

2022-01-20
I2020/02711

Infrastrukturdepartementet

Adressater:
Se bilaga 1

Överklaganden av Trafikverkets beslut om fastställelse av vägplan för väg 829 delen Lövberga–Alanäs i Strömsunds kommun, Jämtlands län

Regeringens beslut

Regeringen prövar inte Aafkje Bakema och Sander Schevers överklagande.

Regeringens avslår Kjell Erikssons, Mascha Verweij och Edmond Schoemachers, Joannes Schevers och Marie Louise Schevers van Ravenswaays samt Birgit Alvebos överklaganden.

Ärendet

Trafikverket beslutade den 10 september 2020 i ärende TRV 2020/69872 att fastställa en vägplan för väg 829 delen Lövberga–Alanäs i Strömsunds kommun, Jämtlands län. Beslutet, exklusive dess bilagor, finns i *bilaga 2*.

Kjell Eriksson, Mascha Verweij och Edmond Schoemacher, Joannes Schevers och Marie Louise Schevers van Ravenswaay, Aafkje Bakema och Sander Schevers samt Birgit Alvebo överklagar beslutet.

Kjell Eriksson föreslår att antingen vägen eller hans hus flyttas, då vägdragningen är alltför nära huset, både av säkerhetsskäl men också med tanke på buller och miljöskäl. Han anför vidare bl.a. följande. Det är inte trevligt med tung trafik en meter från husknuten. Om vägen höjs med 0,5 m så hamnar lastbilshjulen i försterhöjd. Om inte vägen flyttas så bör buller åtgärdas.

Mascha Verweij och Edmond Schoemacher, Joannes Schevers och Marie Louise Schevers van Ravenswaay har i skrivelser med likalydande synpunkter

framför bl.a. följande. Grusvägen passar utmärkt i området som den är nu. Ombyggnaden kommer att öka framkomligheten vilket medför ökad trafik, som med asfalt förleds att köra fortare. Trafiksäkerheten kommer att försämrats bl.a. för de som går eller cyklar. En asfalterad väg kommer inte att få den underhållsprioritet som behövs. De kommer inte att kunna använda vägen för barmarksträning av draghundar och vintertid blir det svårare att korsa den vid hundspanssleden. Vidare försvåras tillgången till vägen från tomten om diken grävs, vägen höjs och sidoräcken monteras.

Birgit Alvebo överklagar fastställelsen då vägplanen påverkar hennes fastighet på ett mycket negativt sätt om ett antal träd som bildar en naturlig barriär mellan hus och väg måste tas ned. Vidare anför hon bl.a. att en höjning av vägen måste genomföras så att de båda infarterna förblir brukbara.

Trafikverket har yttrat sig över överklagandena den 20 oktober och 18 november 2020 och har anförts bl.a. följande. Trafikverkets bedömning är att det är svårt att göra en mindre förskjutning av vägen vid Kjell Erikssons fastighet då en längre omdragning krävs. Den låga trafikmängden och att projektet inte påverkar bullret gör att skyddsåtgärder inte ingår i vägplanen. Vägen kommer inte att höjas med 0,5 meter generellt utan efter behov och med hänsyn till berörda fastigheter. Omgivande mark ska vara tillgänglig även efter ombyggnad, även om sidoräcken kan medföra vissa begränsningar. Vägens beläggning omfattas inte av fastställelsebeslutet. Träden längs vägen vid Birgit Alvebos fastighet ska bevaras och befintliga in- och utfarter med mera anpassas till den ombyggda vägen i den mån det är nödvändigt.

Trafikverket har därefter inkommit med kompletterade underlag om bullerinventering bl.a. vid Kjell Erikssons fastighet.

I ärendet har även en skrivelse som saknar underskrift och som rör behovet av vägombyggnaden inkommit.

Skälen för regeringens beslut

Det har inte framkommit några omständigheter som visar att Aafkje Bakema och Sander Schevers berörs av vägplanen på ett sådant sätt att de kan anses ha rätt att överklaga fastställelsebeslutet. Aafkje Bakemas och Sander Schevers överklagande bör därför inte prövas.

Regeringen finner inte att det har framkommit något som föranleder regeringen att göra någon annan bedömning än den Trafikverket gjort i ärendet. Kjell Erikssons, Mascha Verweijs och Edmond Schoemachers, Johannes Schevers och Marie Louise Schevers van Ravenswaays samt Birgit Alvebos överklaganden bör därför avslås.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Elisabet Bodin

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Miljödepartementet/ME
Trafikverket (+ prövade handlingar TRV 2020/69872)
Trafikverket Region Mitt
Länsstyrelsen i Jämtlands län
Strömsunds kommun

Infrastrukturdepartementet

Klaganden:

Kjell Eriksson, N. Strandvägen 14, 833 31 Strömsund

Mascha Verweij och Edmond Schoemacher, Järvsand 340, 833 95
Strömsund

Joannes Schevers och Marie Louise Schevers van Ravenswaay, Järvsand 350,
833 95 Strömsund

Birgit Alvebo, Storgatan 59, 833 33 Strömsund

Aafkje Bakema och Sander Schevers, Järvsand 345, 833 95 Strömsund

Ärendenummer
TRV 2020/69872



Dokumentdatum
2020-09-10

Sidor
1(4)

Väghållningsmyndigheten,
Trafikverket Region Mitt

Fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 829 delen Lövberga-Alanäs i Strömsunds kommun, Jämtlands län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för rubricerad ombyggnad av väg 829.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 101T0201 - 101T0222 och daterade 2020-02-14.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Mitt.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade vägen

Väg 829 byggs om för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet. Ombyggnaden sker i befintlig sträckning med mindre justeringar av branta krön med mera. Total sträcka som omfattas är cirka 26 kilometer. Vägens bärighet säkerställs till BK1 och slitlagret som idag består främst av grus ersätts med en belagd bredd på cirka 6 meter. Vägens höjd ökar cirka 0,5 meter längs stora delar på grund av förstärkningarna. Sidoområdena utökas med en säkerhetszon på 3 till 5 meter. Särskild hänsyn tas till tomtmark. Sidoräcken monteras där så är befogat av trafiksäkerhetsskäl.

Belysningen, som inte uppfyller dagens krav, monteras ner förutom genom Lövberga. Strömsunds kommun har dock för avsikt att montera ny belysning som uppfyller gällande krav. Befintliga ytor som används för parkering längs vägen förbättras.

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna.

Sammanlagt kommer cirka 22,7 hektar mark att tas i anspråk. Markanspråken utgörs huvudsakligen av skog. I vägområdet ingår en kantremsa med bredden högst 0,5 meter i öppen mark (ej tomtmark) och högst 2,0 meter i skog.

Vägrätten inskränks inom ett område på cirka 0,5 hektar av den totala arealen på så sätt att väghållaren inte får:

- bestämma över markens användning för annat ändamål än väg.

Den inskränkta vägrättens syfte är att diken ska kunna bibehållas och rensas. Fastighetsägaren får fortsätta att använda marken så länge användningen inte äventyrar områdenas funktion.

Cirka 1,1 hektar mark, som behövs för att bygga vägen, får tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartan.

Kommunala planer

För det berörda området gäller endast den kommunala översiktsplanen.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer

Inget Natura 2000-område berörs.

En flyttled av riksintresse för rennärings korsar vägen.

Vägplanen är delvis belägen inom områden med strandskydd.

Objekt som omfattas av det generella biotopskyddet berörs. 17 alléer, 11 småvatten, ett stenröse och en åkerholme har identifierats som berörda av vägplanen.

Flåsjön (SE711381-150545), Järiån (SE709797-149860) och Kvarnån (SE71071-150037) är ytvattenförekomster för vilka det finns fastställda miljö kvalitetsnormer. Grundvattenförekomster finns även under vägen men dessa påverkas inte.

Projektets aktualitet

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 100 miljoner kronor i prisnivå 2019.

Finansiering sker med medel ur den regionala planen.

Byggstart planeras ske tidigast 2020.

Andra utredningar och beslut

Planläggningen enligt väglagen har föregåtts av ett utredningsarbete i enlighet med fyrstegsprincipen. Länsstyrelsen i Jämtlands län har beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med övrigt underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in 30 yttranden. Synpunkterna handlar huvudsakligen om:

- utformning och standard (beläggning),
- belysning (befintlig belysning borde behållas),
- återställning av tillfälliga nyttjanderätter,
- påverkan på rennärings.

Strömsunds kommun har efter granskningen åtagit sig att ordna belysning längs vägen som ersättning för de delar av anläggningen som Trafikverket tar bort.

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen i Jämtlands län har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

Trafikverkets handläggning och skäl

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det inte in några ytterligare synpunkter.

Skäl

Genom åtgärderna i vägplanen får väg 829 god bärighet, beläggning och fullgod avvattning. Trafiksäkerheten och sikten ökar när en säkerhetszon skapas utmed vägen. Påverkan på naturmiljön är mycket låg. Eftersom vandringshinder undanröjs förbättras även de ekologiska förutsättningarna i de korsande vattendragen.

Vägens höjd och de nya räcken ökar barriäreffekten. Hänsyn till detta kommer att tas i bygghandlingen för att inte försvåra tillgängligheten till de omgivande områdena.

Rennäringen

Passagen för renarna kommer inte att påverkas i någon beaktansvärd omfattning. Skyddsåtgärder SK2 "flacka slänter för att underlätta för rennäringen" fastställs där leden passerar vägen. Samråd kommer att hållas med samebyn under byggtiden.

Strandskydd

Eftersom vägen byggs om i befintlig sträckning påverkas inte syftet med strandskyddet mer än marginellt. Räckenas placering och passagemöjligheter kommer att anpassas så att allmänhetens tillgång till områdena inte påverkas mer än ringa.

Objekt med generellt biotopskydd

De flesta objekten påverkas endast marginellt. Enstaka träd tas bort i alléerna eller så påverkas endast rötterna. Vattendragen justeras vid trummorna. Det berörda stenröset måste tas bort. Åkerholmen får ett mycket litet intrång. Sammantaget hindrar de biotopskyddade objekten inte att vägplanen fastställs.

Miljö kvalitetsnormer – luftkvalitet, vattenförekomster, fisk- och musselvatten

Trafikverket bedömer att projektet inte medför att miljö kvalitetsnormer för utomhusluft överskrids. Projektet kommer inte heller att försvåra möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsnormerna för de berörda vattenförekomsterna.

Övriga miljö kvalitetsnormer bedöms inte vara aktuella.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en ombyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan.

Ombyggnaden medför att framkomligheten och trafiksäkerheten ökar. Vägen får ett lämpligt läge och utförande och tillgodoser ändamålet med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad. Projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser. De fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk. Det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är även skäligt.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit expeditionschefen Johan Barkelius med Anders Stoor som föredragande.



Johan Barkelius

Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

Kopia till:

Länsstyrelsen i Jämtlands län
Lantmäteriet (efter laga kraft)
Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Jämtlands län
Regionförbundet i Jämtlands län
Strömsunds kommun
Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning
Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen