



Trafikverket

Begäran om godkännande av miljökonsekvensbeskrivning för E22 delen Björketorp – Nättraby (tidigare trafikplats Ronneby öst – Nättraby)

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2019/72310

Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för rubricerat projekt, daterad 2023-09-22. Beslutet har fattats med stöd av 16 b § andra stycket väglagen (1971:948) (VägL).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808) (MB).

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen har tidigare i beslut den 3 maj 2023 dnr 343-2027-2023 godkänt miljökonsekvensbeskrivning tillhörande vägplan för E22 delen trafikplats Ronneby öst – Nättraby. Trafikverket har nu på grund av ökade kostnader beslutat att delen mellan trafikplats Ronneby öst och Björketorp, fram till strax väster om Leråkrabäcken, ska utgå ur projektet. Med anledning av den ändrade avgränsningen översänder Trafikverket därför ett nytt förslag till miljökonsekvensbeskrivning, för godkännande av länsstyrelsen, avseende vägplan för E22 delen Björketorp – Nättraby, Karlskrona och Ronneby kommun, Blekinge län. Ändringen avser enbart den del som nu är borttagen och berör inte övriga delar av projektet.

Ändamålet med vägplanen är bl.a. att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten på E22 mellan trafikplats Björketorp och trafikplats Nättraby för alla trafikantgrupper. E22 ingår i det nationella vägnätet och sträcker sig från Trelleborg och Öresundsregionen genom Skåne och Blekinge och vidare längs med ostkusten i Småland och Östergötland upp till Norrköping.

I Regional utvecklingsstrategi för Blekinge 2014 - 2020 anges att en fungerande infrastruktur är nödvändig och där E22 ingår som en viktig del.

I Ronneby kommuns översiktsplan anges E22 som viktig transportled och som knyter samman centralorterna i Blekinge med Skånes och Kalmar.

Berörda enheter på Länsstyrelsen har beretts tillfälle att lämna synpunkter.

Motivering till beslutet

I enlighet med 16 b § första stycket VägL föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en vägplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projektet Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande vägplan för projektet Vägplan E22 delen Björketorp-Nättraby uppfyller dessa krav.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 74 § andra stycket VägL.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av avdelningschef Inger Hansson med planarkitekt Carina Burelius som föredragande. I ärendet har arkeolog Magnus Petersson, miljöskyddshandläggare Johanna Svensson, naturvårdshandläggare Mattias Nilsson, handläggare för fiske och lantbruk Per Svantesson, vattenskyddshandläggare Annelie Johansson, naturvårdshandläggare Marcus Törnberg, biolog Annika Lydänge, och räddningstjänsthandläggare Frida Eiman Johansson deltagit.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.