

# VÄG 829 Lövberga-Alanäs

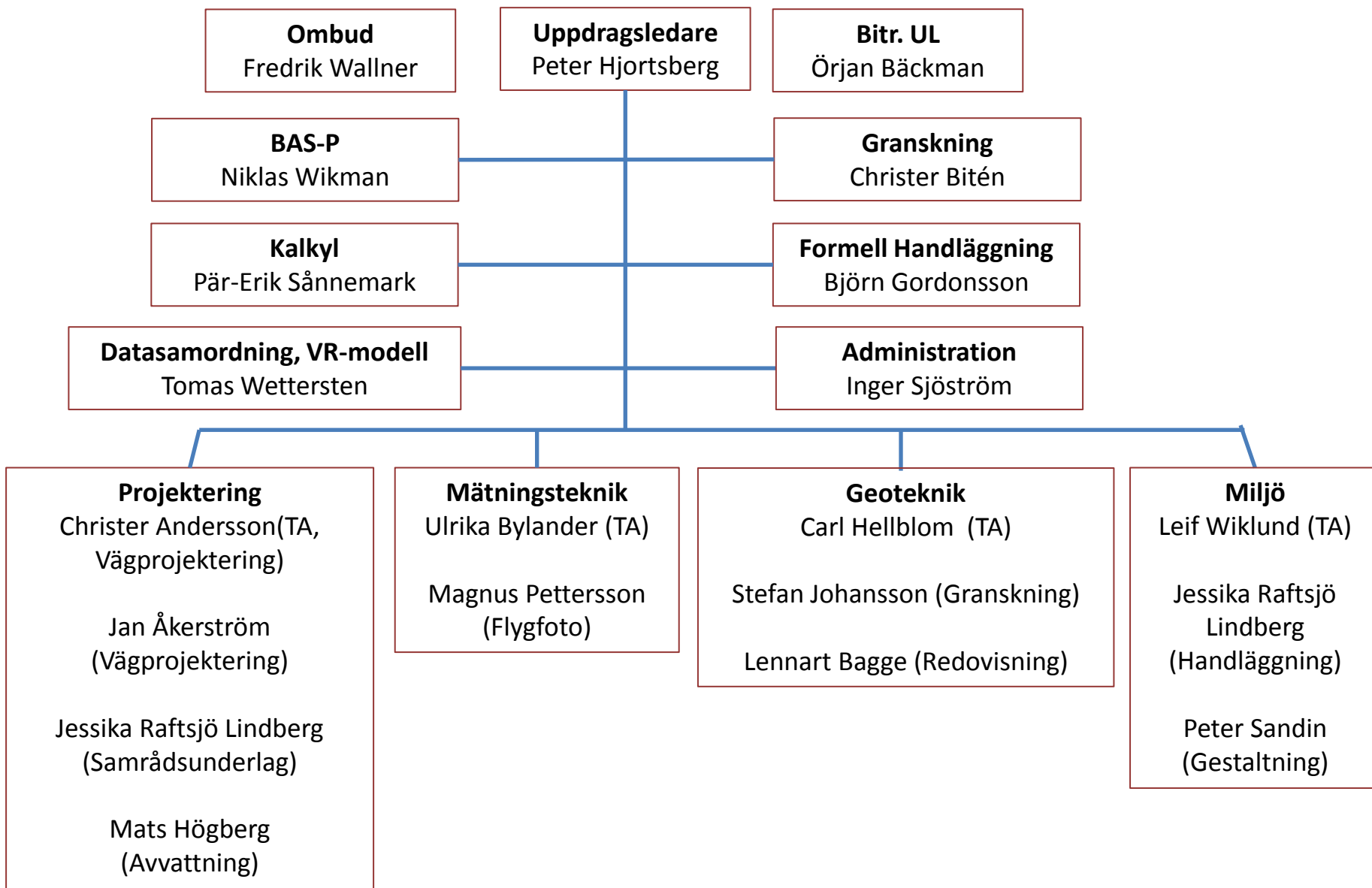
829 LÖVBERGA-ALANÄS, FÖRSTÄRKNINGSÅTGÄRDER

LÖVBERGA-HOLMSUND

HOLMSUND-ALANÄS



# Organisation – 5 Vägplaner Åre/Strömsund



# SAMRÅDSMÖTE

- Syfte ?
  - För Trafikverket är det att tidigt informera vad som händer och berätta om bl.a. projektet, processen och möjligheter att påverka. Hur tas mark i anspråk mm? Vad händer framöver?
  - För Sweco är dels att samla input från er markägare eller andra berörda men även en möjlighet att presentera projekterat utkast / förslag. Vi ser samrådsmöte som en bra möjlighet att samla upp idéer, information och synpunkter från alla er med lokalkännedom.
  - Sprida kontaktuppgifter.
  - Ni kan lämna förslag på utformning som vi kanske förbiser när vi sitter och skissa på detta
  - Ni kan lämna upplysningar som vi kan ta med under projekterings

# Fundera under mötets gång om ni har upplysningar gällande:

- Brunnar, vatten- & dräneringsledningar
- Privata vattenledningar, Vattenföreningar
- Jord- / bergvärmeanläggningar nära väg
- Kända uppfrysningar eller andra regelbundna vägskador
- Avvattningsproblem / översvämningar
- Snödrev / svallis
- Markförhållanden (Berg, myr m.m.)
- Problempunkter (sikt, tvära kurvor, krön, svåra utfarter)
- Utformningsförslag / lokalisering?
- Vattendrag (ex fiskförande). Detta fås även via inventering och via Länsstryrelse)
- Arrenden som kan påverkas?
- Övrigt?

# Översiktlig tidplan väg 829

- Projektstart/Startmöte: 2014-09-24
- Infomöte: 2014-12-09
- Samrådsmöte: 2015-08-27
- Granskningshandling: Våren 2016
- Slutleverans: Sommaren 2017

*Hålltider för vägplanen*

Säkerhetszon



JORDSKÄRNING

BANKFYLLNING

Vägområde

Vägbana

Säkerhetszon  
(Hast, radie, yttre-/innerkurva)

Körbana (K)

Kantremsa

Skog = 2.0m

Släntkron

Släntavrindning

Ytterstäm

Dikesdjup

Innerstäm

SrV

Tvårfall %

Vägmit

Vägren (V)

Stödrema (Sr)

Kantremsa

Åker, Äng = 0.5m

Tomt = 0.0m

Bankstäm

Bankfot

Sidoområde

TVÄRFALL (Vägbans lutning i tvärläng)



Enkelsidigt tvärfall i kurva kallas skevning

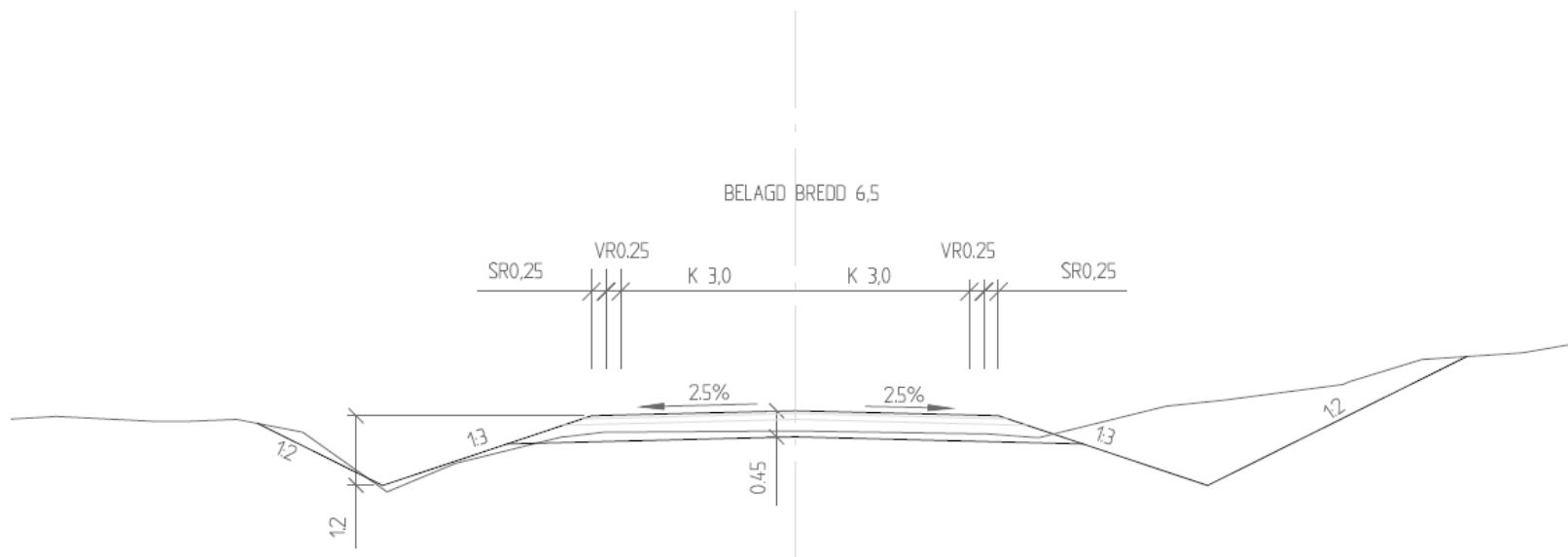
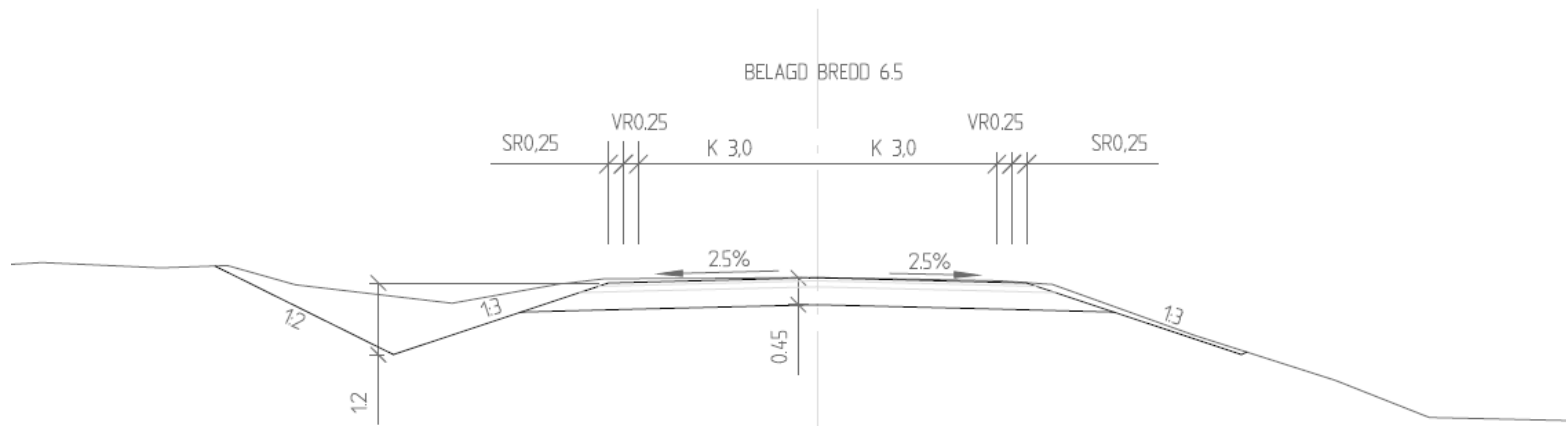


Dubbelsidigt tvärfall kallas ofta bombering

BREDDÖKNING

I kurvor med små radier ökas körbanebredden för att nå samma körförutsättning i kurva och på raksträcka.

# TYPSEKTION VÄG 829

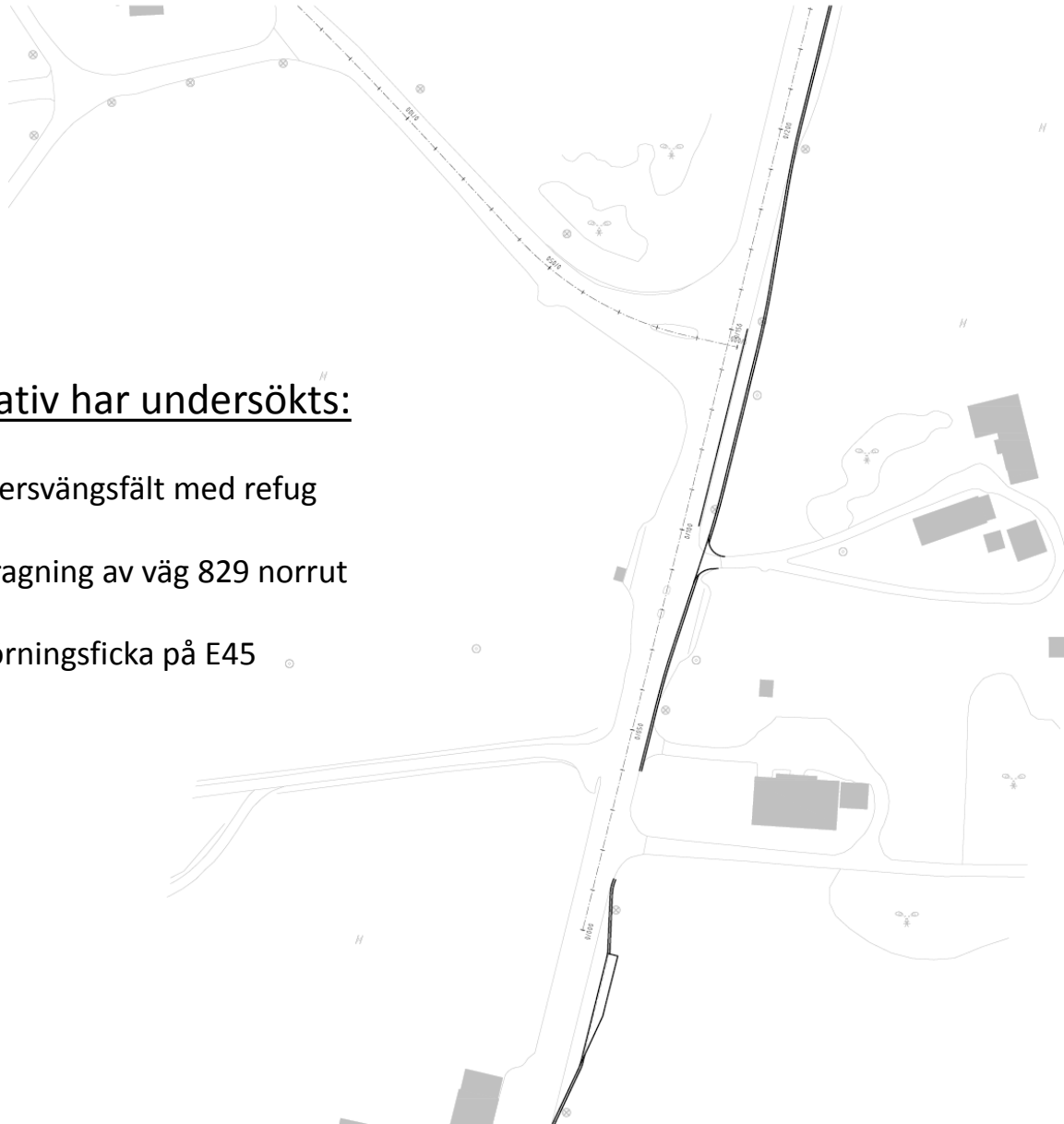


# Vad görs? (generellt)

- Bef väg följs. (Ingen linjeförändring)
- Breddning till typsektionens bredd görs (Krönbredd 7,0)
- Förstärkning med överbyggnadslager alternativt helt ny överbyggnad på vissa sträckor. (Vägens skick, omgivning och undergrund styr)
- Trummor förlängs eller byts vid behov. *(21 vattendrag passeras. 14 namnlösa bäckar enl länsstyrelsen)*
- Beläggning på hela sträckan. Belagd bredd 6,5m
- Anpassning mot befintliga broar görs (Järilån, Kvarnån)
- Ev ny bro Harrbäcken (Dåligt skick)
- Återetablering av artrika vägkanter
- Stolpar/belysning/ledningarna kan åtgärdas vid behov. (ej i VP)



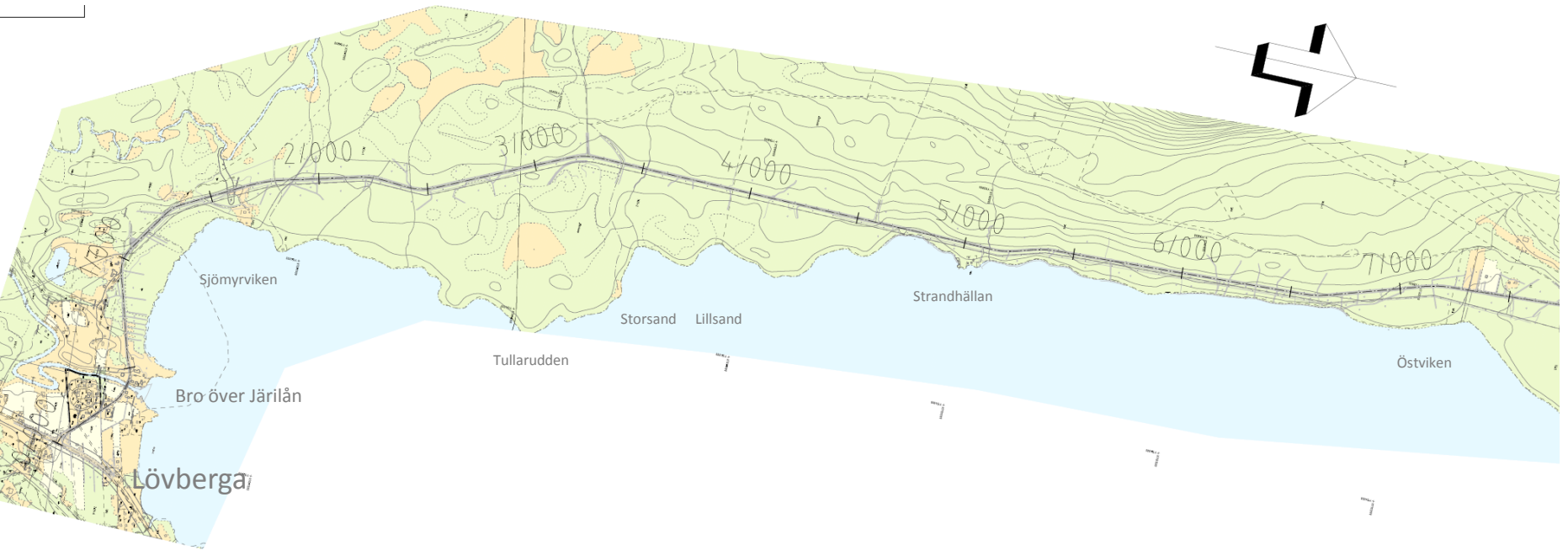
# Utformning korsning väg 829/E45 (utkast)



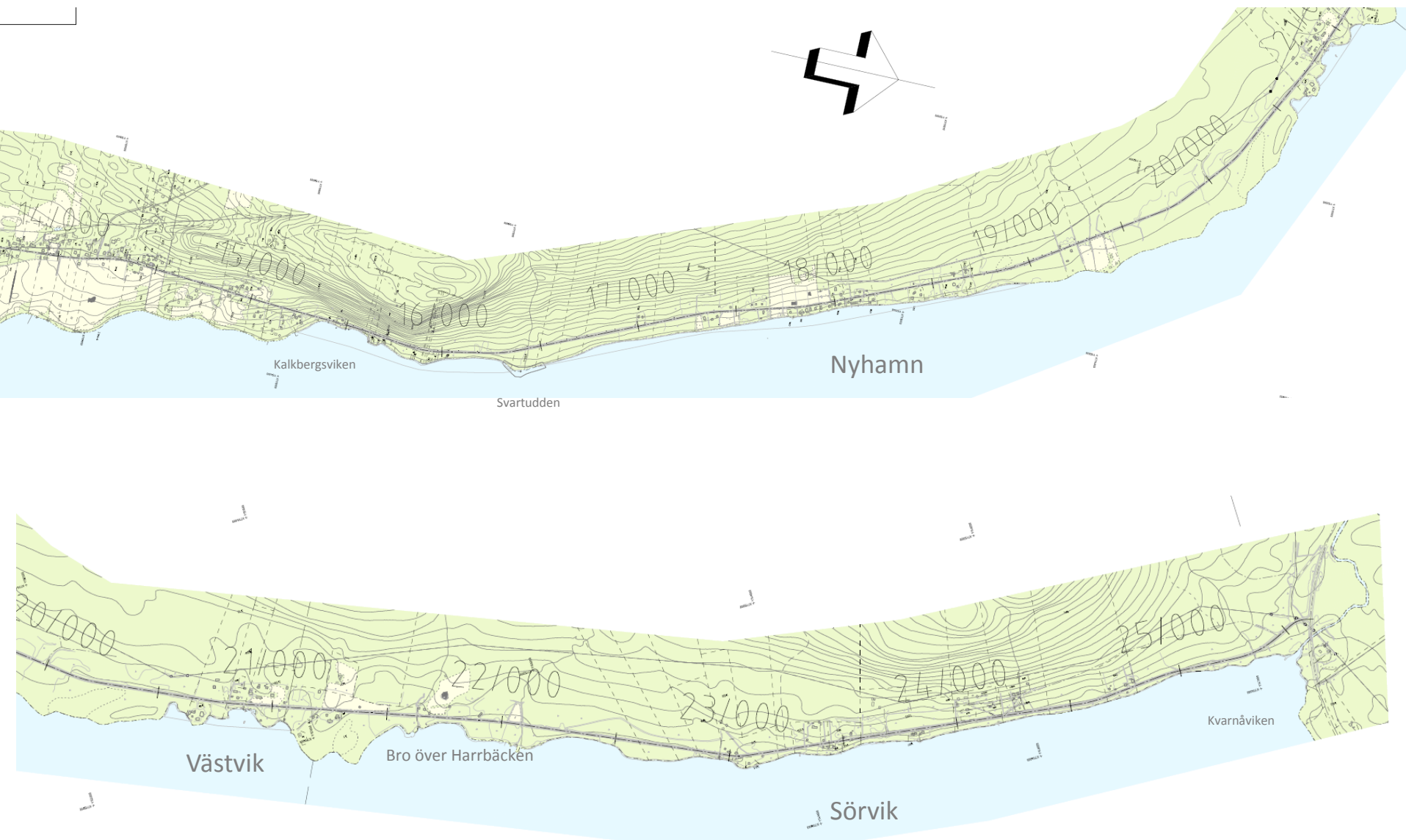
## 3 alternativ har undersökts:

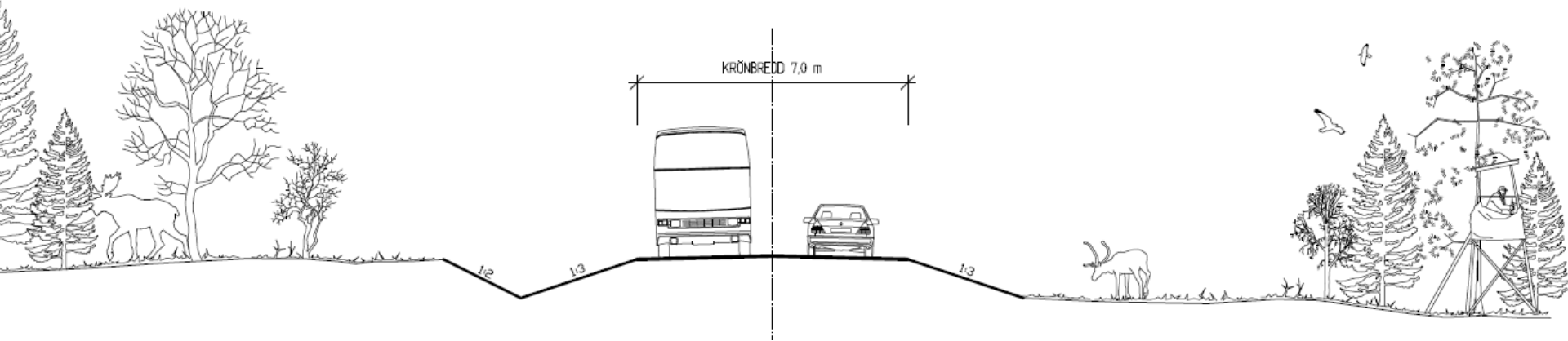
1. Vänstersvängsfält med refug
2. Omdragning av väg 829 norrut
3. Omkörningsficka på E45

# Översiktskarta KM 0/0 – 14/0



# Översiktskarta KM 14/0 – 25/7

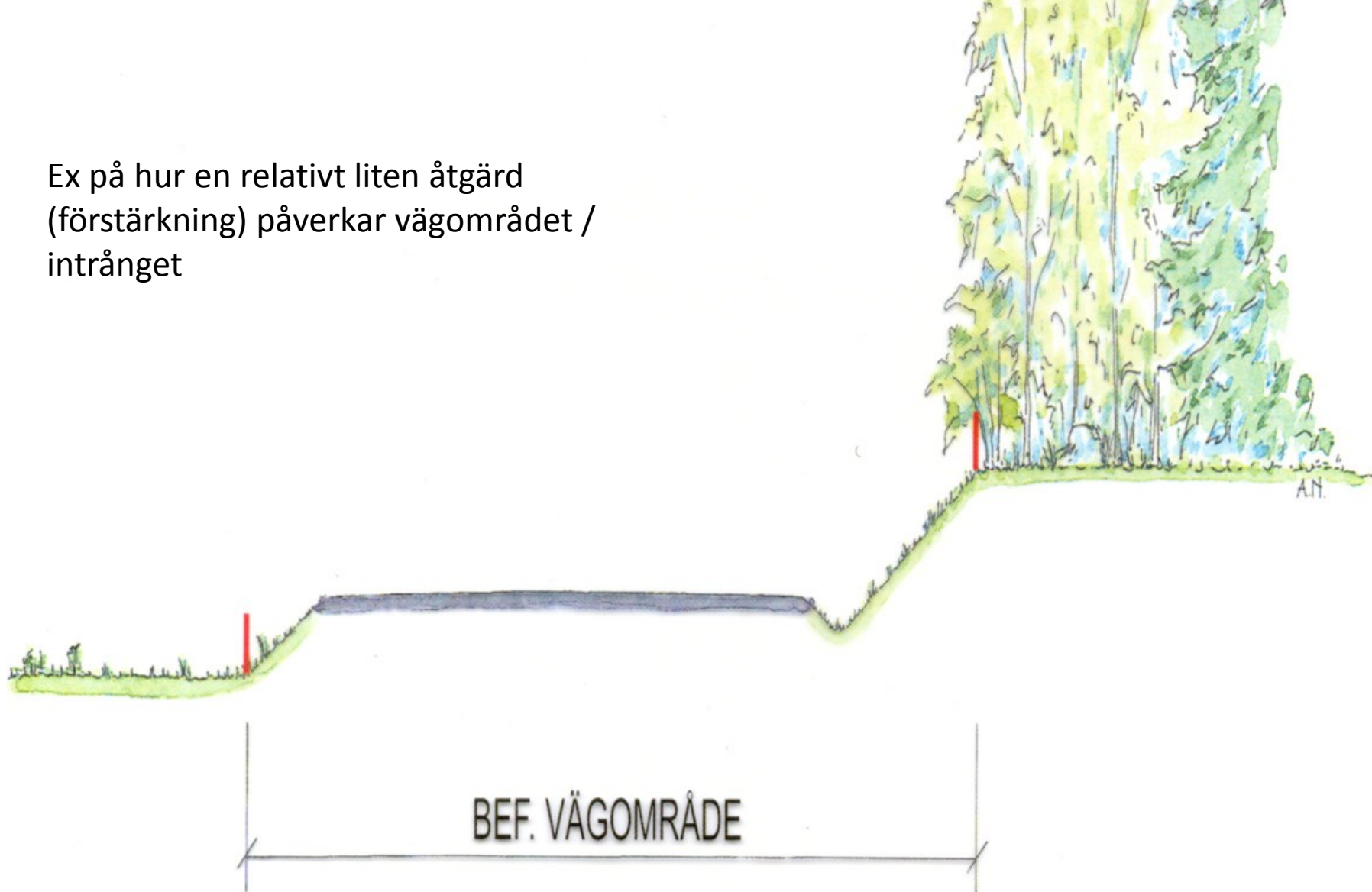




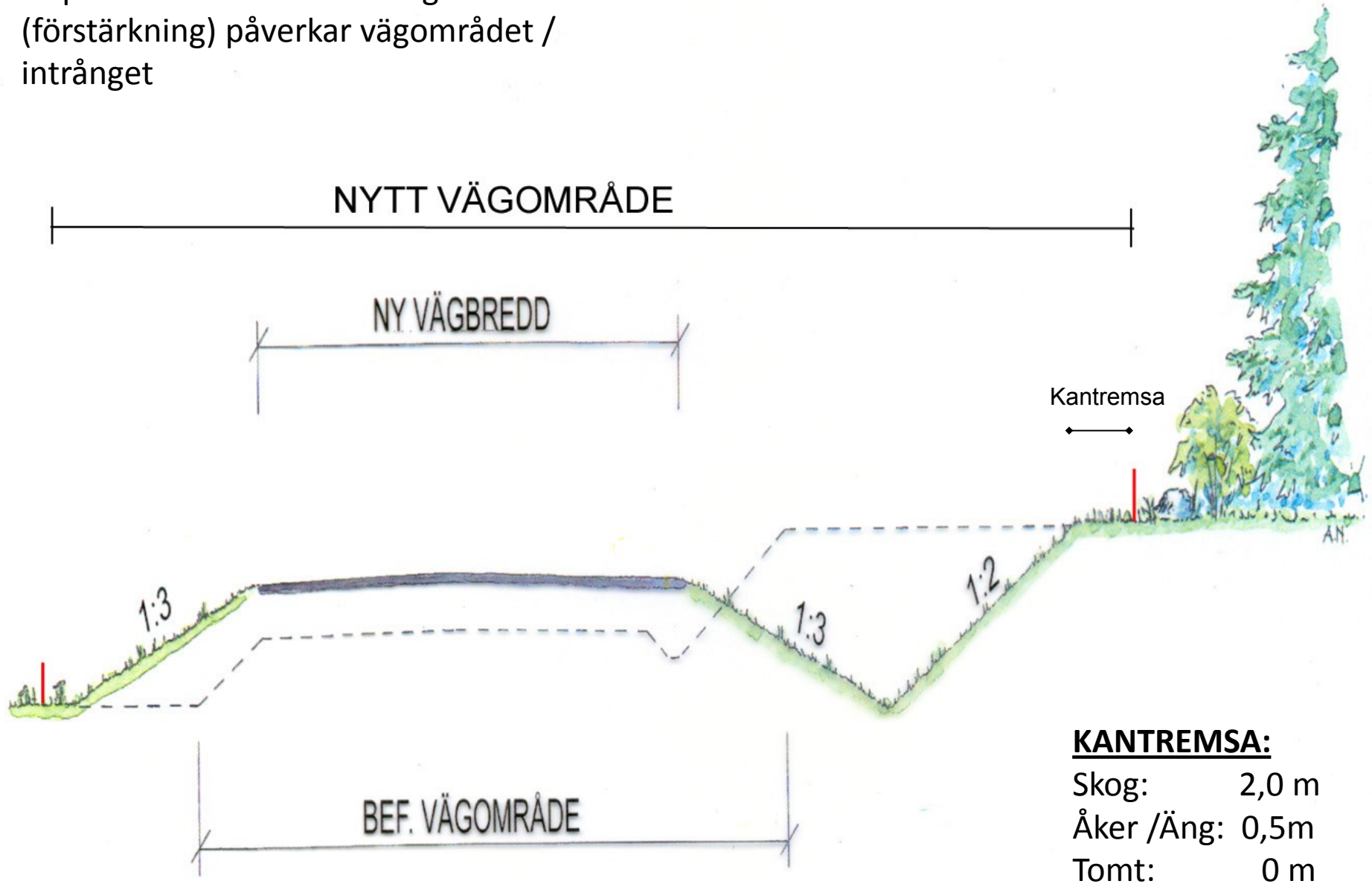
### **Utmaningar i projektet:**

- Konflikt med bef kablar och ledningar
- Trånga passager (Hus, tomter, staket, häck, slänter mm)
- Anpassning av vägens geometri <-> bef förhållanden)
- Kommunens detaljplaner
- Stolpar (El ,tele, belysning) med ledningar på bida sidor om vägen
- Miljö (Artrik vägkant, fornlämningar, vattenskyddsområde, mm)
- Sidoområde (Berg i dagen / Block)
- Att få till bra avvattning (Mycket viktigt för vägens hållbarhet)

Ex på hur en relativt liten åtgärd  
(förstärkning) påverkar vägområdet /  
intrånget



Ex på hur en relativt liten åtgärd  
(förstärkning) påverkar vägområdet /  
intrånget



# Lämna gärna uppgifter till oss

- Brunnar, vatten- & dräneringsledningar
- Privata vattenledningar
- Jord- / bergvärmeanläggningar nära väg
- Kända uppfrysningar eller andra vägsador
- Avvattningsproblem / översvämningar
- Snödrev / svallis
- Markförhållanden (Berg, myr m.m.)
- Problempunkter (sikt, tvära kurvor, krön, svåra utfater)
- Utformningsförslag / lokalisering?
- Vattendrag (ex fiskförande). Detta fås även via inventering och via Länsstryrelse)
- Arrenden som kan påverkas?
- Övrigt?

# Synpunkter:

Trafikverket vill ha dina synpunkter under mötet, via post eller e-post, senast den 13 september 2015.

## Post:

Trafikverket Ärendemottagningen  
Box 810  
781 28 Borlänge

## E-post:

investeringsprojekt@trafikverket.se

Referera till ärendenummer "TRV 2014/33890".

## Hemsida:

<http://www.trafikverket.se/lovberga-alanas>





Postadress:

**Trafikverket**

Box 388

831 25 Östersund

Besöksadress:

Kyrkgatan 43 B

**Karin Nyqvist**, Projektledare

Tel: 010-123 73 95

karin.nyqvist@trafikverket.se

Göran Persson, Bitr Projektledare

010-123 88 52

goran.persson@trafikverket.se

**Therese Svedberg**, Markförhandlare

010-123 24 49

therese.svedberg@trafikverket.se



Postadress:

**Sweco Civil AB**

Box 553

831 27 Östersund

Besöksadress:

Bangårdsgatan 2

**Peter Hjortsberg**, Uppdragsledare

Tel:010-484 40 90

peter.hjortsberg@sweco.se

**Örjan Bäckman**, Bitr uppdragsledare

063-685 50 77

orjan.backman@sweco.se