

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 829 Lövberga – Alanäs

Strömsunds kommun, Jämtlands län

Vägplan, 2019-10-29

Projektnummer: 144819



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: WSP Samhällsbyggnad m.fl

Dokumentdatum: 2019-10-29

Ärendenummer: TRV 2018/98948

Projektledare och kontaktperson: Björn Wedin, Trafikverket

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	5
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD UNDER FASEN SAMRÅDSUNDERLAG	6
Samråd med berörd länsstyrelse	6
Samråd med berörd kommun	7
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	9
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	11
SAMRÅD UNDER FASEN SAMRÅDSHANDLING	14
Samråd med berörd länsstyrelse	14
Samråd med berörd kommun	14
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	14
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	17
Underlag	22

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Dokumentation från samråd genomförda under planlägningsprocessens inledande fas, samrådsunderlag finns hos Trafikverket under diarienummer TRV 2014/33890.

Dokumentation från samråd genomförda under arbetet med vägplanens samrådshandling finns hos Trafikverket under diarienummer TRV 2018/98948

Sammanfattning

Trafikverket arbetar med en vägplan för väg 829 mellan Lövberga och Alanäs. Vägplanen avser bland annat förbättrad avvattning, förstärkning och beläggning av vägen. Ett flertal samråd har genomförts under arbetet med vägplanen.

Samråd under skedet samrådsunderlag

Ett informationsmöte genomfördes i Havsnäs i december 2014. Mötet annonserades i den lokala dagspressen. Tidigt samråd hölls med Strömsunds kommun i januari 2015 för att stämna av projektet.

Vägplanens samrådsunderlag sändes ut på remiss till berörda myndigheter, organisationer och övriga lokala aktörer, samt kungjordes och hölls tillgänglig för allmänheten 2015-03-07 till 2015-03-31. Samtliga var positiva till åtgärderna men det framkom förslag till ytterligare utredningar att utföra, ytterligare vägåtgärder man önskar, samt att projektet bör skyndas på.

Länsstyrelsen i Jämtlands län beslutade 2015-06-10 att åtgärderna inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Samråd inför planutformning har genomförts 27 augusti 2015 i Havsnäs. Mötet annonserades i den lokala dagspressen och brev skickades till berörda sakägare, myndigheter, organisationer och övriga lokala aktörer. Synpunkter som inkom på mötet handlade exempelvis om utformning för minskat intrång, krön med dålig sikt samt frågor kring eventuell påverkan på fastigheter etc. Information om ledningar, kallkällor mm lämnades vid mötet.

Samråd under skedet samrådshandling

Hösten 2018 inleddes arbeten med vägplanens samrådshandling, planutformning. Ett samråds- och informationsmöte på orten hölls i Havsnäs i december 2018. Samrådsmötet annonserades i den lokala dagspressen.

En samrådshandling var tillgänglig för remiss för berörda myndigheter, organisationer och övriga lokala aktörer, samt kungjordes och hölls tillgänglig för allmänheten 2018-12-11 till 2019-01-15. Under samrådet inkom ungefär 20 yttranden. Ingen motsäger sig åtgärderna, flera påtalar vägens problem och några framför önsknings på utformningen.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen beskrivs hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas. Här klarläggs bland annat syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i tidigt skede av planläggningsprocessen, tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta. En planläggningsbeskrivning finns framtagen för detta projekt, senast daterad 2019-06-17.

Samrådsrets

Samrådet syftar till att inhämta kunskap från de som blir berörda av projektet. För att nå dessa bjuds berörda myndigheter, lokala och regionala aktörer som nyttjar vägen, intresseföreningar samt berörd allmänhet in till samråden. Samrådskretsen har avgränsats utifrån krav i lagstiftning samt en bedömning av påverkan i vägplanen. Samrådskretsen under vägplanens inledande fas, samrådsunderlag har avgränsats till Länsstyrelsen i Jämtlands län, Strömsunds kommun, Region Jämtland-Härjedalen, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Skogsstyrelsen, Sveriges Åkeriföretag Norr, Ohredahke sameby, Länstrafiken i Jämtland AB, Inlandsbanan AB, Alanäsets byförening, Havsnäs bygdeförening, Lövberga byalag, Flåsjöns fiskevårdsområdesförening och Havsnäs Vindkraft Elnät AB. Enskilda som kan antas bli särskilt berörda, t.ex. markägare, är definierade i fastighetsägarförteckningen.

Samrådsrets under arbetet med vägplanens samrådshandling: Länsstyrelsen Jämtland, Strömsunds kommun, Region Jämtland Härjedalen, Regional kollektivtrafikmyndighet, Länstrafiken Jämtlands län AB, Räddningstjänsten Jämtland, Naturskyddsföreningen Jämtland-Härjedalen, Statens geotekniska institut, SGI, Sveriges geologiska undersökningar, SGU, Skogsstyrelsen, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB, Sametinget, Ohredahke Sameby, Flåsjöns fvof, Havsnäs Vinkraft AB (Vasa Vind), Alanäs Skoterklubb, Lövberga Skoterklubb, Havsnäsbygdens skoterklubb, Strömsunds snöskoterklubb, Havsnäs Bygdeförening, Östra Havsnäs byförening, Lövberga Byalag, Lövberga Bygdegårdsförening, Övre Flåsjöbygdens bygdegårdsförening, Sveriges åkeriföretag, Regionkontor Östersund, Järvsands viltvårdsområde, Havsnäs viltvårdsområde, Alanäsets viltvårdsområde, Lennart Näsströms Åkeri AB, Bo Edelsvärds Åkeri Lövberga, Skanova AB, Servanet, E.O.N Elnät, Strömsunds kommun Belysning, Strömsunds kommun Bredbandssamordnare, Terracom.

Samråd under fasen samrådsunderlag

2014-12-09, Informationsmöte

Ett tidigt informationsmöte genomfördes den 9 december 2014 i Havsnäs. Syftet med mötet var att informera om projektet och ta del av synpunkter i ett tidigt skede. Via annons bjöds fastighetsägare, väghållare och övriga till mötet. Trafikverket annonserade, om informationsmötet samt möjligheten att ta del av underlag och lämna synpunkter på förslaget, i Post- och inrikes tidningar, Länsstidningen och i Östersundsposten den 24 november 2014.

2014-03-07, Utställelse samrådsunderlag

Ett samrådsunderlag arbetades därefter fram. Trafikverket annonserade, om möjligheten att ta del av underlag och lämna synpunkter på förslaget, i Post- och inrikes tidningar den 6 mars 2015, Länsstidningen och i Östersundsposten den 7 mars 2015. Samrådsunderlaget fanns tillgängligt från 7 – 31 mars 2015. Underlaget var tillgängligt digitalt på Trafikverkets hemsida samt på följande platser:

- Trafikverkets Kyrkogatan 43B i Östersund
- Strömsunds kommun, receptionen, Storgatan 15 i Strömsund

Nedan redovisas de samråd som genomförts under fasen samrådsunderlag. Synpunkter som inkommit har sammanfattats och följs av Trafikverkets svar gällande dessa.

2015-08-27, Samrådsmöte inför planutformning

Ett öppet samrådsmöte som hölls i Havsnäs den 2015-08-27. På mötet presenterades förslag till ombyggnad/förstärkningsåtgärder och vägfrågans formella handläggning. Deltagarna informerades också om möjlighet att lämna synpunkter. Samrådsmötet annonserades den 2015-08-11 och hölls tillgängligt på Trafikverkets websida under perioden från 27 augusti till 13 september 2015. Berörda fastighetsägare, väghållare, lokala organisationer och övriga har erhållit brev om mötet.

Dokumentation från samråd genomförda under planlägningsprocessens inledande fas, samrådsunderlag finns hos Trafikverket under diarienummer TRV 2014/33890.

Samråd med berörd länsstyrelse

2015-03-27, Skriftligt yttrande

Ett samrådsunderlag för vägplanen sändes till länsstyrelsen i Jämtlands län den 2015-03-06. Länsstyrelsens yttrande berör kulturmiljö, vattenverksamhet, jordbruksmark och naturvård.

Fornlämningar och kulturmiljö

Alla boplatser räknas som fornlämningar.

Lokalen Raä Ström 461:1 bör besiktigas i fält för att se om den går att undvika.

För lokalerna Raä Alanäs 63:1, Raä Alanäs 50:1 och Raä Alanäs 148:1 krävs arkeologisk utredning etapp 2 för att avgöra om fornlämningarna kommer att beröras av de tänkta arbetena.

Vattenverksamhet

Vid åtgärder i vattendrag ska anmälan om vattenverksamhet enligt 11 kap 9 § i miljöbalken ske till länsstyrelsen som därefter lämnar synpunkter i varje enskilt fall. Rekommenderad arbetstid på året är juni-augusti för att minimera påverkan på fiskens reproduktion.

Jordbruksmark

Visar det sig att jordbruksmark måste tas i anspråk ska den areal jordbruksmark som måste tas i anspråk minimeras och produktionsytor ska ej skäras av och delas.

Naturvård

Länsstyrelsen ser positivt på att Trafikverket i samrådsunderlaget tydligt kommenterar att vägkantsflora ska beaktas. Inventering av vägkantsfloran bör övervägas. Påträffas skyddsvärda växter bör avbaningsmassor läggas tillbaka.

TRV kommentar: *Trafikverket noterar informationen och synpunkterna och tar med sig dem i det fortsatta planarbetet.*

Beslut om BMP

Länsstyrelsen i Jämtlands län beslutade 2015-06-10 att åtgärderna inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Samråd med berörd kommun

2015-01-22, Möte

Ett samrådsmöte genomfördes med Strömsunds kommun den 2015-01-22. Frågor som togs upp var bland annat tidplanen, kommunen önskar byggstart så snart som möjligt. Kommunen informerar om att boende länge har varit missnöjda med vägens skick, särskilt slitlagret av grus med avseende på framkomlighet, komfort och hälsa, hantering av materialet under byggtiden, bl.a. risk för grumling av vattendragen och Flåsjön, eventuell mark-/vattenförorening samt om eller hur det kan användas eller deponeras.

Kommunen anser att olägenheterna som boende längs vägen beskriver och det sätt som Trafikverket tidigare hanterat frågan, är ett starkt motiv för att prioritera ombyggnaden av väg 829 Havsnäsvägen tidsmässigt.

Övriga frågor som diskuterades var ersättningsnivåer till markägare, anslutningar (över vägdiket) till skogsskiften och skogsägare som inte bor på orten. Påverkan på fisk och fiske vid omläggning av trummor, anpassning av väganläggningen med tanke på klimatförändringarna, beläggningstypen MJOG kontra slitlager av grus, hantering av artrika vägkanter, befintliga el- och teleledningar, trafikbuller mm.

2015-03-31, Skriftligt yttrande

Ett samrådsunderlag för vägplanen sändes till Strömsunds kommun den 2015-03-06. I det skriftliga yttrandet säger Strömsunds kommun att det är mycket angeläget att ombyggnaden genomförs och att vägen blir belagd samt att projektet prioriteras och att det får en så tidig byggstart som möjligt.

Förslaget att sänka hastigheten till 60 km/h anses inte befogat. På sträckor med bebyggelse bör en hastighetssänkning vara befogad.

Kommunen förutsätter att Trafikverket vidtar åtgärder för att säkra funktionen för belysningsanläggningar där sådana finns och att Trafikverket aktivt bidrar till att kanalisation för bredbandsfiber läggs då vägen byggs om.

Miljö- och byggavdelningen har lämnat en detaljerad bilaga till yttrandet. Följande punkter kompletterar och förtydligar samrådsunderlaget:

Planförhållanden och riksintressen

Det är viktigt att samråda med Ohredahke sameby. Upprustning av vägen kan ses som ett stöd för nyttjandet av riksintresse för elproduktion.

Skydd av Lövberga dricksvattentäkt

Hänsyn till Lövberga vattentäkt krävs. Risk för olyckor på E45 innebär risk för vattentäkten. Kommunen ser därför positivt på Trafikverkets planer att förbättra korsningen E45/väg 829

Skydd av övriga dricksvattentäkter i området

Flåsjön används som dricksvattentäkt av flera vattenföreningar. Grumling i Flåsjön kan ge sämre desinfektion av dricksvatten eftersom flera vattenföreningar använder UV-ljus som desinfektion. Kommunen uppmanar Trafikverket att samråda med vattenföreningarna innan arbeten som kan medföra extra grumling av sjön startar.

Flåsjön

I Flåsjön finns en öringstam som bedömts vara särskilt skyddsvärd. Det finns även sjölekande bestånd av röding och harr (Länsstyrelsen i Jämtlands län, 1992: Fiskeplan för Strömsunds kommun). Vägens läge nära sjön innebär en risk för dricksvattenförsörjning och sjön som ekosystem vid exempelvis en olycka med läckage av drivmedel.

Växtlighet längs vägkanter

För en korrekt hantering och riskbedömning förutsätter kommunen att inventering av växtlighet längs vägkanterna kommer till stånd innan arbetena startar samt att den naturliga floran ges förutsättningar att återetablera sig efter genomfört arbete.

Effekter av befintligt slitlager

Radioaktivitet i befintligt slitlager har uteslutits men eventuell förekomst av tungmetaller kan beroende på vad man planerar att göra med materialet behöva göras för att bedöma riskerna i hanteringen.

Gamla trafikmätningar som utgångspunkt

Kommunen konstaterar att de trafikmätningar som samrådsunderlaget baseras på är från 2007. Mycket kan ha hänt sedan dess som påverkar trafikmängden längs vägen, exempelvis har Havsnäs vindpark färdigstälts och tagits i drift.

Samrådsunderlagets noll-alternativ

Kommunen vill också påpeka att nuvarande vägs dåliga skick bör förtydligas i beskrivningen av noll-alternativet med avseende på bland annat olycksrisk och därmed potentiellt ökade samhällsekonomiska kostnader.

TRV kommentar: *Trafikverket noterar informationen och synpunkterna och tar med sig dem i det fortsatta planarbetet. Förslaget till ny hastighetsbegränsning kommer att omprövas i projekteringen, bl.a. genom siktstudier.*

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Enskilda som särskilt berörs har haft möjlighet att yttra sig vid det öppna informationsmöte som hölls i Havsnäs den 2014-12-09 samt möjlighet att ta del av och yttra sig över samrådsunderlaget som annonserades den 2015-03-06 och hölls tillgängligt i tre veckor på Strömsunds kommuns kontor, Trafikverkets kontor i Östersund och Trafikverkets websida.

Till informationsmötet i Havsnäs kom ett femtiotal personer. De flesta frågorna handlade om projektets genomförande, exempelvis tidplan, marklösenfrågor och störningar under byggtiden. Stora problem med materialet i den befintliga vägens ytskikt påpekades.

Samråd med enskilda som särskilt berörs har också skett genom ett öppet samrådsmöte som genomfördes i Havsnäs den 27 augusti 2015. Till samrådsmötet i Havsnäs kom ett sextiototal personer. De flesta frågorna handlade om projektets genomförande, exempelvis tidplan och kostnad, marklösenfrågor, utformning och störningar under byggtiden. Flera upplever att det är många krön och dålig sikt.

Efter mötet uppmanades de som önskade enskilt samtal att stanna kvar för att ge information och för att kunna ställa frågor. Det handlade exempelvis om utformning för minskat intrång, information om ledningar, kallkällor och krön med dålig sikt samt frågor kring eventuell påverkan på fastigheter etc.

Skriftliga synpunkter

Sex skriftliga synpunkter har inkommit och de har sammanfattats nedan.

En person anser att väg 342 mellan Strömsund och Alavattnet var en felaktig investering. Önskemål har också lämnats gällande andra projekt i Sverige. Önskar rakare dragning på delar av sträckan.

Vägförbättring upplevs som positivt till och är efterlängtad.

Fråga ställs gällande om det blir en grusbrygga/asfaltbrygga till de vägar som svänger av från 829:an, så det inte blir en hög tröskel överallt.

En fastighetsägare har en stuga i Järvsand som ligger mycket nära vägen. Med den bredare vägen kommer den tyngre trafiken mycket nära trappen på stugan.

Önskemål har lämnats om rastplatser/P-platser på den vackra passagen förbi Flåsjön Lövberga-Alanäs.

Jordbruk finns i Havsnäs på båda sidor om väg 829. Djur, traktorer och jordbruksmaskiner behöver kunna korsa väg 829.

Önskemål lämnas om sänkt hastighetsgräns till 40 km/h och farthinder.

Fastighetsägare lämnar önskemål om att infarten till fastighet ska anpassas till väg 829.

Läge för Lillbäckens verkliga läge har lämnats. De anser att trumman ska vara tillräckligt stor, ligga på tillräckligt djup och vara försedd med naturstensbotten så att fisken kan simma upp i Lillbäcken.

Önskemål har lämnats om att ta bort anslutningar som noterats på ritning.

Träd intill väg samt gamla vackra stentrummor önskas bevaras.

Trafikverkets kommentar: *Inga åtgärder planeras för att göra sträckningen rakare och därmed kortare och Trafikverket ser inga starka motiv för att ge vägen en ny sträckning. Vägen planeras därför att gå i befintlig sträckning men små justeringar av väglinjen föreslås för att förbättra geometrin och för att minska intrång. Bland annat breddning och dosering av kurvor, sänkning av krön, förbättrad avvattning och höjning av väggroppen på långa sträckor.*

Grusbrygga/asfaltsbrygga kan bli aktuellt i vissa fall. Det kommer att ses över under vidare projektering när bygghandlingen tas fram.

Några ytor med parkeringsmöjlighet ingår i vägförslaget. Dess är lokaliserade till befintliga breddningar av vägen dock ej vid nämnda platser.

Inga förändringar av hastigheten eller farthinder planeras inom projektet. Länsstyrelsen är den myndighet som formellt beslutar om gällande hastighet.

Samtliga infarter kommer att anpassa till ny väg.

Lillbäcken är vid fältbesök bedömd att vara potentiellt fiskförande vid platsen för genomledningen under vägen och därför planeras, om trumman byts en trumma med väl tilltagen dimension med så kallat överdjup vilket möjliggör ett naturligt bottenmaterial med goda förutsättningar för fiskpassage. Platsens förutsättningar med bland annat en låg lutning på vattendraget vid passagen gör att förutsättningarna för en ur ekologisk synpunkt god lösning bedöms som goda.

Träd som hamnar inom säkerhetszonen utgör sådan trafikfara eller försvårar en tillfredsställande avvattning kommer att tas bort.

I bygghandlingsskedet tas beslut om de gamla stentrummorna kan behållas.

Trafikverket planerar att kontakta fastighetsägare som önskar stänga anslutning om det är fortfarande aktuellt.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Till samrådsunderlaget kom följande övriga myndigheter, organisationer, föreningar och företag med skriftliga synpunkter.

Trafikverket kommentar: *Det är ej aktuellt med någon nysträckning utan projektet skall genomföras som förstärkt belagd väg i nuvarande sträckning.*

2015-03-12, Inlandsbanan AB

Inlandsbanan har inget att erinra i frågan.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för meddelandet.*

2015-03-29, Alanäsets byförening och Flåsjöns fiskevårdsförening

De anser att förslaget om hastighetsbegränsning till 60 km/h inte känns realistiskt utom på vissa utvalda sträckor. De undrar om vägen efter ombyggnad får så dålig säkerhet/bärighet att hastigheten måste begränsas och om det finns möjligheter till rastplatser. Önskemål lämnas om möjligheter att tidigarelägga byggstarten. Dom tycker att det är viktigt att feldoserade kurvor och farliga backkrön åtgärdas. Trummor ska vara anpassade för vandrande öring.

TRV kommentar: *Trafikverket noterar informationen och synpunkterna och tar med sig dem i det fortsatta planarbetet. Förslaget till ny hastighetsbegränsning kommer att omprövas i projekteringen, bl.a. genom siktstudier.*

2015-03-31, Sveriges Åkeriföretag

Den planerade åtgärden att förbättra väg 829 välkomnas av den tunga trafiken. Sveriges Åkeriföretag vill betona att det idag är väldigt dåligt material i vägen och man förordar den metod för förstärkning som innebär att man gräver ur ordentligt och ersätter med nytt bra material som ger möjlighet till BK1 väg året runt, samt att trummor ses över så att man får en bra avvattning.

Vägbredden bör ökas till 7 meter istället för 6,5 meter

TRV kommentar: *Planerade åtgärder är att höja bärigheten till BK1 året runt och förbättra vägens avvattning.*

Trafikverket har efter ytterligare utredningsarbete kommit fram till att vägen belagda bredd kommer att vara 6 meter men bredare i kurvor för att underlätta möte. Föreslagen vägbredd är en anpassning till de låga trafikmängderna och samhällsekonomiska ekonomiska bedömningar.

2015-04-02, Flåsjöns fiskevårdsområdesförening

Flåsjöns FVOF begär att Trafikverket vid ombyggnaden av väg 829 tar den hänsyn som krävs för att fisken ska kunna vandra upp från Fåsjön genom vägtrummmorna för att leka i bäckar/åar.

De befintliga vägtrummmorna av granitsten har sådan kvalitet att de bör bevaras och förlängas om det behövs. Fiskevårdsområdesföreningen begär att både nya och gamla trummmor utformas enligt principer som krävs för att fiskvandringen ska fungera. Föreningen bifogar även länkar och text med råd och riktlinjer.

TRV kommentar: *Trafikverket noterar informationen och synpunkterna och tar med sig dem i det fortsatta planarbetet.*

2015-04-02, Skogsstyrelsen Norra Jämtlands distrikt

Om ombyggnaden sker inom befintligt vägområde bedömer Skogsstyrelsen att det ej bör påverka de miljövärden som finns längs vägen negativt. Anser att valvbågar av anpassade dimensioner bör läggas ut i de bäckar som passerar och att diken ej får mynna i bäckar utan ska vinklas ut i skogen och får översila.

TRV kommentar: *Trafikverket noterar informationen och synpunkterna och tar med sig dem i det fortsatta planarbetet.*

2015-04-13, Länstrafiken i Jämtlands län AB

Länstrafiken ser gärna att en gångbana byggs från korsningen E45/väg 829 fram till busshållplatsen på Lövbergasidan. I övrigt har man inga synpunkter.

TRV kommentar: *Projektet har avgränsat i fasen samrådshandling att endast omfatta väg 829. Därmed ingår inga åtgärder längs E45 i detta projekt. Synpunkterna kommer att lämnas vidare inom myndigheten för att kunna beaktas i eventuella kommande projekt.*

2015-04-16, Ohredahke sameby

Ohredahke sameby har en renflyttningshage i sydlig riktning ca 200m i anslutning till den tänkta ombyggnaden av väg 829 Lövberga by. Flyttleden går från Flåsjön över väg 829 mellan gamla cementfabriken -snöskoterleden.

Vid ombyggnad av väg 829 önskar Ohredahke sameby att dikesdjupet på båda sidor i cirka 200 meter anpassas till normalt djup där flyttleden passerar vägen.

Ohredahke sameby tillstyrker projektet utan andra synpunkter än det som beskrivs ovan.

TRV kommentar: *Trafikverket noterar informationen och tar med sig synpunkterna i det fortsatta planarbetet.*

2015-08-17, E.ON

E.ON. efterfrågar en dxf-fil i format SWEREF 99 TM på projektering av ombyggnad/förstärkningsåtgärder på väg 829 Lövberga-Alanäs. Syftet är att jämföra med den dokumentation som finns och se hur anläggning eventuellt kan bli berörd av bygget.

TRV kommentar: *En dxf-fil har skickats över 2016-02-10 till E.ON. Underlag önskas åter i Sweref 991545 om möjligt, då det är i det koordinatsystemet som det projekteras i.*

2015-09-04 Järvsands vattenföretag

Järvsands vattenföretag har en vattenledning som korsar väg 829 i Järvsand. Information om trolig dragning av ledning har lämnats. Vilket djup ledningen ligger på är okänt.

De har ytterligare en vattenledning i Järvsand som går norrut öster om vägen 829. Ledningens avstånd till väg 829 är okänt och den korsar väg 829. De har lämnat en bilaga med ett troligt läge för korsningspunkt i Järvsand men de bedömer att både ledningens läge och korsningspunkt är helt osäkra.

Vattenledningen grävdes ner i slutet av 1960-talet och är helt odokumenterad. Delen som berörs av vägen 829 består förmodligen av plaströr. Folk som närvarande vid tiden finns inte längre.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för uppgifterna och har fört över information och överlämnat material om vattenledningarna som ett underlag till den fortsatta projekteringen. Även om ledningarnas exakta lägen inte är kända så ger informationen ett bra underlag att utgå från i det fortsatta utrednings- och projekteringsarbetet.*

Samråd under fasen samrådshandling

En samrådshandling arbetades därefter fram. Samrådshandlingen har presenterats vid ett samrådsmöte på orten. Samrådsmötet genomfördes i Havsnäs den 11 december 2018.

Trafikverket annonserade, om samrådsmötet samt möjligheten att ta del av underlag och lämna synpunkter på förslaget, i Post- och inrikes tidningar, Länstidningen och i Östersundsposten den 1 december 2018. Kommunen, länsstyrelsen, berörda övriga myndigheter och organisationer, berörda fastighetsägare och rättighetsägare har fått information om samråd via brev.

Samrådshandlingen har varit ute på remiss från 11 december 2018 till 15 januari 2019. Underlaget har varit tillgängligt digitalt på Trafikverkets hemsida samt på följande platser:

- Trafikverkets Kyrkogatan 43B i Östersund
- Strömsunds kommun, receptionen, Storgatan 15 i Strömsund

Nedan redovisas de samråd som genomförts. Synpunkter som inkommit har sammanfattats och följs av Trafikverkets svar gällande dessa.

Dokumentation från samråd genomförda under arbetet med vägplanens samrådshandling finns hos Trafikverket under diarienummer TRV 2018/98948

Samråd med berörd länsstyrelse

2019-01-08, Skriftligt yttrande

Länsstyrelsen i Jämtlands län har inga ytterligare synpunkter. I övrigt gäller fortfarande vad som framförts i det tidigare samrådyttrandet daterat 27/03/2015.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för informationen och har under utredningsarbetet med vägförslaget beaktat de synpunkter som länsstyrelsen lämnade vid samråd under fasen samrådsunderlag.*

Samråd med berörd kommun

Strömsunds kommun har inte inkommit med några synpunkter under samrådstiden för samrådshandlingen.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd och utställelse

Samråd med enskilda som särskilt berörs har också skett genom samråd på orten som genomfördes den 11 december i Havsnäs. Samrådshandlingen hölls tillgängligt för allmänheten på Trafikverkets kontor i Östersund samt på Trafikverkets websida under

remisstiden som varade från 2018-12-11 till 2019-01-15. Samråd annonserades den 1 december 2018 i lokaltidningarna samt i Post- och Inrikes tidningar.

Till samrådsmötet kom ett femtiotal personer. De flesta frågorna handlade om projektets genomförande och tidplanen. Vägens problem med materialet med mera påpekades. Frågor om ekonomi, entreprenadform, bärighet, hastighet och vägbredd diskuterades.

Skriftliga synpunkter

Nio skriftliga synpunkter har inkommit. Dessa har sammanfattats och redovisas nedan.

En fastighetsägare önskar att beskrivna utfarter och skoterledspassage enligt bifogat kartunderlag behålls. Önskemål lämnas också att Lillbäckens trumma under väg 829 ska innehålla naturligt bottensubstrat, vara lämpligt placerad och dimensionerad så att fiskar har möjlighet att passera.

En person anser att väg 342 mellan Strömsund och Alavattnet var en felaktig investering. Det är en skandal att i princip ingenting har gjorts åt väg 829 på 50 år. Exempelvis är den belagda sträckan på ca 2,5 km genom Havsnäs i väldigt dåligt skick sedan 7 – 8 år tillbaka. Synpunkter har också lämnats gällande andra projekt i Sverige.

Åtgärdsförslag lämnas för väg 829 och det handlar om ny asfaltering genom Havsnäs samt rakare dragning av väg 829 på några delsträckor.

Information om befintlig vattenledning och belysning har lämnats.

En fastighetsägare undrar vart vägen hamnar i sidled. Önskemål lämnas om att ha mittlinjen på vägen där vägen är i dagsläget och att ingen ny mark tas i anspråk samt att höjden blir i samma nivå med befintlig väg.

Vid en fastighet i Järvsand ligger ett backkrön på väg 829. Vid krönet är slänten rasbenägen och ett hus är placerad vid vägkant. Fastighetsägaren anser att om backkrönet schaktas ner så måste slänten som ligger på vägens västra sida också ses över. Vid varje tillfälle som diket har fördjupats på den sidan så har slänten börjat att rasa ner. Efter några år så har diket fyllts igen på grund av rasen. Det finns också några hus uppe på åsen, samt bredvid vägen, som i så fall påverkas av detta. Vissa fastigheter i Havsnäs har problem med avvattning pga nivåer på nuvarande trummor och dåliga diken. Trummorna och diken behöver ses över så att de uppfyller kraven för avvattningsförmåga.

Enskild synpunkt om att de saknar information om vägbygget.

En person är positiv till att föreslagna åtgärder genomförs skyndsamt. I det fall mark behöver tas i anspråk för att genomföra åtgärderna intill deras fastighet vill de att det i första hand tas mark (obebyggd) väster om vägen, mitt emot deras fastighet.

En enskild markägare meddelar att lämpliga uppställningsplatser samt eventuellt även hyra av boende och kontor kan finnas tillgängligt för den kommande entreprenaden.

En person tycker att det är bra att vägen förstärks och får ny beläggning.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket inarbetar synpunkterna i det fortsatta arbetet. Utfarternas och skoterleden planeras att behållas. Projektets ambition är att inte att stänga utfarternas för fastighetsägare om de inte innebär stora problem ur säkerhetssynpunkt och i dessa fall ska alternativa lösningar studeras. Skoterleden som går över vägen i Järvsand bedöms ligga i ett läge där god sikt bedöms råda och kan med fördel finnas kvar i befintligt läge. Lillbäcken är vid fältbesök bedömd att vara potentiellt fiskförande vid platsen för genomledningen under vägen och därför planeras, om trumman byts en trumma med väl tilltagen dimension med så kallat överdjup vilket möjliggör ett naturligt bottenmaterial med goda förutsättningar för fiskpassage. Platsens förutsättningar med bland annat en låg lutning på vattendraget vid passagen gör att förutsättningarna för en ur ekologisk synpunkt god lösning bedöms som goda.

Hela sträckan mellan Lövberga fram till väg 342 nära Alavattnet planeras att beläggas enligt vägplaneförslaget. Planeringen av utförandet av åtgärder befinner sig fortfarande i ett utredningsskede och därför har Trafikverket i dagsläget inga bestämda planer på i vilken ordning olika delsträckor ska åtgärdas.

Inga åtgärder planeras för att göra sträckningen rakare och därmed kortare och Trafikverket ser inga starka motiv för att ge vägen en ny sträckning. Vägen planeras därför att gå i befintlig sträckning men små justeringar av väglinjen föreslås för att förbättra geometrin och för att minska intrång. Bland annat breddning och dosering av kurvor, sänkning av krön, förbättrad avvattning och höjning av vägkroppen på långa sträckor.

Trafikverket har fler indikationer på att vissa delsträckor har tydliga problem och mer omfattande åtgärder krävs troligen på dessa sträckor. Det kan exempelvis vara urgrävning av för vägen olämpligt material, isolering av vägkroppen, nya vägtrummor även i nya lägen med mera.

Den enskilde lämnar även synpunkter till Trafikverket på andra investeringsprojekt i Sverige. Synpunkterna kommer att lämnas vidare inom myndigheten för att kunna beaktas i de projekt som synpunkterna berör. Trafikverket har fört över information och överlämnat material om vattenledningarna som ett underlag till den fortsatta projekteringen.

Förbi aktuell fastighet planeras vägens mitt och höjdläge att behållas. Ett visst markintrång på någon meter sker på vägens västra sida där inga bostäder eller tomter finns samt vid trumutlopp för att säkerställa en tillräcklig avvattning.

Trafikverket har genom utredningsarbetena kännedom om de beskrivna förhållandena. Slänten kan kräva särskilda lösningar. Möjligen kan en täckt dränering användas. Dräneringsförhållandena är på vissa håll svårare efter som omgivningarna är relativt flack.

Information om samrådet har bland annat annonserats i flera tidningar 2018-12-01. Förbi aktuell fastighet bedöms väganläggningens ytterligare markbehov bli någon eller några meter utanför det vägområde som finns idag.

Vid läge för den aktuella fastigheten är det inte möjligt att förskjuta vägen för att minska intrång vilket annars kunde ha varit ett alternativ. Vägförslaget anpassas vid bland annat tomtmark för att minska intrång.

Trafikverket tackar för uppgifterna.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

2018-12-04, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

MSB avstår från att yttra sig i rubricerat ärende.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för meddelandet.*

2018-12-05, Järvsands Vattenförening

Järvsands vattenföretag har en vattenledning som korsar väg 829 i Järvsand. Information om trolig dragning av ledning har lämnats. Vilket djup ledningen ligger på är okänt.

De har ytterligare en vattenledning i Järvsand som går norrut öster om vägen 829. Ledningens avstånd till väg 829 är okänt och den korsar väg 829. De har lämnat en bilaga med ett troligt läge för korsningspunkt i Järvsand men de bedömer att både ledningens läge och korsningspunkt är helt osäkra.

Vattenledningen grävdes ner i slutet av 1960-talet och är helt odokumenterad. Delen som berörs av vägen 829 består förmodligen av plaströr. Folk som närvarande vid tiden finns inte längre.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för uppgifterna och har fört över information och överlämnat material om vattenledningarna som ett underlag till den fortsatta projekteringen. Även om ledningarnas exakta lägen inte är kända så ger informationen ett bra underlag att utgå från i det fortsatta utrednings- och projekteringsarbetet.*

2018-12-12, Telia Sverige Net Fastigheter AB

Telia Sverige Net Fastigheter AB (TSNFAB) har två telestationsbyggnader med ledningsrätt på fastigheter i Lövberga och Havsnäs vilka kan komma att påverkas av de planerade åtgärderna.

Utifrån den information som finns i ärendet anser TSNFAB att det ej framgår tydligt vad konsekvensen blir för teleanläggningarna. TSNFAB förutsätter att de blir underrättade i god tid om hur ärendet fortskrider. Det är av yttersta vikt att tillfart säkras till anläggningarna dygnet runt året om utan avbrott. Teleanläggningarna inhyser känslig och samhällsviktig telekommunikationsutrustning vilket måste beaktas vid anläggningsarbeten i närheten.

Bifogat är Telias riktlinjer för sprängning och borrning i närheten av telestationer om så kan komma att ske.

Kablage och ledningar i området är ägda av Skanova AB. Om Trafikverket misstänker att även dessa kan komma att påverkas bör även Skanova ges tillfälle att uttala sig i ärendet.

TSNFAB förutsätter att sökanden svarar för samtliga kostnader som kan uppkomma för TSNFAB till följd av ombyggnationen.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för information och synpunkterna. Bedömningen är att projektet inte kommer att påverka Telias verksamhet i området. Försiktighet ska iakttas vid arbete i närheten av befintliga ledningar och telestationsbyggnader.*

Reglering av kostnader för eventuella ombyggnationer av befintliga anläggningar sker genom särskilda överenskommelser mellan Trafikverket och ledningsägaren. Det är för tidigt att i detta skede avgöra hur eventuella kostnader ska regleras.

2018-12-13, Skanova AB (Skanova), som är en del av Telia Company

Skanova har anläggningar, i huvuddelen på stolpar/luft efter och korsningar inom berört område på västra/östra sidan av väg 829 mellan Lövberga och Alanäset. Lägeskarta för berörda teleanläggningar väg 829 har bifogats.

Skanova vill tillsammans med Trafikverket att en gemensam ledningssamordning sker för att identifiera och reglera åtgärder på berört ledningsnät. Generellt önskar Skanova att så långt som möjligt behålla befintliga tele-anläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flytt och att detta registreras på planen. Tvingas Skanova vidta undanflyttningsåtgärder eller skydda telekablar för att möjliggöra exploatering förutsätter Skanova generellt att den part som initierar åtgärden även bekostar den enligt avtal.

Om så önskas kan ledningarna skickas digitalt i dwg-format för att infogas på plankartan. Kontakta <https://www.ledningskollen.se>. Kabelanvisning beställs via <https://www.ledningskollen.se>

För ledningssamordning kontakta Skanovas Nätägare för det aktuella området eller undertecknad.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för synpunkterna. Trafikverket har under utredningsarbetet inhämtat material från den så kallade ledningskollen och har haft ett första ledningssamordningsmöte 2018-11-05 där Skanova deltog. Trafikverket planerar att bjuda in till ytterligare ledningssamordningsmöten inför den fortsatta projekteringen för att kommunicera åtgärder som kan beröra ledningsnätet.*

Reglering av kostnader för eventuella ombyggnationer av befintliga anläggningar sker genom särskilda överenskommelser mellan Trafikverket och ledningsägaren. Det är för tidigt att redan nu avgöra hur eventuella kostnader ska regleras.

2018-12-17, Räddningstjänsten Jämtland

Räddningstjänsten har tagit del av er remiss angående ombyggnad av väg 829 och har inget att erinra.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för lämnad information.*

2018-12-18, Sametinget

Sametinget i Sverige är både en statlig myndighet och ett folkvalt samiskt parlament med syfte att förbättra de svenska samernas möjligheter som ursprungsfolk att bevara och utveckla sin kultur. Sametingets uppgift är att medverka i samhällsplaneringen och bevaka att samiska behov beaktas – däribland renskötselns intressen – vid utnyttjandet av mark och vatten. Sametinget har fått möjlighet att yttra sig i rubricerat ärende och lämnar följande synpunkter.

Vägförslaget gäller för en befintlig väg som Trafikverket planerar att förstärka. En flyttled av riksintresse rennärning går längs Flåsjön och passerar väg 829 vid Lövberga och är där klassad som en svår passage. Innan vägarbetet påbörjas bör samråd hållas med berörd sameby för tid för genomförandet av vägarbetet. Dialog med samebyn bör även finnas under arbetets gång för att minimera risk för negativ påverkan på rennärningen.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för lämnad information och har noterat den flyttled som går över Flåsjön och som vid Lövberga passerar över väg 829 och vidare mot söder. I området för passagen är omgivningarna kring vägen relativt flacka och inga räcken eller andra väganordningar planeras som kan försvåra passagen för renen. Vägläntan och diken på sträckan som samebyn har pekat ut kommer även att göras något flackare. Fortsatt dialog med samebyn planeras inför projektets genomförande.*

2018-12-18, Strömsunds Snöskoterklubb

Strömsunds skoterklubb har fått några skrivelser angående detta ärende. Då skoterklubben inte berörs av denna vägbyggnad har de inga synpunkter. Däremot bör Trafikverket kontrollera att Lövberga- Alanäs- samt Havsnäsbygdens skoterklubbar som är berörd av detta, har fått kännedom om det.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för informationen. Lövberga- Alanäs- samt Havsnäsbygdens skoterklubbar har blivit informerade om detta samråd.*

2018-12-21, Statens geotekniska institut

Underlagen innehåller knapphändig information i det här skedet. SGI avvaktar med synpunkter till granskningshandlingen.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för informationen och ämnar meddela SGI om samrådet för vägplanens granskningshandling.*

2019-01-08, E.ON Energidistribution AB

E.ON Energidistribution AB har studerat de inkomna remisshandlingarna och har följande synpunkter.

Utmed vägsträckan har E.ON anläggningar som kommer att beröras av projektet, ett möte med TRV för att samordna är av godo och då gärna i tidigt skede. Kontakt tas med deras projektör.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för informationen. Trafikverket har under utredningsarbetet inhämtat material från ledningskollen och haft ett första ledningssamordningsmöte 2018-11-05 där E.ON deltog. Trafikverket planerar att bjuda in till ytterligare ledningssamordningsmöten inför den fortsatta projekteringen för att kommunicera åtgärder som kan beröra ledningsnätet.*

2019-01-14, Sveriges geologiska undersökning (SGU)

Sveriges geologiska undersökning avstår av att yttra sig i rubricerat ärende men bifogar en checklista "*Checklista - information om jord, berg och grundvatten i planering av infrastruktur*"

Checklistan beskriver vad som bör beaktas, enligt SGU, i planering av vägar, järnvägar, vindkraftsparker, ledningar och annan infrastruktur, för att ge förutsättning för hållbar och resurseffektiv markanvändning, samt för att nå miljökvalitetsmålet Grundvatten av god kvalitet.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för informationen. Trafikverket har gått igenom samtligt underlag av relevans i SGUs checklista och har nytta av informationen om bland annat övergripande jordartskarta, brunnar med mera. Trafikverket tackar även för den väl strukturerade informationen som SGU delar med god tillgänglighet.*

Björn Wedin

Projektledare

Underlag

Underlag till samrådsredogörelsen, samrådsunderlag finns under diarienummer TRV 2014/33890.

Underlag till samrådsredogörelsen, samrådshandling finns under diarienummer TRV 2018/98948.



Trafikverket, Region Mitt Östersund. Besöksadress: Kyrkogatan 43B.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243- 750 90

www.trafikverket.se