

Lövberga-Alanäs  
Minnesanteckningar



**TRAFIKVERKET**

# Dagordning

- Kort info om oss
- Film - Planläggning
- Planen projektet
- Frågor

- Projektledare:
  - Björn Wedin
  - E-post: [bjorn.wedin@trafikverket.se](mailto:bjorn.wedin@trafikverket.se)
  - Direkt: 010-124 28 23
  
- Projektingenjör:
  - Malin Larsson
  - 010- 123 61 58
  - [malin.a.larsson@trafikverket.se](mailto:malin.a.larsson@trafikverket.se)

# Film



<https://www.youtube.com/watch?v=tPXR7HwtNdw>

# Väg 829 Lövberga-Alanäs idag

- Grusväg mestadels: perioder med ojämn vägbana, damning, hal och slirig vägbana eller löst grus.
- ytskikt av alunskiffer/skifferlera. Det blir geggigt och halt även på sommaren eftersom materialet inte släpper igenom vatten.
- BK2 (sommartid)
- Dåligt fungerande diken finns bland annat vid Näsströmsbodarna.
- 50 km/h genom Lövberga och Havsnäs, i övrigt 70 km/h.
- 160st. årsdygnstrafik(ådt), varav 15st. lastbilar (mätning år 2007)
- Vägbredd mellan 5-7 meter

# Planerade åtgärder

- Åtgärder för att säkerställa bärighet för BK1 och minskade skador pga. tjäle, som t.ex. ojämna tjällyft, spårbildning och sprickor.
- 20 års livslängd på vägen (beläggningen)
- Enhetlig vägbredd, minst 5,5m belagd bredd
- I samband med upprustning av vägdikena tas stenblock, stolpar med flera fasta hinder i sidoområdena bort, vilket förbättrar säkerheten.

# Frågor

Blir projektet av?

Ja, planen är att skicka vägplanen till planprövning under juni 2019, och produktionsstart efter att den vunnit lagakraft.

Kommer den beläggas?

Ja, troligtvis med en mjukbitumenbundet grus (MJOG).

Detta är en av sakerna som kommer studeras vilken som är optimal för just denna väg.

Bedömd kostnad för produktion?

60-70 mnkr