

**Samråd**

**E14  
Timmervägen –  
Stöde**

**Delsträcka 1  
Timmervägen –  
Blåberget/Töva**

**2015-10-15**



**TRAFIKVERKET**



# Dagordning

1. Presentation av deltagare
2. Presentation av projektet
3. Planprocessen
4. Projektets omfattning, tänkbara åtgärder
5. Tidplan
6. Marklösen
7. Övriga frågor

# Deltagare

## Trafikverket:

Ulrika Sundgren, projektledare

Sara Gidlund, projektingenjör

Marie Lundqvist, kommunikatör

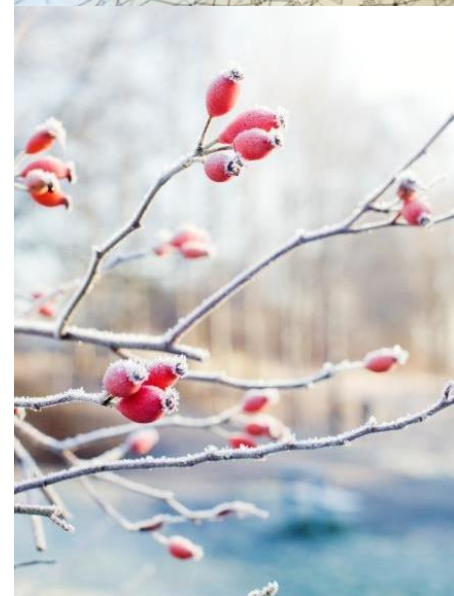
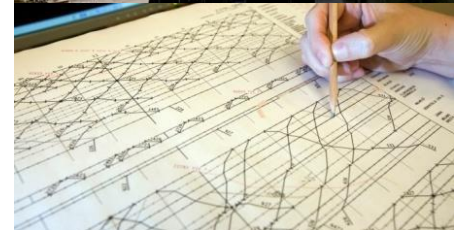
Per-Anders Hamrin, marklösen

## ÅF:

Anders Ågren, uppdragsledare

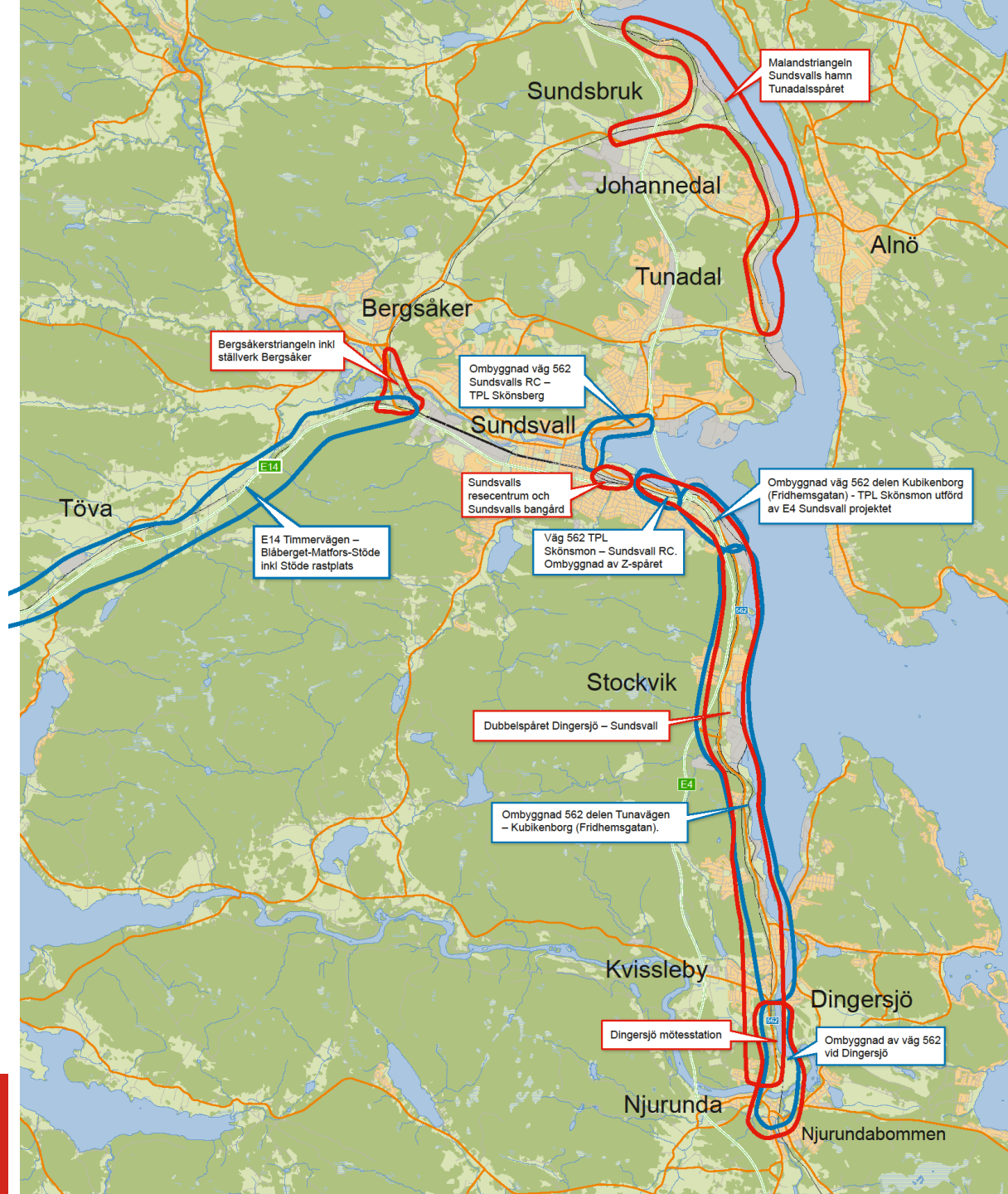
Andreas Ekström, teknikansvarig väg

Petter Björkman, miljöspecialist





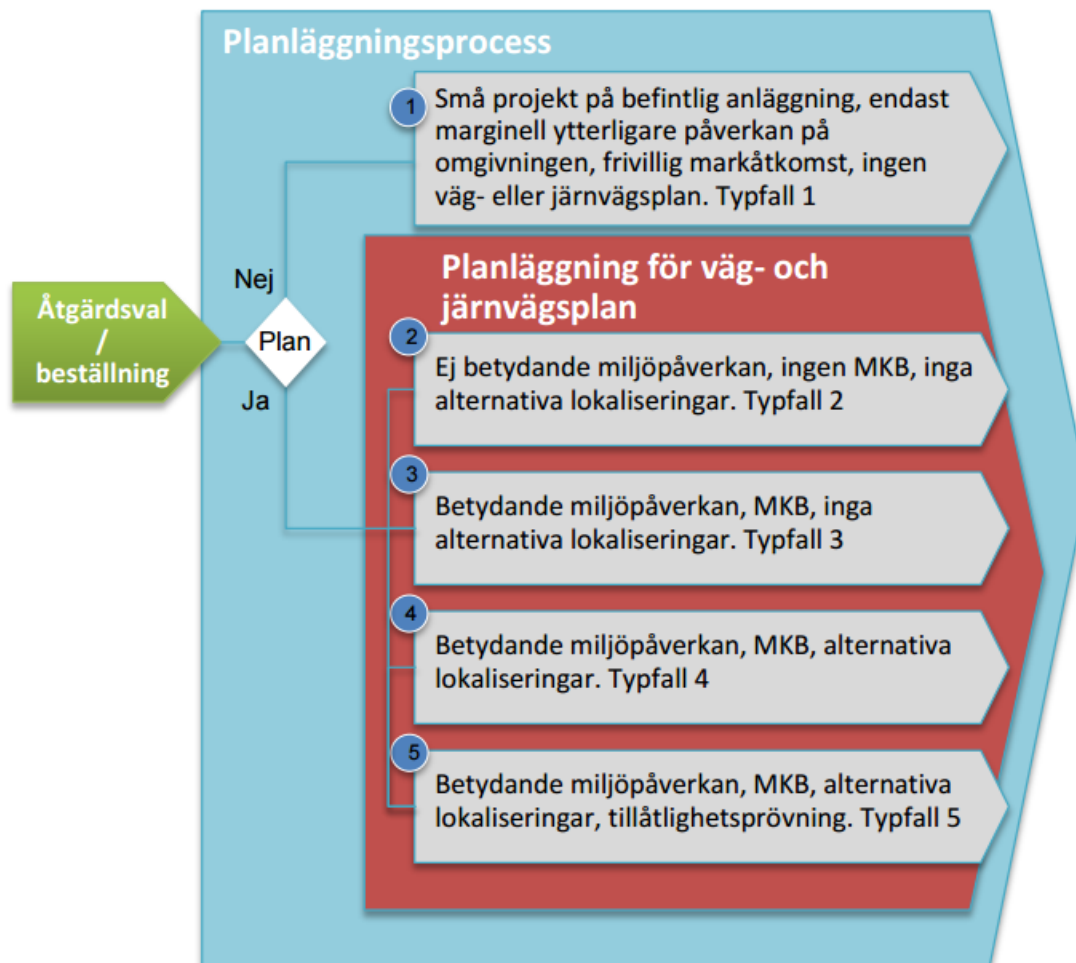
- **Överenskommelse broavgift**
- Malandstriangeln och Tunadalsspåret
- Bergsåkerstriangeln
- E14
- Fd. E4 (väg 562)
- Resecentrum Sundsvall
- Kapacitetsförstärkning Ostkustbanan Gävle-Sundsvall



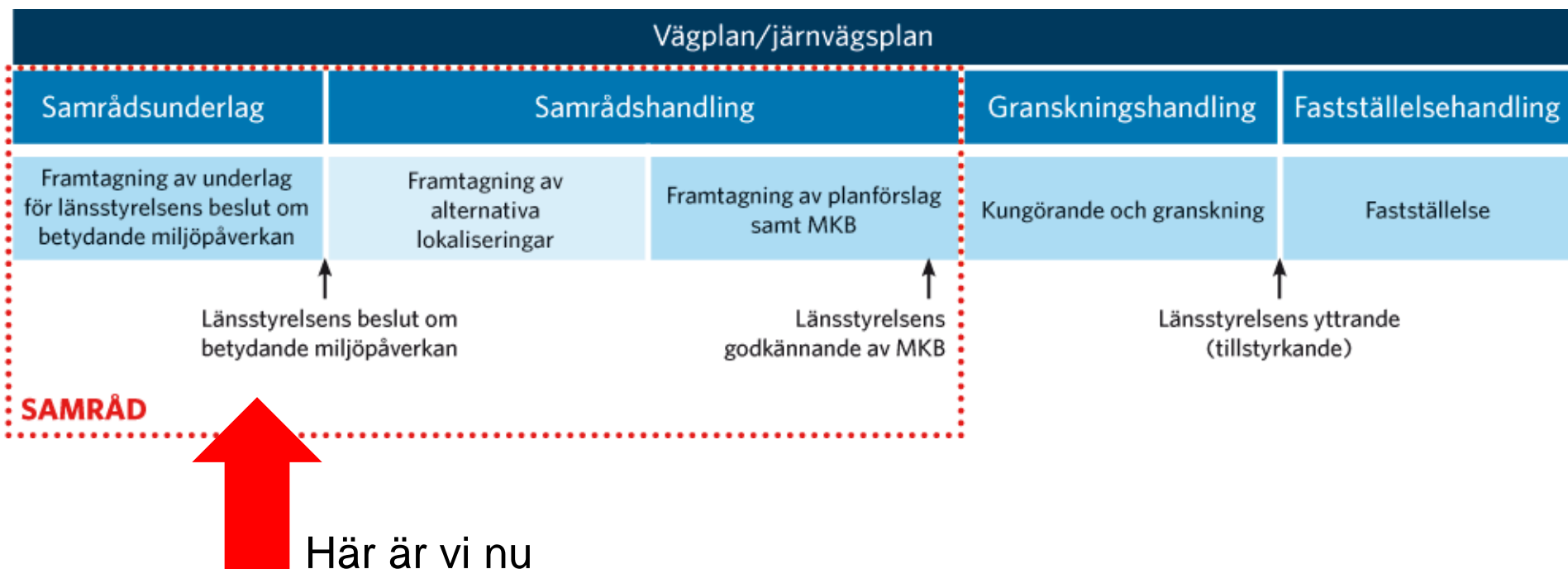
# Presentation av projektet



# Planprocessen



# Planprocessen – med alternativ, med MKB (typfall 4)





# Projektets omfattning



# E14 Timmervägen-Stöde, övergripande projektmål

- Förbättrad trafiksäkerhet
- Förbättrad framkomlighet både för oskyddade och skyddade
- God miljö och landskapsanpassning
- Förbättrad möjlighet för kollektivt resande

# Delsträcka 1 Väg 86/Timmervägen-Blåberget/Töva



# E14 Timmervägen-Blåberget/Töva, projektmål

- Sträckan Timmervägen-Blåberget byggs om i delvis ny sträckning och mötteseparerad 2+2-väg
- Hastighetsstandarden ska vara 100 km/tim
- Anslutningen E14-Timmervägen ska ges en funktionellt attraktiv utformning.
- Ökad framkomlighet och säkerhet för gång- och cykeltrafikanter genom tydlig trafikseparering.
- Uppnå god miljö och landskapsanpassning
- Ökad framkomlighet för kollektivtrafiken
- En trafiklösning som är kommunicerad och integrerad i övrig samhällsplanering
- Byggstart 2018

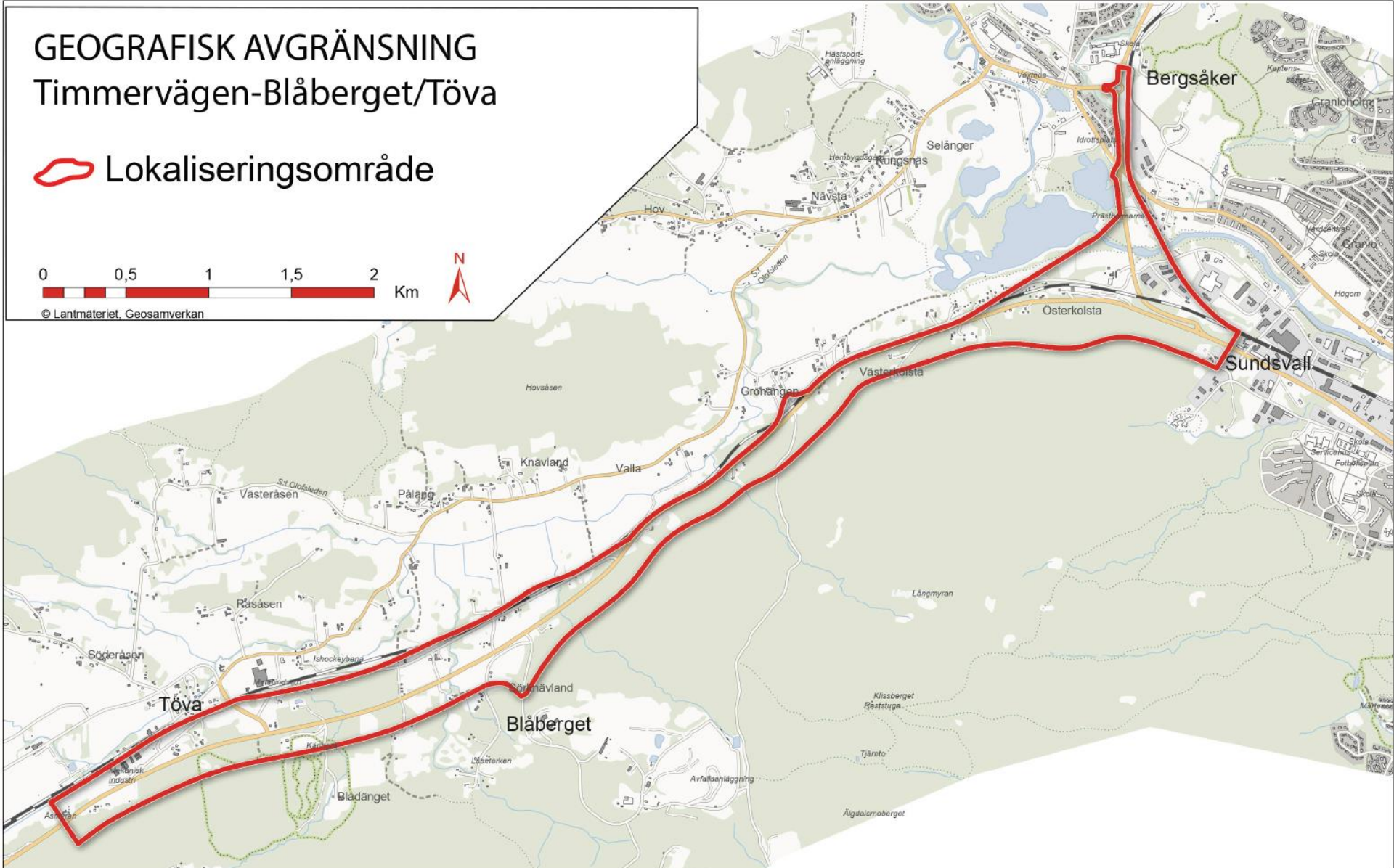
# GEOGRAFISK AVGRÄNSNING

## Timmervägen-Blåberget/Töva

 Lokaliseringsområde

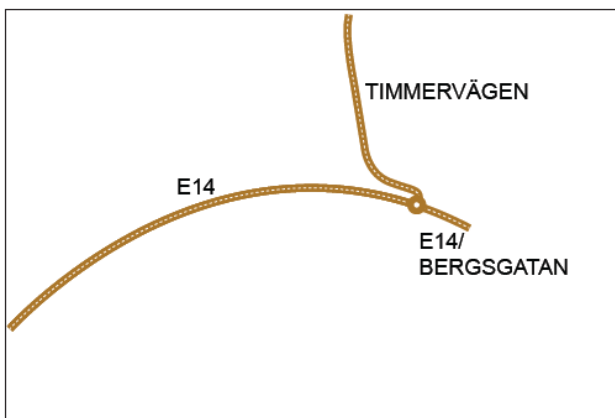
0 0,5 1 1,5 2 Km

© Lantmateriet, Geosamverkan

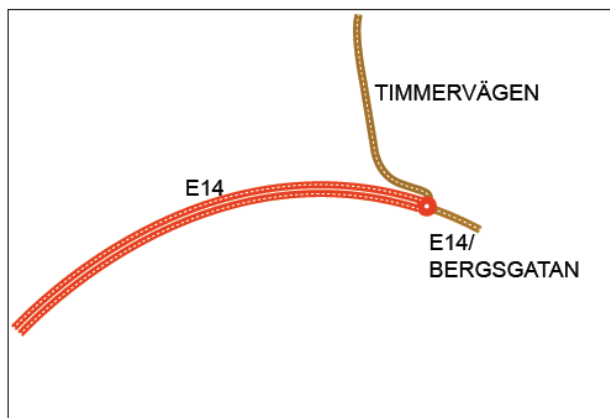


# Principiella alternativ Timmervägen-Blåberget

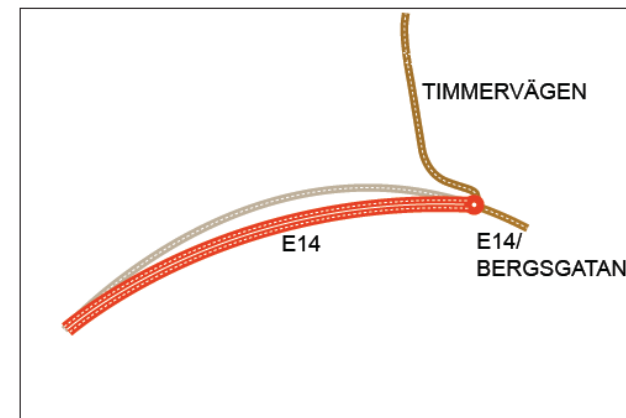
Nollalternativet



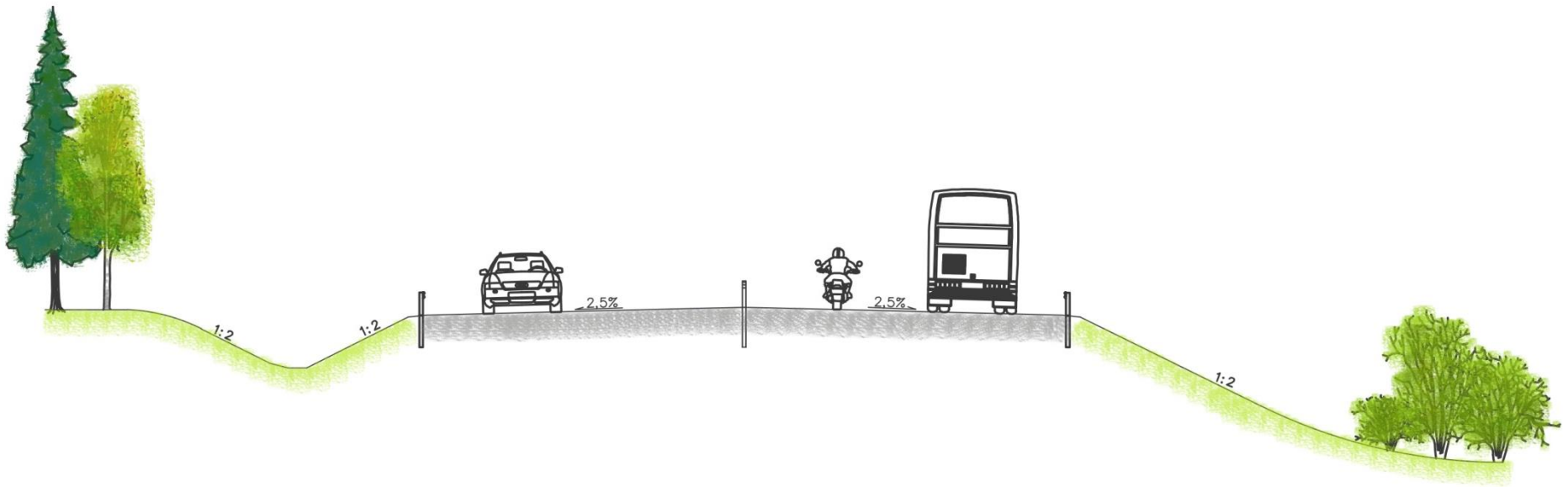
Ny fyrfältsväg i befintlig sträckning



Ny fyrfältsväg i ny sträckning



# Fyra körfält, gång- och cykel separat

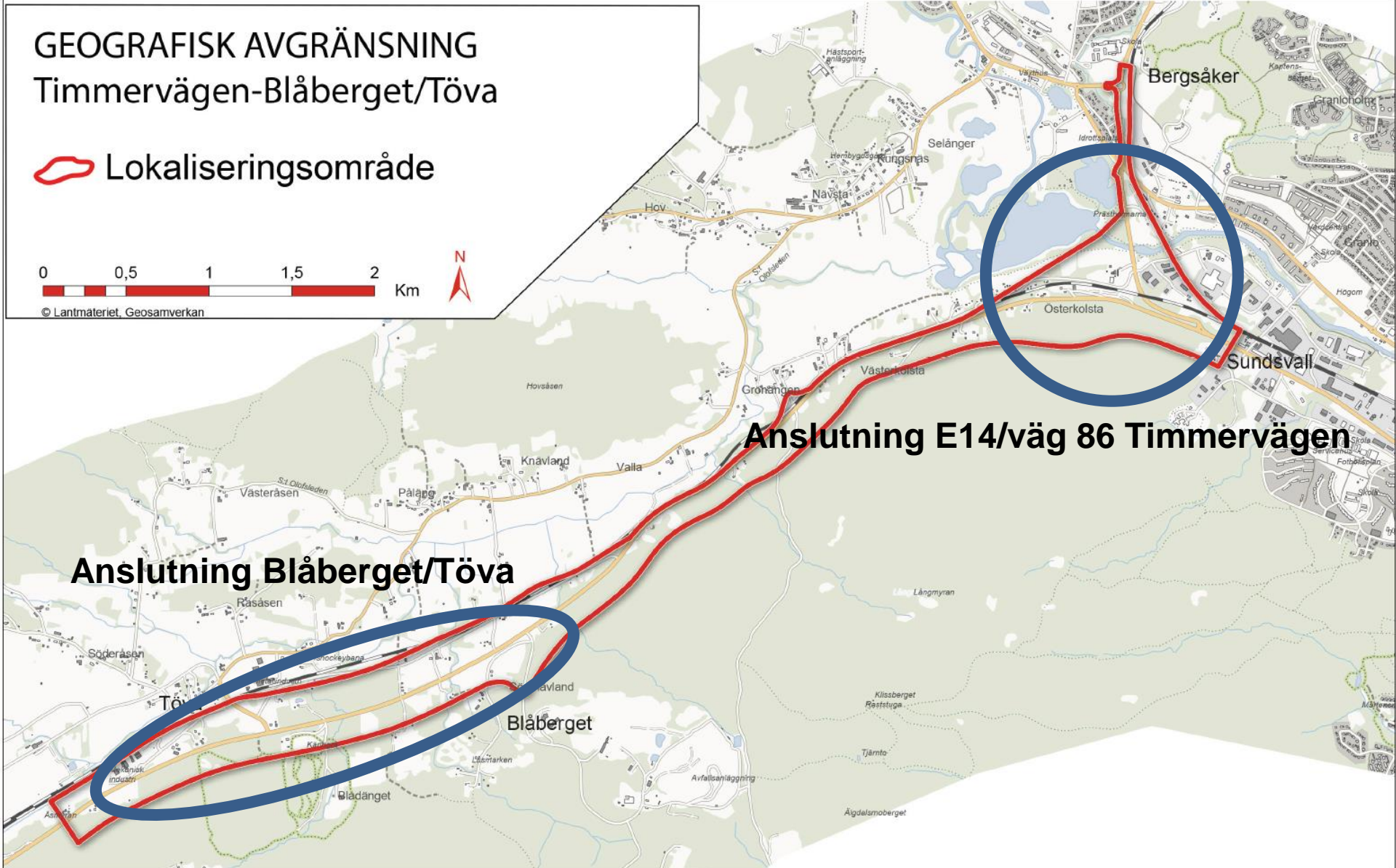


# GEOGRAFISK AVGRÄNSNING Timmervägen-Blåberget/Töva

 Lokaliseringsområde

0 0,5 1 1,5 2 Km

© Lantmateriet, Geosamverkan





# Anslutning E14/väg 86 Timmervägen

## Prioriterade trafikströmmar



# Triangelspår Bergsåker

## Teckenförklaring

-  Befintlig järnväg
-  Planerat triangelspår
-  Järnvägskorridor



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



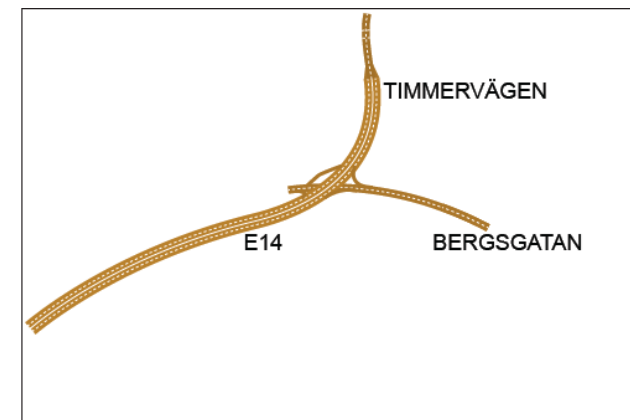
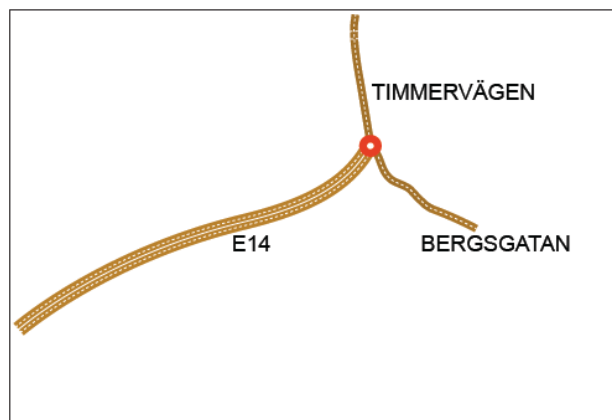
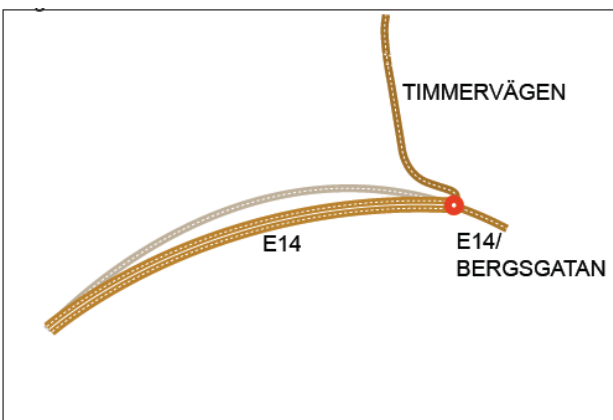
# Principiella alternativ anslutningar

## Anslutning E14/väg 86 Timmervägen

Befintlig cirkulationsplats

Ny cirkulationsplats

Ny trafikplats



## Anslutning Blåberget/Töva

Samordning av Blåberget och Töva?

Konsekvenser för närboende ska särskilt beaktas.

# Tidplan

## Delsträcka 1 Timmervägen-Blåberget

- Samråd inför BMP\*-beslut, 12 oktober-16 november 2015
- Samråd om lokalisering, januari 2016
- Samråd planförslaget, våren 2016
- Granskning (utställning), vintern 2016/17

## Delsträcka 2 Blåberget-Matfors, 3 Matfors-Stöde och rastplats Stöde

- Samråd inför BMP-beslut, december 2015/januari 2016

\*) BMP=Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

# Markåtkomst/Ersättning

## Markåtkomst och ersättningsfrågor

Per-Anders Hamrin

Marförhandlare

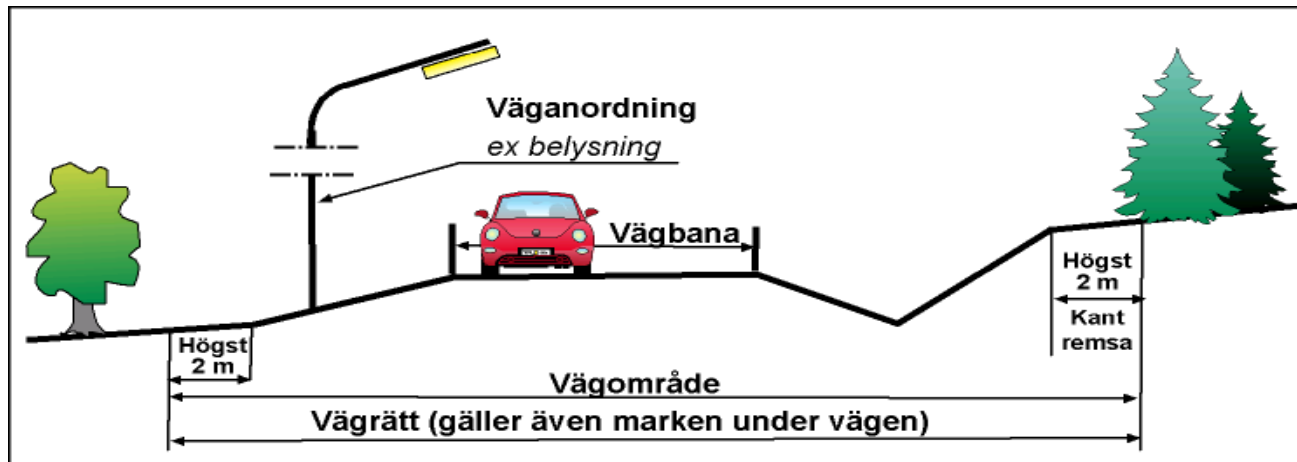
Trafikverket Härnösand

E-post: [per-anders.hamrin@trafikverket.se](mailto:per-anders.hamrin@trafikverket.se)

Telefon: 010-123 26 19

# Vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31§ Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32§ Väglagen](#))



## Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

## Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

## Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav
- Tidig inlösen i undantagsfall

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

# Övriga frågor