

Tillägg för servicefönster T21

Tillägg för servicefönster är en uppskattning av hur mycket extra tid ett tåg behöver på sträckor med servicefönster. Dessa tillägg är till för att hantera de tågmöten som uppkommer vid enkelspårsdrift. Ibland kommer tidstillägget vara för stort och ibland för litet men på totalen så bedömer vi att tidspåslagen är satta på ett sådant sätt att tågplanen blir en plan som ger förutsättningar för punktlig trafik och högt kapacitetsutnyttjande. Bedömningen är gjord utifrån analys av utfallsdata på punktlighet samt simuleringar. Sökande kan ta höjd för servicefönstertillägg i ansökan.

	Gäller klockslag	Tåg med hastighet < 120 km/h	Tåg med hastighet > 120 km/h
Södra stambanan			
Katrineholm-Norrköping	00-05:30	3	2
Norrköping-Mjölby	01-05	6	4
Mjölby-Nässjö	01-05	3	2
Nässjö-Hässleholm	23:30-05:30	12	7
Hässleholm-Lund	23-05	12	7
Västra stambanan			
Gnesta-Katrineholm	00-05	3	2
Katrineholm-Hallsberg	00:30-05:30	3	2
Laxå-Falköping	23-05	8	5
Falköping-Alingsås	23-05	8	5
Alingsås-Partille	23:30-05:00	5	3
Väst kustbanan			
Almedal-Kungsbacka	00:45-04:45	4	2
Kungsbacka-Varberg	22:30-5:30	5	3
Varberg-Eldsberga	22-05:30	9	7
Norge-Vänerbanan			
Göteborg-Älvängen	00:45-4:45	3	2
Älvängen-Öxnered	22:30-05:30	3	2
Godsstråket genom Bergslagen			
Frövi-Hallsberg	01:45-05:45	3	2
Degerön-Mjölby	00-04	3	2
Mälardalen* uppdaterad 28 maj, mer information ges på samrådsmötet			
Västerås-Kolbäck	23:30-05:00	6	6