

Trafikverket (2013) Övergripande planering av faunaåtgärder längs E20 i Västra Götalands län. Trafikverket PM 2013-11-04.

Trafikverket (2015) Analys av infrastrukturens permeabilitet för klövdjur. Rapport från forskningsprogrammet TRIEKOL. Trafikverket publikation 2015:254.

Trafikverket (2016) Riktlinje Landskap. TDOK 2015:0323.

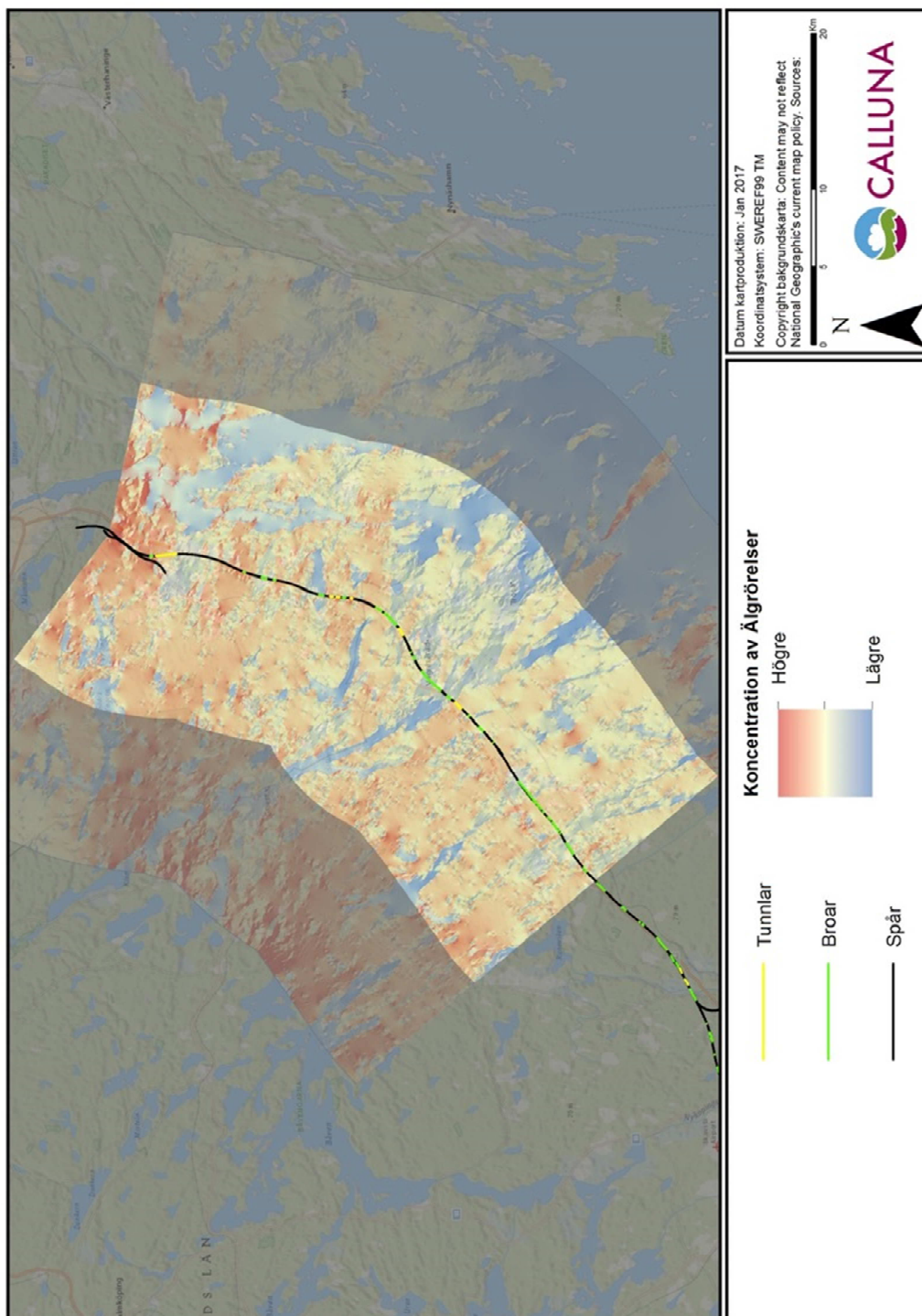
Bilagor

Förklaring till samtliga bilagor:

- *Figurerna visar landskapets förutsättningar för storskaliga viltrörelser och viltrörelser som riskerar att hindras av Ostlänken och E4 (rörelser vinkelrätt mot Ostlänkslinjen).*
- *Rött anger koncentrerade rörelser, gult utspridda rörelser, och blått få eller inga rörelser. Fria, utspridda rörelser kan betraktas som den önskade situationen, medan starkt koncentrerade rörelser kan ses som flaskhalsar.*
- *Resultaten är avsedda att läsas främst längs eller kring mittlinjen/Ostlänkslinjen, och relativt inom respektive figur (dvs. färgerna kan inte enkelt jämföras mellan figurer).*
- *Mittlinjen visar Ostlänkens planerade linje, i markplan (svart), bro (grön) och tunnel (gul).*

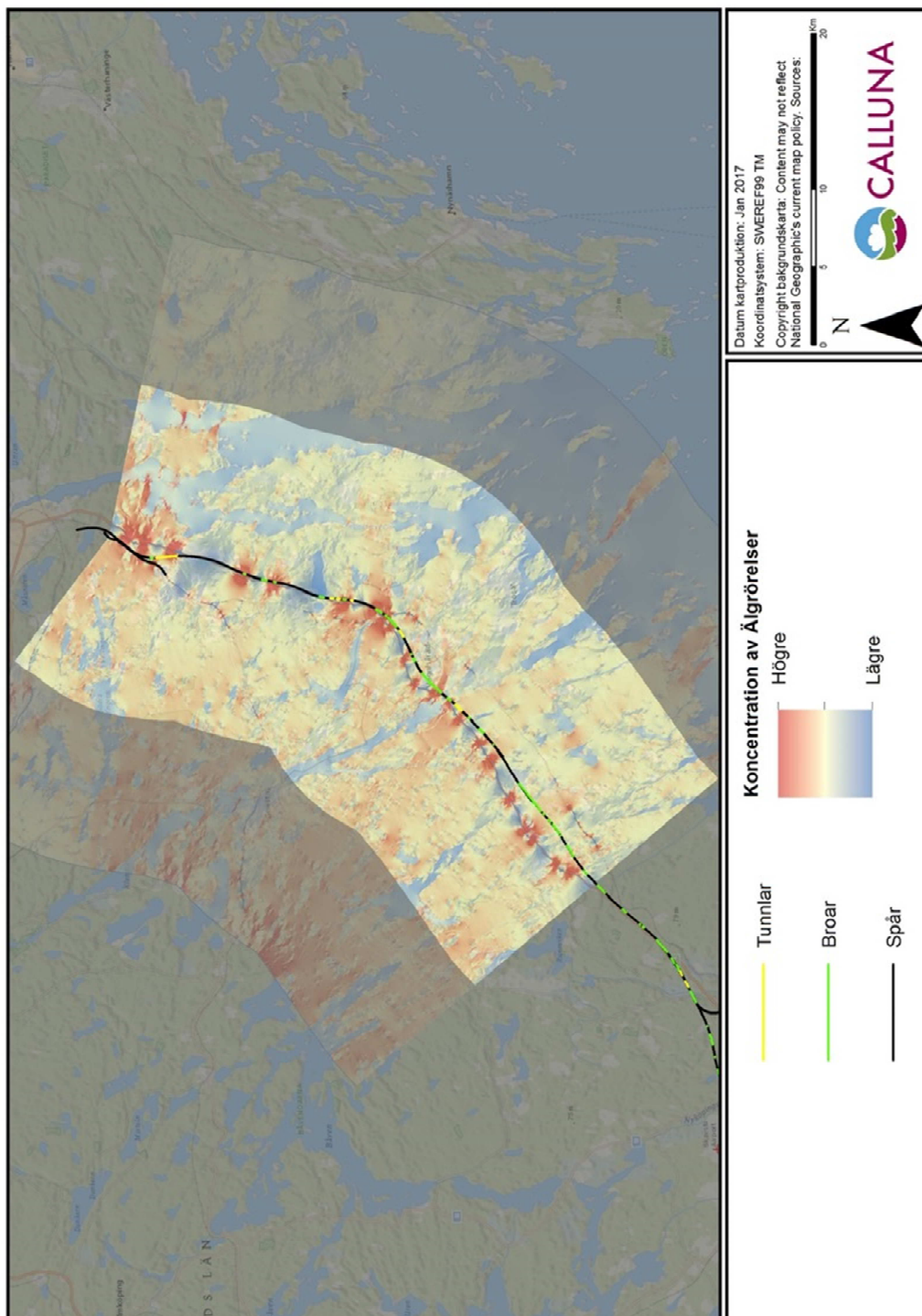
Bilaga 1 – Delprojekt Södertälje/Trosa älg utan infrastruktur

Landskapets förutsättningar för älg rörelser kring Ostlänken delprojekt Södertälje/Trosa (inkl. angränsande del av delprojekt Nyköping), landskap utan transportinfrastruktur. Det kan här särskilt kommenteras att koncentrationen av vilt rörelser längst i norr i detta scenario delvis är en kanteffekt, eftersom planeringen utanför OL-området inte var känd och att inga passagemöjligheter norr om Gerstaberget därför påräknades.



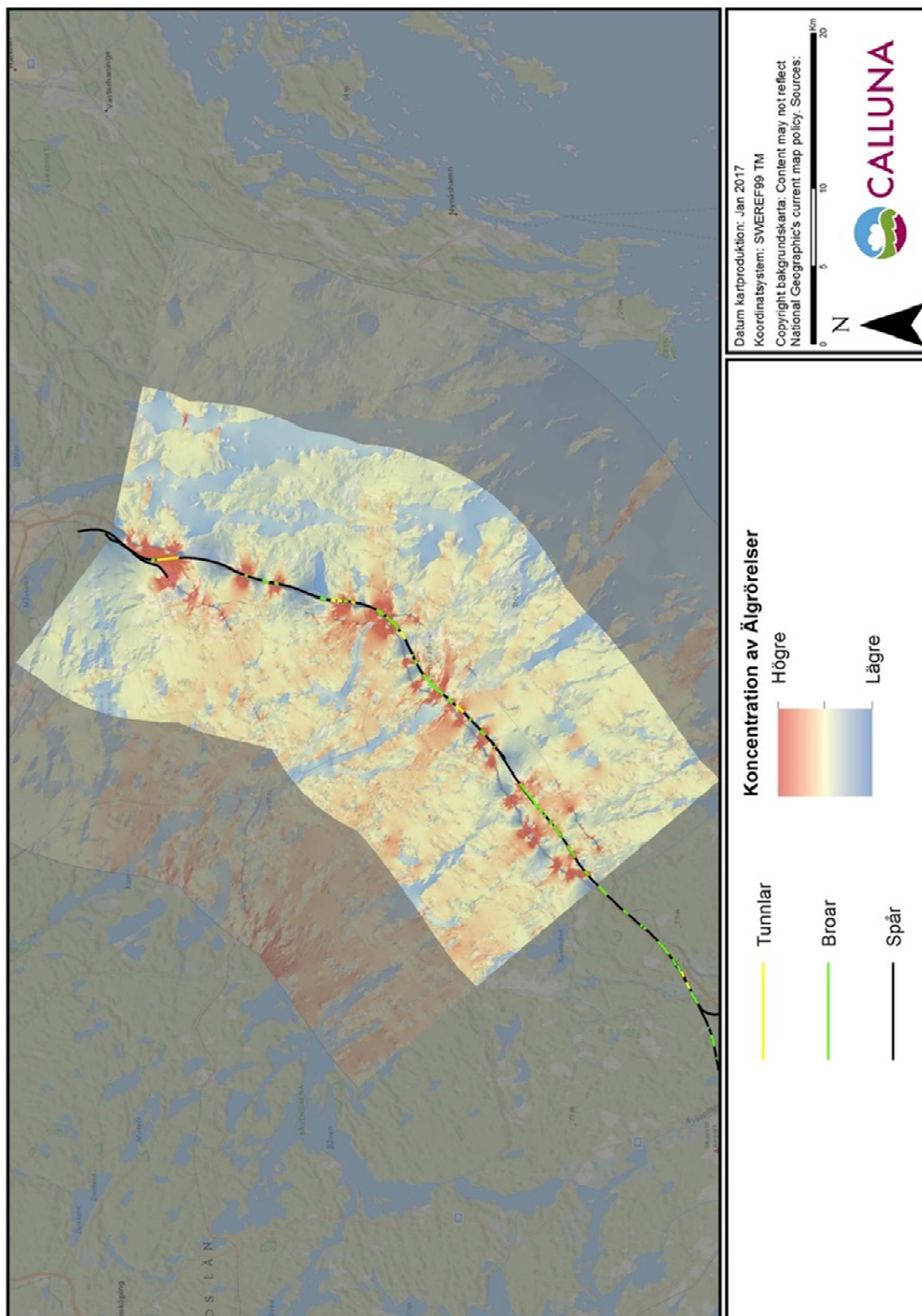
Bilaga 2 – Delprojekt Södertälje/Trosa älg med infrastruktur

Landskapets förutsättningar för älgrörelser kring Ostlänken delprojekt Södertälje/Trosa (inkl. angränsande del av delprojekt Nyköping), landskap med existerande transportinfrastruktur.



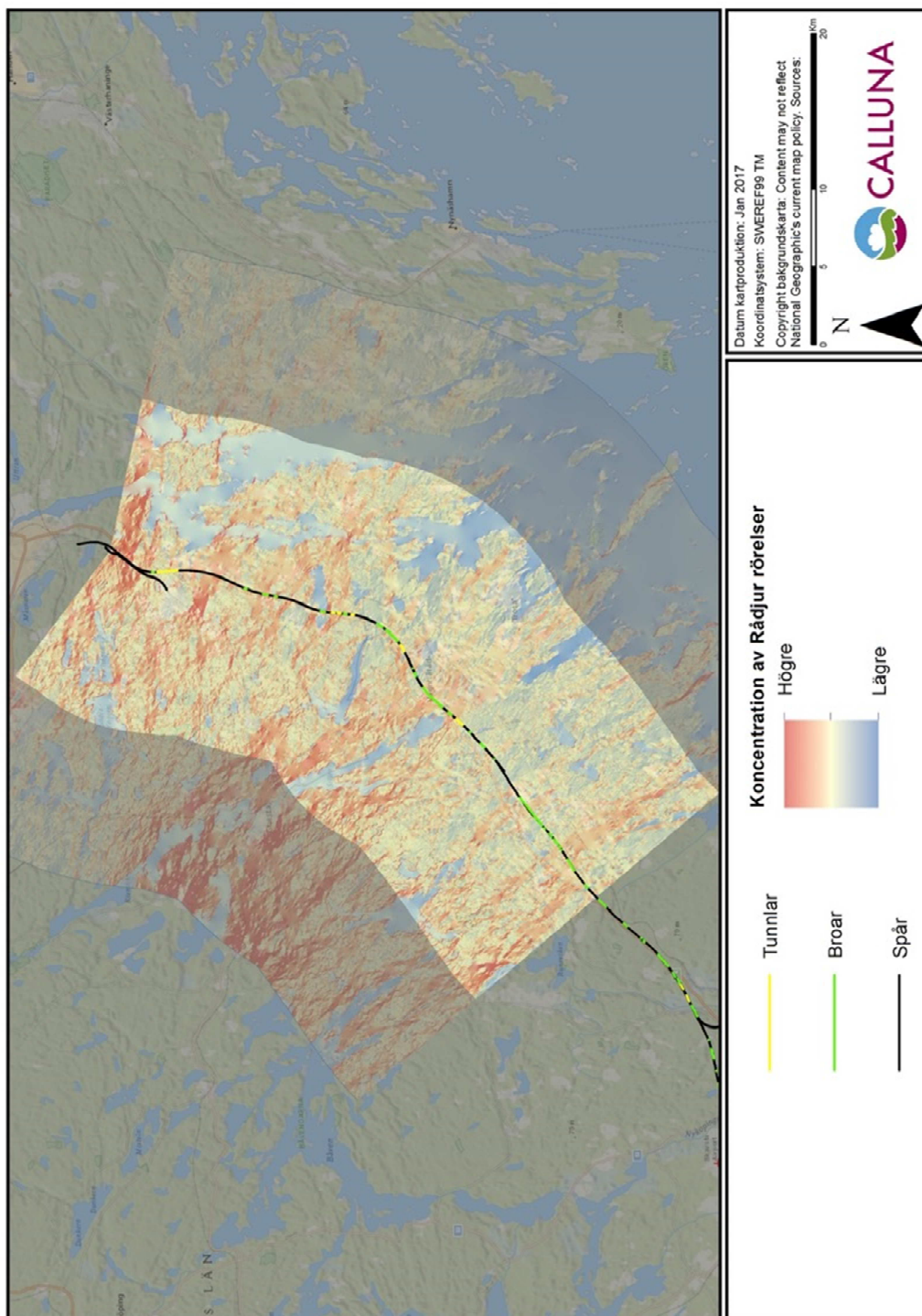
Bilaga 3 – Delprojekt Södertälje/Trosa älg med infrastruktur och Ostlänken

Landskapets förutsättningar för älggrörelser kring Ostlänken delprojekt Södertälje/Trosa (inkl. angränsande del av delprojekt Nyköping), landskap med existerande transportinfrastruktur samt Ostlänken.



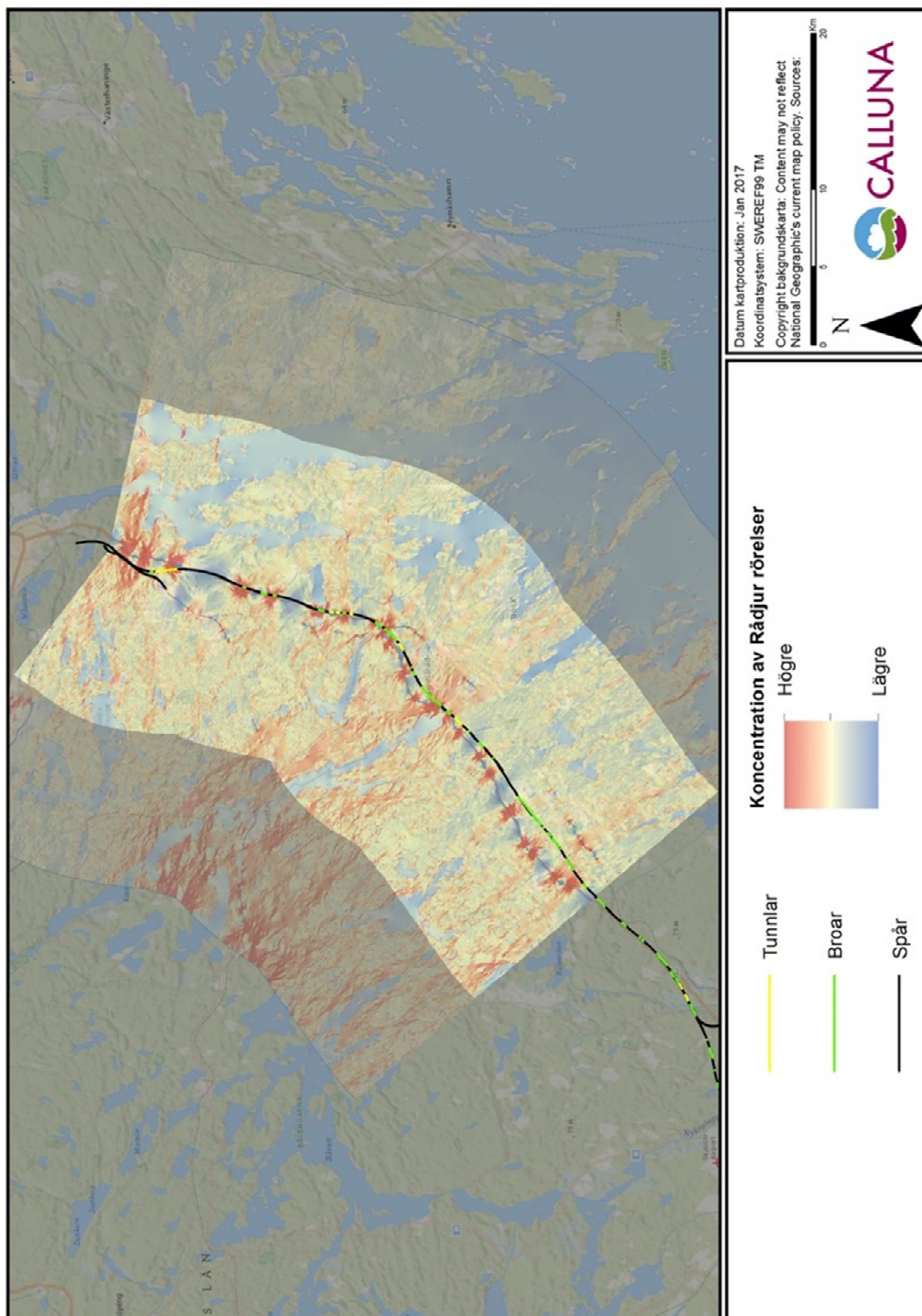
Bilaga 4 – Delprojekt Södertälje/Trosa rådjur utan infrastruktur

Landskapets förutsättningar för rådjursrörelser kring Ostlänken delprojekt Södertälje/Trosa (inkl. angränsande del av delprojekt Nyköping), landskap utan transportinfrastruktur. Det kan här särskilt kommenteras att koncentrationen av vilt rörelser längst i norr i detta scenario delvis är en kanteffekt, eftersom planeringen utanför OL-området inte var känd och att inga passagemöjligheter norr om Gerstaberget därför påräknades.



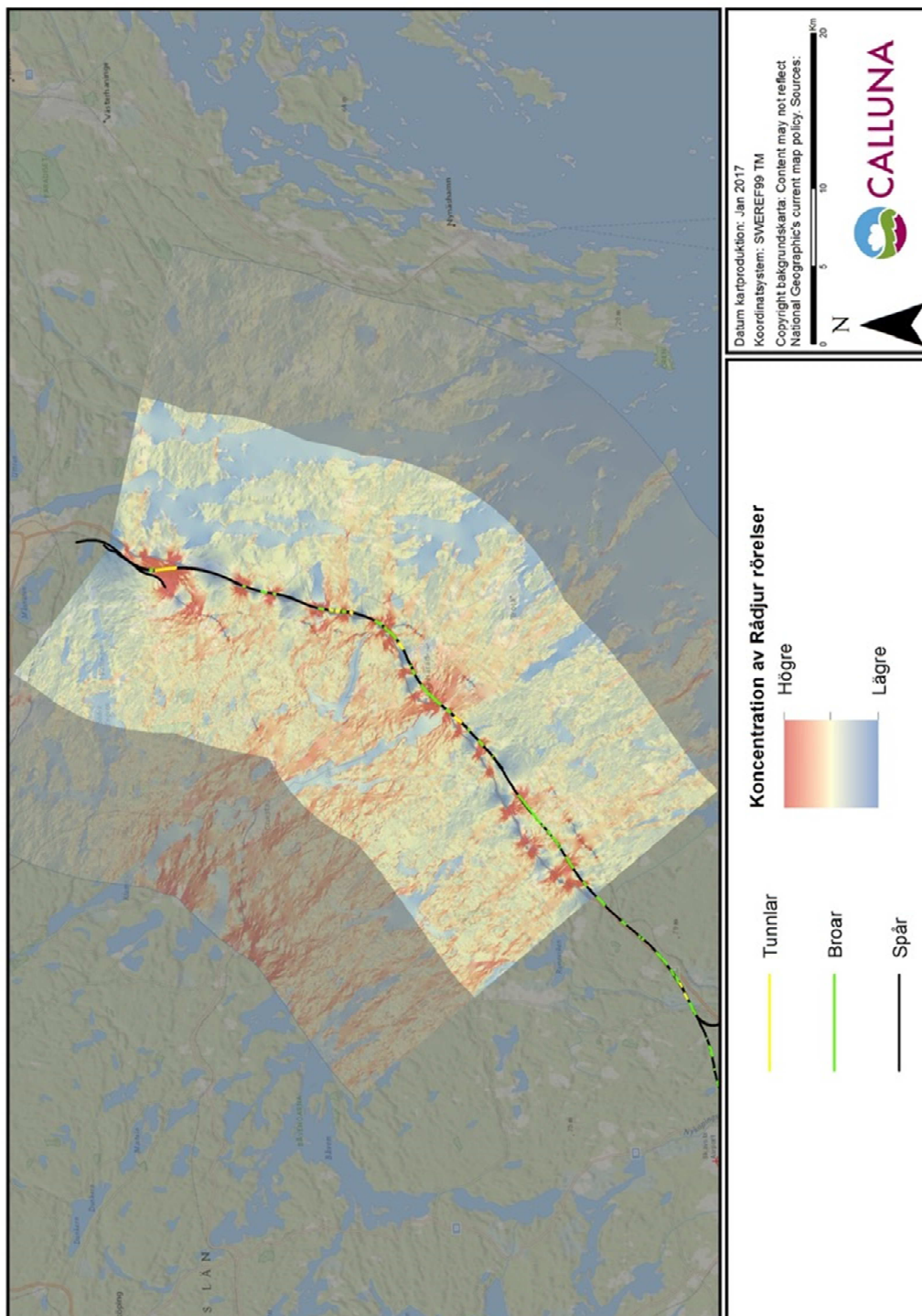
Bilaga 5 – Delprojekt Södertälje/Trosa rådjur med infrastruktur

Landskapets förutsättningar för rådjursrörelser kring Ostlänken delprojekt Södertälje/Trosa (inkl. angränsande del av delprojekt Nyköping), landskap med existerande transportinfrastruktur.



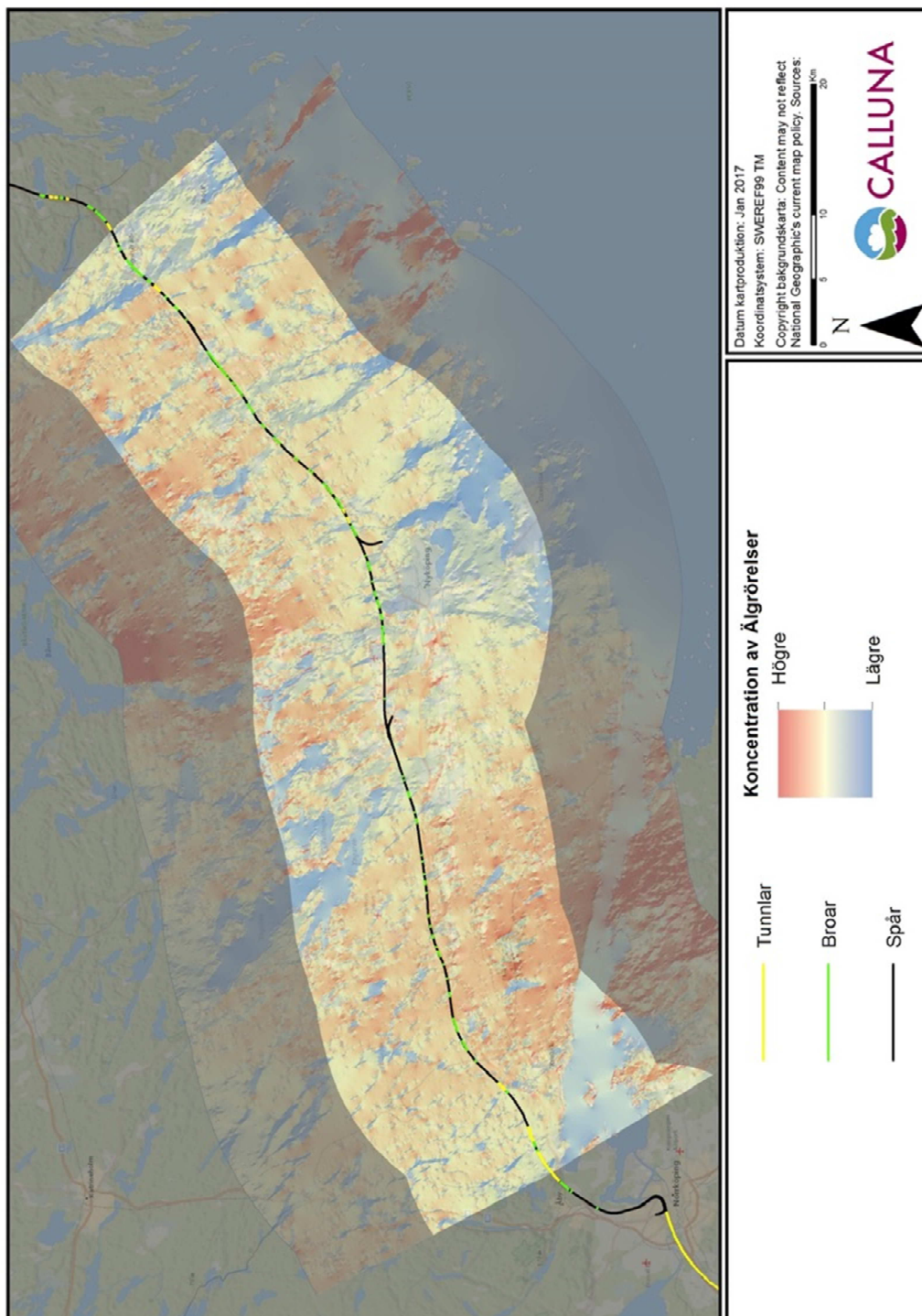
Bilaga 6 – Delprojekt Södertälje/Trosa rådjur med infrastruktur och Ostlänken

Landskapets förutsättningar för rådjursrörelser kring Ostlänken delprojekt Södertälje/Trosa (inkl. angränsande del av delprojekt Nyköping), landskap med existerande transportinfrastruktur samt Ostlänken.



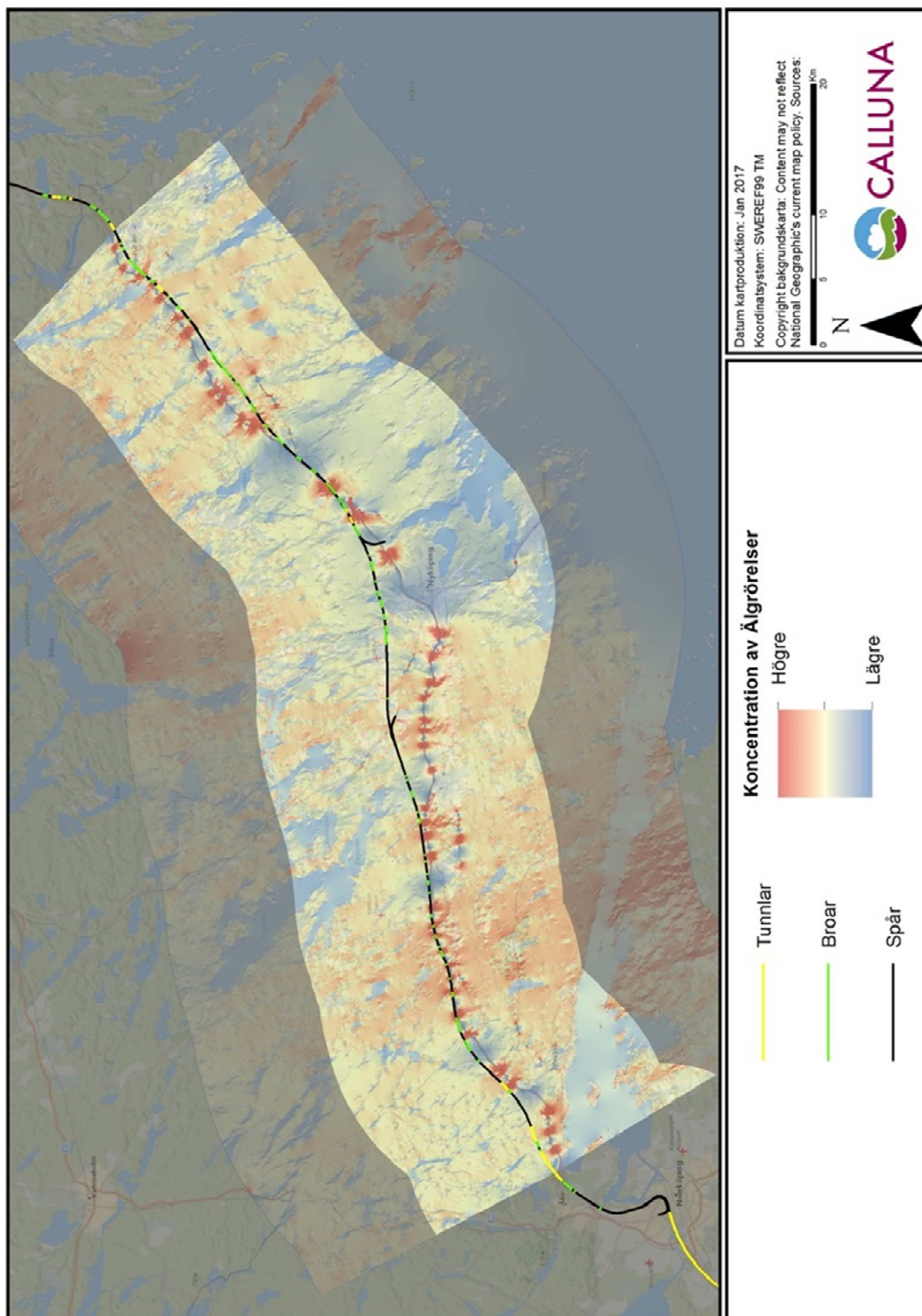
Bilaga 7 – Delprojekt Nyköping älg utan infrastruktur

Landskapets förutsättningar för älggrörelser kring Ostlänken delprojekt Nyköping (inkl. angränsande del av delprojekten Södertälje/Trosa och Norrköping), landskap utan transportinfrastruktur.



Bilaga 8 – Delprojekt Nyköping älg med infrastruktur

Landskapets förutsättningar för älgrörelser kring Ostlänken delprojekt Nyköping (inkl. angränsande del av delprojekten Södertälje/Trosa och Norrköping), landskap med existerande transportinfrastruktur.



Bilaga 9 – Delprojekt Nyköping älg med infrastruktur och Ostlänken

Landskapets förutsättningar för älggrörelser kring Ostlänken delprojekt Nyköping (inkl. angränsande del av delprojekten Södertälje/Trosa och Norrköping), landskap med existerande transportinfrastruktur samt Ostlänken.

