

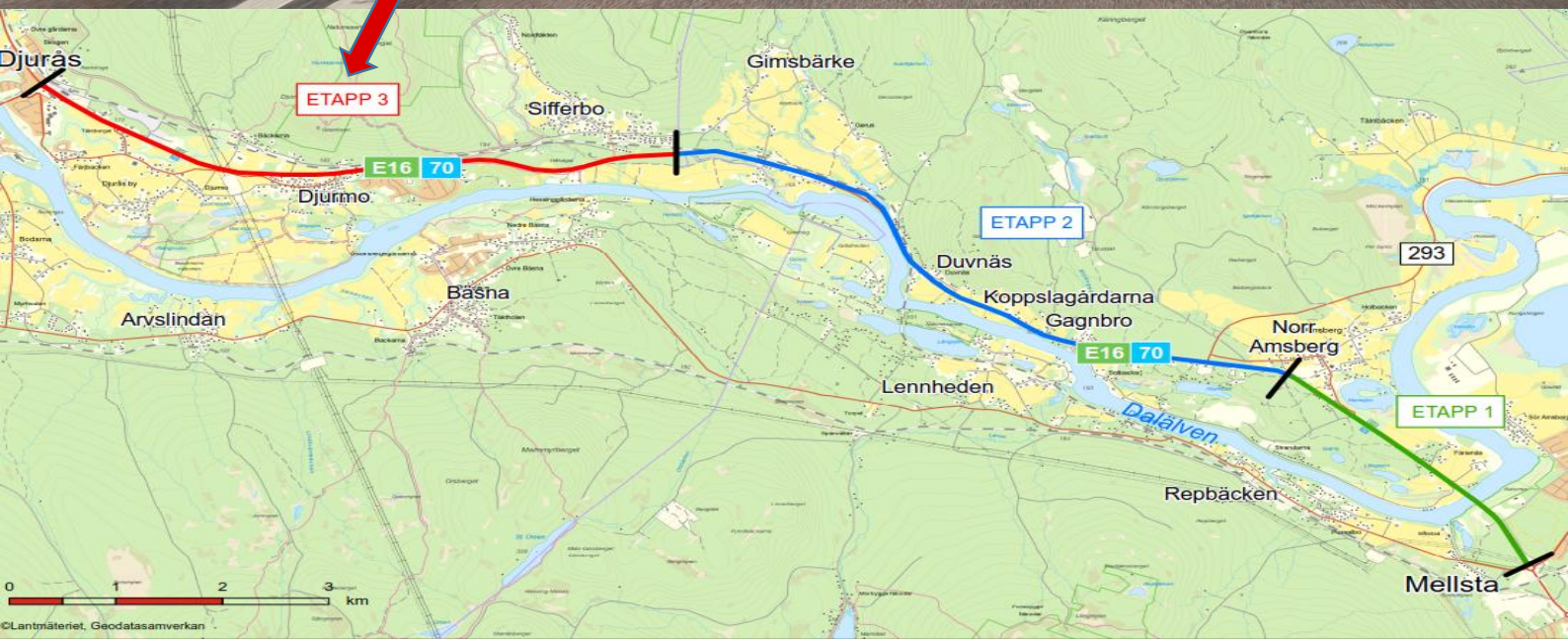
# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

## E16/väg 70, Borlänge-Djurås, delen Sifferbo- Djurås (etapp 3) Gagnefs kommun, Dalarnas län

Vägplan, 2020-10-19

Projektnummer: 12704143

Handlingsnummer: 3C150001



**Trafikverket**

Postadress: Trafikverket, 781 89 Borlänge.

E-post: [patrick.svard@trafikverket.se](mailto:patrick.svard@trafikverket.se)

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2020-10-19

Ärendenummer: TRV 2018/97927

Kontaktperson: Patrick Svärd, Trafikverket

# Innehåll

<b>Sammanfattning</b>	<b>4</b>
<b>Planlägningsbeskrivning</b>	<b>5</b>
<b>Samrådsrets</b>	<b>5</b>
<b>Samråd i tidigare utredningar</b>	<b>6</b>
Förstudie Väg 70, Borlänge-Djurås, Samrådsredogörelse, 2011-04-15	6
Vägplan, Väg E16/70, Borlänge-Djurås, Samrådsredogörelse, 2014-06-27	6
<b>Samråd i aktuell vägplan</b>	<b>7</b>
Samrådstillfällen	7
Samråd med berörd Länsstyrelse	9
Samråd med berörd kommun	13
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	28
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	32
Samråd med allmänheten	51

Bilaga 1- 3C150002:

Förstudie Väg 70, Borlänge-Djurås, Samrådsredogörelse, daterad 2011-04-15.

Bilaga 2-3C150003:

Vägplan Väg E16/70, Borlänge-Djurås, Samrådsredogörelse, daterad 2014-06-27.

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

E16/väg 70 är en nationell stamväg och sedan år 2012 uppklassad som Europaväg och är tänkt att bli ett starkt transportstråk. E16/väg 70 ska bidra till att stärka en hållbar utveckling, vilket kräver förbättrad säkerhet, kortare restider och bättre framkomlighet. Trafikverket har därför tagit fram vägplaner för sträckan Borlänge-Djurås där denna vägplan, delen Sifferbo – Djurås (etapp 3), ingår.

I detta projekt som berör delen Sifferbo – Djurås (etapp 3) har flera samråd utförts, både i den nuvarande vägplaneprocessen, men även i tidigare framtagna vägplaner som även de berör denna vägplan. Vägplanen startades under den äldre planeringsprocessen när en förstudie inledde projektet.

Länsstyrelsen tog utifrån förstudien beslutet 2011-05-13 att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

År 2014 togs en vägplan fram för hela sträckan Borlänge-Djurås med utgångspunkt från förstudiens förslag med kostnadseffektiva åtgärder i befintlig sträckning för E16/väg 70. Planen fastställdes inte då det saknades finansiering.

År 2015 återupptogs arbetet igen med etappvis finansiering av delar av sträckan, som då delades in i tre vägplaner (etapp 1–3). Vägplaner för etapp 1 och 2 togs fram, men dessa fastställdes inte då det saknades finansiering.

År 2018 beslutade Trafikverket att alternativa åtgärder, bland annat alternativa lokaliseringar skulle utredas för delar av sträckan (etapp 2 och 3) i syfte att öka framkomligheten och trafiksäkerheten ytterligare jämfört med förslaget på ombyggnad av befintlig väg i tidigare framtagna vägplaner. I och med det påbörjades en ny planläggningsprocess för etapp 2 och 3. Den vägplan som år 2015 togs fram för etapp 1 och som berör delen Borlänge- Norr Amsberg har fastställts i januari år 2020.

### Samrådsunderlag

I denna vägplan har ett tidigt samråd skett med allmänheten via öppet hus den 13 september 2018 i Gimsbärke Bystuga.

Vägplanens samrådsunderlag, daterad 2018-10-29, har funnits tillgängligt under perioden 26 november 2018 till 14 december 2018 på Trafikverkets webbplats samt på Trafikverkets huvudkontor i Borlänge.

Länsstyrelsen beslutade den 30 januari 2019 att vägplanen kan antas medföra betydande miljöpåverkan och en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska därmed arbetas fram.

### Samrådshandling

#### *Samrådsmöte på orten*

Ett samrådsmöte på orten genomfördes den 29 maj 2019 i Lindberghallen i Djurås med berörda fastighetsägare, rättighetsinnehavare, myndigheter och organisationer samt med allmänheten.

#### *Utställelse; 2019-05-29–2019-06-19*

Under perioden 2019-05-29 till 2019-06-19 fanns en framarbetad samrådshandling tillgänglig på Trafikverkets webbplats, på Trafikverkets huvudkontor i Borlänge samt på Kommunkontorets reception i Djurås.

#### *Utställelse; 2020-03-25–2020-04-15*

Under perioden 2020-03-25 till 2020-04-15 fanns samrådshandlingen på nytt tillgänglig på Trafikverkets webbplats, på Trafikverkets huvudkontor i Borlänge, på Kommunkontorets reception i Djurås samt på Kommunkontorets reception i Borlänge.

Under oktober månad år 2020 godkändes framtagna MKB av Länsstyrelsen.

Flertalet samrådsmöten har hållits med Länsstyrelsen i Dalarnas län, Gagnefs kommun, Borlänge kommun och kollektivtrafikförvaltningen. Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda har även skett i samband med separata samrådsmöten.

## Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2018-09-13, 2019-04-16, 2019-06-04, 2019-09-12, 2019-11-19, 2020-05-29.

## Samrådskrets

Samrådskretsen i skede samrådsunderlag har innefattats av allmänheten, Gagnefs kommun, kollektivtrafikmyndigheten samt Länsstyrelsen i Dalarnas län.

Samrådskretsen i skede samrådshandling har förutom samrådskretsen ovan även innefattats av en utökad samrådskrets samt fastighetsägare och rättighetsinnehavare som kan komma att bli berörda. Den utökade kretsen innefattades även av berörda myndigheter och organisationer.

Vägplanens gräns mellan vägplanerna för etapp 2 och etapp 3 har justerats i skede samrådshandling. Den nya vägplanegränsen innebär att en mycket kort sträcka, precis i början av denna vägplan för etapp 3, numera ligger inom Borlänge kommun. Tidigare har hela vägplanen varit lokaliserat inom Gagnefs kommun. Därmed har bedömning gjorts att Borlänge kommun, från och med samrådshandlingsskedet, tas med i samrådskretsen som berörd kommun tillsammans med Gagnefs kommun. Under passerade skeden har inte Borlänge kommun varit en formell samrådspart i denna vägplan för etapp 3. Trafikverket har dock vid tidigare samråd med Borlänge kommun gällande etapp 2 även informerat kommunen om etapp 3. Borlänge kommun har vid dessa tillfällen inte lämnat några synpunkter gällande denna vägplan. Under kapitlet "Samråd med berörd kommun" och under "Borlänge kommun" presenteras de tidigare samråd som genomförts med Borlänge kommun för etapp 2 där kommunen även fått information om denna vägplan för etapp 3.

## Samråd i tidigare utredningar

Samråd har genomförts i tidigare utredningar som berör hela sträckan Borlänge-Djurås och då även etapp 3. Tidigare utredningar redovisas nedan.

### **Förstudie Väg 70, Borlänge-Djurås, Samrådsredogörelse, 2011-04-15**

Förstudiens samrådshandling ställdes ut för samråd under perioden 2011-02-21 till 2011-03-14. Annonsering om utställelsen gjordes i lokaltidningar. Förstudiens samrådshandling skickades på remiss till Länsstyrelsen i Dalarnas län. Borlänge kommun, Gagnefs kommun, Skogsstyrelsen, Dalatrafik, Försvarmakten, LRF Dalarna, Mellansvenska handelskammaren m.fl. Inkomna synpunkter sammanställdes i förstudiens samrådsredogörelse. En del av synpunkterna berör även den aktuella vägplanen för etapp 3 och biläggs därför denna samrådsredogörelse, se bilaga 1.

*"Förstudie Väg 70, Borlänge-Djurås, Samrådsredogörelse, 2011-04-15."*

Synpunkter från förstudien som berör etapp 3 tas med i vidare projektering inom den nu aktuella vägplanen för E16/väg 70, Borlänge-Djurås, delen Sifferbo- Djurås (etapp 3).

Alla inkomna synpunkter och minnesanteckningar från samråden i förstudien finns diarieförda på diarienummer TRV 2011/10307A.

### **Vägplan, Väg E16/70, Borlänge-Djurås, Samrådsredogörelse, 2014-06-27**

En vägplan för Väg E16/70 mellan Borlänge och Djurås togs fram år 2014. Samråd i tidiga skeden har skett för hela sträckan Borlänge-Djurås både enligt en gammal planprocess och enligt den nya, som infördes 2013-01-01. De samråd som genomförts har sammanfattats i en samrådsredogörelse, se bilaga 2.

*"VÄGPLAN-SAMRÅDSREDOGÖRELSE, Väg E16/70, Borlänge-Djurås, Borlänge och Gagnefs kommun, Dalarnas län, Granskningshandling, 2014-06-27"*.

Samrådsredogörelsen omfattar samråd som genomförts för delen Sifferbo- Djurås (etapp 3). Synpunkter från vägplanen som berör etapp 3 tas med i vidare projektering inom den nu aktuella vägplanen för E16/väg 70, Borlänge-Djurås, delen Sifferbo- Djurås (etapp 3).

Alla inkomna synpunkter och minnesanteckningar från samråden rörande vägplanen finns diarieförda på diarienummer TRV 2013/73924.

# Samråd i aktuell vägplan

I denna samrådsredogörelse finns en kortfattad sammanfattning av de inkomna synpunkterna och de samråd som hållits. De inkomna synpunkterna och minnesanteckningar från samråden har registrerats i Trafikverkets diarium och bifogas inte samrådsredogörelsen.

Alla inkomna synpunkter och minnesanteckningar från samråden rörande vägplanen finns diarieförda på diarienummer TRV 2018/97927.

## Samrådstillfällen

### Öppet hus

Ett tidigt samråd i form av "Öppet hus" hölls den 13 september 2018 i Gimsbärke-Duvnäs bygdegård i Gimsbärke. Via annonsering 2018-09-01 i Dalarnas Tidningar och Annonsbladet Dalarna bjöds allmänheten in till detta samrådstillfälle.

Trafikverket informerade om bakgrund, mål, tidplan och nuläget kring etapperna 2 och 3 i projektet längs med E16/väg 70 mellan Borlänge – Djurås. Etapp 1 nämndes, men samrådes främsta fokus var att informera om etapp 2 och 3. Trafikverkets planläggningsprocess, förslag på planerade åtgärder samt markfrågor gällande vägområde, vägrätt, ersättning och enskilda vägar presenterades.

Cirka 80 personer närvarade och synpunkter kring projektet lyftes fram. De som hade synpunkter uppmanades att skriva ner dessa och lämna dem på plats eller skicka dem vid ett senare tillfälle enligt anvisningarna.

### Samrådsunderlag

Vägplanens samrådsunderlag har funnits tillgänglig på Trafikverkets webbplats samt på Trafikverkets huvudkontor i Borlänge under perioden 2018-11-26 till 2018-12-14. E-post med information om samrådsunderlaget skickades till Länsstyrelsen i Dalarnas län, Kollektivtrafikmyndigheten i Dalarnas län och Gagnef kommun. Annonsering skedde 2018-11-24 och 2018-11-26 i Södra Dalarnes Tidning, Nya Ludvika Tidning, Falu-Kuriren och Borlänge Tidning för att informera allmänheten samt samla in information och synpunkter om projektet.

### Samrådsmöte på orten

Samrådsmötet hölls den 29 maj 2019 i Lindberghallen i Djurås. Inbjudan till mötet skickades ut till berörda fastighetsägare, rättighetsinnehavare, myndigheter och organisationer. Allmänheten informerades om samrådsmötet via annonsering som skedde 2019-05-11 i Södra Dalarnes Tidning, Nya Ludvika Tidning, Falu-Kuriren och Borlänge Tidning. Samrådet omfattade två vägplaner, dels vägplan i skedet samrådshandling-val av lokaliseringalternativ för etapp 2 samt vägplan i skedet samrådshandling för etapp 3 (denna vägplan).

Vid samrådsmötet informerade Trafikverket bland annat om följande gällande aktuell vägplan för etapp 3:

- Förslag till vägens ombyggnad och utformning
- Förslag på stängning av enskilda utfarter och ersättningsvägar
- Förslag på indragning av väg från allmänt underhåll

- Förslagets miljökonsekvenser
- Omfattning av vattenverksamhet vid trumbyten samt vid eventuell grundvattensänkning
- Vägplanens formella handläggning
- Mark- och marklösenfrågor

Cirka 200 personer närvarade på mötet och synpunkter kring projektet lyftes fram. De som hade synpunkter uppmanades att skriva ner dessa och lämna dem på plats eller skicka dem vid ett senare tillfälle enligt anvisningarna.

### Utställelse av samrådshandlingen

#### *Utställelse; 2019-05-29–2019-06-19*

I samband med samrådsmötet på orten ställdes vägplanens samrådshandling ut. Handlingar som ställdes ut redovisar ritningar på föreslagna åtgärder, bullerkartor samt övrigt informationsmaterial om projektet. Underlaget har funnits tillgänglig på Trafikverkets webbplats, på Trafikverkets huvudkontor i Borlänge samt på Kommunkontorets reception i Djurås under perioden 2019-05-29 till 2019-06-19. Brev med information om samrådshandlingen skickades till berörda myndigheter och organisationer. Allmänheten, berörda fastighetsägare samt rättighetsinnehavare informerades om samrådshandlingen via annonsering som skedde 2019-05-11 i Södra Dalarnes Tidning, Nya Ludvika Tidning, Falu-Kuriren och Borlänge Tidning.

#### *Utställelse 2; 2020-03-25–2020-04-15*

Vägplanens samrådshandling inklusive miljökonsekvensbeskrivningen samt övriga PM tillhörandes planen har funnits tillgänglig på Trafikverkets webbplats, Trafikverkets huvudkontor i Borlänge, Kommunkontorets reception i Djurås samt Kommunkontorets reception i Borlänge under perioden 2020-03-25–2020-04-15. Allmänheten informerades om samrådshandlingen via annonsering som skedde 2020-03-25 i Södra Dalarnes Tidning, Nya Ludvika Tidning, Falu-Kuriren och Borlänge Tidning.

Brev med information om samrådshandlingens utställelse skickades till berörda myndigheter och organisationer den 2020-03-25. En noggrann gallring av vilka myndigheter och organisationer som anses vara berörda genomfördes. Detta då ett ökat krav på att se över samrådsretsen har utkommit under mars månad i brevet *"Plansamordnarna informerar"* *" Det är ändå viktigt att avgränsa samrådsretsen och inte av slentrian ta med alla möjliga bara för att vara på den säkra sidan. Det kan bli hög belastning för vissa samrådsparter [...]".* Den aktuella samrådsretsen inriktades därmed till stor del på myndigheter och organisationer som hanterar miljöintressen, med avseende att en MKB har arbetats fram i projektet. I brevet angavs att svar önskas senast den 2020-04-24, vilket medför att samrådsremisser inkomna efter samrådstidens slut beaktas under en längre tidsperiod.

Till Länsstyrelsen skickades ett mail den 2020-03-25 via deras filskicktjänst, med information om utställelseperioden samt datum när svar önskas. Förutom vägplanen, MKB:n och utredningar tillhörande vägplanen skickades även underlag som Länsstyrelsen i samband med samråd meddelat att de är intresserade av att få ta del av. Dessa underlag utgjordes av: Passageplan, PM Markmiljöundersökning samt PM Risk.

Berörda fastighetsägare samt rättighetsinnehavare informerades om utställelsen av samrådshandlingen via brev. Ett brev skickades ut där dessa inbjöds till ett fysiskt samråd den 2020-02-25, men med anledning av smittorisk i pågående pandemi skickades ett



reviderat brev ut den 2020-03-23 med information om att det fysiska mötet uteblev men att utställelse av samrådshandlingen fortskred.

## Samråd med berörd Länsstyrelse

### 2018-06-12 Informationsmöte med Länsstyrelsen

Samrådet hölls hos Länsstyrelsen Dalarnas län, Falun. På samrådet presenterade Trafikverket bakgrunden till projektet, projektmålen och tidplanen. Trafikverket informerade också om att de under hösten 2017 har tittat på lokaliseringalternativ som frångår den nuvarande vägen på olika sträckor gällande etapp 2 och 3. Detta eftersom den tidigare framtagna vägplanen inte uppfyller projektmålen på ett önskvärt sätt.

Kartor över de olika etapperna och de olika förutsättningarna för projektet presenteras. Projektets utmaningar är vattentäkten, buller, riskobjekt samt naturvårdesområdena som ligger längs sträckan.

Synpunkter som lämnades berörde att bland annat Dalabanans intressenter och Skogsstyrelsen vilka ska tas med i samrådsprocessen.

Frågor som ställdes av Länsstyrelsen berörde planens påverkan på omgivningen, så som boende, Lennhedens utvidgade vattenskyddsområde, förorenad mark samt åkerlandskap. Länsstyrelsen förtydligade att en kulturarvsanalys ska tas med i samrådsunderlaget och att en arkeologisk utredning ska tas fram inför samrådshandlingen.

#### *Trafikverket kommenterar:*

*Dalabanans intressenter, Skogsstyrelsen och berörd kommun ingår i samrådsprocessen. Synpunkter gällande vägplanen kommer att beaktas i samråd med dessa. Utvidgningen av Lennhedens vattentäkt finns med i projektet sedan tidigare. Övriga synpunkter gällande omgivningspåverkan kommer att beaktas i samband med kommande vägplaneprocess.*

### Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen beslutade den 30 januari 2019 att projektet kan anses medföra betydande miljöpåverkan, då sträckan kan påverkas av höga flöden från Dalälven samt utgör rekommenderad väg för transporter av farligt gods. Länsstyrelsen framför synpunkter gällande beaktande av värdefulla kulturmiljöer, att det kommer att krävas arkeologiska undersökningar av kända fornlämningar enligt kulturmiljölagen samt arkeologiska utredningar av nya områden som tas i anspråk.

#### *Trafikverket kommenterar*

*Synpunkterna beaktas i det fortsatta arbetet med vägplanen. En arkeologisk undersökning genomförs och hänsyn till värdefulla kulturmiljöer tas största möjliga mån.*

### 2019-03-05 Informationsmöte med Länsstyrelsen Dalarna

Samrådsmötet hölls via Skype och syftet med mötet var att diskutera kulturmiljön och hanteringen av de hålvägssystem i Sifferbo, som vägplanen eventuellt påverkar. Länsstyrelsen ställer sig mycket negativt till att inkräkta på hålvägssystemet och vill att vägen i största möjliga mån ska breddas söderut istället för norrut, för att undvika intrång i

hålvägarna. För att få ett helhetsgrepp måste området inventeras enligt etapp 1 (fältbesök) och även mycket troligt etapp 2 (gräva). Trafikverket ska skicka in en begäran om utredning inom området till länsstyrelsen och gör samtidigt en avgränsning av området.

### 2019-04-16 Informationsmöte med Länsstyrelsen Dalarna

Trafikverket informerar om förslag på avgränsning av miljöaspekter i miljökonsekvensbeskrivningen (MKB:n). Projektets tidplan presenteras och då främst planerade aktiviteter, utredningar och framtagande av handlingar till MKB:n (arkeologisk utredning, PM Risk, riskanalys och naturvärdesinventering).

Gällande luftkvaliteten kommer inga ytterligare beräkningar att genomföras. Framtagna högsta flöden skiljer sig åt mellan Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) och Länsstyrelsen. MSB:s flöden gäller, men beräkning ska göras på flöde med störst utbredning. Sifferbo camping är ett känsligt område pga. farligt gods, rasrisk och erosion.

### 2019-09-24 Informationsmöte med Länsstyrelsen

Mötet hölls hos Länsstyrelsen i Falun. De informerades om nuläget och tidplaner för både etapp 2 och etapp 3. Gällande etapp 3 informerades bland annat om arkeologisk utredning, omarbetningen av korsningen i Sifferbo, breddning av vägren och planerade nödfickor. Frågor och synpunkter från Länsstyrelsen sammanfattas här nedan:

- Länsstyrelsen vill gärna ha längre tid än 3 veckor för att lämna synpunkter på remisshandlingar samt vill även ha handlingar tillsänt via deras filskickstjänst.
- Finns ett visst avstånd för när fastigheter behöver lösas in?
- Har en fågelinventering utförts?
- Kommer "Traktorvägen", vid Sifferbokorsningen att bli statlig eller enskild?
- Länsstyrelsen är intresserade att få ta del av dokumenten: Naturvärdesinventering, Kulturarvsanalys, PM risk, Landskapsanalys, Viltpassageplan, PM markmiljöundersökning och PM avvattningsplan.

#### *Trafikverket kommenterar:*

- *Handlingar skickas hädanefter till Länsstyrelsens filtjänst.*
- *Inlösen beror på bullersituationen, föreslagna åtgärder samt hur många fastigheter det gäller.*
- *Fågelinventering har utförts för etapp 2. Olika fågelarter har hittats och vidare utredning gällande hur arterna påverkas av vägplanen ska ske.*
- *Väghållaransvaret för Traktorvägen utreds.*
- *De aktuella dokumenten finns tillgängliga under utställningsperioden för samrådshandlingen.*

## 2020-04-21 Skriftligt yttrande på samrådshandling, utställelse 2

Länsstyrelsen meddelar i ett mail den 2020-04-06 att de önskar tidsförlängning till den 2020-04-24 för att inkomma med sitt yttrande på samrådsremissen. Länsstyrelsen medges förlängd samrådstid till den 2020-04-22. Här nedan sammanfattas Länsstyrelsens synpunkter från remissvaret.

### Miljökonsekvensbeskrivning

I området som berörs av vägplanen finns ett antal biotopskyddade områden som påverkas av vägbyggnationen. Det är endast alléerna som kompenseras. Det saknas dock uppgifter om träden kommer att återplanteras i en allé. Återplantering av lövträd ska ske i en allé, minst 5 träd i rad. I det aktuella området finns även ett öppet dike som kommer att påverkas av den nya vägen. För detta saknas kompensationsåtgärder eller skyddsåtgärder.

Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) behöver kompletteras med detta.

MKB:n behöver förtydligas när det gäller uppgifter om de fridlysta arterna (olika lumrar och orkidéer) påverkas eller inte.

### Naturvärdesinventeringen

Naturvärdesinventeringen och MKB:n överensstämmer inte när det gäller antalet naturvärdesobjekt. I MKB:n finns fler naturvärdesobjekt redovisade än i naturvärdesinventeringen. I naturvärdesinventeringen finns 16 objekt redovisade och i MKB:n finns 23 naturvärdesobjekt redovisade. Skillnaderna behöver redovisas.

Vid Sifferboravinen kommer ett område med påtagligt naturvärde (preliminär bedömning) att påverkas permanent. Detta område ingick inte i naturvärdesinventeringen.

Naturvärdesinventeringen behöver förtydligas om det kommer att göras en inventering av området i efterhand eftersom det anges preliminär.

### Hälsa och säkerhet

Ett flertal byggnader ligger nära vägen som är rekommenderad transportled för farligt gods. En kvantitativ riskanalys behöver göras för att se om risken är acceptabel för byggnaderna som hamnar närmare vägen efter ombyggnad samt vilka skyddsåtgärder som kan vara motiverade.

### Jordbruksmark

Vägplanen berör jordbruksmark och det är viktigt att tillgängligheten till skiftena är god för ett rationellt brukande. Detta gäller både framkomlighet och påfart till skiftena.

I de fall jordbruksmark används för upplag och körningar är det viktigt att skadlig markpackning undviks då detta kan påverka marken långt efter ett återställande.

Enligt 3 kap 4 § miljöbalken ska ett resonemang i tre steg föras när jordbruksmark är aktuell för förändrad markanvändning. En utredning behöver göras som visar om jordbruksmarken är brukningsvärd, om den aktuella förändringen av markanvändningen är ett väsentligt samhällsintresse och varför förutsättningarna för att ta annan mark i anspråk inte är tillfredsställande.

### *Övrigt*

### Hälsa och säkerhet

E16/väg70 är rekommenderad led för farligt gods, utifrån den kvantitativa riskanalysen bör det även övervägas, om det i samband med ombyggnation, på någon mer sträcka kan vara motiverat att vidta skyddsåtgärder för att minska risknivån.

#### *Trafikverket kommenterar:*

- Återplantering av alléer föreslås i anslutning till vägområdet. Det kommer att redovisas i granskningshandlingen. För diket i åkermark föreslås inga skyddsåtgärder. Kompensation kan ske genom tillskapande av fuktig miljö genom avvattningsåtgärder.
- Fridlysta arter påverkas inte, vilket ska förtydligas i MKB:n.

#### Naturvärdesinventeringen

Inventering har genomförts i flera omgångar. Den NVI-rapport som skickades med som underlag till planen består av PM från flera inventeringstillfällen. Sammanlagt finns 25 objekt redovisade i NVI-rapporten. Två av objekten ligger inom det som utgör etapp 2 och redovisas därför inte i MKB för etapp 3. Sammanställningen i MKB:n redovisar endast naturvärdesobjekt klass 3 och uppåt.

- Området vid Sifferboravinen ingick inte i NVI:n utan i det kompletterande fältbesöket, därav preliminär bedömning. En kompletterande NVI kommer att genomföras under lämplig inventeringssäsong vilket gör att en slutlig bedömning kan göras till granskningshandlingen.

#### Hälsa och säkerhet

Sweco har utgått från Länsstyrelsens yttrande om betydande miljöpåverkan för etapp 2 där det framgår att "Vid ombyggnad av befintlig sträckning är det inte alltid möjligt att uppnå samma säkerhetsnivå som vid nya vägsträckor. Det viktiga i det fallet är att minska risker jämfört med det faktiska nuläget." För etapp 3 där det byggs om i befintlig sträckning har Sweco baserat upplägget på att visa detta, vilket görs kvalitativt. En kvantitativ beräkning kommer att utföras vilket kan påverka vilka åtgärder för farligt gods som fastställs.

#### Jordbruksmark

Jordbruksmarken i området är brukningsvärd. Vägplanen är att betrakta som ett väsentligt samhällsintresse och alternativ sträckning och utformning har studerats. Detta kommer förtydligas i MKB och samrådshandling.

#### Övrigt

Kvantitativ riskanalys har enligt svar ovan tidigare inte planerats att genomföras för denna vägplan.

### **2020-06-02 Samrådsmöte med Länsstyrelsen**

Samrådet hölls via Skype och syftade till att informera Länsstyrelsen om tidplan och det aktuella läget för hela sträckan (etapp 1-3). Samrådet rörde främst etapp 2. Därefter informerades Länsstyrelsen om vägåtgärderna (etapp 2-3) som gicks igenom via CUBE.

MKB för denna vägplan kommer att skickas in till Länsstyrelsen för godkännande inom kort. Trafikverket meddelade att man gärna tar emot synpunkter och begäran om komplettering efter hand från Länsstyrelsen.

*Notering: I oktober månad år 2020 tog Länsstyrelsen beslut om att godkänna miljökonsekvensbeskrivningen.*

## Samråd med berörd kommun

### Gagnef kommun

#### 2018-10-11 Samrådsmöte

Samrådet hölls hos Trafikverket i Borlänge samt via Skype. På samrådet presenterade Trafikverket bakgrunden till projektet, projektmålen och tidplanen. Trafikverket informerade också om att de under hösten 2017 har tittat på lokaliseringalternativ som frångår den nuvarande vägen på olika sträckor gällande etapp 2 och 3. Detta eftersom den tidigare framtagna vägplanen inte uppfyller projektmålen på ett önskvärt sätt.

Kartor över de olika etapperna och de olika förutsättningarna för projektet presenteras. Projektets utmaningar går också igenom.

Gagnefs kommun ser positivt på förslagen trots behov av inlösen av fastigheter, som bland annat Swesol. Kommunen informerar om att de har påbörjat arbetet med att ta fram en ny översiktsplan, som ska vara klar år 2021. Enligt kommunen kommer vägplanen att påverka översiktsplanen.

Kommunen informerar även om att det pågår ett utvecklingsprojekt i Djurås. Projektet omfattar en utveckling i industriområdet samt planering av ett eventuellt nytt bostadsområde vid Utigårdarna/Rastastugan. Kommunen ser ett behov av en ny lösning för anslutning till Tåktbergets industriområde. Det finns även många vägsamfälligheter i området att ha i beaktande.

#### *Trafikverket kommenterar:*

*Löpande samråd kommer att genomföras med Gagnefs kommun gällande det fortsatta arbetet med vägplanen och detaljplanerna.*

#### 2018-12-11 Skriftligt yttrande på samrådsunderlag

Gagnefs kommun är positiv till projektet E16/väg 70 Mellsta-Djurås. Projektet bör genomföras skyndsamt då sträckan är olycksdrabbad. Kommunen anser att det är angeläget att det byggs ett sammanhängande gång- och cykelstråk. Föreslagen trafikplats med av- och påfartsramper i Sifferbo bör genomföras.

Förslag 3 på sträckan mellan Djurmo och Djurås förordas med följande kompletteringar:

- Det bör finnas möjlighet att ta sig över eller under E16/väg 70 för ridskolans ekippage. Kanske en tunnel kan vara aktuell i samband med att Trafikverket tittar på åtgärder på vägtrumman vid Färjebacken.
- På sträckan förbi Djurmo ska det finnas utrymme för att bygga mötesspår på järnvägen i framtiden. Det är viktigt att kontinuerlig information ges till fastighetsägare utmed denna sträcka.
- Kommunen har för avsikt att utveckla Tåktbergets industriområde. I detaljplanen är en tillfartsväg utformad med cirkulationsplats. Om annan lösning genomförs är det viktigt att det möjliggör för framtida näringsliv. De boende i Färjebacken får inte påverkas negativt av vald lösning.

#### *Trafikverket kommenterar:*

*Synpunkten gällande sammanhängande gång- och cykelstråk kommer att beaktas i kommande vägplanearbete. Kravet är att det ska finnas möjlighet att ta sig som gång- och*

*cykeltrafikanter utan att vistas på E16/väg 70. Det är inte krav på fullständigt separat gång- och cykelväg. Trafikverket framför att det inte finns motiv till en trafikplats, men en förbättrad korsningspunkt/funktion tas med i projekteringen.*

*Gällande förslag 3:*

*S. Industrivägen är något förlängd av kommunen.*

*Ridcentrum fördrar att denna förlängs ytterligare hela vägen till Bäckans ridcentrum, detta för att undvika intrång på ridplaner etc.*

*Trafikverket meddelar att det är viktigt med samordning med Dalabanan så projekten synkas. Möten kommer att ske med övriga fastighetsägare som blir påverkade utmed sträckan.*

*Trafikverket ser över hela denna sträcka om det går att hitta någon bra helhetslösning. En eventuell cirkulationsplats bör utredas som en tänkbar lösning.*

### **2019-01-15 Samrådsmöte med Gagnefs kommun**

Samrådet hölls hos Trafikverket i Borlänge samt via Skype. På samrådet presenterade Trafikverket projekteringsläget och att samrådsunderlaget varit utställt samt vilka yttranden som inkommit under samrådsperioden. Trafikverket går igenom inkomna yttranden från Gagnef kommun och lämnar svar (se under "2018-12-11 Skriftligt yttrande på samrådsunderlag" samt "Trafikverket kommenterar" ovan).

På mötet framför kommunen vikten av säkra busshållplatser och en bra lösning till Sifferbo camping. Svårt vid framförallt pendlingstider att ta sig ut på E16/väg 70 på ett säkert sätt.

Gagnef kommun haft ett samråd med Swesol i Djurmo, de motsätter sig inte direkt att bli inlösta men vill ha en bra dialog om lösning och eventuell ersättningsplats.

Kommunen förordar en lösning med cirkulationsplats vid norra anslutningen S. Industrivägen/E16/väg 70. Eventuellt ska det finnas möjligheter att "dra ihop" flera av in-/utfarterna till denna cirkulationsplats i fall kommunen planerar att utveckla området.

Kommunen har påbörjat en ny översiktsplan. Arbetet har precis startat och planeras vara klart år 2021. Det finns möjlighet att göra mindre avvikelser på några detaljplaner.

**Trafikverket kommenterar:**

*Trafikverket tar med sig synpunkterna och kommer att hantera dessa frågor i kommande samråd med kommunen och övriga berörda.*

### **2019-03-05 Samrådsmöte med Gagnefs kommun**

Samrådet hölls hos Trafikverket i Borlänge samt via Skype. På mötet informeras kommunen om att Länsstyrelsen har inkommit med beslut om att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan samt vilka följder detta får. Trafikverket går även igenom projekteringsläget. Kommunens synpunkter på detta presenteras här nedan.

- Kommunen framhåller att trafikplatsen i Sifferbo (som nu föreslås utgå) var positiv gällande skolskjutsar/busstrafik. Hur löses problemen med skolskjutsar i detta förslag?
- Kommunen meddelar att det finns en liten åkerplätt, en "kil", som brukas mellan den föreslagna fyrvägs korsningen i Sifferbo och järnvägen.

- Gällande förslag på trevägskorsning i Djurmo påpekar kommunen att det på eftermiddagen är hög trafikmängd vid korsningen intill Djurmo skola och undrar om problemet kan förvärras i och med förslaget.
- Förslag på cirkulationsplats har tagits fram vid Tåktbergets industriområde utifrån kommunens detaljplan. Kommunen meddelar att en cirkulationsplats är att föredra framför till exempel en förskjuten trevägskorsning. Kommunen har inte tagit fram något gestaltungsprogram för cirkulationsplatsen utan endast en detaljplan som tillåter nya anslutningar. Detaljplanen kommer eventuellt att behöva ändras i och med cirkulationsplatsen.
- Kommunen framhåller att det idag finns säkerhetsmässiga problem med spring över vägen från Djuråsskolan. Finns det möjlighet att stängla området?

*Trafikverket kommenterar:*

- *Trafikverket meddelar att man ser över förslag på planskildheter och lämpligt läge för hållplats.*
- *Synpunkten beaktas i kommande skede.*
- *Det finns en till anslutning längre västerut på lokalvägen, som hjälper till att fördela trafikmängden.*
- *Arbetet med framtagande av cirkulationsplats som åtgärdsförslag fortsätter fullt ut. I det fortsatta arbetet kommer fortsatta möten hållas med kommunen gällande påverkan på detaljplaner samt finansiering, gestaltning och formaliahantering.*
- *Trafikverket ser över möjligheterna att förhindra passage över E16/väg 70 utmed området.*

## 2019-04-01 Samrådsmöte med Gagnefs kommun

Samrådet hölls hos Trafikverket i Borlänge samt via Skype. På mötet informeras kommunen om tidplanen, projekteringsläget. Frågor som vattenskyddsområdet, beredningsplan, arkeologisk utredning samt kommunens översiktsplan hanteras. En sammanfattning av mötet samt kommunens synpunkter presenteras här nedan.

Trafikverket undrar om det finns möjlighet att få ta del av utkast gällande pågående revidering av Bäsna vattenskyddsområde samt övriga inmätningar. Kommunen tar med sig frågan.

En arkeologisk utredning kommer att genomföras och underlag har skickats till Länsstyrelsen.

Kommunen och Trafikverket kommer att ta kontakt med Björbo Plåt för att informera hur verksamheten påverkas av det nuvarande förslaget. Kommunen kommer att informera fastighetsägare där inlösen blir aktuellt mellan järnväg och ny E16/väg 70 innan samråd på orten genomförs. Trafikverket kommer att komplettera med en bullerbedömning som underlag inför detta möte.

Gällande åtgärdsförslaget ser kommunen positivt på att det blir en planskildhet vid den västra infarten mot Djurmo. Det bör finnas en separat del för gång- och cykeltrafikanter på vägbron. Kommunen anser att den föreslagna cirkulationsplatsen vid Tåktberget är en bra lösning och att det fungerar att lägga gång- och cykelväg på den södra sidan, trots att detaljplanen anger en annan lösning.

Gagnef har påbörjat en ny översiktsplan som planeras ska vara klar år 2021. Kommunen kommer även att påbörja arbetet med att upphäva detaljplan mellan vägen och järnvägen. Trafikverket och kommunen kommer att ha löpande avstämningar med kommunen gällande översiktsplan och detaljplaner.

- Kommunen framför önskemål om åtkomst till Bäckans ridcenter. De anser att den föreslagna rid/viltpassagen bör utformas till en gång- och cykelväg för att minska omvägen för boende i Djurås.
- Kommunen undrar vem som kommer att drifva och ansvara för lokalvägen?
- Trafikverket behöver säkerställa att trafikflödet vid tänkt cirkulationsplats fungerar med tanke på att det finns en tankstation utmed dess norra anslutning. Kommunen undrar även om dess utformning.
- Kommunen framhåller att det idag finns säkerhetsmässiga problem med spring över vägen från Djuråsskolan. Finns det möjlighet att stängsla området?

#### *Trafikverket kommenterar:*

- *Trafikverket meddelar att en undersökning kommer att genomföras för att utreda vilka naturvärden som finns i anslutning till passagen vid Bäckan samt vad det skulle medföra att öka standarden till GC-väg.*
- *Trafikverket kommer att undersöka vidare angående väghållaransvaret för lokalvägen.*
- *Trafikverket meddelar att frågan tas vidare för att säkerställa att lösningen fungerar gällande åtkomst till tankstationen. Gällande utformning av cirkulationsplatsen tas en enkel och underhållsfri utformning fram. Om kommunen önskar annan utformning behöver de vara med i finansieringen.*
- *Trafikverket ser över möjligheterna att förhindra passage över E16/väg 70 utmed Djurås skola.*

#### **2019-05-07 Samrådsmöte med Gagnefs kommun**

Samrådet hölls hos Trafikverket i Borlänge samt via Skype. På mötet informeras kommunen om de projekterade åtgärderna samt tidplan. Frågor som vattenskyddsområdet, beredskapsplan, arkeologisk utredning samt kommunens översiktsplan hanteras. En sammanfattning av mötet samt kommunens synpunkter presenteras här nedan.

Trafikverket har fått det som finns tillgängligt gällande underlag om pågående revidering av Bäsna vattenskyddsområde samt övriga inmätningar. Beslut om arkeologisk utredning har kommit från Länsstyrelsen och Sweco har blivit tilldelad att utföra denna. Utredningen kommer att göras i närheten av Sifferbo.

Trafikverket meddelar att alla fastighetsägare är informerade via brev om möjligheten till förtida inlösen, två stycken har inte gått att nås via telefon ännu. Mötet med Björbo plåt har inte genomförts då bokad möte blev inställt.

Frågan om väghållaransvaret för lokalvägen återstår att utreda.

- Kommunen framhåller att det finns risk att de åtgärder som presenteras för Sifferbo inte kommer att vara trafikmässigt hållbara. Boende i Sifferbo vill ha kvar den tidigare trafikplatsen.



- Kommunen framför önskemål om åtkomst till Bäckans ridcenter. De anser att den föreslagna rid/viltpassagen bör utformas till en gång- och cykelväg för att minska omvägen för boende i Djurås.
- Trafikverket behöver säkerställa att trafikflödet vid tänkt cirkulationsplats fungerar med tanke på att det finns en tankstation utmed dess norra anslutning.

*Trafikverket kommenterar:*

- *Trafikverket tar med sig frågan för vidare översyn. Eventuellt kan höger ut vara aktuell för den anslutning som har föreslagits stängas för att underlätta trafikflödet.*
- *Trafikverket meddelar att möjligheten att anlägga en enklare rid/viltport håller på att ses över.*
- *Trafikverket meddelar att det kan uppstå en risk med köbildning och framkomlighet. Det påverkar inte vägplaneskedet, men det kan bli aktuellt att samordna Trafikverket och kommunen i skede förfrågningsunderlag.*

### 2019-05-13 Samrådsmöte med Gagnefs kommun

Samrådet hölls via Skype. På mötet informeras kommunen om detaljplaner som kan komma att beröras av vägplanen. Kommunen får efter mötet ta del av en sammanställning över de detaljplaner som kommer att påverkas av vägplanen. Sammanfattning av mötet presenteras här nedan.

- Kommunen kommer att kontakta Trafikverkets markförhandlare gällande DP 2026-P225, då denna behöver upphävas och kontakter behöver tas med fastighetsägare. Planen är planerad som industrimark, men boende finns kvar. Mark är inlöst för allmän väg och allmän plats, men inte bostäderna som nu ska lösas in för vägplanen.
- Kommunen informerar att uppskattad tidsfrist för upphävande av plan är cirka 6 månader. Sweco informerar att planarbetet måste vara klart innan vägplanen skickas in för fastställelse. Kommunen påbörjar arbetet med upphävande av planen.
- Kontinuerlig kontakt mellan kommunen och Trafikverket ska ske, för att säkerställa att vägplanen och detaljplanerna överensstämmer med varandra.

### 2019-06-20 Skriftligt yttrande på samrådshandling

Gagnefs kommun anser att de fått gehör från Trafikverket avseende flera av de tidigare lämnade synpunkterna i samband med samrådsunderlaget. Däremot har det skett en försämring i vägplanens förslag gällande korsningslösningen i Sifferbo. Kommunen lämnar följande synpunkter kring detta:

- Förslaget upplevs skapa en fortsatt osäker trafiksituation samt att bullret kommer att öka väsentligt och försämra boendemiljön i området. De långa kötiderna som finns idag i samband med semestertider, skidsäsöng, hockeymatcher etc. kommer inte att förbättras med nuvarande lösning.
- För att klara de timmertransporter som idag trafikerar infarten till Sifferbo närmast Djurmo kommer en upprustning av Gamla landsvägen att behöva göras. Att låta timmertransporterna gå genom byn är helt otänkbart.
- Ett alternativ till nuvarande förslag kan vara att titta på en trafiklösning som binder ihop anslutningen till Sifferbo med övergången till nya sträckningen för etapp 2,

eftersom det krävs en lösning som binder ihop nuvarande sträckning av E16/väg 70 med den nya enligt etapp 2. Detta kan genomföras om ny sträckning inom etapp 2 dras så nära Sifferbo som möjligt innan den viker ner på nuvarande sträckning av E16/väg 70.

- Ett ytterligare alternativ är att binda ihop Gimmenvägen med trafikplatsen i Djurmo, den närmast Bäckan, genom en parallellväg med järnvägen. Detta gäller om Trafikverket fortsatt tänker stänga in- och utfarten till Sifferbo närmst Djurmo. Mot det ska vägas eventuell påverkan på boendemiljön för de som i dag bor närmst en sådan eventuell parallellväg.

*Trafikverket kommenterar:*

*Med anledning av inkomna synpunkter gällande föreslagen åtgärd i Sifferbo kommer det nuvarande förslaget att ses över och en omarbetad lösning kommer att presenteras längre fram.*

## 2019-08-29 Samrådsmöte med Gagnefs kommun

Samrådet hölls hos Trafikverket i Borlänge samt via Skype. På mötet informeras kommunen om de projekterade åtgärderna och framarbetat gestaltungsprogram (som även skickas till kommunen) samt tidplan. Frågor som berör detaljplan, beredskapsplan och arkeologisk utredning hanteras. En sammanfattning av mötet samt kommunens synpunkter presenteras här nedan.

Fältinventeringen har slutförts och områden för nya fornlämningar har registrerats. För områden som potentiellt kan innehålla lämningar kommer sökschakt att ske och markägartillstånd måste lösas. Länsstyrelsen kommer få karta på dessa områden.

Gällande projekteringsläget kvarstår frågan om trafikkontrollplatsen även har funktion som driftvändplats. Tidigare åtgärdsförslag i Sifferbo har arbetats om och kommunen får ta del av ett tidigt arbetsmaterial för ny lösning. Vägplanens åtgärdsförslagser inte ut att påverka detaljplan vid Björbo plåt. Kommunen kommer att ta kontakt med fastighetsägaren angående övrig påverkan. Samtliga fastighetsägare har informerats om möjlighet till förtida inlösen, varav två inte gått att nå.

Kommunen kommer att se över möjligheten att tillsammans med berörda markägare kan lösa åtkomst till och från planerad planskildhet vid Bäckans ridcenter. Det finns en ITS utmed sträckan, denna diskuteras och behovet av denna utrustning finns inte och kommer att rivas. Trafikverket ser över om detta ska hanteras i vägplanen. Kommunen informeras om att pågående utredning pågår gällande framkomlighet för jordbruksmaskiner och klass-1-fordon.

- Kommunen undrar om det går att höja gång- och cykelvägens profil samt om busshållplatserna kan anläggas utanför E16/väg 70. Kommunen påtalar även risk med att hänvisa oskyddade trafikanter till Gamla landsvägen på grund av hastigheten utmed vägen. Det finns behov av en gång- och cykelväg mellan Djurmo och Djurås.
- Vid industriområdet går en stor del tung trafik och de åtgärder som planeras kan få effekter för framkomligheten för dessa.
- Frågan om vem ska drifta och ansvara för befintlig E16/väg 70 (lokalgatan) diskuteras.

#### *Trafikverket kommenterar:*

- *Trafikverket tar med sig synpunkterna gällande gång- och cykelvägarna samt busshållplatsernas möjliga placeringar för vidare översyn.*
- *Gällande väghållaransvaret är inriktningen att E16/väg70 genom Djurmo blir en gemensamhetsanläggning. Detta gäller även för delen mellan cirkulationsplatsen och Djurmovägen.*

#### **2019-10-22 Samrådsmöte med Gagnefs kommun**

Samrådet hölls hos Trafikverket i Borlänge samt via Skype. På mötet informeras kommunen om de projekterade åtgärderna, detaljplan, beredskapsplan, arkeologisk utredning och översiktlig tidplan. En sammanfattning av mötet samt kommunens synpunkter presenteras här nedan.

Den arkeologiska utredningen har färdigställts. Nästa steg blir att ansöka om "ingrepp i fornlämning" för de lämningar som berörs av den valda väglinjen.

Sweco tar fram en beredskapsplan som kommunen tar över.

#### Sifferbo

Gällande projekteringsläget presenteras åtgärderna utmed Sifferbo där kontrollplatsens utformning har samråtts med polisen. Gällande trafikplatsen har denna arbetats om utifrån inkomna synpunkter till en halvruitertrafikplats med tillhörande ersättningsväg. Arbetsmaterial som redovisar nytt förslag presenteras för kommunen. Frågan om trafik kontrollplatsen även ska ha funktion som driftvändplats kvarstår.

- Kommunen undrar om det går att höja gång- och cykelvägens profil samt om busshållplatserna kan anläggas utanför E16/väg 70. Kommunen önskar underlag på utformning.

#### Djurmo

Vägplanens åtgärdsförslag ser inte ut att påverka detaljplan vid Björbo plåt. Kommunens möte med fastighetsägaren blev inställt. Samtliga fastighetsägare har informerats om möjlighet till förtida inlösen, varav två inte gått att nå. Det pågår värdering och kontakt med berörda.

#### Bäckan ridcenter/ planskild passage Färjbäcken

Kommunen kommer att se över möjligheten att, tillsammans med berörda markägare, lösa åtkomst till och från planerad planskildhet vid Bäckans ridcenter. Kommunen får ta del av framtagna möjliga lösningar.

#### GC-väg Djurmo-Djurås

Kommunen påtalar risk med att hänvisa oskyddade trafikanter till Gamla landsvägen på grund av hastigheten utmed vägen.

#### Övrigt

Vid industriområdet går en stor del tung trafik och de åtgärder som planeras kan få effekter för framkomligheten för dessa.

Kommunen informerar om att handlingar numera ska ställas ut i Lindberghallen i Djurås och att mailadress [registrator@gagnef.se](mailto:registrator@gagnef.se) ska användas.

#### LRF

Kommunen informeras om att utredning pågår gällande framkomlighet för jordbruksmaskiner och klass-1-fordon. Åtgärd kan vara att bredda vägrenen eller att styra

jordbruksmaskinerna till sidovägnätet/befintliga gång- och cykelvägar. Beslut är taget att klass 1 fordon får köra på gång- och cykelvägar samt använda gång- och cykelporten vid Djurmo. Beslut är även taget att bredda vägrenen vilket leder till likartad vägsektion längs med hela sträckan Borlänge-Djurås.

#### Kommunens planarbete

Löpande samråd kommer att ske. Kommunen påbörjar arbetet med att upphäva planen mellan E16/väg 70 och järnvägen. Kommunen har påbörjat arbetet med fördjupad översiktsplan. Kommunen har fått intressenter för att utveckla Tåktberges industriområde

Kommunen vill få lösning på anslutning till industriområdet inom kort. En lösning kan vara att utföra en typfall 1, då cirkulationen finns med i vägplanen. Trafikverket kommer ordna ett möte med kommunen och Trafikverket Planering inom kort.

Gällande planerade bullerplank krävs inte bygglov om kommunen lämnar yttrande om undantag från bygglov. Förslag på plank kommer arbetas fram och stäms av med Gagnef kommun.

#### *Trafikverket kommenterar:*

##### Sifferbo

*Trafikverket tar med sig synpunkterna och presenterar underlag på utformning när det finns framtaget.*

##### GC-väg Djurmo-Djurås

*Trafikverket tar med sig frågan om det går att utforma Gamla landsvägen till en bymiljöväg. Då ÅDT är lågt utmed sträckan borde det gå att göra en sådan lösning. Däremot bör det vara ett visst flöde av gång- och cykeltrafikanter för att åtgärden ska få effekt.*

##### Övrigt

*Åtgärden har studerats och lutningarna klarar kraven enligt VGU. Därmed kvarstår förslaget att stänga anslutningen.*

*Trafikverket noterar ny plats för utställelse.*

#### **2019-11-12 Samrådsmöte med Gagnefs kommun**

Samrådet hölls via Skype. Kommunen får ta del av ett arbetsmaterial som redovisar detaljplaner som påverkas av åtgärdsförslaget, vilket kan komma att ändras efter arbetets gång. Kommunen informerar om att upphävandeprocessen tar cirka 6 månader och påbörjas lämpligen 8 månader innan vägplanen lämnas in för fastställelse. Trafikverket ska ta fram en Excel med berörda detaljplaner. Kommunen fokuserar på att påbörja upphävandet av den DP i Djurmo som med säkerhet ska upphävas.

Kommunen framför ett önskemål om att vägdragningen justeras om möjlighet finns för att minska intrång i detaljplaner.

#### *Trafikverket kommenterar:*

*Trafikverket arbetar för att vägplanens intrång och påverkan ska bli så liten som möjligt, vilket även gäller påverkan inom kommunal planering.*

## 2019-12-10 Samrådsmöte med Gagnefs kommun

Samrådet hölls hos Trafikverket i Borlänge samt via Skype. På mötet informeras kommunen om de projekterade åtgärderna, detaljplan, samt översiktligt om tidplanen. En sammanfattning av mötet samt kommunens synpunkter presenteras här nedan. Gagnef kommun får tillgång till verktyget CUBE för att kunna se föreslagen utformning.

### Arkeologisk utredning

Sweco har inte fått feedback på de åtgärdsförslag och de bedömningar som gjorts i utredningen. Bland annat anses att inte alla berörda hålvägar behöver dokumenteras mer. Detta beslut tar Länsstyrelsen.

### Polisens kontrollplats

Kommunen informeras om att samråd har hållits med polisen och de har inkommit med önskemål om utformning för kontrollplatsen vid kommungränsen. Påfartsrampen från trafikplats Sifferbo påverkar kontrollplatsen, vilket gör att den kommer flyttas till Borlänge kommun.

### Sifferbo

Utformningen av trafikplatsen är i stort sett klar. Samråd med Dalatrafik kring utformning och exakt placering av busshållplatser ska genomföras.

### Bäckan ridcenter/ planskild passage Färjbäcken

Kommunen får ta del av framtiden möjlig lösning. Nytt förslag presenteras, som har lämnats från Bäckans ridcenter, om att istället ansluta med anslutningsvägen från industriområdet. Gagnef kommun ser det som en positiv lösning.

### GC-väg Djurmo-Djurås

Kommunen påtalar risker att hänvisa GC-trafikanter till Gamla landsvägen, bland annat på grund av hastigheten. Kommunen ser ett behov av en gång- och cykelväg då det bedöms vara många som ska ta sig mellan Djurmo-Djurås. Barn från 7:e klass i Djurmo går i skola i Djurås.

### Övrigt

Kommunen vill utveckla Djurås och önskar kvantitativ riskbedömning samt att detaljplanerna ses över i området. Ev. kan workshop anordnas där Trafikverket medverkar.

Gällande stängning av korsning E16/väg 790/Industrivägen så påverkar det även andra sekundärvägar. Kommunen önskar att Trafikverket redovisar påverkan på delar av sekundärvägnätet.

### Kommunens planarbete

Kommunen har fått intressenter för att utveckla Tåktberges industriområde och ny detaljplan behövs tas fram för området.

Kommunen vill få lösning på anslutning till industriområdet inom kort. En lösning kan vara att utföra en typfall 1, då cirkulationen finns med i vägplanen. Trafikverket kommer ordna ett möte med kommunen och Trafikverket Planering inom kort.

Gällande planerade bullerplank och om bygglov krävs är beroende av gestaltning. Sweco tar fram förslag på bullerplank och stämmer av detta med Gagnef kommun.

*Trafikverket kommenterar:*

GC-väg Djurmo-Djurås

*Trafikverket ska utreda möjligheten att anlägga en gång- och cykelväg mellan Djurmo-Djurås.*

Övrigt

*Trafikverket undersöker om det är förenligt med LOU om utveckling av Djurås kan läggas till av kommunen inom projektet.*

*Trafikverket informerar att påverkan på sekundärvägnätet får accepteras inom rimliga proportioner när utfarter till allmän väg stängs. En översiktlig bedömning av påverkan görs inom projektet.*

## 2020-03-05 Samrådsmöte med Gagnefs kommun

Samrådet hölls hos Trafikverket i Borlänge samt via Skype. På mötet presenteras en video med visualiserade åtgärdsförslag utmed hela sträckan Borlänge- Djurås (etapp 1- etapp 3). Föreslagna åtgärder går igenom gällande etapp 3. En sammanfattning av mötet samt kommunens synpunkter presenteras här nedan.

### Arkeologisk utredning

Det kan genomföras ytterligare arkeologiska utredningar, men inget bedöms få påverkan gällande förutsättningarna för vald väglinje.

### Beredskapsplanen

Beredskapsplanen håller på att arbetas fram och dess åtgärder är kopplade till vattenskyddsområdet.

### Projekteringsläget

Kommunen informeras om kommande samråd och de förändringar som genomförts från förra samrådet. Planen är att förlägga polisens kontrollplatser i anslutning till ramperna till trafikplatsen i Norr Amsberg. Sweco har fortlöpande kommunikation med Polisen angående förslag. Samråd har genomförts med Dalatrafik och en ytterligare busshållplats har lagts till vid trafikplatsen i Sifferbo.

Kommunen informeras om planerade bullerskyddsåtgärder vid fastigheter i Sifferbo samt om planerade vattenskyddsåtgärder vid Sifferbo camping. Trafikverket förhandlar med de fastighetsägare som är aktuella för inlösen av fastigheter i Djurmo. Trafikverket ser även över möjligheten att omvandla väg 592 till en bygdeväg och PM gällande detta håller på att tas fram.

Vid Djurås industriområde finns ett staket för inhägnad, där även viltstängsel föreslås i vägplanen. Diskussion förs om viltstängsel verkligen behövs. Trafikverket tar med sig synpunkten, då viltstängsel tycks vara omotiverat på platsen. Kommunen kommer att skicka underlag till Sweco som tydligare visar detaljplaner och där byggrätter framgår i syfte att i möjligaste mån undvika dessa områden.

Kommunen undrar om det finns möjlighet att förbättra åtkomsten för tunga fordon att tanka strax norr om den planerade cirkulationen i Djurås? Trafikverket tar med sig synpunkten och ska undersöka möjligheten för att åt kommunen genomföra förbättringsåtgärder i samband med vägplanens åtgärder.

Gällande planerade bullerplank kommer Trafikverket att skicka information till kommunen gällande utförande i syfte att kommunen kan ge bygglov för dessa i vägplanen.

### 2020-04-23 Samrådsmöte med Gagnefs kommun

Samrådet hölls via Skype och syftade till att diskutera berörda detaljplaner och undantag från bygglov för bullerskärmar. De detaljplaner som påverkas av vägplanen går igenom. Vissa av dessa bedöms behöva upphävas. Vidare utredning angående påverkan utreds.

### 2020-04-24 Skriftligt yttrande på samrådshandling; utställelse 2

Gagnefs kommun vidhåller att det är angeläget att det byggs ett sammanhängande regionalt gång- och cykelstråk längs hela sträckan, Borlänge - Djurås. Gagnefs kommun anser att gamla E16/väg 70 fortsättningsvis efter ombyggnad skall ses som allmänt intresse och förbli statlig väg. Trafikverket bör visa hur ett sammanhängande regionalt gång- och cykelstråk kommer att se ut efter ombyggnationen och bör också beskriva hur man säkerställer att vägar längs stråket förblir framkomliga och säkra för oskyddade trafikanter samt vilken säkerhetsklass de får. Gagnefs kommun anser dock att Trafikverket bör ansvara för dessa vägar. Om vägar ska tas ur allmänt underhåll ska de lämnas över i acceptabel standard och statligt driftbidrag bör ges till de samfällighetsföreningar som ska ansvara för anläggningen.

På sträckan förbi Djurmo ska det finnas utrymme att bygga mötesspår för järnvägstrafik samt en eventuell hållplats, Utrymme ska reserveras geografiskt i anslutning till Djurmoskolan.

#### *Trafikverket kommenterar:*

*I uppdraget ingår att skapa ett gång- och cykelstråk längs hela sträckan Borlänge-Djurås, detta stråk är tänkt att utnyttja befintliga parallellsvängar och gamla E16/väg 70 där den byggs i ny sträckning, Till samråd på orten för etapp 2 som planeras till hösten 2020 kommer en helhetslösning presenteras för gång- och cykelstråket längs hela sträckan.*

*Väghållaransvaret för den del av E16/väg 70 som föreslås kvarstår men bli lokalgata utreds fortfarande i projektet. Trafikverket noterar i övrigt synpunkten angående status på vägar som utgår ur allmänt underhåll.*

*Ombyggnationen av E16/väg 70 kommer inte att omöjliggöra framtida utbyggnad av mötesstationer i Djurmo eller Sifferbo.*

### 2020-08-26–2020-08-27 samråd med Gagnef kommun angående avvikelse detaljplan via mailväxling

Den 2020-08-26 informeras kommunen om att på grund av planerat läge för lokalgata i Djurmo kommer intrång ske på yta som avser "Allmän plats för avloppspumpstation" (Ap). Detta resulterar i att pumpstationen kommer att behöva flyttas till annat läge än den avsedda ytan.

Den 2020-08-27 svarar kommunen att intrånget på kvartersmarken är så pass begränsad samt på prickmark att de inte borde vara några större konstigheter. Kommunen undrar hur DVAAB:s (Dala Vatten och Avfall AB) in och ut fart kommer påverkas. Gällande Ap kommer kommunen att stämma av med DAVAAB hur de ser på saken.

## 2020-08-24–2020-09-11 Samråd med Gagnef kommun gällande hantering av bygglov via mailväxling

Den 2020-08-24 informeras Gagnef kommun om att ett ärende skickats in den 2020-06-24 till kommunens ärendemail för att få ett skriftligt utlåtande angående undantag från krav på bygglov gällande bullerskärmar. Kommunen meddelar den 2020-08-26 att beslut kommer att fattas i ärendet av nämnden den 2 september. Den 2020-08-27 meddelar kommunen att de fått tagit del av samrådsredogörelsen som stöd i handläggningen av undantag för bygglov.

Den 2020-09-11 svarar kommunen via mail att Miljö- och byggnadsnämnden inte kunde besluta i ärendet den 2 september då mer underlag krävdes samt att nämnden fick ta del av aktuellt underlag för sent innan sammanträdet. Nytt nämndmöte kommer att ske i oktober månad.

### *Trafikverket kommenterar:*

*Trafikverket beslutar att hantera bygglov för bullerplank utanför vägplanen.*

## 2020-09-01 Samråd med Gagnef kommun gällande påverkan på detaljplan

Underlaget för begäran om yttrande om påverkan på detaljplaner går igenom via detta samråd. Begäran om yttrande (inklusive bilagor) skickades den 2020-08-28 till Gagnef kommun. Kommunen redovisar sina synpunkter på intrången och som även kommer att framgå i det kommande yttrandet.

## 2020-09-02 Yttrande från Gagnefs kommun gällande avvikelse detaljplan samt hantering av viltstängsel

Gagnef kommun (kommunstyrelsens förvaltning) inkomna yttrande redovisas här nedan:

I november 2019 genomfördes ett möte tillsammans med kommunen där vägsträckan och dess intrång på detaljplaner presenterades. Vägförslaget och dess påverkan på detaljplaner har skickats över till kommunen i form av dwg-filer (bilaga 2) och bedömning som underlag (bilaga 3).

### Bedömning och svar på begäran om yttrande

#### Allmän plats

Gällande markanvändning som är utpekad som parkmark, allmän plats, naturmark för detaljplan 1,2,4,5,6,7 och 9 (se bilaga 3) bedöms intrången inte motverka planernas syfte då samtliga områden i dagsläget redan nyttjas som slänt och fysiskt upplevs infattas i Trafikverkets vägområde. Åtgärderna kommer inte försämra allmänhetens tillgång eller användning av områdena.

#### Kvartersmark

Detaljplan 3,5,7 och 8 (se bilaga 3) sker intrång på kvartersmark för slänt. Samtliga intrång på kvartersmark sker på prickad mark (mark som inte får bebyggas) som ligger i direkt anslutning till vägområdet för E16. Intrången ifråga avser även här slänt på mindre arealer på några kvadratmeter. Dessa intrång bedöms inte motverka planernas syfte då de inte inskränker eller hindrar tänkt byggnation enligt detaljplan/byggnadsplan. Innan intrång görs i kvartersmark ska trafikverket hålla samråd med berörda fastighetsägare.

#### Viltstängsel

Stängsel är enligt PBL ej bygglovspliktigt och ämnet viltstängsel tämligen oklart i praxis.



Juridiska skrifter i ämnet har inte boverket berört i dagsläget. Detta troddes på grund av att viltstängsel betraktas som väganordning

"Till vägen hör vägbanan men även andra väganordningar som stadigvarande behövs för vägens existens enligt VägL 2§. Vägområdet är det utrymme som ianspråktagits för väganordningen enligt 3§. Trafikverket (u.å.) ger exempel på vad som kan betraktas som väganordning:

- Kantremsa upp till 2 meter
- Viltstängsel
- Dike
- Slänt
- Säkerhetszon (sidoområde)"

Förebyggande åtgärder ska beaktas tidigt i planeringen genom att utse en god lokalisering av väg samt att samordna åtgärderna med sådant som ändå måste uppföras, exempelvis kombinera broar med faunapassager (Trafikverket & SKL, 2004). Vid viltolycksförebyggande åtgärder ska berörda parter bjudas in för samråd, bl.a. markägare, berörd länsjaktvårdsförening, ekologiexpertis och lokal jaktvårdsorganisation" Kommunen är berörd sakägare och efterfrågar ett specifikt "samråd" där en tydlig illustration med sträckning kan redovisas. Sträckning är av gestaltningsmässigt stort betydande för Djurås.

### Övrigt

Avloppspumpstationen inom (Planbeteckning: BPL 20-GAG-2306) är av mindre karaktär och kan därför flyttas till en lämpligare plats i närheten. Förslagsvis till kommunalägda fastigheten Djurmo 1:11. Projektering av ny lokalisering ska göras i samråd med Dala Vatten och Avfall AB

Väg till Bäckan saknas i bilaga 3 berörd byggnadsplan BPL 2026-P1982/3. Intrång gäller grönområde. Tillfällig nyttjanderätt väntar lantmäteriprovning, kommunen inväntar lantmäteriets provning. Uppmärksamma att kommunen inte tar ställning till permanent nyttjanderätt i dagsläget.

Stortäppa planen DP 2026-P271. Om trafikverket avser att leda vatten in på kvartersmark strider detta mot planens syfte då åtgärden hindrar tänkt byggnation och är inskränkande för byggrätten. Kommunen ser flertalet tänkbara lösningar men ett specifikt "samråd" med trafikverket behövs i frågan.

*Tillägg till yttrande mailas samma dag om att utöver de planer som hänvisas till i bilagan som redovisar påverkade detaljplaner arbetar kommunen med upphävande av ytterligare detaljplan som ska antas senast i år på kommunfullmäktigemöte. Övriga punkter i yttrandet bör kunna lösas så snart möte hållits med Trafikverket i sakfrågorna.*

### **2020-09-24 Samrådsmöte med Gagnefs kommun**

Samrådet hölls via Teams och syftade till att diskutera intrång i detaljplaner samt yttrande om viltstängsel. De ändringar som genomförts sedan yttrandet inkom från kommunen gällande intrång av detaljplaner går igenom. Trumman vid Stortäppan har anpassats mot kommunens exploateringsplaner. Samråd har skett med Dala Vatten och Avfall AB och de har inkommit med ett föreslaget läge för en möjlig flytt av avloppspumpstation. Åtgärderna anses vara i enlighet med detaljplanerna och exploateringsplanerna för Stortäppan. Intrång i detaljplanerna har ändrats enligt yttrandet från kommunen och har på mötet accepterats av Gagnef kommun.

### Samråd med fastighetsägare

Kommunen har frågat hur samråd sker med fastighetsägare som berörs av intrång i kvartersmark. På mötet informeras kommunen att i samband med att vägplanen skickas ut på granskning av allmänheten så skickas det även ut REK-brev till alla fastighetsägare som berörs av markintrång i vägplanen och de får därmed möjlighet att lämna sitt yttrande.

## Viltstängsel

Ytterligare underlag som redovisar viltstängsel ska göras tillgängligt för kommunen så som videoklipp (som tidigare varit tillgängligt på webben) samt ytterligare bildunderlag.

Kommunen informeras om att yttrande gällande viltstängsel bör inkomma snarast möjligast med anledning av att vägplanen ska skickas ut på granskning av allmänheten.

Inga ytterligare synpunkter framkommer på mötet. Kommunen tackar för ett bra samarbete.

## **2020-10-08 Samrådsmöte med Gagnefs kommun**

Samrådet hölls via Teams och syftade till att diskutera kommunens tidigare yttrande om viltstängsel. Kommunen får information om att viltstängslet har justerats efter deras yttrande angående dess placering. Då sträckan där 80 km/h nu förlängs längre österut kommer viltstängslet som tidigare var planerat närmare Djurås att kunna utgå. Kommunen frågar om det går att ta bort viltstängslet även vid bebyggelsen in mot Djurås. Trafikverket svarar att det bör kvarstå med motiv att viltet kan leta sig ned mot E16/väg 70 på grund av att det finns öppningar i viltstängslet mot järnvägen samt att ett av projektmålen är att det ska vara 100 km/h där det är möjligt och att det då kräver viltstängsel. Det diskuterades även angående hantering av viltstängsel och dess vägområde vid industristängsel. Utmed denna sträcka anser Trafikverket att det endast bör redovisas på illustrationskartan att viltstängsel ansluts mot industristängslet.

Kommunen anser att entrén till Djurås är i behov av förfining och har därmed synpunkter gällande utformning och placering av viltstängslet.

Kommunen undrar hur högt ett viltstängsel är och får till svar att det är 2.20 meter högt. Kommunen undrar om det inte går att sätta upp bullerplank i stället för viltstängsel. Trafikverket svarar att det inte är en hållbar åtgärd utifrån ett livscykelperspektiv då ett bullerplank kräver mycket mer underhåll än ett viltstängsel.

Kommunen frågar om viltstängslet kan anläggas norr om en björkallé i stället. Trafikverket svarar att det inte är lämpligt eftersom björkallén då skulle hamna inom vägrättsområdet.

## **Borlänge kommun**

Under passerade skeden har inte Borlänge kommun varit en samrådspart i vägplanen för etapp 3. Vid tidigare samråd med Borlänge kommun gällande vägplanen för etapp 2 har dock kommunen fått information även om etapp 3, men inte lämnat några synpunkter. Nedan presenteras de tidigare samråd som genomförts med Borlänge kommun för etapp 2, där kommunen även fått information om denna vägplan:

### Samrådsmöte med Borlänge kommun i skede samrådsunderlag

- 2018-10-11 Kommunen får övergripande information om planerade åtgärder för etapp 3.

### Samrådsmöte med Borlänge kommun i skede samrådshandling

- 2019-02-22 Kommunen får övergripande information om planerade åtgärder för etapp 3.
- 2019-04-30 Kommunen får övergripande information om planerade åtgärder för etapp 3.

- 2019-05-24 Kommunen får information om vilket skede vägplanen för etapp 3 befinner sig i samt om kommande samråd för etapp 2 och etapp 3.
- 2019-09-03 Kommunen får information om att Trafikverket ser över polisens synpunkt gällande att utöka kontrollplatsen vid kommungränsen. Översiktlig information ges även om planerad tidplan för etapp 3.
- 2019-11-05 Kommunen har fått tillgång till verktyget CUBE där de kan följa projekteringsläget för både etapp 2 och etapp 3. Översiktlig information ges även om planerad tidplan för etapp 3.

### 2020-01-30 Samrådsmöte med Borlänge kommun

Samrådet hölls hos Trafikverket i Borlänge samt via Skype. På mötet informeras kommunen om de projekterade åtgärderna via CUBE. Tidplanen för vägplanen går översiktligt igenom. Inga synpunkter på etapp 3 lämnas av kommunen.

### 2020-04-22 Skriftligt yttrande på samrådshandling; utställelse 2

Borlänge kommun inkommer med skriftligt yttrande med tillägg att remissvaret kan komma att justeras efter att ärendet dragits i nämnden. Kommunen inkommer med samhällsbyggnadsnämndens yttrande den 2020-05-06, med tillfört datum 2020-04-29 för nämndens sammanträde. Yttrandet har innehållsmässigt inte justerats sedan tidigare tjänstemannayttrande. Här sammanfattas kommunens yttrande.

- Det saknas en redogörelse för hur ett sammanhängande cykelstråk mellan etapp 1 till 3 kommer att se ut. Hur kommer tillgängligheten att tillgodoses med utgångspunkten ur ett regionalt systemperspektiv längs hela sträckan Borlänge-Djurås? I dag är den allmänna tillgängligheten för oskyddade trafikanter redovisad och uppdelade i vägsnuttar inom varje enskild etapp. Hela det regionala cykelstråket (en sammanbindande sträcka mellan två tätorter ) bör presenteras.
- Det finns behov av att utreda och fastställa vilken säkerhetsklass CGM-vägarna får längs den nya och gamla vägsträckan (gul, grön, röd standard). Bland annat för att kunna avgöra hur sträckorna ska redovisas i Trafikverkets databas NVDB.
- Det finns behov av att redogöra för hur tillgängligheten, framkomlighet, drift och underhåll och vägvisning säkerställs för gående och cyklister på vägar som tas ur allmän drift. Bland annat för att kunna klassificera typ av cykelnät men även för att säkerställa tillgängligheten för alla trafikantgrupper.

#### *Trafikverket kommenterar:*

*Synpunkterna beaktas i arbetet med vägplanen. I uppdraget ingår att skapa ett gång- och cykelstråk längs hela sträckan Borlänge-Djurås, detta stråk är tänkt att utnyttja befintliga parallellvägar och gamla E16/väg 70 där den byggs i ny sträckning. Till samråd på orten för etapp 2 som planeras till hösten 2020 kommer det att presenteras en helhetslösning för gång- och cykelstråket längs hela sträckan.*

### 2020-05-07 Samrådsmöte med Borlänge kommun

Samrådet hölls via Skype. På mötet informeras kommunen grovt om tidplan för etapp 2 och etapp 3 och att planerad byggstart år 2023 fortfarande gäller för båda vägplanerna. Föreslaget läge för Polisens trafik kontrollplats presenteras som nu är planerad att placeras i

Sifferbo. Kommunen informeras om att svar på yttrande i samband med samrådshandlingens utställelse kommer att hanteras och presenteras längre fram i tid. Inga synpunkter på etapp 3 lämnas av kommunen.

## Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

### Skede samrådsunderlag

Inkomna synpunkter i detta skede hanteras under rubriken "Samråd med allmänheten".

### Skriftliga synpunkter på samrådshandlingen i samband med utställelseperioden 2019-05-29 – 2019-06-19

#### Synpunkter gällande planerade åtgärder i Sifferbo:

- Den planerade korsningen vid Sifferbo ifrågasätts av flera, som med förslaget hamnar i omedelbar närhet till boende längs Gamla Landsvägen. Rädsla finns för att den trafikökning förslaget ger leder till en försämrad trafiksäkerhet (det bor bland annat mycket barn i området), ger ökat buller och avgaser samt sjunkande huspriser.

Boende upplever att de inte fått sin röst hörd vid tidigare samrådsmöten då diskussionen inte handlat om läget, utan mer om korsningens utformning.

Boende undrar om det går att spegelvända förslaget och placera korsningen något närmare Djurmo samt sänka vägbanehöjden på E16/väg 70?

Flera boende undrar hur de bullerdämpande åtgärderna få plats intill korsningen, då bulleråtgärder ska ske så nära ljudkällan som möjligt?

- Boende känner sig åsidosatt till förmån för bland annat hålvägar, fornlämningar, terräng etc. På vilket sätt värderas terrängen ställt mot hur människor påverkas? Till vad ska hänsyn tas; hålvägar eller människor?
- Flera boende undrar vilka mål som uppnås gällande miljö, buller och säkerhet intill fastigheterna?
- Skog har avverkats mellan Gamla Landvägen och E16/väg 70. Har avverkningen beaktats i de bulleråtgärder som föreslås och i den bullerkarta som tagits fram?

#### Synpunkter gällande planerade åtgärder i Djurmo och Djurås:

- En boende meddelar att dennes fastighet har jordvärmeslingor med servitut som finns på kommunens mark mellan fastigheten och E16/väg 70.
- En fastighetsägare, som riskerar att få sin industrifastighet inlöst, anser att en likvärdig fastighet ska erbjudas någonstans mellan Djurmo och cirkulationsplatsen i Djurås med placering på höger sida av vägen (mot Djurås) för synliggörande av verksamhetens produkter samt att fler verksamheter kan etableras utmed platsen. Värden som finns med den nuvarande fastigheten kommer att gå förlorade och förhoppning finns att Trafikverket tar dessa i beaktning när frågan om ersättning utreds.
- Behåll befintlig väg genom Djurmo då den inte utgör något problem idag. Föreslagna åtgärder bidrar endast till marginell tidsvinst samtidigt som järnvägen friläggs och bullernivån i byn riskerar att öka. Är det värt att genomföra förslaget om det leder till

behov av bullerdämpande åtgärder? För att förbättra säkerheten borde i stället hastighetssänkning genomföras samt fartkameror sättas upp.

- En boende undrar varför det ska byggas en rondell i korsningen vid väg 293 då detta leder till fler inbromsningar och accelerationer som i sin tur ökar miljöpåverkan.
- En fastighetsägare undrar om Trafikverket är intresserade av att lösa in dennes fastighet redan nu istället för att behöva utföra framtida hantering av markinlösen?
- En synpunktslämnare anser att den föreslagna cirkulationsplatsen i Djurås kommer att skapa en accelerationssträcka som kommer att öka bullret oroväckande. Åtgärden som redovisar ett bullerplank kommer att avskärma fastigheten från den utsikt som de har idag. Detta sammantaget kommer medföra att fastighetspriset kommer att sjunka och fastighetsägaren föreslår att fastigheten löses in.

#### *Trafikverket kommenterar*

##### *Gällande planerade åtgärder i Sifferbo:*

- *Med anledning av inkomna synpunkter gällande föreslagen åtgärd i Sifferbo kommer det nuvarande förslaget att ses över och en omarbetad lösning kommer att presenteras längre fram.*
- *I vägplaneprocessen som ska leda fram till en fastställelsehandling ingår att göra avvägningar mellan allmänna och enskilda intressen. Fördelarna med planen ska bedömas överväga de olägenheter som planen orsakar enskilda.*
- *Måluppfyllnaden redovisas i planbeskrivningen. Avseende buller så kommer en fördjupad bullerutredning att genomföras och åtgärder för enskilda fastigheter kommer att presenteras.*
- *I den modell som används i bullerberäkningar anses vegetation ha försumbar bullereffekt.*

##### *Planerade åtgärder i Djurmo:*

- *Synpunkten tas med i det fortsatta arbetet med vägplanen.*
- *Trafikverket hänvisar till kommunens näringslivsutvecklare gällande nyetablering.*
- *De åtgärder som föreslås i vägplanen ökar måluppfyllnaden jämfört med nuvarande situation.*
- *Korsningen med väg 293 ingår i etapp 2 och där planeras ingen cirkulationsplats. Inom denna vägplan planeras en cirkulationsplats i Djurås.*
- *Trafikverket har inga möjligheter att lösa in mark i förtid innan planen vunnit laga kraft. Ett tidigare inlösen sker endast vid särskilda skäl, till exempel om fastigheten redan är väsentligt bullerstörd. I ett avsnitt finns förslag på att E16/väg 70 förskjuts norrut och att befintlig E16/väg 70 blir lokalgata. Det kommer att utredas närmare hur fastigheterna kommer att beröras av vägplaneförslaget. Om mer mark behövs för väganläggningen tas den i allmänhet med vägrätt.*
- *En fördjupad bullerutredning kommer att genomföras och åtgärder för enskilda fastigheter kommer att presenteras.*

## Skriftliga synpunkter på samrådshandlingen i samband med utställelseperioden 2020-03-25 – 2020-04-15

- En synpunktslämnare framför att åtgärderna i Djurmo leder till intrång och visuell påverkan vilket förstör byns identitet. Bygg parallellväg utmed den västra delen eller flytta vägen närmare järnvägen för att ge plats för anslutningsväg mot korsningen. Dra inte in trafik genom Gamla Djurmo, då den nyttjas frekvent av de boende.
- Trevägs-korsningen Movägen/E16/väg 70 är inte bra. Lösningen leder till köer och säkerhetsproblem med högre hastigheter. Planskild korsning eller cirkulation föreslås.
- Att möjlighet att göra vänstersväng tagits bort i korsningen E16/väg 70/Gamla Landsvägen är bra, men bör ersättas med planfri korsning.
- Ett par fastighetsägare meddelar att önskan om att bli inlöst kvarstår.
- En fastighetsägare undrar hur mycket av dennes mark som tas i anspråk och om träd utmed tomten kommer att sågas ned samt vad som planeras avseende bullerskyddsåtgärder.
- En fastighetsägare meddelar att det finns en fiberkabel utmed fastigheten längs med E16/väg 70.
- Ett par synpunktslämnare undrar hur gång- och cykeltrafikanter ska tas sig mellan Bäckan och Djurmo.
- Nya vägen till ridcentret från industriområdet måste dras upp närmare Stallets parkering. Att ha tillfällig nyttjanderätt mitt i beteshagen vid ridcentret kommer inte att vara möjligt.
- Tillgång till mark på båda sidor av E16/väg 70 måste lösas innan den planerade ridporten kan anläggas.
- Varför föreslås inte bullerdämpande fasad/fönsteråtgärd utmed fastighetsägarens bostad då grannar erbjudits detta. Vad ligger till grund för bedömningen. Varför åtgärdas inte bullerproblemen som uppstår från både järnväg och E16/väg 70 för att skapa bättre boendemiljö.
- Bullervall/skärm borde anläggas närmare fastigheterna och utmed hela sträckan längst med lokalvägen med början från Movägen. Det finns risk att ljudet studsar från lokalvägen mot vall/skärm med nuvarande placering. Det behövs mer bulleråtgärder utmed min fastighet.
- Snöröjning längs Gamla Landsvägen kan bli problematiskt om planerat vägräcke kommer för nära denna väg.
- Lokalvägen (befintlig E16/väg 70) ska förbli Trafikverkets ansvar.
- Ett önskemål framförs om ett informationsmöte efter Coronaperioden är över då det kan vara svårt att ta till sig informationen endast digitalt och via kartor.

### *Trafikverket kommenterar*

- *För att ta sig till Djurås by kan även cirkulationen i Djurås användas för avlastning av trafiken. Att fortsätta med parallellvägen längre västerut ryms inte utmed platsen då flertalet fastigheter som ligger intill den södra sidan av E16/väg 70 skulle behöva lösas in. Det finns inte möjlighet att flytta trafikplatsen längre västerut då platsen*

geotekniskt sett inte är lämplig på grund av torvdjupet. Där finns även naturvärdesobjekt i form av fuktäng med träd och död ved av värde.

- Någon ökad köbildning förväntas inte uppstå, trots att hastigheten ökar något utmed E16/väg 70. Man kan även åka parallellvägen västerut åt Djurås.
- En planfri korsning utmed platsen är inte ekonomiskt försvarbart. Alternativet har utretts att stänga anslutningen helt.
- Trafikverket ser inte att inlösen är motiverat med anledning av markintrång. Eventuell frivillig inlösen utreds på grund av buller och riskfaktorer.
- Ingen mark kommer att tas i anspråk av fastighetsägaren och träden kommer att kvarstå. Fastighetsägaren erbjuder bullerskyddsåtgärder i form av fasad/fönsteråtgärd eller bullerskydd vid uteplats. Förutom detta finns planerad bullerskärm utmed norra sidan av befintlig E16/väg 70.
- Gällande ledningar tas underlag fram och samråd sker kontinuerligt med ledningsägarna utmed sträckan för att dessa inte ska förbises.
- Gång- och cykeltrafikanter kan ta sig via den föreslagna bron som planeras för blandtrafik och förses med breda vägrenar.
- Anslutningsvägens sträckning utgör ett förslag på enskild väg och kommer att hanteras i kommande Lantmäteriförrättning.
- Markåtkomsten för gång- och cykelporten kommer att fastställas i vägplanen. Område utanför vägområde kommer hanteras i kommande Lantmäteriförrättning.
- Den berörda fastigheten uppfyller gällande riktvärden för inomhusmiljö och uteplats och det är därmed inte aktuellt med kompletterande fastighetsnära åtgärder. I bullerutredningen har hänsyn tagits till både väg- och spårtrafik. Åtgärdsbehovet har bedömts för den sammanvägda bullernivån över dygnet från båda trafikslagen samt för den mest bullrande källan för maximalnivån. Vall/skärm kommer att anläggas mot E16/väg 70. Behovet av kompletterande åtgärder på de enskilda fastigheterna styrs av husets konstruktion och underhåll och kan därför variera mellan närliggande fastigheter även om nivån vid fasad är densamma. Fastigheten har en fasad med tegel och fönster i gott skick som innebär att gällande riktvärden för inomhusmiljö uppfylls. Riktvärden för uteplats kommer att uppfyllas i och med föreslagen vägnära åtgärd och det finns inte behov av kompletterande fastighetsnära åtgärd.
- Föreslagna bullerskyddsåtgärder har placerats för att ge bäst effekt. En vägnära åtgärd ska placeras så nära källan (E16/väg 70) som möjligt för bästa dämpning. Det ljud som studsar från trafiken på framtida lokalgata är försumbar i förhållande till bullernivåerna från trafiken på E16/väg 70. Att placera en vall/skärm på södra sidan i direkt anslutning till bostadsfastigheterna är inte ett alternativ då det finns in-/utfarter som skulle ge öppningar i skyddet och därmed orsaka ljudläckage. Kompletterande fastighetsnära åtgärder föreslås för de fastigheter som bedöms överskrida gällande riktvärden för inomhusmiljö och/eller uteplats. För den berörda fastigheten föreslås fasadåtgärd. Typ av åtgärd (fönster/ventiler/vägg) samt omfattning kommer att fastställas genom detaljerad inventering inför byggskedet.
- Snöröjningen bedöms inte bli ett problem utmed detta område då det är en slänt på andra sidan av vägräcket.

- *Trafikverket utreder väghållaransvaret för lokalvägen.*
- *Något ytterligare informationsmöte är inte aktuellt då Trafikverket har uppfyllt de krav på samråd som gäller för vägplaneprocessen. Förutom denna samrådsperiod hölls ett informationsmöte på orten den 29 maj 2019 med efterföljande utställelse under perioden 2019-05-29–2019-06-19.*

## Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Skede samrådsunderlag

### 2018-10-01 Samråd med Skanova

Skanova får presentationsunderlag som visar framtagna kartor (via CUBE:n) via mail den 31 augusti med information om att lämna synpunkter på detta senast den 3 oktober 2018. Skanova meddelar via mail att de har flera OPTO- och kopparkablar längs hela sträckan och att inget alternativ är bättre eller sämre för deras del i nuläget. De önskar få behålla befintligt nät i området oförändrat.

*Trafikverket kommenterar:*

*Synpunkterna beaktas i kommande skede.*

### 2018-10-04 Samråd med Svenska kraftnät

Svenska kraftnät får presentationsunderlag som visar framtagna kartor (via CUBE:n) via mail den 31 augusti med information om att lämna synpunkter på detta senast den 3 oktober 2018. De inkommer via mail med dokument innehållande synpunkter på samrådsunderlaget samt generell information gällande de krav som gäller för korsning/parallellgång med deras ledningar. De bifogar även skiss gällande utformning av slänt vid grustakten. Följande synpunkter framförs på samrådsunderlaget:

- Svenska kraftnät har ledningsrätt på två 400 kV-ledningar inom området, som är av vikt för rikets elförsörjning. Åtgärder som inskränker på ledningsrätten får inte genomföras på denna fastighet.
- Söder om Djurmovägen finns en stamnätsstation, som kommer att behöva förnyas och är beroende av att Djurmovägen blir kvar för att säkerställa åtkomst.
- Korsningar med ledningar ska ske så att påverkan på ledningar minimeras och kontakt ska tas med Svenska kraftnät så tidigt som möjligt. Beroende på typ av ledningsåtgärder kan genomförandetid på mellan 3-8 år krävas.

*Trafikverket kommenterar:*

*Synpunkterna beaktas i kommande skede.*

### 2018-09-13 Samrådsmöte med ledningsägare

Samrådet med ledningsägare hölls i samband med "Öppet hus" med allmänheten den 13 september 2018 i Gimsbärkes bygdegård och syftade till att informera om både etapp 2 och etapp 3. Samrådet med ledningsägarna skedde innan informationsmötet med allmänheten. Följande ledningsägare deltog på mötet:



- Borlänge Energi
- Dalavatten och avfall AB
- Eltel (SKANOVA)
- Dala energi
- Svenska kraftnät
- Trafikverket Järnväg (via Skype)

Synpunkter som lämnades handlade bland annat om att:

- Svenska kraftnät har invändningar mot att en trafikplats med busshållplatser och belyningsstolpar samt annan metallutrustning (räcken etc.) placeras vid deras ställverksstation. De anser att placeringen kan medföra en säkerhetsrisk.
- Matarledningen vid ridskolan som ägs av Trafikverket Järnväg kan bli berörd av föreslagna åtgärder.
- Eltel (Skanova) äger ledningar längs hela sträckan.
- Flera ledningsägare är endast intresserad av information som berör denna etapp (etapp 3).

*Trafikverket kommenterar:*

*Synpunkterna kommer beaktas i kommande vägplanearbete.*

#### **2018-10-09 Samrådsmöte med Kollektivtrafikförvaltningen/Dalatrafik**

Samrådet hölls hos Trafikverket i Borlänge samt via Skype. På samrådet presenterade Trafikverket bakgrunden till projektet, projektmålen och tidplanen. Trafikverket informerade också om att de under hösten 2017 har tittat på lokaliseringalternativ som frångår den nuvarande vägen på olika sträckor gällande etapp 2 och 3. Detta eftersom den tidigare framtagna vägplanen inte uppfyller projektmålen på ett önskvärt sätt. Kartor över de olika etapperna och de olika förutsättningarna för projektet presenteras. Projektets utmaningar går också igenom.

Synpunkter som lämnades handlade om att:

- Korsningen mot Bäckan/ridskolan är en olycksdrabbad korsning. De anser att i förslaget på trafikplatslösning i Sifferbo bör säkerheten med järnvägspassage beaktas.
- Säkerställa tillgängligheten till busshållplatser, då speciellt vid skolor.

*Trafikverket kommenterar:*

*Synpunkterna kommer beaktas i kommande vägplanearbete.*

#### **2018-12-03 Samrådsmöte med Bäckans ridcenter**

Samrådsmöte har genomförts på Swecos kontor i Borlänge med ordförande i Bäckans vägförening och ägaren av ridfastigheten. De anser att förslag 3 är ett bra förslag och lämnade följande synpunkter:

- Trafikering utmed Bäckanvägen utgörs av trafik till/från stallverksamheten till cirka 90 %.

- Ett prioriterat förslag för att lösa åtkomst till ridcentret är att förlänga vägen som kommer från industriområde Tåktberget till Bäckans ridcenter.
- Ett annat förslag är att gå med en ny väg närmare E16/väg 70 och sedan vika in mot Bäckanvägen, för att undvika att inkräkta på värdefulla ytor för ridcentret som ligger närmare järnvägen.
- Ytterligare ett alternativ är att gå så nära järnvägen som möjligt och ansluta på lämpligt ställe till ridskolan med parkering. Eventuellt kan en stickväg anläggas till fastigheten närmast ridskolan. En viss omfördelning av ridytor och hagar kommer då att behövas.
- Önskemål om en rid-, gång- och cykelpassage över/under E16/väg 70 framförs.
- Marken närmast ridanläggningen är mest värdefull för ridcentrets anläggning.

*Trafikverket kommenterar:*

*Synpunkterna kommer beaktas i kommande vägplanearbete.*

### **2018-12-13 Kollektivtrafikförvaltningen/ Dalatrafik, skriftligt yttrande på samrådsunderlag**

Kollektivtrafikförvaltningen/Dalatrafik välkomnar att det planeras för avskilda hållplatser med anslutande gång- och cykelvägar. Förvaltningen har inga ytterligare synpunkter på förslaget, men ser fram emot en fortsatt dialog när åtgärderna blir mer konkreta.

*Trafikverket kommenterar:*

*Synpunkterna kommer beaktas i kommande vägplanearbete.*

### **2018-12-14 Västra Djurmo samfällighetsförening, skriftligt yttrande på samrådsunderlag**

Västra Djurmo samfällighetsförening uppskattar att säkerheten och framkomligheten kommer att förbättras utmed sträckan. Föreningen förordar förslag 3, med trafikplats i Djurmo, som den bästa lösningen. Föreningen har lämnat följande synpunkter:

- En parallellväg från trafikplatsen bör byggas västerut (söder om E16/väg 70) mot västra utfarten av Djurmo för att minska trafiken, som kommer från Djurmo och Djurås by, som annars skulle gå genom gamla Djurmo. Det förutsätter också att en anslutning och en parallellväg till trafikplatsen byggs från nuvarande infart till gamla Djurmo vid Älvsjövägen, enligt presenterad skiss på samrådsmötet.
- En parallellväg bör också byggas norr om E16/väg 70 mot ridskolan för att undvika att hästtransporter måste köra över järnvägen två gånger och för att minska trafiken genom Bäckan.
- För att inte försämra åtkomsten till fritidsområdet Djurmo Klack, behövs en passagemöjlighet för gående vid utfarten Älvsjövägen/Bergvägen i gamla Djurmo. Dessutom måste någon form av rid- /gångväg anordnas i höjd med Bäckan för att ridande/gående på ett säkert sätt ska kunna passera E16/väg 70.

*Trafikverket kommenterar:*

*Synpunkterna kommer beaktas i kommande vägplanearbete.*

### 2019-04-17 Samrådsmöte med Midvatten

Via ett Skypemöte informerar Sweco Midvatten mycket översiktligt om framtaget planförslag. Midvatten framför inga synpunkter.

### 2019-04-29 Samrådsmöte med Bäckans ridcenter

Samrådet hölls på Swecos kontor i Borlänge. Från Bäckans ridcenter deltog ordförande i Bäckans vägförening samt ägaren av ridfastigheten.

Trafikverket informerar om det projekteringsförslag som kommer att visas på kommande samrådsmöte på orten. Två förslag för åtkomst till ridcentret har tagits fram. Förslagen löser åtkomst från den västra respektive den östra sidan om anläggningen. Synpunkter som framkom handlade bland annat om att den västra lösningen är genomförbar, men en variant är att nyttja befintlig traktorväg via tänkt rid/vilt/bäckport. Gällande det östra alternativet är en lämplig variant att ansluta mer mitt i ridcentret, vilket medför omDispositionering av anläggningens ytor. Underhållsarbete utförs av NCC till sommaren, vilket anpassas utifrån framtaget förslag. Övriga synpunkter som framförs är att de oskyddade trafikanterna påverkas av anslutningen som kommer att stängas. För dessa borde en bredare bro över E16/väg 70 samt planskildhet i väster anläggas. Även viltstängsel behöver tillföras.

#### *Trafikverket kommenterar:*

*Synpunkterna kommer beaktas i kommande skede genom att varianter av presenterade lösningar arbetas fram.*

### Skede samrådshandling

#### 2019-05-10 Räddningstjänsten Dala Mitt, skriftligt yttrande på samrådshandling

Räddningstjänsten skriver i sitt yttrande att de inte deltar på samrådsmötet men har informerat inom sin organisation att bygget planeras. De meddelar att de behöver bli informerade när det närmar sig byggstart angående vilka vägavsnitt som stängs av och när, så att körvägar kan planeras vid utryckning.

#### *Trafikverket kommenterar:*

*Trafikverket kommer att informera räddningstjänsten om tillgängligheten på berörd vägsträcka inför byggstarten.*

#### 2019-05-13 Naturvårdsverket, skriftligt yttrande på samrådshandling

Verket avstår att yttra sig i detta skede, men påminner om de regler som finns för vad ett samrådsunderlag ska innehålla (8–9 §§ miljöbedömningsförordningen). De meddelar även att Trafikverket har publicerat ett mycket begränsat underlag inför samrådet som gör det svårt att komma med relevanta inspel.

#### *Trafikverket kommenterar:*

*Trafikverket noterar synpunkten. Material fanns tillgängligt under perioden 2019-05-29 – 2019-06-19. Naturvårdsverket kommer att få ett nytt tillfälle att yttra sig då Trafikverket beslutat att ställa ut samrådshandlingen igen under våren 2020."*

#### **2019-05-13 Jordbruksverket, skriftligt yttrande på samrådshandling**

Verket meddelar att de inte kommer att lämna några synpunkter i ärendet.

*Trafikverket kommenterar:*

*Trafikverket noterar detta.*

#### **2019-05-15 Havs- och vattenmyndigheten, skriftligt yttrande på samrådshandling**

Myndigheten avstår att yttra sig.

*Trafikverket kommenterar:*

*Trafikverket noterar detta.*

#### **2019-05-15 Folkhälsomyndigheten, skriftligt yttrande på samrådshandling**

Myndigheten är inte en instans gällande regionala och lokala planfrågor och avstår att yttra sig.

*Trafikverket kommenterar:*

*Trafikverket noterar detta.*

#### **2019-05-17 Samrådsmöte med Skogsstyrelsen**

Samrådsmöte har genomförts med representanter från Skogsstyrelsen på Trafikverkets kontor i Borlänge samt via Skype. En översiktlig presentation görs av projektet. Skogsstyrelsen lämnar inga synpunkter i samband med detta möte.

#### **2019-05-22 Svenska kraftnät, skriftligt yttrande på samrådshandling**

Svenska Kraftnät meddelar att de inte avser att medverka på samrådsmötet, men att de deltar på ledningsägarmötet som är kopplat till projektet den 2019-05-27. De hänvisar till tidigare yttrandet som lämnades den 2018-10-04 (som även biläggs).

De hänvisar i sitt yttrande till länk till Geodataportalen där deras anläggningsobjekt finns att hämta. För information om framtida planer för transmissionsnätet hänvisas till *Systemutvecklingsplan 2019–2027*.

*Trafikverket kommenterar:*

*Trafikverket noterar detta*

#### **2019-05-23 Polisen, skriftligt yttrande på samrådshandling**

Polisen meddelar att befintlig kontrollplats vid kommungräns Borlänge/Gagnef har ett bra läge men önskar bland annat att den förses med bättre belysning, en våg eller alternativt frästa spår för portabla vågar.

*Trafikverket kommenterar:*

*Trafikverket utreder om kontrollplatsen kan ingå i projektet för etapp 3 eller ifall den ska tillhöra projektet för etapp 2 istället. Utformningsdetaljer utreds vidare i nästa skede i samband med framtagande bygghandling.*

## 2019-05-27 Samrådsmöte med ledningsägare

Samrådet med ledningsägare hölls via Skype. Vid mötet gavs information om projektets status och en övergripande information om åtgärdsförslaget samt de avtal som gäller mot markägare vid ledningsflytt innanför respektive utanför vägrättsområde. Följande ledningsägare deltog på mötet:

- Dala energi
- Dala Vatten och avfall AB
- Skanova
- Svenska kraftnät
- Trafikverket Kraftledning

Ledningsägarna lämnade följande synpunkter:

### Dala Energi:

Planeras vägen att breddas precis där vår ledning korsar vägen? Kommer husen som ligger intill vägen i Djurmo att rivas? Det finns en del ledningar där.

### Dala Vatten och Avfall AB:

Beaktar Trafikverket pumpstationen vid Björbo plåt? Vid pumpstationen vid skolan ser det trångt ut med den vägutformning som planeras. Det ligger även mycket ledningar längs med vägen där. Kommer befintlig tunnel att påverkas?

### Skanova:

Det saknas ledningsritningar. Det är viktigt att det finns alternativa ytor om flytt av ledningar behöver göras. Det finns en gammal ledning längs vägen som lämpligen byts ut i samband med eventuell flytt.

### Svenska kraftnät:

Kommer vägen att ligga högre än den gör idag? Hur mycket högre? Kommer säkerhetsavståndet till spänningsförande fas att kunna uppnås? Kommer stolpskydd att behövas? Planeras säkerhetsbarriärer eller kommer stolpflytt att behöva genomföras? Hur påverkas kraftledningsgatorna?

### Trafikverket Kraftledning:

Har ni tänkt på säkerhetsavståndet till järnvägsområdet?

### Övrigt:

Ledningsägarna vill ha information om installationer planeras att sättas upp efter vägbanan, såsom skyltportaler och dylikt.

### *Trafikverket kommenterar:*

#### Dala energi:

*Ja, breddökning planeras utmed denna plats. Det behöver säkerställas så att stagen inte behöver ändras. Det kräver i så fall särskilda tillstånd enligt ellagen. Ja, husen kommer att lösas in och rivas. Vilka ledningar som påverkas kommer att utredas i senare skede.*

#### Dala Vatten och avfall:

*Pumpstationen kommer inte att påverkas som det ser ut i nuvarande förslag. Påverkan på befintliga ledningar och tillhörande anläggningar kommer att utredas och delges i senare skede i vägplaneprocessen. Tunneln vid skolan kommer inte att påverkas i nuvarande förslag.*

Skanova:

Ledningsritningar tas fram och redovisas på samrådsmöte med ledningsägare. På ledningskartorna kommer det framgå vilka ledningar som behöver flyttas och markanspråket som behövs.

Svenska kraftnät:

Vägen planeras att inte höjas väster om Djurmo. Angående säkerhetsavstånd och dylikt kommer fortsatta samråd att föras med ledningsägare. Vägplanens påverkan på ledningar och stolpar kommer att utredas i kommande skede.

Trafikverket Kraftledning:

Säkerhetsavståndet har beaktats i projekteringen och bör därför inte beröra ledningar som ligger inom detta område.

Övrigt:

Trafikverket tar med sig detta till skede framtagande av förfrågningsunderlag.

### 2019-05-30 Dalarna Älvcamping, skriftligt yttrande på samrådshandling

Verksamhetsutövaren vid Dalarna Älvcamping undrar om Trafikverket kommer att bygga en bullervall mot campingen för att verksamheten inte ska påverkas av de ökade bullernivåerna en hastighetsökning ger? Det är dålig sikt vid korsningen i Sifferbo på grund av ett krön och undrar om det finns möjlighet att göra en påfart till Sifferbo från Borlänge?

*Trafikverket kommenterar:*

*Då riktvärden för buller inte omfattar campingar så har denna inte utretts särskilt. Campingstugor för uthyrning skulle eventuellt kunna bedömas på samma sätt som hotell, där man vistas enstaka nätter under begränsade perioder. Hotell omfattas av riktvärdena endast vid nybyggnad av infrastruktur varför detta inte är aktuellt utmed denna sträcka.*

*I bullerutredningen har möjligheten att anlägga en bullervall i anslutning till vägen intill campingen utretts. Vallen skulle ge dämpning till de bostadshus som ligger i anslutning till campingen, nere vid älven, vilken även skulle kunna ge dämpning för campingområdet. Terrängen och utrymmet i anslutning till vägen medför dock att det inte är möjligt att konstruera en fullgod bullervall. Därmed föreslås ingen bullerskyddsvall som åtgärd på sträckan.*

*Siktförhållandena har beaktats i nuvarande utformning av korsningen. I övrigt kommer föreslagen åtgärd i Sifferbo att ses över och en omarbetad lösning kommer att presenteras längre fram.*

### 2019-06-04 Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB), skriftligt yttrande på samrådshandling

Myndigheten meddelar att de avstår att yttra sig i ärendet.

*Trafikverket kommenterar:*

*Trafikverket noterar detta.*

### 2019-06-09 Byalaget i Djurås by, skriftligt yttrande på samrådshandling

Föreningen inkommer med synpunkter gällande tillgängligheten mellan den norra och den södra sidan av E16/väg 70 och dess servicepunkter och anser att förslaget försämrar denna.

Byalaget föreslår att den passage med ridstig under E16/väg 70 utvecklas och utvidgas så att den kan utgöra en del av den lokala infrastrukturen för såväl lokalbefolkning som för hästar med ryttare. Den nuvarande lokala vägen till Bäckan och hästgården behålls men i en planskild korsning med E16/väg 70. Den lokala vägen förbinds sedan via industriområdet med de kommersiella och kommunala servicepunkterna i Djurås.

*Trafikverket kommenterar:*

*En större vägport har utretts och på grund av topografin går det inte att genomföra med det tillhörande vägnät som krävs. Att byta ut nuvarande infart till Bäckan och ridcentret mot en planskildhet är inte samhällsekonomiskt rimligt. Efter flertalet samråd med Bäckans ridcenter kommer Trafikverket att ta fram en ny lösning på anslutning till ridcentret.*

#### 2019-06-10 Sveriges geologiska undersökning (SGU), skriftligt yttrande på samrådshandling

SGU meddelar att de avstår att yttra sig i ärendet, men hänvisar till deras checklista för planering av infrastrukturprojekt.

*Trafikverket kommenterar:*

*Trafikverket noterar detta.*

#### 2019-06-11 Sifferbo Vägars Samfällighetsförening, skriftligt yttrande på samrådshandling

- Föreningen framför en stor besvikelse över senaste vägplaneförslaget som, till skillnad mot det tidigare förslaget, inte längre innehåller två planfria korsningar vid östra och västra infarten till Sifferbo. Föreningen önskar få två planfria in- och utfarter till byn, vilket är det enda som upplevs trafiksäkert i dagsläget, vilket även är förenligt med Trafikverkets nollvision om trafikolyckor. Vid östra infarten (närmast Sifferbo) kräver föreningen en planfri korsning och vägport med full höjd för olika fordons framkomlighet. Det föreslås att infarten på Sifferbosidan grävs ur och att E16/väg 70 höjs för att minska grävdjupet för vägporten. Västra infarten (Gamla Landsvägen närmare Djurmo) skall behållas och utföras som en planfri korsning. Det bli förödande att stänga västra infarten.

Att Trafikverket väljer att behålla vänstersvägar och samtidigt leda tung trafik till en infart (den östra) är ansvarslost och oacceptabelt. I dagsläget kan det ta upp till 10 minuter att ta sig ut ur byn vid morgon- och eftermiddagstrafik samt vid hockeykvällar och stora vinterlov. Tung trafik kan inte ledas genom byn då vägen inte klarar av denna belastning, Gamla Landsvägen är i dåligt skick redan i dagsläget. Trafiksäkerheten i byn försämras radikalt med Trafikverkets nya förslag. Om Gamla Landsvägen kommer att få ökad trafikbelastning så kommer Sifferbos Vägars Samfällighetsförening kräva att denna vägsträcka tas ur vår förrättning. Om planskild korsning ej kan utföras vid östra infarten känns en lösning med cirkulationsplats bättre än nuvarande förslag med farliga vänstersvägar.

- Mot Djurmoskolan bör någon typ av viaduktlösning beaktas.
- Det bör utredas vad som finns i fornlämningarna för att inte ta i anspråk mer åkermark än nödvändigt. Åkermarken är mer värdefull än fornlämningar.

- Kan trafiken från Sifferbo ledas nedanför Djurmo Klack mot Bäckan om västra infarten måste stängas?

**Trafikverket kommenterar:**

*Trafikverket tar synpunkterna gällande Sifferbokorsningen i beaktande. Det nuvarande förslaget kommer att ses över och en omarbetad lösning kommer att presenteras längre fram.*

*En planskildhet för fordonstrafik vid skolan har utretts men åtgärden har inte visat sig vara motiverad.*

*Att utföra en arkeologisk utredning ingår i arbetet med vägplanen. I vägplanen görs avvägningar mellan allmänna och enskilda intressen. Fördelarna med planen ska bedömas överväga de olägenheter som planen orsakar enskilda. Utgångspunkten är till exempel att inte ta mer utrymme i anspråk än vad som är nödvändigt för att uppnå planens mål.*

*Enskilda vägar kommer att hanteras i senare skede via Lantmäteriförrättning.*

### **2019-06-11 Sifferbo vägförening samt Sifferbo by, skriftligt yttrande på samrådshandling**

Föreningen inkommer med yttrande och är även representant för cirka 50 bybor från Sifferbo. De framför ett missnöje mot rådande vägplaneförslag och anser att det enda som anses trafiksäkert i detta är den planerade gång- och cykelporten under E16/väg 70 i Sifferbo. I övrigt är rådande förslag ingen förbättring mot dagens trafiklösning.

Föreningen anser att tidigare förslag, med trafikplats vid östra infarten närmast Sifferbo, är ett förslag som ger både framkomlighet och säkerhet för både vägtrafikanter och bybor.

Området söder om Sifferbo by (söder om E16/väg 70, öster om campingen) är ett område för eventuell expansion av byn. Trafikverkets nuvarande förslag medför ökad trafik genom den nya bykärnan med genomfartstrafik från Gimmenvägarna.

Trafiksäkerheten ökar inte med den nu förslagna korsningslösningen vid Sifferbo, med vänstersvängar och korsande trafik. Den nya planerade bilvägen in mot Sifferbo ökar ljudnivån för närliggande fastigheter.

Stängning av den västra infarten till Sifferbo (Gamla Landsvägen närmare Djurmo) medför stor trafikbelastning genom Sifferbo.

**Trafikverket kommenterar:**

*Trafikverket tar synpunkterna gällande Sifferbokorsningen i beaktande. Det nuvarande förslaget kommer att ses över och en omarbetad lösning kommer att presenteras längre fram.*

### **2019-06-13 Bäckans vägförening, skriftligt yttrande på samrådshandling**

Föreningen inkommer med följande synpunkter:

- Fortsätt den planerade nya enskilda vägen efter Staffansbäcken mot vägen upp på Djurmo klack i Sifferbo. Detta kommer medföra att boende i Bäckan, Djurås by och Djurmo enklare kan ta sig till vägen mot Helgbo, Sifferbo och Gimmen. Förläng den nya enskilda vägen till Ridcentret mot den befintliga planlagda korsningen. Detta



möjliggör för boende i norra delen av byn att nyttja den nya vägen och minska trafiken genom byn.

- Gör en väg för gång, cykel, ridning och snöskoter från Gamla landsvägen genom den planerade passagen under E16/väg 70 mot befintlig plankorsning för järnväg. Detta medför möjlighet för boende i Bäckan att cykla till Djurås samt erbjuder en väg för gående, cyklade ridande m.m. för att på ett rimligt sätt ta sig upp i skogen bakom täktberget och upp på Djurmoklack.
- Bygg en busshållplats i anslutning till den föreslagna gång- och cykelvägen, det blir då närmare till busshållplats för boende i Djurås by och Bäckan.

*Trafikverket kommenterar:*

*Trafikverket ser inte behovet av en sådan förlängning. Frågan gällande enskilda vägar kommer att hanteras i kommande lantmäteriförrättning. Efter flertalet samråd med Bäckans ridcenter har en lösning arbetats fram.*

*Synpunkten angående tillgänglighet till ridcentret beaktas och kommer att hanteras tillsammans med Gagnef kommun.*

*Placering av busshållplatser görs i samråd med Dalatrafik.*

#### **2019-06-13 Falu Energi & Vatten, skriftligt yttrande på samrådshandling**

Falu Energi & Vatten ser mycket positivt på att Trafikverket arbetar med ökad trafiksäkerhet på sträckan då detta är värdefullt utifrån skydd av grundvattentillgången och vattentäkterna Lennheden och Tjärna. En olycka med till exempel farligt gods skulle kunna få mycket stora konsekvenser för grundvattnet. Vägen kan också medföra negativa konsekvenser för grundvattentillgången och vattentäkterna utan att en olycka inträffar genom att vägdagvattnet infiltrerar i marken och når grundvattenmagasinet.

Av samrådshandlingen framgår att ett skyddsbehov för grundvatten förutspås i områden kring bland annat Sifferbo. Det är bra att detta har uppmärksammats redan i detta skede och Falu Energi & Vatten anser att Trafikverket i kommande arbete med etapp 2 och 3 bör göra en fördjupad utredning av grundvattenskyddsbehovet. Utredningen bör beakta risken för förorening både från vägdagvatten och i händelse av utsläpp i samband med olycka. För vissa delar av vägsträckan kan det finnas geologisk och hydrogeologisk information som tagits fram i samband med etablering av vattentäkterna. Kontakta gärna Falu Energi & Vatten för en dialog om hur denna information kan utbytas.

*Trafikverket kommenterar:*

*Behovet av skydd av grundvattentäkten utreds och ingår i åtgärdsförslagen i vägplanen. Hänsyn till grundvattentäkten tas i vägplanen.*

#### **2019-06-14 Sveriges meteorologiska institut (SMHI), skriftligt yttrande på samrådshandling**

SMHI meddelar att hänsyn ska tas till det framtida klimatet vid planering av samhället. Institutet hänvisar till länkar där det finns dokument som hanterar de regionala klimatanalyserna för länen, historiska och framtida skyfall, klimatanpassningsportalen samt information kring framtida klimat på SMHIs egna hemsida.

De informerar om att utsläpp från trafik kommer att minska på sikt då tekniken går framåt. De inkommer med följande synpunkter:

- En emissionsinventering bör göras i projektet för att utreda om projektet innebär en miljövinst. Växthusgaser och luftföroreningar behöver jämföras mellan nuläge och efter byggnation.
- Det ska underlättas för kollektivtrafik och gång- och cykeltrafiken för att minska utsläppen. Detta genom att busshållplatser anläggs på tillgängliga platser samt att cykelbanor anläggs så att cykel är ett attraktivt alternativ.
- Halter av luftföroreningar: Det måste säkerställas att miljö kvalitetsnormer för kväveoxid, partiklar etc. klaras för boende.
- Buller: Det är positivt att ny sträckning går utmed befintlig väg eller järnväg, så att inte nya områden störs. Det måste säkerställas att gällande bullernormer klaras för området.
- Hydrologi: Vid anläggning intill vattendrag bör utformningen göras så att inte de hydrologiska förhållandena påverkas och att hänsyn tas till översvämningsrisker.

*Trafikverket kommenterar:*

*En klimatkalkyl har upprättats inom projektet.*

*Övriga synpunkter beaktas i det fortsatta arbetet med vägplanen.*

**2019-06-15 Gimmenvägarnas vägförening, Skriftligt yttrande på samrådshandling**

Föreningen anser att det är orimligt att leda tung trafik genom Sifferbo by som förslaget visar. Byvägen är inte dimensionerad för detta. I stället bör en förbindelse mellan Gimmenvägen och Bäckanvägen ordnas som går utmed järnvägens norra sida. Andra alternativ som föreslås är en planskild korsning vid västra in- och utfarten vid Sifferbo eller en förstärkning av Gamla landsvägen så att den tål tunga transporter.

*Trafikverket kommenterar:*

*Trafikverket tar synpunkterna gällande Sifferbokorsningen i beaktande. Det nuvarande förslaget kommer att ses över och en omarbetad lösning kommer att presenteras längre fram.*

**2019-06-17 Försvarmakten, skriftligt yttrande på samrådshandling**

Försvarmakten inkommer med synpunkter som hanterar krav som gäller för utformning av vägen, broar, cirkulationsplatser och dess sidoområden etc. för att anläggningarna ska kunna klara tunga transporter av upplastade stridsvagnar eller motsvarande. Det är även viktigt att framkomlighet under byggtid säkerställs för dessa fordonstyper. För vidare frågor kring utformning hänvisas att kontakt tas med handläggaren för detta yttrande.

*Trafikverket kommenterar:*

*Trafikverket tar med sig detta i vägplanen.*

**2019-06-11 och 2019-06-19 Västra Djurmo Samfällighetsförening, skriftligt yttrande på samrådshandling**

Föreningen inkommer med följande frågor.

- På vilken nivå hamnar bron över E16/väg 70 i höjd med museet i Västra Djurmo? Kommer E16 grävas ner så att bron inte höjer sig över omgivande område?

- Vilken typ av bullerdämpande åtgärder är planerade?
- Föreningen anser fortfarande att det ska anordnas en parallellväg från östra utfarten till den planerade bron över E16/väg 70 för att minska trafiken samt höja säkerheten genom byn.

*Trafikverket kommenterar:*

*Trafikverket meddelar att bron blir cirka 7 m högre än högsta punkt E16/väg 70.*

*Trafikverket har den 11 juni fått mail från föreningen som innehöll de två första av de tre ovanstående frågorna. Sweco har via efterföljande mailkorrespondens svarat på dessa. Mailsvaret innehöll även skärmlipp som visar projekterad åtgärd samt höjder.*

*Utdrag ur mailsvar:*

*"Gällande de bullerskyddsåtgärd som utreds är bullervall alternativt bullervall i kombination med skärm. Höjden är 3 meter över vägmitt. Fortsatt projektering och utredning kan göra att anpassningar behöver göras i höjd och utbredning för att undvika konflikter. E16 kommer att ligga lägre som ni kan se på skärmlippet nedan. Det andra skärmlippet visar höjder där de befintliga höjderna är understrukna."*

*Trafikverket har den 19 juni fått mail från föreningen innehållande samtliga av ovanstående frågor. Svar på den tredje frågan redovisas här nedan.*

*Trafikverket avser att stänga korsningar och anslutningar utmed E16/väg 70 för att höja trafiksäkerheten och framkomligheten. En parallellväg söder om E16/väg 70 ryms inte utmed platsen utan att för stora intrång på fastigheter behöver göras.*

### **2019-06-25 Sveriges geotekniska institut (SGI), skriftligt yttrande på samrådshandling**

SGI meddelar att de inte har några synpunkter i nuläget. Institutet kommer att göra en detaljstudie av kommande granskningshandling.

*Trafikverket kommenterar:*

*Trafikverket noterar detta.*

### **2019-06-18 Lennheden Vatten AB, skriftligt yttrande på samrådshandling**

LVAB ser mycket positivt på att Trafikverket arbetar med ökad trafiksäkerhet på sträckan då detta är värdefullt utifrån skydd av grundvattentillgången och vattentäkterna Lennheden och Tjärna. En olycka med t.ex. farligt gods skulle kunna få mycket stora konsekvenser för grundvattnet. Vägen kan också medföra negativa konsekvenser för grundvattentillgången och vattentäkterna utan att en olycka inträffar genom att vägdagvattnet infiltrerar i marken och når grundvattenmagasinet.

Av samrådsunderlaget framgår att ett skyddsbehov för grundvatten förutspås i områden kring bland annat Broängesbäcken, Koppslagårdarna, Gimsbärke och Sifferbo. Det är bra att detta har uppmärksamats redan i detta skede och LVAB anser att Trafikverket i kommande arbete med etapp 2 och 3 bör göra en fördjupad utredning av grundvattenskyddsbehovet. Utredningen bör beakta risken för förorening både från vägdagvatten och i händelse av utsläpp i samband med olycka. För vissa delar av vägsträckan kan det finnas geologisk och hydrogeologisk information som tagits fram i

samband med etablering av vattentäkterna. Kontakta gärna LVAB för en dialog om hur denna information kan utbytas.

LVAB uppmärksammar om att Länsstyrelsen gällande Lennhedens vattentäkt upprättat föreskrifter om förbud och krav på tillstånd inom primär- och sekundär skyddszon rörande markanvändning som kan komma att bli aktuellt i samband med vägarbetet. Inom tertiär skyddszon (etapp 3) är regleringen mindre omfattande.

*Trafikverket kommenterar:*

*Behovet av skydd av grundvattentäkten utreds och ingår i åtgärdsförslagen i vägplanen. Hänsyn till grundvattentäkten tas i vägplanen. Trafikverket tar med sig övriga upplysningar till kommande skede.*

### **2019-06-19 LRF, skriftligt yttrande på samrådshandling**

LRF meddelar i sitt yttrande att de inte känner att de fått tillräcklig information från Trafikverket gällande 2+1- vägen och har fått dispens för inkommande med samrådsyttrande till den 2019-06-24. De meddelar även att de vill att Trafikverket genomför ett enskilt samråd med föreningen och inkommer med en sammanställning av synpunkter/frågor.

*Trafikverket kommenterar:*

*Trafikverket bokar in ett enskilt samråd med LRF den 2019-07-01. Sammanställningen av deras synpunkter tas upp på detta möte, se "2019-07-01 Samrådsmöte med LRF".*

### **2019-06-20 Elsäkerhetsverket, skriftligt yttrande på samrådshandling**

Elsäkerhetsverket har granskat handlingarna och har inget att erinra om projektet.

*Trafikverket kommenterar:*

*Trafikverket noterar detta.*

### **2019-07-01 Samrådsmöte med LRF**

Samrådsmötet med organisationen hölls hos Trafikverket i Borlänge. Berörda lantbrukare anser att de inte har fått tillräcklig information om hur förslaget kommer att påverka dem. Trafikverket har gett organisationen ytterligare samrådstid för att inkomma med skriftliga synpunkter på samrådshandlingen samt erbjudit dem detta extra samråd. Vid mötet gavs information om projektets status samt information om det nuvarande förslaget. Inför mötet hade LRF sammanställt synpunkter, som var viktiga att framföra. På samrådsmötet framför LRF att de har funderingar kring vägbredden och meddelar att denna inte får understiga den nuvarande föreslagna som är 5,1 m mellan fasta hinder på grund av att maskiner ska kunna ta sig fram (fordon som är upp mot 4,5 m breda används). Att nyttja parallella vägar mellan Sifferbo och Gimsbärke är svårt samt att denna sträcka är viktig för åtkomst till jordbruksmarker. LRF undrar om Trafikverket beaktar framtida mötesstation vid Djurmo.

LRF framför följande synpunkter som skickades till Trafikverket inför detta möte (och som inkom under remisstiden):

- Hur är det tänkt att jord- och skogsbruksmaskiner ska framföras på 2+1-vägen? Det finns stort behov av att kunna transportera säd till Lantmännen i Borlänge.

- Avverkning pågår i marken ovanför Sifferbo, vilket i liggande förslag medför att timmertransporterna styrs mot Gamla landsvägen. En möjlighet är att förstärka denna för att kunna använda den som avlastningsväg. Om anslutningen närmast Djurmo stängs i det gällande förslaget på korsning i Sifferbo kommer timmertrafiken att behöva åka genom byn Sifferbo.
- Kommer det sättas upp viltstängsel? Hur långt från vägen kommer det att sättas upp?
- Hur kommer föreslagen 1+1-väg att fungera gällande lantbrukets möjligheter samt om ett utryckningsfordon befinner sig bakom ett långsamtgående fordon?
- Kommer det finnas fickor för att ha möjlighet att släppa förbi bakomvarande fordon?
- Kommer klass 1- fordon att kunna använda vägen?

**Trafikverket kommenterar:**

*Trafikverket kontrollerar att samtliga anläggningsdelar som minst har bredden 5,1 m, detta gäller bland annat GC-porten vid Djurmo. Trafikverket meddelar att projektet inte omöjliggör ett uppförande av mötesstation i Djurmo.*

- *I vägplanen säkerställs att maskiner som är upp till 4,5 m breda ska kunna ta sig fram.*
- *Det nuvarande förslaget i Sifferbo kommer att ses över och en omarbetad lösning kommer att presenteras längre fram. Lösningen kan komma att påverka trafikens rörelser genom Sifferbo samt Gamla Landsvägens användningsområde.*
- *Viltstängsel kommer att sättas upp, med varierande avstånd beroende på vägens utformning och säkerhetszon. Placering av viltstängsel kommer att redovisas på plankartorna.*
- *Behovet av fickor (nödfickor) för att släppa förbi bakomvarande- samt utryckningsfordon utreds.*
- *Trafikverket kommer att se över om behov finns av att bredda vägrenen för klass 1- fordon.*

### 2019-08-13 Samrådsmöte med Tunabygdens jakvårdskrets

Samrådsmötet med jaktvårdskretsens ordförande via Skype. Sweco informerar om projektets åtgärdsförslag och om de rekommendationer som föreslås i passageplanen. Trafikverket vill även att frågan förs vidare till kretsen om det finns behov för anpassningar gällande vildsvin.

Det framförs att Norr-Amsberg är ett konfliktområde för älg. Det finns även ett problem med trafikolyckor mellan väg och järnväg. Behov av viltstängsel är stort och då främst om hastighetshöjning föreslås. Främst rådjursolyckorna får negativa samhällsekonomiska effekter. Kretsen påtalar att det inte finns något behov av särskild anpassning för vildsvin och att ett finmaskigt vildsvinsstängsel i stället skulle bli barriärer för smådjur. Kretsen informeras om rid/vilt- porten som planeras vid Färjbäcken. Kretsen upplyser om vikten av inventering av viltets nyttjande av olika områden inför viltanpassningar. Jaktlaget kan bistå med förslag på placering av passager när det gäller passager för klövvilt. En ökad risk för viltolyckor kan skönjas vid brunsttider samt när korna skjuter bort fjolårskalvarna under maj månad. Kretsen vet i dagsläget inte av något ställe där älg korsar E16/väg 70.

*Trafikverket kommenterar:*

*Trafikverket tar med sig informationen till fortsatt arbete med passageplanen.*

### **2019-10-09 Samrådsmöte med Polisen**

Samrådet hölls hos Trafikverket i Borlänge samt via Skype. På samrådet presenterade Trafikverket bakgrunden till projektet, projektmålen samt tidplanen. En orientering i projektet ges via PowerPoint och CUBE. Förslag på åtgärder gällande kontrollplatsen går igenom samt hur den befintliga kontrollplatsen påverkas av vägförslaget.

Polisen meddelar att det inte spelar någon roll i vilken kommun kontrollplatsen är placerad. Viktigt är att den inte ligger utmed en tvåfältsväg. Polisen framför att bredden på ny kontrollplats inte får understiga befintlig bredd samt att öppning i mitträcke och bra belysning måste finnas. Även frästa spår för att underlätta användande av portabla vägar samt målade linjer för tydliggörande för invinkade fordon vore önskvärt. Kan Trafikverket se över möjligheten att anlägga en ytterligare kontrollplats även på den andra sidan E16/väg 70? Polisen önskar även att det utreds om ett sidoräcke utmed platsen är lämpligt för att höja trafiksäkerheten.

*Trafikverket kommenterar:*

*Trafikverket undersöker förutsättningarna för att utföra kontrollplats även på den andra sidan av E16/väg 70 samt om sidoräcke medför en trafiksäkerhetshöjande effekt. Övriga synpunkter gällande utrustning tas med i förfrågningsunderlagsskedet.*

### **2019-10-18 Inkomna synpunkter från Polisen via mail**

Polisen meddelar att kontrollplatsen behöver en bredare utformning (en breddning på 5-6 m) för att underlätta möjligheten att kunna passera parkerade fordon. Även en förlängning av kontrollplatsen (med 40 m) är önskvärt för att underlätta vägning av större fordonskombinationer. Ytterligare ett önskemål är att komplettera med en påfart så att de tunga fordonen kan komma iväg på ett trafiksäkert sätt. I övrigt hänvisar de till önskemålen som diskuterades på mötet den 2019-10-09.

### **2019-10-31 Samrådsmöte med Ellevio AB**

Samrådet hölls via Skype. På samrådet presenterade Trafikverket bakgrund, status och tidplaner för etapper 1-3. För etapp 3 får Ellevio bland annat information om breddökning av väg, stängning av anslutningar och korsningar. Även ansvarsfördelning gällande hantering av ledningsflytt samt Trafikverkets kostnadsprincip förmedlas. Trafikverket informerar om att ledningsflytt bör ske innan år 2023 om denna ska placeras utanför vägområdet. Ellevio får ta del av utkast avseende vägutformning via utsnitt från CUBE.

Ellevio ger information om produktionsledningen och att det troligtvis kommer att gå bra att flytta ledningsstolpar söderut. Om viltstängsel sätts upp önskar Ellevio att deras stolpar placeras på utsidan av stängslet, det vill säga utanför vägområdet. Det vore bra om stolparnas exakta lägen mäts in. Det är lägligt att det genomförs samrådsmöten i tidigt skede eftersom det just nu sker många ombyggnationer på ledningsnätet.

Ellevio undrar om nivån på E16/väg 70 kommer att ändras vid Sifferbo?

*Trafikverket kommenterar:*

*Trafikverket meddelar att nivån på E16/väg 70 inte kommer att ändras vid Sifferbo. I nästa skede kommer det finnas mer detaljer att visa för ledningsägarna.*

### 2019-11-18 Bäckans vägförening

Bäckans vägförening inkommer med synpunkter via mail. En av kontaktpersonerna i vägföreningen har inventerat området och denne meddelar att det är lämpligt att göra en anslutning till ridporten från Djurmovägen. Han påpekar även att det finns flertalet fördelar med att göra en anslutning till Ridcentret från Södra industrivägen i stället. Bland annat har Gagnef kommun byggt ut industriområdet vilket resulterat i att Södra industrivägen har förlängts mot Ridcentret. Att använda Södra industrivägen som anslutningsväg mot Ridcentret skulle leda till att flytt av ridbana, anläggande av ny parkering samt behovet av ersättningsväg utmed järnvägen skulle utgå och som skulle ha varit aktuellt att utföra i det förra förslaget.

Till mailet bifogas synpunkter som härrör från föreningens årsmöte den 13 juni 2019. Till synpunkterna har även bifogats kartunderlag för förtydligande. Här nedan sammanfattas synpunkterna från årsmötet:

- Fortsätt den planerade nya enskilda vägen efter Staffansbäcken mot vägen upp på Djurmo klack i Sifferbo. Kommer medföra att boende i Bäckan, Djurås by och Djurmo enklare kan ta sig till vägen mot Helgbo, Sifferbo, Gimmen.
- Förläng den nya enskilda vägen till Ridcentret mot den befintliga planlagda korsningen. Detta möjliggör för boende i norra delen av byn att nyttja den nya vägen och minska trafiken genom byn.
- Gör en väg för gång, cykel, ridning, snöskoter från gamla riksvägen genom den planerade passagen under E16/väg 70 mot befintlig plankorsning för järnväg. Detta medför möjlighet för boende i Bäckan att cykla till Djurås samt erbjuder en väg för gående, cyklade ridande etc. för att ta sig upp i skogen bakom täktberget och upp på Djurmoklack.
- Bygg en busshållplats i anslutning till den föreslagna gång och cykelvägen vilket medför en närmare placering för boende i Djurås by och Bäckan.

*Trafikverket kommenterar:*

*Trafikverket tar med sig synpunkterna till kommande projektering där bland annat anslutningsvägen mot Ridcentret kommer att ses över. Enskilda vägar ingår inte formellt i vägplanen, utan hanteras separat via en Lantmäteriförrättning. Trafikverket kommer däremot att illustrera förslag på nya enskilda vägar. Placering av busshållplatser sker i samråd med Dalatrafik.*

### 2019-11-15 och framåt. Synpunkter från Dalatrafik via mailväxling

Den 15 november mailar Sweco information inklusive illustrationer till Dalatrafik över föreslagna nya placeringar på busshållplatser i Sifferbo. Befintliga busshållplatslägen har justerats på grund av ny planerad trafikplats. Dalatrafik inkommer med frågor hur det är tänkt gällande för anslutande gång- och cykelvägar till dessa den 18 november. Sweco svarar Dalatrafik samt bifogar bild på tänkt lösning. Den 25 november inkommer Dalatrafik med synpunkter att tänkt lösning kan ställa till problem samt att de önskar ett möte för att diskutera detta.

## 2019-12-12 Samrådsmöte med Dalatrafik

Samrådet hölls hos Trafikverket i Borlänge och via Skype. På mötet gick Trafikverket igenom båda vägplanerna för etapp 2 och etapp 3. Här presenteras en sammanfattning av det som berör etapp 3.

Dalatrafik ges information om planerade åtgärder i Sifferbo och Djurmo. Dalatrafik meddelar att de gärna ser att det finns möjlighet för direktbussar att stanna i Sifferbo i framtiden och önskar att en busshållplats läggs till efter vägen på norra sidan mot Sifferbo. Då blir det sammanlagt tre hållplatser i Sifferbo för att täcka in direkt- och landsbyggsbussar.

Befintliga busshållplatser vid skolan i Djurmo justeras något i läge och kan angöras av både direkt- och landsbyggsbussar. Några busshållplatser tas bort, vilket resulterar att det inte blir några fler busshållplatser mellan Djurmo och Djurås. Detta har Dalatrafik inget emot.

Fortsatta samråd kommer att hållas med Dalatrafik för placering av hållplatslägen. Fortsatta studier kommer att göras för att utreda tillgängligheten till/från busshållplatser samt cykelparkeringar till samtliga busshållplatser.

### *Trafikverket kommenterar:*

*Sweco utreder om det finns möjlighet att anlägga en busshållplats för direktbussar på önskad plats i Sifferbo.*

## 2020-02-25–2020-05-04 Inkomna synpunkter från Polisen via mailväxling

Mailväxlingen berör trafikkontrollplatsen, dess läge och utformning.

- 2020-02-25 Sweco skickar information som visar en lösning för en dubbelsidig kontrollplats utmed av- och påfartsramperna vid den nya trafikplatsen vid Norr Amsberg. Bild bifogas som redovisar tänkta lägen.
- 2020-03-12 Polisen inkommer med mail om att de önskar att kunna stoppa fordon i båda riktningarna från väg 293.
- 2020-05-04 Sweco mailar information om ny placering för kontrollplatser precis öster om Sifferbo där det planeras bli 80km/h och där trafikkontrollplatserna är parallellt förskjutna från varandra. Polisen ombedes att återkomma om de har synpunkter så snart som möjligt.

## 2020-03-28 Räddningstjänsten, skriftligt yttrande på samrådshandling, utställelse 2

Räddningstjänsten påpekar i sitt yttrande att det i vägplanen ska beaktas om vägens avstånd till bebyggelse minskar så att risker för olyckor och risker med farligt gods ökar. De önskar även information om hur ombyggnationen av vägen genomförs och om det medför att vägar stängs av, för att kunna planera körvägar vid larm.

### *Trafikverket kommenterar:*

*Via vägplanen minskar antalet bostadshus som är inom Länsstyrelsen rekommenderade skyddsavstånd gällande risker för olyckor med farligt gods jämfört med idag. Hur många bostadshus som hamnar inom skyddsavståndet beskrivs tillsammans med skyddsåtgärder i vägplanen. Trafik under byggskedet utreds mer i kommande skede.*



2020-03-30 Naturvårdsverket, skriftligt yttrande på samrådshandling, utställelse 2  
Naturvårdsverket avstår att yttra sig i ärendet.

*Trafikverket kommenterar:*

*Trafikverket noterar detta.*

#### 2020-04-08 Samrådsmöte med Polisen

Samrådet hålls via Skype. Polisen får översiktlig information om samtliga etapper (1-3). Vägplanerna för etapp 2 och 3 påverkar befintlig kontrollplats. Polisen informerar om de förutsättningar som bör gälla för kontrollplatsens placering och utformning. Sweco har via mail 2020-03-08 presenterat ett förslag på kontrollplatser på avfartsramper vid den tänkta trafikplatsen i Norr Amsberg, men som Polisen ansåg inte var en lämplig placering. Det beslutas att Sweco kontrollerar möjligheten om kontrollplats kan placeras längs sträckan Norr Amsberg – Sifferbo och återkommer med förslag.

#### 2020-04-15 Sifferbo Vägars Samfällighetsförening, skriftligt yttrande på samrådshandling, utställelse 2

Föreningen inkommer med följande synpunkter:

- *Kommer Trafikverket att ta över Gamla landsvägen då föreningen antar att tung trafik från Gimmenvägen som ska söderut kommer att nyttja denna vägen.*
- *På grund av ravinerna kommer föreningen att viktklassa ner Gamla landsvägen. De avvaktar med åtgärden tills de vet Trafikverkets planer för vägen.*
- *Förslagsvis kan Trafikverket ta över Gamla Landsvägen och vägföreningen tar över sträckan Korsningen Gamla Landsvägen/Sifferbovägen in till majstångsplatsen, som då rustas innan övertagandet.*

*Trafikverket kommenterar:*

*Trafikverket förändrar inte trafikflödena med den föreslagna lösningen eftersom höger in / höger ut tillåts vid västra anslutningen av Sifferbo. Trafikverket avser inte ta över ansvar Gamla Landsvägen i samband med ombyggnationen. Vaghållaren kan genom att skylta ned bärighet styra tung trafik via trafikplats Sifferbo till den västra anslutningen vidare till Gimmenvägen.*

#### 2020-04-15 Västra Djurmo samfällighetsförening, skriftligt yttrande på samrådshandling, utställelse 2

Föreningen hänvisar till tidigare svar på yttrande i samrådsredogörelsen om önskan om en parallellväg söder om E16/väg 70 och vill ha ytterligare motiv till platsbrist (de bifogar skiss på önskad placering). De undrar varför det är för stort intrång på den här delen, när det inte är det mellan utfarten vid Älvsjövägen och den planerade trafikplatsen, där en matarväg är inplanerad av Trafikverket.

Finns det möjlighet att E16/väg 70 flyttas norrut, närmare järnvägen.

Varför föreslås att leda in bilar och öka trafikflödet genom gamla Djurmo (som nyttjas som skolväg), med fordon från Djurmo och delar av Djurås by? Det är tvärt emot vad som gör annars.

*Trafikverket kommenterar:*

*Att fortsätta med parallellvägen längre västerut ryms inte utmed platsen då flertalet fastigheter som ligger intill den södra sidan av E16/väg 70 skulle behöva lösas in.*

*Det finns inte möjlighet att flytta trafikplatsen längre åt nordväst då platsen geotekniskt sett inte är lämplig på grund av torvdjupet. Där finns även naturvärdesobjekt i form av fuktäng med träd och död ved av värde. Trafikverket utreder möjligheten att göra om Djurmovägen till så kallad bymiljöväg för ökad trafiksäkerhet. Järnvägen har även säkerhetsavstånd som ska följas.*

*Trafikmängden anses öka endast marginellt genom Djurmo, då det endast är boende som har behov av att åka denna väg.*

## **2020-04-15 Tåg i Bergslagen, skriftligt yttrande på samrådshandling, utställelse 2**

Bolaget inkommer med yttrande som sammanfattas här nedan.

- Omdragning av E16/väg 70 närmare järnvägen kommer att utgöra påverkan på Dalabanans framtida utveckling. Dalabanans nuvarande kapacitet är bristfällig och mötesstationer planeras, varav en kan hamna inom område för vägplanen. Synpunktslämnaren hänvisar till dokumentet "Trv-2010/34430, Kapacitetsförstärkning Dalabanan Borlänge – Mora". Det saknas resonemang om hur Trafikverket ska lösa en kommande utbyggnad av järnvägen i området samt att vid mötesstation med två spår kommer kräva planfria korsningar.
- Trafikverket bör framtidssäkra planeringen av infrastrukturen för mötesstation, utbyggnad för persontrafikutbyte och kontakta Trafikverket Järnväg angående detta.

*Trafikverket kommenterar:*

*Ombyggnationen av E16/väg 70 omöjliggör inte framtida utbyggnad av mötesstationer i Djurmo eller Sifferbo.*

## **2020-04-30 Försvarsmakten, skriftligt yttrande på samrådshandling, utställelse 2**

Försvarsmakten inkommer med samma synpunkter som framfördes vid förra samrådet i samrådshandlingsskedet (och råkat vara benämnt etapp 2). Synpunkterna innefattar krav som gäller för utformning av vägen, broar, cirkulationsplatser och dess sidoområden etc. för att anläggningarna ska kunna klara tunga transporter av upplastade stridsvagnar eller motsvarande. Det är även viktigt att framkomlighet under byggtid säkerställs för dessa fordonstyper. För vidare frågor kring utformning hänvisas att kontakt tas med handläggaren för detta yttrande.

*Trafikverket kommenterar:*

*Trafikverket tar med sig detta i vägplanen.*

## 2020-08-28–2020-09-15 Inkomna synpunkter från Dala Vatten och Avfall AB via mailväxling

Mailväxlingen berör flytt av avloppspumpstation på grund av ny föreslagen lokalväg i Norr Amsberg.

Via mail till kommunen den 2020-08-28 ställer sig DVAAB sig positiva till en flytt av avloppspumpstationen samt ber om att få kontakt med projektör i syfte att reda ut behovet av flytt ytterligare.

DVVAB informeras den 2020-09-01 om att samråd har förts med Gagnef kommun angående intrång i gällande detaljplaner och att avloppspumpstationen med tillhörande anordningar hamnar mitt i den nya föreslagna korsningen vid Movägen där ny lokalväg kommer att förläggas och anslutas till E16/väg 70. DVAAB informeras om att det inte tas fram någon projektering för ledningsomläggning i vägplaneskedet. DVAAB får frågan om hur de ser på förslaget (som bifogas som en skiss).

DVAAB svarar den 2020-09-08 att ny lokalisering ser ut att fungera men att ytterligare information behövs gällande höjder, lutningar etc. DVAAB undrar även vem som kommer att bekosta flytten.

Den 2020-09-14 skickas svar till DVAAB med en dwg-fil där höjder framgår. Det som ligger inom nytt vägrättsområde bekostar normalt Trafikverket, med undantag på vatten- och avloppsledningar som beräknas utifrån ålder. Skulle någon anläggningsdel hamna utanför kommunens fastighet behöver det ordnas med ledningsrätt eller annat avtal.

Den 2020-09-15 inkommer DVAAB med en skiss som visar en för dem bättre lösning där pumpstationen föreslås placeras på kommunens mark.

Den 2020-09-15 får DVAAB svar att eftersom föreslagen placering är utanför vägplanens vägrättsområde så fungerar lösningen för projektets del. Däremot upplyses DVAAB om att det finns elkablar inom föreslagen placering och som kommer att korsas.

## Samråd med allmänheten

Skede samrådsunderlag

### 2018-09-13 Öppet hus

I och med öppet hus inkom ett dussintal skriftliga synpunkter. Det var blandade åsikter kring de föreslagna skisserna och etapperna som lämnades.

Skissförslaget med en trafikplats närmare Djurmo sågs som mestadels positivt. Önskemål lämnas om att se över möjligheten att göra en separat väg till ridskolan för att minska trafiken för de boende i området. Anslutningen är farlig redan idag och med förslagen blir det nödvändigt att passera järnvägen två gånger. Möjligheterna att bibehålla promenadstråken i området bör också beaktas.

### *Trafikverkets kommentar*

*Samråd kommer att ske med Bäckans ridcenter för att lösa tillgängligheten till anläggningen.*

## 2018-10-23 Telefonsamtal med fastighetsägare i Ytterbacka/Djurmo

Ett telefonsamtal har genomförts med en fastighetsägare i Ytterbacka/Djurmo gällande en farlig direktutfart mot E16/väg 70. Trafikverket har meddelat att projektet är i ett tidigt skede och att någon klar lösning gällande utfarten inte finns i nuläget. Fastighetsägaren vill att en säker infart ska ordnas. Skriftliga synpunkter kommer att lämnas in på kommande samrådsmöte.

### Skriftliga synpunkter på samrådsunderlaget

Under samrådsperioden inkom fyra skriftliga yttranden på samrådsunderlaget.

Synpunkterna har sammanfattats och redovisas nedan:

- En ny väg närmare järnvägen ger inte någon förbättring i Djurmo och skulle förstöra naturen. Mellan järnvägen och E16/väg 70 finns bland annat nattviol som är fridlyst.
- En åtgärd som istället föreslagits innefattar lösning på nuvarande E16/väg 70 samt att befintliga sidovägar i området används. Broar behöver då anläggas vid Movägen östra, Djurmovägen/Bergvägen samt vid Bäckans trafikplats.
- Ett annat förslag på åtgärd är att anlägga matarvägar för fastigheter mellan järnväg och E16/väg 70 samt mellan Djurmo idrottsplats via väg mellan Lärkvägen och Granvägen (enligt tidigare framtagen vägplan). En gång- och cykelväg på södra sidan av E16/väg 70 föreslås också. Hastigheten föreslås sättas till 80 km/h.
- Förslag 2 och 3 förordas, då det ger utrymme för bullervallar. Redan idag är området bullerstört.
- Av- och påfartsramper åt båda håll i en trafikplats i Djurmo förordas. Om det endast finns ramper mot Borlänge-hållet skulle trafiken från Djurås hänvisas till ridcentret via byvägen, vilket skulle leda till en trafiksäkerhetsrisk för oskyddade trafikanter.
- En åtgärd som föreslås är att behålla den infart som går till Bäckans ridcenter (närmast Djurmo) på grund av mängden trafik och andelen hästtransporter. Annars kommer trafiken att behöva åka genom byn mot trafikplatsen, vilket inte är lämpligt då byvägen är krokig och smal.
- En synpunkt som framkommer handlar om hur Trafikverket taktiskt kan hantera en situation som uppstår kring marklösen genom möjligheten att erbjuda kommunens mark.
- Fråga har ställts angående vad som händer med befintlig E16/väg 70 vid nydragning.

#### *Trafikverket kommenterar:*

*Synpunkterna kommer beaktas i kommande vägplanearbete. Beslut om vägens placering kommer att tas i kommande samrådshandlingsskede. Ett mer detaljerat förslag kommer att tas fram för att lösa de trafiksituationer och konsekvenser som uppstår. Gällande synpunkt angående marklösen, så har Trafikverket ingen egen mark att byta med och kan heller inte upplåta kommunens mark. Eventuell marklösen sker endast med ekonomisk ersättning.*

*Framtida användning och väghållaransvar för befintlig E16/väg 70 kommer att hanteras längre fram i processen.*

*Behov och möjlighet till bullerskyddsåtgärder utreds i pågående bullerutredning.*

*Föreslagna bullerskyddsåtgärder ska vara tekniskt möjliga och ekonomiskt rimliga. I första hand utreds bullerskyddsåtgärder i anslutning till vägen.*

## 2019-04-06 Inkommet mail från fastighetsägare

En fastighetsägare anser att hastigheten utmed sträckan borde sänkas till 70 km/h i stället för att höjas till 100 km/h. Lägre hastighet är bättre med tanke på bland annat buller och klimat. Tidsvinsten blir marginell.

### *Trafikverket kommenterar:*

*Projektmålet är att höja hastigheten till 100 km/h om det inte medför oskälig omgivningspåverkan.*

## Skede samrådshandling

### Skriftliga synpunkter på samrådshandlingen i samband med utställelse 1

Under samradsperioden 2019-05-29 – 2019-06-19 inkom cirka 60 skriftliga yttranden på samrådshandlingen. Synpunkterna har sammanfattats och redovisas nedan tillsammans med Trafikverkets svar:

- Synpunkter gällande planerade åtgärder i Sifferbo:  
Många synpunktslämnare ifrågasätter den planerade korsningen vid Sifferbo som med förslaget hamnar i omedelbar närhet till boende längs Gamla Landsvägen. Flera av dem trycker på vikten av att det blir en planfri korsning vid Sifferbo (som det tidigare förslaget. Trots att det antagligen blir dyrare. Men tanken är väl att spara liv! Någon anser att en cirkulationsplats skulle vara ett alternativ. Rädsla finns för att den trafikökning förslaget ger leder till en försämrad trafiksäkerhet (det bor bland annat mycket barn i området), ger ökat buller och avgaser, att det bildas en lång omväg för att nå service och skola i Djurmo samt svårigheter att ta sig till Djurmo klack som är en av Gagnefs mest populära turistmål. Viktigt att beakta vinterväglaget och topografin när tunga transporter ska ta sig fram i korsningen. Det kan leda till köer och stopp i trafiken.
- Av- respektive påkörningsfil mot Djurmo önskas.
- Förslaget med enbart flytt av nuvarande utfart förbättrar inte trafiksituationen utan ger endast en marginell förbättring. Boende hänvisar till de olyckor som skett här tidigare och ifrågasätter hur korsningen ska klara av framtida trafikbelastning, bland annat bestående av tung trafik? En fundering är också varför den västra utfarten stängs? Detta leder till dubbel belastning på den östra infarten vilket försämrar trafiksäkerheten.
- Varför godkänner Trafikverket ett förslag där vänstersvängar behålls medan dessa byggs bort utmed andra platser längs E16/väg 70 av säkerhetsskäl?
- Förslaget i Sifferbo ger en tydlig signal om att nollvisionen inte gäller här och att det är viktigt att Trafikverket bygger rätt, så att de inte behöver ångra sig i efterhand.
- Man tror även att långsiktiga konsekvenser för byn blir att det blir en lägre inflyttning till byn eftersom den hamnar avsides, marknadsvärden på husen kommer sjunka och att Sifferbo får en sämre tillgänglighet till Gagnef. Vid stopp vid infart till Sifferbo kan det bli svårt att ta sig från byn.
- Flera synpunktslämnare har inkommit med alternativa förslag med tillhörande skisser. Några vänder sig mot nuvarande förslag då de anser att trafikmätningarna (från 2015 resp. 2018) borde visa att det idag passerar 12000 fordon/dygn utmed sträckan.

Framtaget förslag med (på papperet) sänkt hastighet är inte förenligt med nollvisionen samt att det leder till trafikökning på byns vägar. Alternativa förslag :

- Gör i stället en vägbro vid den östra anslutningen mot Sifferbo och flytta dagens E16/väg 70:s krön mot Djurås för att minska schaktdjupet. Hålvägarna är redan avgrävda av befintlig väg, så lite till gör ingen skillnad. Av- och påfarter tillförs. Behåll den västra utfarten.
  - Trafikverkets förslag som berör västra anslutningen till Sifferbo behålls. Vägbro anläggs vid östra anslutningen för att leda trafiken under E16/väg 70 och vidare mot Borlänge. Skoltrafiken sker då utan att behöva åka ut på E16/väg 70. Detta kräver upprustning av Gamla landsvägen.
  - Ett förslag visar en planfri passage under E16/väg 70 med av och påfartsramper i båda riktningar. Cirkulationsplatser placeras på norra respektive södra sidan av E16/väg 70 som matar trafiken mot Gamla landsvägen på den norra sidan och mot Campingen på den södra sidan.
  - Ett annat förslag visar en planfri passage för bil- samt gång- och cykeltrafik närmare Djurmo som på den södra sidan knyts ihop med infart till Djurmo by (Movägen) och skolan och på den norra sidan knyts ihop med Gimmenvägen och Gamla landsvägen.
- En synpunktslämnare i Djurås meddelar att körväg mot åker försvinner ut mot E16/väg 70.
  - Projektmålen uppfylls inte mer än framkomlighet och säkerhet. Konsekvenser längre än två meter från vägbanan lämnar förslaget mycket kvar att bearbeta.
  - Dra ny E16/väg 70 bakom Djurmoklack, så det blir nydragning från Norr Amsberg, bakom Gims Klack (från etapp 2).
  - Vägunderhållet i byn, som idag betalas av de boende, kommer det att tas över av Trafikverket?
  - Om det blir bro över järnvägen (etapp 2) så skulle ett alternativ vara att anlägga en parallell väg som leder trafikanterna under bron till rätt sida.
  - Några undrar hur elljusspåret samt tillhörande elledning väster om campingen kommer att hanteras då tillgängligheten till spåret förändras med nuvarande förslag. De undrar även om markägare kommer att ersättas för detta. De föreslår Gimsbärke och Sifferbo som område för nytt elljusspår.

#### Synpunkter gällande planerade åtgärder i Djurmo och Djurås:

- Boende önskar gångtunnel mellan Gagnef Utby och Djurmo by för enklare åtkomst till busshållplats och cykelväg till skolgång och fritidsaktiviteter samt för åtkomst till Djurmoklack, då många korsar nuvarande väg.
- En synpunkt är att förslaget gör det omöjligt för lantbrukare att ta sig fram till sina åkrar. Vid exempelvis bron över Österdalälven, kan idag inte lantbrukets fordon och redskap komma fram utan att ta del av vänster körfält. I det nya förslaget beskrivs vägen på det smalaste stället bli endast 10 m bred. Hur är det tänkt att lantbrukarnas fordon såsom såmaskiner, tröskor, potatiskupare och traktorer med dubbelmontage ska kunna ta sig fram?

- En synpunktslämnare ifrågasätter hur man har tänkt att till exempel EU-mopeder och fyrhjulingar ska kunna köra till Borlänge från Djurås?

Allmänt:

Det är bra om det blir en sammanhängande gång- och cykelväg mellan Borlänge- Djurås. Detta skulle öka cykelpendlandet och minska miljöpåverkan. Om omvärldsutvecklingen ska följas bör anläggningen byggas ut med till exempel laddstationer etc.

*Trafikverket kommenterar:*

Gällande planerade åtgärder i Sifferbo:

- *Med anledning av inkomna synpunkter gällande föreslagen åtgärd i Sifferbo kommer det nuvarande förslaget att ses över och en omarbetad lösning kommer att presenteras längre fram. Topografin utmed platsen kommer inte att tillåta någon större anläggning.*
- *Synpunkten angående tillgänglighet till åkermark beaktas i kommande arbete med vägplanen. Om åtgärden som föreslås påverkar enskilda vägar kommer åtkomst till åkermarken att lösas via Lantmäteriförrättning.*
- *I vidare arbete med vägplanen kommer detaljeringsgraden att öka och konsekvenser framgå inom hela planområdet.*
- *Att göra en större nydragning av E16/väg 70 ingår inte i detta projekt och är inte en samhällsekonomisk lönsam åtgärd för att uppnå de projektmål som ställs i projektet.*
- *Trafikverket planerar att inte ta över enskilda vägar.*
- *En vägplan ska vara fristående och oberoende av andra vägplaner. Därmed kan inte lösningar föreslås som är beroende av val av åtgärder i angränsande vägplan för etapp 2.*
- *Ett nytt elljusspår på annan plats kommer inte att ingå i detta projekt. Justering av del av elljusspåret sträcka och tillhörande elledning kommer att behöva genomföras. Markägare där mark tas i anspråk för nytt vägområde kommer att bli ersatta.*

Gällande planerade åtgärder i Djurmo och Djurås:

- *En gångtunnel utmed denna plats är inte samhällsekonomiskt lönsamt.*
- *I vägplanen säkerställs att maskiner som är upp till 4,5 m breda ska kunna ta sig fram.*
- *Trafikverket kommer att se över om behov finns av att bredda vägrenen för klass 1-fordon.*

Allmänt:

*Det ingår i projektet att anlägga ett sammanhängande gång- och cykelstråk. Laddstationer och dylikt ingår inte i projektet.*

## 2020-02-27 Inkommet mail från fastighetsägare

Synpunktslämnaren anser att flera av de föreslagna åtgärderna är bra så som sänkt hastighet, minskad bullerpåverkan, tillgängligheten mot Sifferbo samt möjligheten att nå busshållplatser, gångstigar och skidspår på ett säkrare sätt.

Synpunktslämnaren anser dock att den nya sträckningen borde gå norr om byarna mellan Amsberg och Djurås, men påtalar även att detta är en dyr lösning.

*Trafikverket kommenterar:  
Trafikverket har noterat synpunkten.*

## Skriftliga synpunkter på samrådshandlingen i samband med utställelse 2

Under samrådsperioden 2020-03-25 – 2020-04-15 inkom ett 20-tal skriftliga yttranden på samrådshandlingen från allmänheten. Synpunkterna har sammanfattats och redovisas nedan tillsammans med Trafikverkets svar.

### Åtkomst till skogsfastigheter

En synpunktslämnare har dessa frågor gällande åtkomst till skogsfastigheter: om traktorvägen som går parallellt med E16/väg 70 mellan Sifferbo camping och Djurmo skola kommer att bli kvar (vilken behövs för åtkomst till skogen), hur ser åtkomst ut till skogen vid Djurmo klack, är det tänkt att traktorer ska åka utmed enkelfilig väg mellan Sifferbo och Djurmo samt om korsningen mot Djurmo skola är planerad för vänstersvängande trafik från E16/väg 70.

### Tung trafik och ökad trafikmängd genom Sifferbo

- En synpunktslämnare anser att trafikplatsen i Sifferbo är mycket bra. Däremot anser ett par synpunktslämnare att trafiklösningen med att göra om den västra anslutningen till Gamla landsvägen till höger in-höger ut kan generera en ökad trafikmängd och en ökad mängd tung trafik utmed denna väg. Synpunktslämnare frågar om det går att anlägga trafikplatsen där befintlig korsning är idag eller närmare campingen samt om det går att ordna en vägport intill skolan som leder trafiken vidare mot Sifferbo.
- Kommer det att vara tillåtet att svänga vänster från Borlänge in till Djurmoskolan (Movägen)
- Varför går vägen mot Sifferbo 12 i radie, vilket tar så mycket åkermark i anspråk samt skapar markytor som blir obrukbara.

### Förslag vid ridcentret

- Förslagen ersättningsväg till ridcentret innebär att all trafik (inklusive hästekipage) till och från Djurmo och Borlängehället måste gå genom byn på en mycket smal väg. Alla som kommer till stallet kommer inte från Djurås-hället.
- Några synpunktslämnare anser att faunapassagen borde anpassas till en gång- och cykelport och att den nya ridvägen under E16/väg 70 borde anläggas som en gång- och cykelväg i syfte att skapa tillgänglighet mellan Bäckan och Djurmo.

### Korsningen i Djurmo

- Flertalet synpunktslämnare är oroliga över att förslaget kommer att leda till en ökad trafik genom Djurmo by och påpekar att det är många skolbarn som rör sig utmed denna väg. Många undrar om det finns möjlighet att fortsätta med parallellvägen längs E16/väg 70 och anlägga anslutningen längre västerut i syfte att minska risk för ökad trafik via Djurmovägen. Ett par synpunktslämnare efterfrågar ytterligare motiv till varför en förlängning av parallellväg inte får plats västerut, när parallellvägen inryms österut och hänvisar till tidigare lämnad synpunkt. Om det inte finns plats föreslås E16/väg 70 placeras längre norrut, närmare järnvägen i syfte att frigöra plats. Kommer till exempel några fartdämpande åtgärder efter Djurmovägen på grund av ökad trafikmängd till exempel fartkameror.



- För att minska risken för trafik genom Djurmo med den nya lösningen bör den västra anslutningen mot Djurmo behållas eller anläggas som en höger-ut-lösning för trafik från Södra Djurmo mot Borlänge.
- En vägtunnel vid skolan vore önskvärd för att minska trafiken (Djurmo-Sifferbo) på E16/väg 70.
- Via förslaget kommer tung trafik att ledas genom byn, utmed Gamla landsvägen genom Sifferbo.
- Förslaget att stänga den västra in- och utfarten till gamla Djurmo är inte bra. En sådan åtgärd kommer resultera i att trafikflödet genom gamla Djurmo ökar avsevärt.
- Vilka är motiven till höjd hastighet vid Djurmo (utmed skola/förskola). Åtgärden talar mot Trafikverkets nollvision.

#### Gång- och cykeltrafik/cykelpendling

- En synpunktslämnare framför att det är svårt att utifrån underlaget bedöma helhetslösningen för cykelpendling mellan Borlänge, Sifferbo och Djurås, såsom antalet plankorsningar, bredd på gång- och cykelvägarna etc.
- Det ska vara enkelt för gång- och cykeltrafikanter att nå både den norra och södra sidan av E16/väg 70. Gör till exempel bron över E16/väg 70 enkel att passera för gång- och cykeltrafikanter.

#### Bullerskyddsåtgärder

Varför föreslås inte bullerplank mot fastigheter norr om E16/väg 70 och som nu får närmare till E16/väg 70 på grund av omdragningen.

#### Dalabanans framtida utveckling

- Ett par synpunktslämnare framför synpunkter som hanterar Dalabanans framtida utveckling. Minst en av synpunktslämnare hänvisar till att denne har tidigare varit aktiv i Dalabanans intressenter och hänvisar också till en samrådssynpunkt som framfördes (på möte och via mail) i samband med samråd i tidigare vägplan år 2013.
- Omdragning av E16/väg 70 närmare järnvägen kommer att utgöra påverkan på Dalabanans framtida utveckling. Dalabanans nuvarande kapacitet är bristfällig och mötesstationer planeras, varav en kan hamna inom område för vägplanen. Synpunktslämnaren hänvisar till dokumentet "Trv-2010/34430, Kapacitetsförstärkning Dalabanan Borlänge – Mora". Det saknas resonemang om hur Trafikverket ska lösa en kommande utbyggnad av järnvägen i området samt att vid mötesstation med två spår kommer kräva planfria korsningar.
- Trafikverket bör framtidssäkra planeringen av infrastrukturen för mötesstation, utbyggnad för persontrafikutbyte och kontakta Trafikverket Järnväg angående detta.

#### Övriga synpunkter

- En synpunktslämnare bifogar skiss över två korsningar utmed Södra Industrivägen behöver få bättre anpassning för lastbilar med släp.
- Som mitträcke föreslås galvat balkräcke (som är säkrare för MC-förare) i stället för vajerräcken.
- Djurmo klack saknas i beskrivningarna av populära rekreations- och friluftsområden.

- Vid ny cirkulationsplats söder om Djurås anges på illustrationskartan "anslutning av enskild väg" från Tåktberget. Det är fel då den anslutande vägen från Djurmo och Kiltäppan är allmän. Gäller även fel/utebliven markering för vägområdet på plankartan.
- Utred möjligheten att ändra företräde i korsningen Färjbäcksvägen/Kiltäppsvägen/Tåktbergsvägen (allmänna) så parallellvägens trafik styrs ut mot ny cirkulationsplats söder om Djurås.
- Ett antal busshållplatser tycks utgå mellan Djurmo och Djurås, vilka kanske är tänkta att ersättas längs befintlig parallell allmän väg mellan Djurmo och Djurås för linje 216.

#### *Trafikverket kommenterar:*

##### Åtkomst till skogsfastigheter

*Stigen (traktorvägen) planeras att inte ersättas. Åtkomst till skog från Djurmo till Djurmo klack kommer att ske via Trafikplatsen i Sifferbo. Vänstersväng in till Djurmo från Sifferbohållet är i förslaget fortsatt tillåtet.*

##### Tung trafik och ökad trafikmängd genom Sifferbo

- *Trafikplatsens föreslagna placering motiveras av att det är utmed den platsen som har möjlighet att ge utrymme för att uppnå de utformningsmässiga kraven som gäller för trafikplats. Vägport har undersökts men kan inte motiveras.*
- *Vänstersväng in mot Movägen kommer fortsatt att vara tillåtet.*
- *Vägen har utformats för att få till en vinkelrät anslutning mot anslutande väg, vilket blir mer trafiksäkert. I övrigt har möjligheten till anslutning utretts och placerats utifrån rådande topografi.*

##### Förslag vid ridcentret

- *Trafik från Borlänge erbjuds även möjligheten att ta vägen via bro över E16/väg 70 i Djurmo. Ridskoletrafik kommer skyltas in från Djurås industriområde. Trafiken som rör sig från Bäckan till Djurmo/Borlänge bedöms för låg för att motivera en ytterligare anslutning till E16/väg 70.*
- *I projektet ingår enbart att anlägga en ridport och faunapassage utmed platsen. Faunapassagen anläggs då det är kravställt. Med en gång- och cykelport följer kravet om att anordna även en gång- och cykelväg (med de standardkrav som gäller), vilket skulle påverka faunapassagen negativt. Vägen kommer att vara möjlig att använda även för gång- och cykeltrafik, men kommer inte att ha en standard som gång- och cykelväg. Den kommer till exempel inte vara belagd.*

##### Korsningen i Djurmo

- *För att ta sig till Djurås by kan även cirkulationen i Djurås användas för avlastning av trafiken. Att fortsätta med parallellvägen längre västerut ryms inte utmed platsen då flertalet fastigheter som ligger intill den södra sidan av E16/väg 70 skulle behöva lösas in. Det finns inte möjlighet att flytta trafikplatsen längre västerut då platsen geotekniskt sett inte är lämplig på grund av torvdjupet. Där finns även naturvärdesobjekt i form av fuktäng med träd och död ved av värde. Trafikverket utreder möjligheten att göra om Djurmovägen till så kallad bymiljöväg för ökad trafiksäkerhet.*

- Den västra anslutningsvägen mot Djurmo föreslås att stängas för att bidra till trafiksäkerhetsmålet. Detta eftersom antalet anslutningar mot E16/väg 70 minskar samt att viltstängsel har möjlighet att placeras utmed platsen. Den östra anslutningen byggs om och utformas trafiksäkrare.
- Möjlighet för tunnel har undersökt. Lösningen valdes bort då höjdskillnader medförde att lutningskraven inte kunde uppnås lösningen kunde heller inte försvaras ekonomiskt.
- Ett inledande förslag var att stänga Gamla landsvägens västra anslutning, men beslutades att hållas öppen för att minska risken för trafik genom Sifferbo och längs Gamla landsvägen. Fordon som har behov av att göra vänstersväng in- eller ut på E16/väg 70 har möjlighet att använda trafikplatsen vid Sifferbo eller den planfria korsningen i Djurmo för att vända. Ytterligare möjlighet för att minska risken för tung trafik utmed Gamla landsvägen och Åbacksvägen är att vägföreningen begränsar vikt/bredd för fordon. Problem med tung trafik genom Sifferbo har även diskuterats via samråd med vägföreningen.
- Trafikmängden anses öka endast marginellt genom Djurmo, då det endast är boende som har behov av att åka denna väg. Att minska antalet anslutningar mot E16/väg 70 är också ett av projektmålen och utmed platsen anses stängning av anslutningen vara motiverad.
- Utmed skolan kvarstår befintlig planskildhet samt att korsningen får en trafiksäkrare utformning, vilket sammantaget inte bedöms leda till ökade risker intill skolan trots att hastighetsökning föreslås från 70 km/h till 80 km/h. Befintlig E16/väg 70 genom Djurmo byggs dessutom om till lokalgata vilket ökar trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.

#### Gång- och cykelstråk/cykelpendling

- I uppdraget ingår att skapa ett gång- och cykelstråk längs hela sträckan Borlänge-Djurås, detta stråk är tänkt att utnyttja befintliga parallellvägar och befintlig E16/väg 70 där den byggs i ny sträckning. Till samråd på orten för etapp 2 som planeras till hösten 2020 kommer det att presenteras en helhetslösning för gång- och cykelstråket längs hela sträckan.
- Bron över E16/väg 70 anpassas för blandtrafik med breda vägrenar.

#### Bullerskyddsåtgärder

Trafikverket genomför beräkningar som tar hänsyn till både väg- och spårtrafik. När det gäller bullerplank så är det en relativt dyr åtgärd som ofta anordnas så man skyddar flertalet fastigheter samtidigt där så är möjligt. För fastigheterna utmed norra sidan om järnvägen är den dominerande ljudkällan spårtrafiken. Att placera en skärm på norra sidan om E16/väg 70 ger därmed ingen större effekt. I vägplanen kan källnära åtgärder endast utföras inom vägområdet. Det innebär att det inte är möjligt att uppföra en vall/skärm i anslutning till järnvägen på norra sidan för att ge dämpning för båda trafikslagen. För den aktuella fastigheten föreslås erbjudande om bullerskyddsåtgärder i form av fasad/fönsteråtgärd och/eller lokalt skydd vid uteplats.

#### Dalabanans framtida utveckling

Ombyggnationen av E16/väg 70 omöjliggör inte framtida utbyggnad av mötesstationer i Djurmo eller Sifferbo.

### Övriga synpunkter

*Södra Industrivägen har kommunalt väghållaransvar och ingår inte i detta projekt. Trafikverket lämnar dock synpunkten vidare till kommunen.*

- *Synpunkten beaktas. Räkestyp utreds i bygghandlingsskedet.*
- *Synpunkten beaktas och informationen tillförs i kommande handling.*
- *Den anslutande vägen från Djurmo och Kiltäppan är allmän idag men föreslås bli enskild. Enskilda vägar fastställs inte i vägplanen och redovisas inte på plankartan.*
- *Åtgärdande av korsning utmed denna plats ingår inte i vägplanen.*
- *Busshållplatserna är inte planerade att ersättas, vilket har samråtts med Dalatrafik. Nya busshållplatser är planerade i Djurmo längs parallellvägen.*





Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1, Hus 26.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)