



Trafikverket Region Syd
trafikverket@trafikverket.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande järnvägsplan för projektet Flädie, Lommabanan (Kävlinge-Arlöv), Etapp 2, Lomma kommun, Skåne län

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2022/11325

Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerat projekt, daterad 2023-02-01. Beslutet har fattats med stöd av 2 kap. 10 § andra stycket lag om byggande av järnväg (1995:1649) (LBJ).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808).

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 19 december 2000 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning och begär nu Länsstyrelsens godkännande av densamma. Den inskickade miljökonsekvensbeskrivningen är daterad 1 februari 2023. Länsstyrelsen har tidigare begärt komplettering av miljökonsekvensbeskrivningen daterad den 8 juli 2022 och den 9 december 2022.

Ändamålet för järnvägsplanen för Lommabanan, etapp 2, Flädie är att säkerställa och utvidga kapacitet för persontrafik på Lommabanan och godsstråket genom Skåne samt robusthet och kapacitet för godstrafik. Vidare ska projektet möjliggöra en överflyttning av personresor från väg till järnväg samt skapa förutsättningar för ett ökat bostadsbyggande i kollektivtrafikhärläge. I Flädie ska mötesspåret förlängas för att längre tåg ska kunna mötas och en ny station byggas.

I Länsstyrelsens beredning av ärendet har vattenenheten, naturprövningsenheten, kulturmiljöenheten, enheten för samhällsskydd och krisberedskap och enheten för samhällsplanering deltagit.

Motivering till beslutet

I enlighet med 2 kap. 10 § första stycket LBJ föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en järnvägsplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projektet Flädie, Lommabanan (Kävlinge-Arlöv), Etapp 2 Lomma kommun, Skåne län uppfyller dessa krav.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap. 2 § andra stycket LBJ.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef för enheten för samhällsplanering Hanne Romanus med infrastrukturstrateg Lisa Callréus som föredragande.