10 Miljöeffekter under byggskedet

Nedan anges några exempel på miljöeffekter som kan uppstå under byggskedet

- Risk att okända fornlämningar påträffas.
- Vid arbete i och i närheten av vattendrag finns risk för att grumling uppstår.
- Byggbuller, damning och utsläpp till luft från arbetsmaskiner.
- Avfall och farligt avfall kan genereras och behöva omhändertas.
- Spridning av markföroreningar.
- Kompaktering av jordbruksmark till följd av tillfälliga upplag och etableringsplatser och skador under byggskedet kan här uppkomma.
- Risk för incidenter kopplat till hantering av drivmedel och andra kemiska produkter i form av till exempel läckage.
- Skyddsvärda träd inom arbetsområdet kan riskera att skadas vid åtgärder inom projektet som till exempel kraftig beskärning av kronan eller vid grävarbete eller körning med tunga maskiner nära träden.
- Invasiva arter förekommer inom utredningsområdet och det finns därmed risk för spridning vid arbetet under byggskedet och i samband med masshantering inom projektet.

5.1.11 Kumulativa effekter

Åtgärden syftar till att skapa goda förutsättningar för att skydda oskyddade trafikanter längs med aktuell sträcka. Vägplanen förväntas i första hand leda till en ökad arbetspendling via gång eller cykel samt ökad trafiksäkerhet för boende i området. Efter vägplanens färdigställande förväntas aktuell vägsträcka kunna upprätthålla en god funktionalitet under en längre tid och ytterligare åtgärder förväntas inte behövas.

Sammantaget ses inga kumulativa effekter av vägplanen.

5.2 Belysning

Idag finns ingen befintlig belysning för väg 1968. Högsta tillåtna hastighet på sträckan är 70km/h med en årsdygnstrafik på cirka 2268. Enligt VGU ska obelyst väg utanför tätort belysas med belysningsklass P4 för GC-väg.

Stolpar på max 6m höjd sätts med effektiv LED armatur på 3000K.

Stolpar ska uppfylla krav enligt VGU samt TRVINFRA 00159. Armaturer ska uppfylla kraven enligt TRVINFRA 00145.

Ny servis behöver anmälas och ny belysningscentral sättas.

Belysningscentralen ska vara förberedd för Trafikverkets övergripande styrsystem ÖVB. Belysningscentral ska placeras inom vägområdet men utanför vägens säkerhetszon. Behöver belysningscentralen placeras inom säkerhetszonen ska serviceficka anläggas där räcke skyddar fickan samt ska belysningscentralen placeras utanför räckets arbetsbredd.

Placering av stolpar/fundament samt belysningscentral och ledningar samordnas mellan teknikområdena. Området har mycket träd som behöver beaktas gällande placering av belysningsfundament. Ledningar ska samordnas.

Belysningsstolpar placeras utanför skyddszonen för GC-väg.

Säkerhetszonen för väg 1698 ska beaktas. Inom säkerhetszonen ska belysningsstolpar vara eftergivliga samt ha uppfångande egenskaper, eller i de fall räcke finns placeras belysningsstolparna bakom räcke samt utanför räckets arbetsbredd. För GC-väg där belysningsstolpar hamnar inom säkerhetszon för väg samt är lägre än 6m kan enbart eftergivliga egenskaper godtas enligt VGU.

Ny GC-väg korsar vattendrag. Vattendraget har tilldelats ett högt naturvärde och djur samt naturliv måste speciellt beaktas då. Även intilliggande skog har ett högt naturvärde. Om belysningsstolpar inte går att placera på bro över vattendrag samt avstånd mellan stolpar blir för långt kan exempelvis räckesbelysning sättas för att uppfylla belysningskravet för GC-vägen. Denna lösning ska samordnas och kontrolleras så inte räckeskonstruktionens hållbarhet påverkas. Man bör även beakta trygghetsaspekten i denna lösning då ansiktet på mötande inte blir lika tydligt som vid ordinär GC-belysning på stolpar där ljuset kommer ovanifrån. Belysningslösningen som tas fram ska även beakta djurlivet och därmed minimera mängden ljus som sprids ner i vattendraget. Armaturerna på stolpe eller i räcke bör vara väl avbländade mot vattendraget.

Belysningsberäkningar ska utföras för både väg samt GC-väg för att kontrollera så att belysningen inte bländar biltrafik och gående. Samt för att redovisa hur mycket ljus som sprids ner i vattendraget.

En 4000V luftledning korsar vägen. Kontakt tas med ägare av korsande luftledning, Svenska kraftnät för godkänd lösning av material samt placering av de ljuspunkter som hamnar inom riskområdet. Olika lösningar finns beroende på vilka krav Svenska kraftnät har.

Vid kritiska punkter exempelvis korsningar eller i närhet av busshållplatser samordnas belysningen för en god ljusbild som uppmärksammar förekomsten av oskyddade trafikanter.

6 Skyddsåtgärder

Nedan anges åtgärder som kan komma att bli aktuella i projektet för att förebygga, avhjälpa, hindra, motverka eller avhjälpa negativa miljöeffekter:

- Lämpliga metoder för att återställa jordbruksmark till produktion efter byggskedet.
- En arkeologisk utredning kommer genomföras. Utredningen kommer även avgöra omfattningen av ytterligare arkeologiska insatser samt behovet av skyddsåtgärder i kommande plan- och projekteringsarbete.
- Skyddsstängsling eller snittsling runt om fornlämningsobjekt kan bli aktuellt för att inte påverka dem negativt under byggskedet.
- Upptäcks tidigare okända fornlämningar under byggskedet ska arbetet omedelbart stoppas och en anmälan ska upprättas och lämnas till länsstyrelsen.
- Begränsa markanspråk i så stor omfattning som möjligt.
- Utformning av bron utreds med hänsyn till bland annat Kilandaåns vattenmiljö.
- Under byggtiden är det viktigt att vidta skyddsåtgärder för att motverka negativ påverkan på vattenförekomster. Skyddsåtgärder inriktas då på att minska eller undvika grumling, sedimenttransport och föroreningar till vattendraget.
- En miljöteknisk markundersökning genomförs i syfte att undersöka eventuell förekomst av föroreningar i området.
- Massbalans ska eftersträvas under hela projekteringstiden, varför schaktmassor används inom projektet där det är möjligt.
- Återanvändning av massor sker på ett sådant sätt att spridningsrisken för eventuella föroreningar och invasiva arter minimeras.
- Avbaningsmassor för artrika vägkanter ska hanteras och lagras på ett sådant sätt så att det kan återföras och det artrika miljöerna kan återskapas.

Hänsyn bör även tas till de skyddsvärda träden, andra objekt med högt naturvärde och befintliga trädgårdar.

Behov och omfattning av skyddsåtgärder kommer utredas vidare i kommande skeden.

7 Bedömning av åtgärdens miljöpåverkan

Bedömning av om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan utgår från de kriterier som finns i 11–13 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966).

Den planerade gång- och cykelvägen kommer att förläggas i anslutning till befintlig väg 1968. Åtgärden omfattar trafiksäkerhetshöjande åtgärder för oskyddade trafikanter, varför vägplanen minskar risken för trafikolyckor utmed aktuell sträcka.

Till följd av GC-vägens lokalt avgränsade intrång bedöms dess negativa effekter på naturvärden vara begränsade. Det bör utredas möjligheten att bevara de särskilt skyddsvärda ekar som förekommer längs med aktuell vägsträckning. Lämpliga skydds- och försiktighetsåtgärder kommer tas fram i det fortsatta arbetet.

Resultatet från den arkeologisk utredning som kommer genomföras kommer tydliggöra projektets påverkan på eventuellt nyupptäckta fornlämningar. Utredningen kommer även avgöra omfattningen av ytterligare arkeologiska insatser samt behovet av skyddsåtgärder i kommande plan- och projekteringsarbete.

I de fall det kan föreligga en risk för spridning av föroreningar kommer skyddsåtgärder att vidtas vilket minimerar den negativa påverkan på miljön.

Trafikverket bedömer att åtgärden inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan mot bakgrund av att projektet är begränsat i utbredning och omfattning. Påverkan på de höga naturvärden som finns inom utredningsområdet bedöms vara begränsade i och med åtgärdens begränsade omfattning och karaktär. Detta särskilt om lämpliga skydds- och försiktighetsåtgärder tas fram för de särskilt skyddsvärda träd som förekommer längs med aktuell vägsträckning.

8 Fortsatt arbete

8.1 Planläggning

Detta dokument utgör underlag för länsstyrelsens beslut om åtgärden kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Beslutet ger förutsättningarna för hur den fortsatta planeringen av projektet kommer drivas vidare av Trafikverket.

Samråd kommer att hållas med berörda i den utsträckning som är nödvändig för projektet. Samrådsgruppen består av berörd kommun, Länsstyrelse och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda. Detta kommer sedan att beskrivas i projektets samrådsredogörelse.

För åtgärder som *ej kan antas medföra en betydande miljöpåverkan* ska projektet ta fram en miljöbeskrivning, som innehåller uppgifter om projektets förutsebara påverkan på människors hälsa och på miljön. Denna beskrivning ingår då som en del i planbeskrivningen i vägplanen.

För åtgärder som *kan antas medföra en betydande miljöpåverkan* ska projektet upprätta en miljökonsekvensbeskrivning som sedan ska godkännas av länsstyrelsen. Dessutom ska Trafikverket samråda med en utökad samrådsgrupp i den efterföljande planeringen. Den utökade gruppen ska bestå av övriga statliga myndigheter samt den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda.

Samtliga vägplaner genomgår fastställelseprövning enligt väglagen. Fastställelsebeslutet kan överklagas till regeringen.

8.2 Viktiga frågeställningar

I det fortsatta arbetet behöver bland annat följande frågor hanteras och utredas vidare i aktuell vägplan eller angränsande processer:

- Vilka störningar som förekommer under byggtiden och i vilken omfattning.
- Hur ser planering av framkomlighet ut längs vägar för trafikanter under själva byggtiden/anläggningsfasen.
- I arbetet med detaljutformningen kommer hänsyn tas till områdets förutsättningar vid val av lokalisering och utformning av gång- och cykelväg.

- Utredda förekomst av fornlämningar samt utreda behovet av åtgärder för att undvika eller begränsa påverkan på fornlämningar och kulturvärden.
- Möjligheten att bevara de särskilt skyddsvärda ekar som förekommer längs med aktuell vägsträckning kommer att utredas.

9 Källor

Jordbruksverket Tuva-databasen, <https://etjanst.sjv.se/tuvaut/>

Länsstyrelsen Geodatakatalog, <http://ext-geodatakatalog.lansstyrelsen.se/>

Länsstyrelsen Geoportal, <https://ext-geoportal.lansstyrelsen.se/standard/?appid=7676dcf56b5748eebf169a0b021c604d&bookmarkid=50745>

Miljömålsportalen, www.sverigesmiljomal.se

Nationella vägdatabasen, www.nvdb.se

Riksantikvarieämbetet, www.raa.se

VISS, Vatteninformationssystem Sverige, viss.lansstyrelsen.se

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2-4

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se