

Planlägningsbeskrivning – 2017-01-23

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg

I den här planlägningsbeskrivningen får du veta hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka och vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

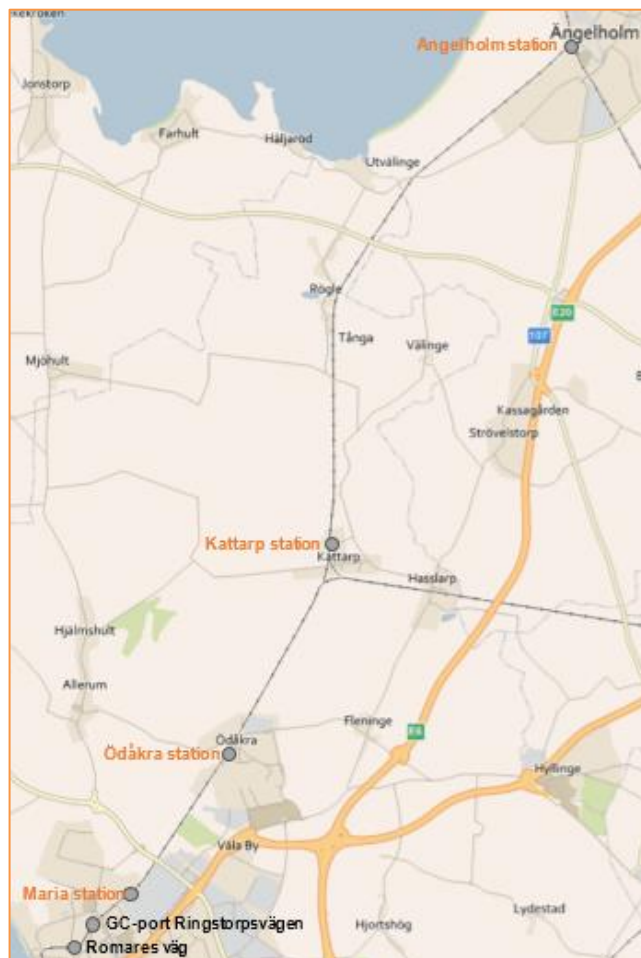
Den 1 januari 2013 infördes ändringar i väglagen (1971:948) och lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se.

Bakgrund och syfte med projektet

Västkustbanan mellan Göteborg och Lund är en viktig länk för såväl persontrafik som godstrafik. Banan förbinder storstadsregionerna Oslo/Göteborg med Malmö/Köpenhamn. Sträckan Ängelholm–Helsingborg, Romares väg är en del av Västkustbanan som är hårt belastad och sträckan har i dag kapacitetsbrist. För att tågtrafiken ska kunna utvecklas fullt ut behöver vi bygga om sträckan till dubbelspår.

Syftet med projektet är att

- förbättra för persontrafiken med ökad punktlighet
- göra det möjligt att pendla längre med tåg inom rimlig tid
- stärka förutsättningarna för att bebyggelsen och transportsystemet utvecklas samordnat
- Västkustbanan ska få den målstandard som är beslutad.
- Förbättra säkerheten med planskilda korsningar.



Vi ska nu arbeta fram en järnvägsplan som reglerar hur järnvägen ska utformas. Järnvägsplanen behandlar även de vägar och stationer som påverkas av utbyggnaden. I arbetet tar vi med de försiktighets- och skyddsåtgärder som behövs med hänsyn till järnvägens påverkan på omgivningen. Vi utgår också från behovet att få tillgång till mark. Förutom arbetet med järnvägsplanen så ska vi också ersätta plankorsningen vid Ringstorpsvägen med en gång- och cykelport under spåret.

Vad har hänt?

Utbyggnaden av Väst kustbanan på bandelen Ängelholm–Maria finns med som ett utpekat projekt i Nationell plan för transportsystemet 2014–2025.

För delen Ängelholm–Maria tog vi år 2007 fram en järnvägsutredning om utbyggnad av dubbelspår. För delen Maria station–Romares väg tog vi fram en kompletterande järnvägsutredning år 2011. Det finns miljökonsekvensbeskrivningar för båda utredningarna och vi har haft samråd kontinuerligt under utredningstiden.

Efter järnvägsutredningarna togs beslut om att ta fram en järnvägsplan för hela sträckan Ängelholm–Helsingborg, Romares väg. Projektet bedömdes inte behöva en tillåtighetsprövning.

Arbetet med järnvägsplanen påbörjades under hösten 2014. Ett år senare, hösten 2015, hölls samråd med allmänheten. Därefter har arbetet fortsatt med järnvägsplanen och tillhörande miljökonsekvensbeskrivning.

Så här planerar vi arbetet

Förutom själva järnvägsplanen inklusive miljökonsekvensbeskrivning ska vi ta fram en systemhandling som visar hur järnvägsanläggningen kommer att se ut. I arbetet med järnvägsplanen ingår också ett flertal utredningar inom teknik, miljö och byggbarhet.

Samråd med berörda sker kontinuerligt och vi kommer att ha ytterligare kontakt med ägarna av de fastigheter som berörs direkt av exempelvis markinträang.

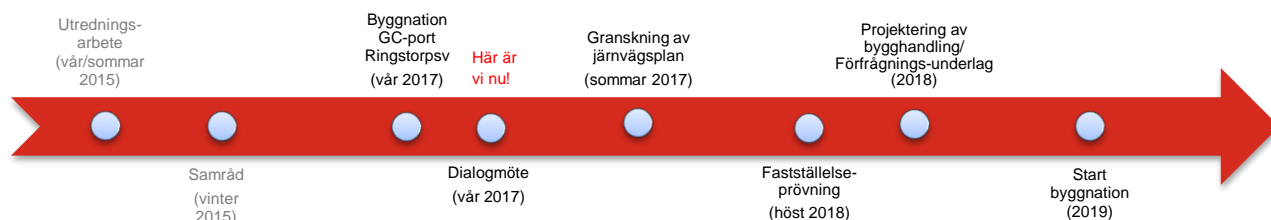
Innan Trafikverket fastställer järnvägsplanen ger vi möjlighet att granska handlingarna och inkomma med ytterligare synpunkter.

Vad händer framöver?

Miljökonsekvensbeskrivningen som tillhör järnvägsplanen är färdigställd och inväntar länsstyrelsens godkännande. Därefter fortsätter arbetet med järnvägsplanen som ska ställas ut för granskning under sommaren 2017.

När kan du påverka?

I februari 2017 hålls dialogmöten med de fastighetsägare som är direkt berörda av markinträang eller bullerskyddsåtgärder. Under sommaren 2017 ställs järnvägsplanen ut för granskning. Då har du möjlighet att titta på det färdiga planförslaget och inkomma med ytterligare synpunkter.



Vill du veta mer?

Vi uppdaterar denna planlägningsbeskrivning löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår webbplats www.trafikverket.se/angelholm-helsingborg



Adress:
Box 366, 201 23 Malmö
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Åsa Rosberg
Telefon: 010-123 01 22
asa.rosberg@trafikverket.se

Biträdande projektledare:
Johan Meurling
Telefon: 070-603 23 50
johan.meurling@trafikverket.se