

Väg 829, Lövberga - Alanäs, Strömsunds kommun, Jämtlands län Projektbeskrivning för samråd

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 829 som går mellan Lövberga i söder till väg 342 nära Alanäs i norr är till största del en grusväg som sträcker sig genom skog och bebyggelse längs Flåsjöns västra sida. Vägen är lågtrafikerad ca 160 fordon per dygn (ÅDT), ca 5,5 till 6,5 m bred. Hastighetsbegränsningen är 70 km/h med undantag av Lövberga och en kort sträcka i Havsnäs där skyltad hastighet är 50 km/h. På långa sträckor är vägen i dåligt skick med bärighetsproblem och tjälskador. Vid blöta förhållanden blir vägen slirig och under torra perioder dammar vägen vilket innebär problem för närboende. Trafikverket utreder förutsättningar och förbättringsåtgärder för vägen. Flera tänkbara åtgärder är möjliga och kan komma att medföra ett ytterligare markanspråk varför en vägplan arbetas fram för projektet. Följande övergripande mål finns för projektet:

- Åtgärder för att säkerställa en hög bärighet (BK 1) och minskade skador pga. tjäle som t ex. ojämna tjällyft, spårbildning och sprickor etc.
- Att belägga vägen.
- Sidoområdesåtgärder för en ökad säkerhethet.

Ett samrådsunderlag daterat 2015-03-02 har tidigare tagits fram och samråd har hållits (diarienummer TRV 2014/3389). Med samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen som grund har länsstyrelsen i Jämtlands län beslutat 2015-06-10 att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Beslutet innebär bland annat att ingen separat miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram utan miljöfrågorna behandlas i en miljöbeskrivning som inarbetas i vägplanens planbeskrivning.

Hittillsvarande utredningsarbete visar bland annat att:

- Vägens geometri har till del brister, framförallt är det ett antal backkrön som ger begränsad sikt.
- Det finns oeftergivliga föremål exempelvis stora träd, stolpar och stenar nära vägen som innebär trafiksäkerhetsrisker.
- Två nyckelbiotoper, några mindre sumpskogar, områden med naturvärden och flera generella biotopskydd i form av främst alléer men även småvatten kan komma att beröras. Både fridlysta arter och invasiva arter finns i vägens närhet.
- Flera fastigheter nära vägen kan vara utsatta för bullernivåer över de riktvärden som finns för befintlig miljö.
- Vägen korsar ett stort antal större och mindre vattendrag. Det tre broar som finns längs sträckan behöver troligen inte åtgärdas men ett mycket stort antal trummor behöver bytas eller förlängas. Ett tiotal vattendrag bedöms kunna vara fiskförande. Ett flertal markavvattningsföretag finns i vägens närhet.
- En flyttled för renar av riksintresse går på Flåsjön och passerar väg 829 vid Lövberga och är där klassad som en svår passage.
- Kända och okända forn- och kulturhistoriska lämningar kan komma att beröras.
- Geotekniska undersökningar visar att den befintliga vägen till stor del består av sandiga jordarter och att det finns sträckor med sämre byggtkniska egenskaper.

Arbetet med vägplanen följer Trafikverkets planeringsprocess och gällande lagstiftning. Planeringsprocessen innebär en kontinuerlig process där utredningsarbetena och samråden successivt blir mer detaljerade desto längre projektet fortskrider.

Efter genomfört samråd fortsätter arbetet med vägplanen. I det fortsatta utredningsarbetet kommer hänsyn bland annat att tas till inkomna synpunkter. När vägförslagets planutformning har utretts hålls vägplanen tillgänglig för granskning då berörda (enskilda som särskilt berörs, kommun, länsstyrelse med flera) får möjlighet att lämna skriftliga synpunkter på planen. Denna granskning är planerad till våren 2019. Därefter kommer vägplanen att lämnas in för fastställelseprövning. Om planen blir fastställd följer en överklagandetid innan planen vinner laga kraft. Först efter detta kan byggnationen starta.

Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningsprocessen fram till kungörande för granskning. Samråden kommer att ha olika inriktning beroende på hur långt i planläggningsprocessen projektet har kommit, det gäller även underlagen för samråden. Trafikverkets målsättning är att berörda ska ges möjlighet att förstå och kunna påverka vägplanens förslag. Utbyte av information och att inhämtade synpunkter är en viktig del i arbetet med vägplanen.



Adress:

831 25 Östersund
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Björn Wedin
Telefon: 010-124 28 23
bjorn.wedin@trafikverket.se

Markförhandlare:

David Ring
Telefon: 010-123 43 36
david.ring@trafikverket.se