

Samrådsunderlag till ansökan om tillstånd
vattenverksamhet

Grundvattenbortledning i Bjärby

E22, Ronneby-Karlskrona delen

Björketorp–Nättraby

Karlskrona Kommun, Blekinge Län

Undersökningssamråd 2025-04-30



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Ronnebygatan 2, 371 32 Karlskrona

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Dokumenttitel: Samrådsunderlag till ansökan om tillstånd vattenverksamhet

Författare: Ramboll Sverige AB

Dokumentdatum: 2025-04-30

Ärendenummer: TRV 2019/72310

Uppdragsnummer: 165590

Version: 2

Kontaktperson: Daniel Andersson, projektledare Trafikverket

Fotografier i dokumentet framtagna av Ramboll om inget annat anges.

Innehåll

1 Inledning	5
1.1 Administrativa uppgifter	5
1.2 Bakgrund och orientering.....	5
1.3 Planerad vattenverksamhet	6
1.4 Rådighet.....	6
2 Undersökningssamråd.....	7
2.1 Samrådsrets	7
2.2 Genomförande av samråd	8
3 Förutsättningar	9
3.1 Översiktlig områdesbeskrivning	9
3.2 Planförhållanden.....	9
3.2.1 Vägplan E22 Ronneby-Karlskrona, delen Björketorp-Nättraby.....	9
3.2.2 Översiktsplan Karlskrona kommun	9
3.2.3 Detaljplaner	9
3.3 Miljöförutsättningar	9
3.3.1 Naturmiljö	9
3.3.2 Kulturmiljö.....	10
3.4 Riksintressen.....	11
3.5 Statusklassning och miljö kvalitetsnormer	11
3.6 Geotekniska och geologiska förutsättningar	11
3.7 Hydrogeologiska förutsättningar	11
3.8 Enskilda intressen	12
3.9 Befintliga anläggningar	12
4 Beskrivning av planerade åtgärder	13
4.1 Grundvattenbortledning	14
4.2 Länshållningsvatten.....	15
5 Skyddsåtgärder, kontroll och försiktighetsmått	16
5.1 Skydd av recipienter för länshållningsvatten	16
5.2 Yt- och grundvattennivåmätningar	16
6 Förutsedda miljöeffekter av planerade åtgärder	17

7 Trafikverkets bedömning av betydande miljöpåverkan.....	18
8 Fortsatt arbete	19
9 Förslag till innehåll i miljökonsekvensbeskrivningen	20
10 Referenser	21

1 Inledning

Trafikverket planerar för en ny- och ombyggnad av E22 till motorväg i eller i anslutning till befintlig sträckning mellan Björketorp och Nättraby.

Vid Bjärby planeras en skärning för ny E22 som kräver grundvattenbortledning i bygg- och driftskede i både jord och berg. Trafikverket avser därmed att söka tillstånd för vattenverksamhet för grundvattenbortledningen. Detta dokument utgör ett underlag för det undersökningssamråd som ska hållas inför tillståndsansökan.

1.1 Administrativa uppgifter

Sökande: Trafikverket

Organisationsnummer: 202100-6297

Postadress: Trafikverket, Ronnebygatan 2, 371 32 Karlskrona

E-postadress: trafikverket@trafikverket.se

Telefonnummer: 0771-921 921

Kontaktperson: Daniel Andersson, projektledare Trafikverket

E-postadress: daniel.andersson@trafikverket.se

Telefonnummer: 010-123 66 37

Ort: Bjärby

Kommun: Karlskrona kommun

Län: Blekinge län

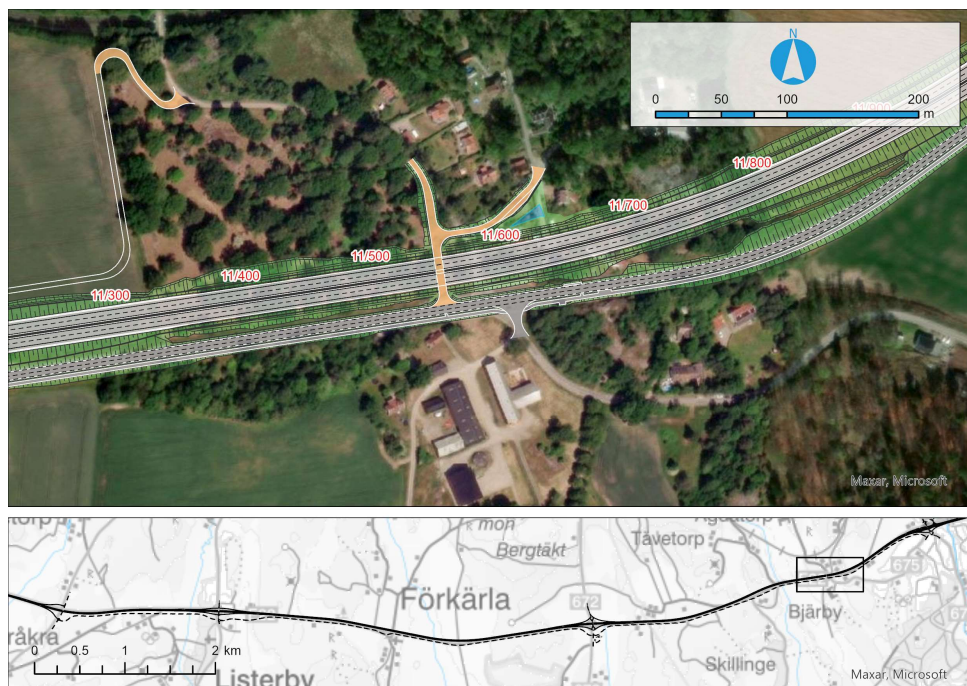
1.2 Bakgrund och orientering

E22 ingår i det nationella vägnätet och sträcker sig från Trelleborg och Öresundsregionen genom Skåne och Blekinge och vidare längs med ostkusten i Småland och Östergötland upp till Norrköping. E22 ingår i det funktionella prioriterade vägnätet och är även utpekad som rekommenderad led för transporter av farligt gods. Vägen är viktig både för den genomgående trafiken och för den omfattande arbetspendlingen i regionen.

Trafikverket planerar för en ny- och ombyggnad av E22 till motorväg i eller i anslutning till befintlig sträckning mellan Björketorp och Nättraby eftersom befintlig E22 idag har bristande framkomlighet och trafiksäkerhet på grund av höga trafiksiffror och låg standard på vägen. För ny- och ombyggnation av E22 pågår processen med vägplan. Vägplanen är skickad till fastställelse i oktober 2024 och handläggning pågår.

Byggnation av ny E22 genom Bjärby ingår som en del av ombyggnation av E22 till motorväg, se Figur 1. I Bjärby planeras ny E22 norr om befintlig och här föreslås den nya vägen gå i djup bergskärning för att minimera intrång i omkringliggande mark, natur- och kulturmiljöer och samtidigt ge en väl fungerande väg. Befintlig

E22 planeras nyttjas som lokalväg. Dessa planerade åtgärder innebär grundvattenbortledning under både bygg- samt driftskede.



Figur 1. Den nedre bilden visar sträckan för planerad ny- och ombyggnation av E22 mellan Björketorp och Nättraby. Den övre bilden visar planerad ombyggnation i Bjärby, som har markerats med en svart ruta i nedre bilden.

1.3 Planerad vattenverksamhet

Trafikverket avser att ansöka om tillstånd för vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken (1998:808) för bortledning av grundvatten för bergsskärningen genom Bjärby.

1.4 Rådighet

En viktig förutsättning för att få bedriva en vattenverksamhet är att ha rådighet över området, vilket innebär att man äger eller har nyttjanderätt till området där verksamheten ska bedrivas.

Trafikverket kommer att ha rådighet att bedriva vattenverksamhet som behövs för allmän väg eller järnväg enligt 2 kap 4 § lagen (1998:812) med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet när vägplanen har vunnit laga kraft.

2 Undersökningssamråd

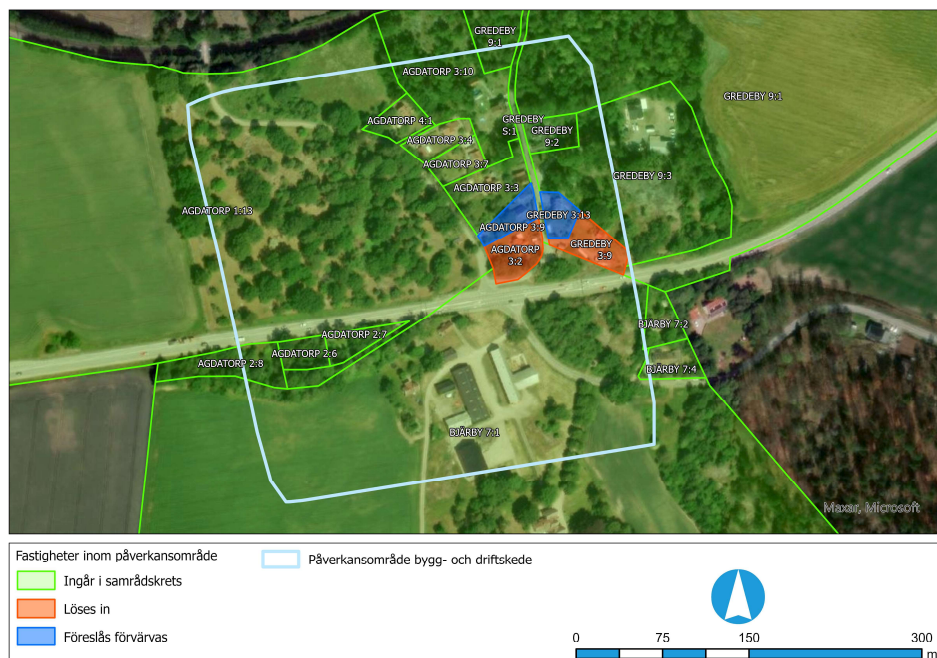
Detta dokument utgör underlag för ett undersökningssamråd för vattenverksamhet.

Undersökningssamrådet syftar till att undersöka om arbetena innebär betydande miljöpåverkan samt att samråda om den kommande miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning. Samråd ska enligt 6 kap. miljöbalken ske med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av åtgärden. Samrådet utgör en viktig del i processen med att utarbeta miljökonsekvensbeskrivningen för en verksamhet i samband med ansökan om tillstånd enligt 11 kap. miljöbalken.

2.1 Samrådsrets

Samrådsretsen vid undersökningssamrådet är länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten eller åtgärden. Tillsynsmyndighet för vattenverksamhet är länsstyrelsen. Samråd sker även med Karlskrona miljö- och samhällsbyggnadsförvaltning.

De enskilda som kan antas bli berörda är bedömt till de fastigheter som ligger inom påverkansområdet för grundvattenbortledningen. 21 fastigheter ligger inom påverkansområdet. Två fastigheter löses in och två föreslås förvärvas på grund av att marken tas i anspråk för vägbyggnation. Fastigheterna visas nedan i Figur 2.



Figur 2. Fastigheter som berörs av planerad åtgärd.

2.2 Genomförande av samråd

Undersökningssamrådet planeras att genomförs i två etapper. I den första etappen hölls ett samrådsmöte med länsstyrelsen 24 april 2025. I den andra etappen hålls samråd med Karlskrona kommun och enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten eller åtgärden genom brev-/epostutskick och annonsering i lokaltidningen.

3 Förutsättningar

3.1 Översiktlig områdesbeskrivning

Planerad sträckning av E22 går huvudsakligen genom trädbeklädda betesmarker vid Bjärby. Längs sträckningen finns bebyggelse i vägens närhet belägna på morän eller berg. Värdefulla naturområden finns knutna till området.

3.2 Planförhållanden

Region Blekinge anger i sina planeringsdokument att en fungerande infrastruktur är viktig för utvecklingen i regionen och både regionen och kommunerna lyfter fram E22 som en viktig led i denna infrastruktur och anger även att det finns ett behov av att genomföra den planerade standardförbättringen på E22.

3.2.1 Vägplan E22 Ronneby-Karlskrona, delen Björketorp-Nättraby

För ny- och ombyggnationen av E22 har en vägplan upprättats. Planprocessen påbörjades 2019. Efter genomfört samråd i skede Samrådshandling godkände länsstyrelsen MKB:n för vägplanen i oktober 2023. Planen ställdes därefter ut på granskning november 2023. Vägplanen skickades till fastställelse i oktober 2024 och handläggning pågår.

3.2.2 Översiktsplan Karlskrona kommun

Arbetet med en ny översiktsplan för Karlskrona kommun, Översiktsplan 2050, har pågått under arbetet med vägplanen. I Översiktsplan 2050 anges att de funktionella sambanden med övriga Blekinge behöver förbättras och samtidigt vill Karlskrona verka för en bättre koppling mot större orter i andra län som t.ex. Kalmar och Växjö. Idag begränsar enligt översiktsplanen långa restider utvecklingen av dessa samband. Detta beror till stor del på begränsningar i den fysiska infrastrukturen. För E22 planeras ombyggnationer i både västlig och östlig riktning vilket kommer förbättra restiderna. (Karlskrona kommun, 2023)

3.2.3 Detaljplaner

Området som berörs av grundvattensänkningen i Bjärby omfattas inte av någon detaljplan.

3.3 Miljöförutsättningar

3.3.1 Naturmiljö

Identifierade naturvärdesobjekt och biotopskydd vid Bjärby listas nedan och visas i Figur 3.

- Naturvärdesobjekt NO 42. Äng och betesmark/Trädklädd betesmark. Klass 1: högsta naturvärde.
- Naturvärdesobjekt NO 43. Skog och träd/Ädellövskog. Klass 3: påtagligt naturvärde.
- Naturvärdesobjekt NO 44. Skog och träd/Solitär ek. Klass 3: påtagligt naturvärde.
- Naturvärdesobjekt NO 45. Småvatten/Damm. Klass 2: högt naturvärde. Denna biotop kommer flyttas då den ligger mitt i sträckningen för ny E22.
- Naturvärdesobjekt NO 46. Skog och träd/Ädellövskog. Klass 3: påtagligt naturvärde.
- Generellt biotopskydd, GB 91, odlingsröse.
- Generellt biotopskydd, GB 94, stenmur.
- Generellt biotopskydd, GB 99, stenmur.

Fridlysta arter har identifierats i området. Dessa hanteras i dispensansökningar för respektive art.



Figur 3. Naturvärdesobjekt och generella biotopskydd i Bjärby.

3.3.2 Kulturmiljö

I det regionala kulturminnesvårdsprogrammet ingår Bjärby i området Gredeby-Agdatorp-Skillinge. Gredeby-Agdatorp-Skillinge är ett område som har flera kulturhistoriskt värdefulla komponenter vilka speglar en lång historisk utveckling. Området koloniserades som helhet under äldre bronsåldern. Nättraby socken framstår som en av kärnbygderna i bronsålderns Blekinge. Fornlämningsbilden domineras av rösen ochstensättningar i krönlägen, ensamliggande eller i smärre

grupper. I området finns ett par komplexa gravmiljöer från bronsåldern bestående av större gravfält vid Agadatorp (Nättraby 33:1) respektive Skillinge (Nättraby 65:1 & 68:1). I Skillinge och Bjärby finns flera bevarade gravar och gravfält.

3.4 Riksintressen

Befintlig E22 är av riksintresse för kommunikationer enligt 3 kap 8§ MB.

Uttekande av ett riksintresse för kommunikationer innebär att riksintresset ska skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningen. Inga övriga riksintressen finns i området runt den planerade vattenverksamheten i Bjärby.

3.5 Statusklassning och miljö kvalitetsnormer

För grundvattenförekomster fastställs klassningen med stöd av Sveriges geologiska undersöknings föreskrift SGU-FS 2013:2 (SGU, 2013). Det finns ingen grundvattenförekomst i aktuellt område.

3.6 Geotekniska och geologiska förutsättningar

Bjärby backe utgör en lokal topografisk höjd som ligger mellan 10 och 20 m över omgivande mark. Jordartskartan visar morän och ställvis berg i dagen, vilket har bekräftats med geotekniska undersökningar. Jorddjupet är som mest 5 m. Berggrunden består huvudsakligen av finkornig mörkgrå gnejs.

I västra delen av området är berget mycket uppsprucket med lösa partier, framför allt de översta meterna. I östra delen sticker en lokal topografisk höjd upp som utgörs av berg i dagen. Här är berget av god kvalitet med få sprickor.

3.7 Hydrogeologiska förutsättningar

Två grundvattenrör har installerats i jord i västra delen av området.

Grundvattennivåmätningar har även utförts i ett kärnborrhål i det sprickfattiga berget i områdets östra del.

Grundvattennivån i jord är relativt ytlig under nederbördsrika perioder (mindre än 1 m under markytan) men grundvattenrören har varit torra under sensommar och höst vilket innebär att grundvattennivån då ligger under bergets överyta. Vid ytterligare försök att installera grundvattenrör i jord har inget vatten påträffats i jordlagret.

Vattennivån i kärnborrhålet varierar stort (upp till 13 m), sjunker snabbt under torra perioder och ökar snabbt vid nederbörd. Vid borrhållningen visades berget här ha få sprickor och en vattenförlustmätning som utfördes i samband med borrhållningen visade att genomsläppligheten i kärnborrhålet är mycket låg. Då berget här är sprickfattigt och vattennivån reagerar starkt på nederbörd står kärnborrhålet troligen inte i kontakt med vattenförande sprickor i ett sammanhängande grundvattenmagasin. Därmed är den uppmätta vattennivån troligen inte representativ för grundvattennivåerna i området utan kan betraktas som inläckande regnvatten snarare än grundvatten. Mätresultaten ger dock en

relevant indikation på att berget i östra delen av området har mycket låg hydraulisk konduktivitet.

3.8 Enskilda intressen

I närheten av den planerade skärningen i Bjärby finns åtta fastigheter som har enskilda brunnar, totalt 11 brunnar. Åtta av brunnarna är grävda, en av dessa används till dricksvattenuttag och övriga till bevattning. En av de grävda brunnarna tillhör en fastighet som Trafikverket planerar att lösa in och en tillhör en fastighet som föreslås förvärvas, dessa två brunnar används inte till dricksvattenuttag.

De tre bergborrade brunnarna används för dricksvattenuttag och en av dem utgör en samfällighet som försörjer ett 10-tal fastigheter med dricksvatten.

3.9 Befintliga anläggningar

Längs E22 finns befintliga korsande och längsgående ledningar i vägområdet och befintliga avvattningssystem i form av dikningsföretag, åkerdränering och befintliga dagvattensystem i mer tätbebyggda områden.

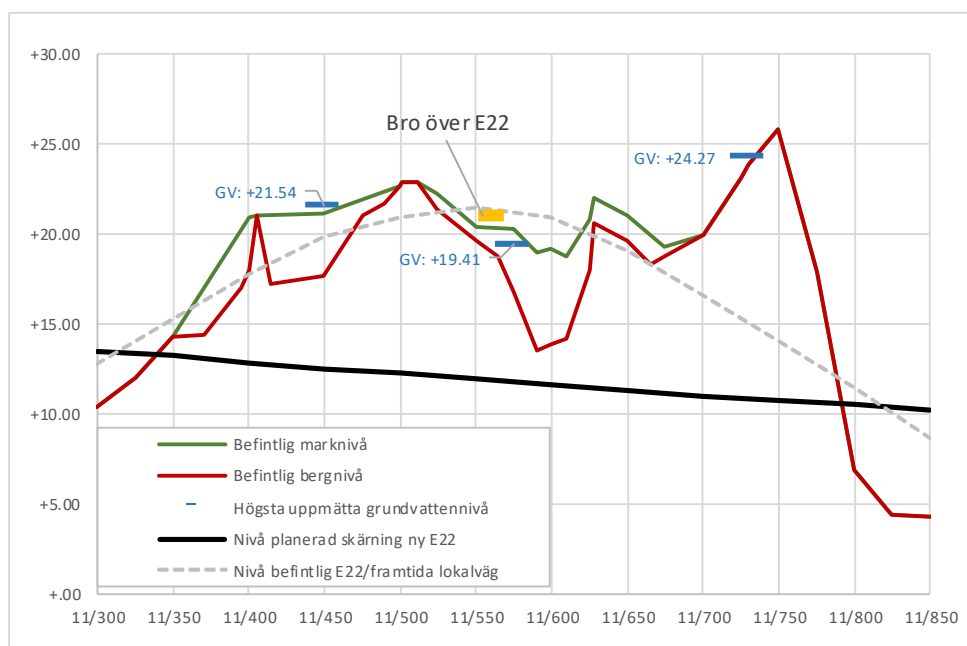
Dikningsföretaget Agdatorps kloakledningsföretag (B58) korsar E22 vid km 11/580 och en ny sträckning av en ägoväg företags början. Spillvattnet leds nordväst till järnvägens dräneringsdike som avvattnas västerut till en åker där spillvattnet leds söderut i åkerns täckdikningssystem. Täckdikningen leds söderut under befintlig E22 vid km 11/250 och ansluter sedan längre ner sydväst till Buatorp-Skillingebäcken.

4 Beskrivning av planerade åtgärder

Mellan ca km 11/350 och 11/800 planeras ny väg E22 gå i bergskärning på upp till 15 m under befintlig markyta. Befintlig väg E22 går redan idag i bergskärning på ca 3 m och kommer att utgöra lokalväg efter åtgärden. Vid km 11/584 planeras en bro gå över nya E22 för att binda ihop norra och södra sidan av Bjärby. Se Figur 4 för placering och Figur 5 för profil av skärningen.



Figur 4. Planerad skärning och bro i Bjärby.



Figur 5. Profil av planerad skärning i Bjärby tillsammans med marknivå, bergnivå och högsta uppmätta grundvattennivåer samt nivå för befintlig E22 som blir lokalväg.

4.1 Grundvattenbortledning

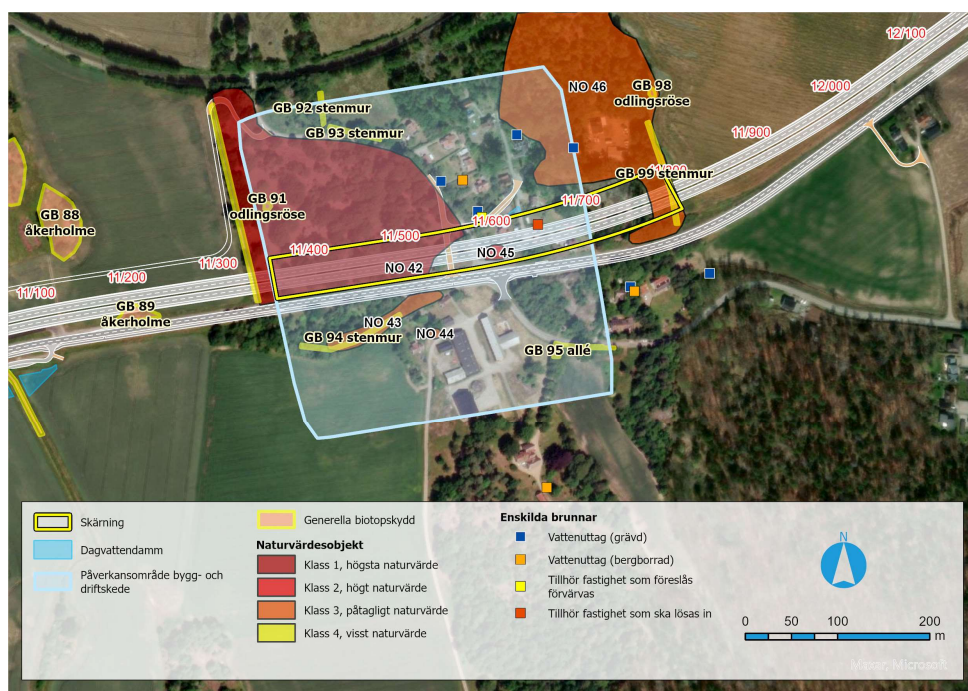
Vid anläggningsarbete i schakt behöver regnvatten som rinner in i schaktet vid nederbörd pumpas ut genom länshållning. Om schaktbotten ligger lägre än grundvattennivån läcker även grundvatten in i schaktet och detta vatten pumpas då också bort genom länshållning. Det inläckande vattnet blir en del av länshållningsvattnet och länshållningen blir indirekt en form av grundvattenbortledning. Vid schakt i jord kan inläckage av grundvatten förhindras genom grundvattenbortledning i pumpbrunnar i eller utanför schaktet, men då inläckage från berg ofta är betydligt mindre än från jord görs detta vanligen inte för bergschakt.

Om dräneringen för den färdiga vägen ligger lägre än den naturliga grundvattennivån sker i driftskedet ett utläckage av grundvatten i diken och dräneringsledningar samt i dammar om de inte är täta. Detta transporteras därefter vidare till recipienten för vägdravvattnet. Detta medför liksom länshållning en indirekt bortledning av grundvatten.

Grundvattenbortledning, exempelvis genom länshållning eller dränering, medför en lokal avsänkning av grundvattennivån vid schaktet eller dräneringsanläggningen och i dess omgivning. Avsänkningen är som störst närmast punkten för grundvattenbortledningen och mindre längre bort, vilket ger grundvattennivån en form som kan liknas vid en tratt, en så kallad avsänkningstratt. Det område som innefattas av avsänkningstratten kallas influensområde. I influensområdets ytterkanter är avsänkningen så liten att den är försumbar. Det område som berörs av en icke försumbar avsänkning kallas påverkansområde. Vanligen anses en avsänkning på mindre än 0,3 m som försumbar, vilket även är den gräns som har antagits för påverkansområdet i Bjärby.

Den planerade bergskärningen i Bjärby ligger under grundvattennivån och kommer därmed medföra grundvattenbortledning i både bygg- och driftskede. Uppskattning av påverkansområden i berg är alltid förknippat med stora osäkerheter då påverkan styrs av grundvattenströmning i bergets spricksystem och är mer komplext än i jord. I den hydrogeologiska utredning som har utförts inom projektet har översiktliga analytiska beräkningar av påverkansområden under bygg- och driftskede i både jord och berg utförts. Påverkansområdet i berg har beräknats till 160 m från skärningens kant. Därefter har det justerats utifrån topografin och genomsläppligheten i berget. I väster begränsas påverkansområdet av skärningens sträckning. Påverkansområdet sträcker sig inte längre västerut än vad skärningen gör eftersom markytan och grundvattennivån här ligger lägre än planerad höjdnivå för nya E22. I öster antas påverkansområdet i berg begränsas av att berget är sprickfattigt och ogenomsläppligt i den topografiska höjd som ligger mellan ca km 11/700 och 11/800. Påverkansområdet i jord beräknades till mindre än påverkansområdet i berg och därmed blir påverkansområdet i berg avgörande för den totala omgivningspåverkan på grundvattennivån. Se Figur 6 för det förväntade påverkansområdets utbredning.

Förväntat grundvattenflöde till skärningen är <0,5 l/s i bygg- och driftskede.



Figur 6. Skärningen vid Bjärby tillsammans med bedömt påverkansområde samt närliggande enskilda brunnar och naturvärdesobjekt. Påverkansområdet i bygg- och driftskedet förväntas bli lika stort.

4.2 Länshållningsvatten

Länshållningsvatten kan släppas ut i närliggande diken. I Bjärby finns ett dikningsföretag öster om och en åkerdränering väster om skärningen som kan utgöra recipienter, och som vattnet kan ledas till via befintliga och nya diken.

5 Skyddsåtgärder, kontroll och försiktighetsmått

Byggherren kommer att ställa krav på entreprenören med avseende på miljökompetens, riskhantering, naturmiljö (skydd av mark, vegetation, träd samt trummor m.m.), hantering av material och kemiska produkter, fordon och arbetsmaskiner, avfall samt redovisning och uppföljning.

5.1 Skydd av recipienter för länshållningsvatten

Länshållningsvatten ska hanteras så att påverkan på recipienterna i form av t.ex. grumling eller försämrad vattenkvalitet minimeras. Grumling kan även åtgärdas t.ex. genom att vattnet får passera ett reningssteg. Provtagning av länshållningsvatten kan bli aktuellt för att säkerställa dess kvalitet innan det släpps till recipient. Flödet av länshållningsvatten får inte försämma förhållandena nedströms i recipienten och kan vid behov för att undvika detta fördröjas.

5.2 Yt- och grundvattennivåmätningar

Inom projektet har grundvattennivåer övervakats i tre mätpunkter i Bjärby. För att kontrollera påverkan på de omgivande grundvattennivåerna planeras ett kontrollprogram tas fram med regelbundna nivåmätningar som ska utföras före, under och en viss tid efter byggskedet. Mätningarna planeras utföras i grundvattenrör och privata brunnar i jord och berg. Mätpunkterna placeras så att påverkan på grundvattennivåer vid närliggande naturvärdesobjekt, privata brunnar och åkermark kan övervakas. Mätresultaten under och efter byggskedet jämförs med mätningar som utförts före byggstart för att påverkan från entreprenaden ska kunna bedömas. Om en dricksvattenbrunn får försämrad kapacitet under en period föreslås en plan för vattenförsörjning utformas.

6 Förutsedda miljöeffekter av planerade åtgärder

Det förväntade påverkansområdet i bygg- och driftskede innefattar flera privata brunnar i både berg och jord som förväntas påverkas permanent med sänkt vattennivå.

De naturvärdesobjekt som ligger närmast skärningen kommer påverkas av byggnationen genom att en del av marken tas i anspråk för väg E22. Dammen som utgör livsmiljö för långbensgroda (NO 45) vid km 11/600 har naturvärdesklass 2 och kommer ha en biotopförlust på ca 0,05 ha. Dammen tas i anspråk av vägbyggnationen och planeras att ersättas. Detta hanteras i separat ärende för dispens från artskyddsförordningen.

De övriga naturvärdesobjekten i området är inte uttalat grundvattenberoende men då de ligger nära skärningen kommer grundvattennivåerna vid dessa sänkas markant. Naturvärdesobjekt NO 42 har högsta naturvärde och består av en trädklädd betesmark med bland annat flera ekar. I detta område har geotekniska undersökningspunkter visat att det ställvis i perioder inte finns något grundvatten i jordlagret, vilket innebär att grundvattennivån ligger under bergöverytan. Vegetationen i dessa naturvärdesområden bedöms inte vara beroende av grundvatten för sitt vattenupptag utan får sitt vatten främst från markvatten i den omättade zonen. Det går dock inte att utesluta att den förväntade grundvattensänkningen, framför allt i kombination med torrare perioder utan nederbörd, skulle kunna bidra till torrare förhållanden även i markvattenzonen. Detta kan påverka vegetationen negativt.

För att inte riskera att försämra vattenkvaliteten i recipienten och orsaka sämre livsförutsättningar för flora och fauna kommer länshållningsvatten genomgå tillräcklig rening innan det leds till recipienten.

De planerade skyddsåtgärderna (se avsnitt 5.1) minskar riskerna för påverkan på recipienterna. Länshållningsvattnet kommer efter eventuell fördröjning ges ett flöde som recipienten tillåter.

De fornlämningar som finns i området bedöms inte påverkas av grundvattenbortledningen.

7 Trafikverkets bedömning av betydande miljöpåverkan

Trafikverket bedömer med hänvisning till vad som redovisats ovan att den planerade vattenverksamheten inte kan antas komma att innebära betydande miljöpåverkan. Bedömning av om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan eller inte grundas på kriterierna i 11–13 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966).

Bedömningen motiveras av att den planerade vattenverksamheten är begränsad och sammanhållen kring befintlig infrastruktur samt att påverkan på allmänna och enskilda intressen bedöms som liten och verksamhetens miljöeffekter bedöms begränsade i storlek och utbredning.

8 Fortsatt arbete

Berörda ges i detta samråd möjlighet att lämna synpunkter och ställa frågor. Inkomna yttranden sammanställs och besvaras i en samrådsredogörelse.

Samrådsredogörelsen skickas sedan in till länsstyrelsen. Länsstyrelsen fattar därefter beslut om verksamheten kan antas innebära en betydande miljöpåverkan eller inte. I de fall länsstyrelsen bedömer att verksamheten medför betydande miljöpåverkan genomförs ett avgränsningssamråd.

Efter genomfört samråd upprättar Trafikverket en miljökonsekvensbeskrivning samt de handlingar som ingår i tillståndsansökan för vattenverksamheten.

9 Förslag till innehåll i miljökonsekvensbeskrivningen

Trafikverket bedömer att verksamheten inte innebär betydande miljöpåverkan och då ska ett förenklat underlag (tidigare kallad liten MKB) tas fram enligt 6 kap. 47§ miljöbalken. Då en godkänd MKB tillhörande vägplanen redan finns kommer fokus i kommande förenklade underlag (liten MKB) för vattenverksamheten vara påverkan på hydrogeologi, naturmiljö, brunnar (enskilda intressen) och buller i byggskedet.

Landskapsbild, kulturmiljö, förorenad mark, påverkan på människors hälsa (inkl. buller i driftskedet) och rekreation, jord- och skogsbruk, översvämningsrisk och klimatanpassning har redan hanterats i MKB tillhörande vägplanen och kommer inte behandlas i förenklat underlag (liten MKB) för vattenverksamhet.

Förslag på innehåll för det förenklade underlaget (liten MKB) enligt nedan:

- Icke teknisk sammanfattning
- Inledning
- Samråd
- Bedömningsgrunder, metodik och avgränsningar
- Förutsättningar
- Planerad vattenverksamhet och utredda alternativ
- Skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- Konsekvenser av vattenverksamhet (bygg- och driftskede)
 - Hydrogeologi inkl brunnar
 - Naturmiljö
 - Buller (byggskede)
 - Kumulativa effekter
- Samlad bedömning
- Kontroll och uppföljning
- Kompetens
- Referenser

10 Referenser

Karlskrona kommun. (den 15 02 2023). Hämtat från Översiktsplan 2050:

<https://www.karlskrona.se/samhallsplanering-och-trafik/stadsutveckling/strategisk-planering/oversiktsplan/>

SGU. (2013). *Sveriges geologiska undersöknings föreskrifter om miljökvalitetsnomer och statusklassificering för grundvatten, SGU-FS 2013:2.*

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se