

RAPPORT

Ändringar efter granskning av vägplan

Väg 537 Gång- och cykelväg Eriksbo till Tidö-Lindö,
Västerås kommun, Västmanlands län
2026-02-09



Trafikverket

Postadress: Björkgatan 73, 751 42 Uppsala

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: PM ändringar efter granskning av vägplan Eriksbo till Tidö-Lindö

Författare: Westergren Emma, IVmrv3

Dokumentdatum: 2026-01-07

Ärendenummer: TRV 2023/55229

Uppdragsnummer: 165579

Version:0.41

Kontaktperson: Emma Westergren, Projektledare Trafikverket

Innehåll

1 Motiv till ändringen.....	4
2 Beskrivning av ändringen.....	5
2.1 Beskrivning av ändringen	5
2.2 Ändrade handlingar	7
3 Information till berörda av ändringen	8
4 Kostnadsförändringar	9
5 Ändring av miljökonsekvensbeskrivning	10

1 Motiv till ändringen

Vägplanen fanns tillgänglig för granskning under tiden 13 februari 2025 – 16 mars 2025. Under sommaren och hösten 2025 uppkom tre anledningar till förändring i vägplanen.

1. Den 17 maj 2024 lämnade Trafikverket en dispensansökan till Skogsstyrelsen om att utföra åtgärd i skogligt biotopskyddsområde enligt 7 kap. 11 § Miljöbalken. Dispensansökan avslogs 4 juli 2025. För att undvika intrång i det skogliga biotopskyddsområdet har vägplanen ändrats.
2. I angränsning till nytt vägområde finns ett bestånd av parkslide. Beståndet har över de senaste 7 åren sakta blivit större och täcker idag större delen av den jordvall som avgränsar bostadsområde Eriksbo Park med vägområdet.

Parkslide är sedan sommaren 2025 upptagen på EU's lista över invasiva arter. Detta innebär att arten inte får spridas. Skillnaden idag är att det är ett lagkrav att inte sprida arten.

Arten har en stark benägenhet till vegetativ spridning. Detta behöver projektet göra anpassningar mot vilket föranleder att vägplanen ändrats förbi detta område.

3. Projektet har tagit bort ytan för etablering som benämns "T2" för att undvika överlapp med Västerås stads produktion av detaljplanen "dp 1939" som hamnat i samma tidsperiod som gång- och cykelprojektet.

2 Beskrivning av ändringen

2.1 Beskrivning av ändringen

Vägplanen har justerats på en sträcka på cirka 700 meter (sektion 0/000 till 0/700). I föregående förslag gick gång och cykelvägen på västra sidan av väg 537 separerad med en skiljeremsa.

Ändringen innebär att gång- och cykelvägen kommer att placeras på den befintliga vägens västra körfält och att bilvägen anläggs till stor del på ny mark österut. Breddningen blir ca 6 m. Gång- och cykelvägen separeras med skiljeremsa utformad som ett dike för dagvatten likt tidigare utformning.

Bild på tidigare normalsektion:

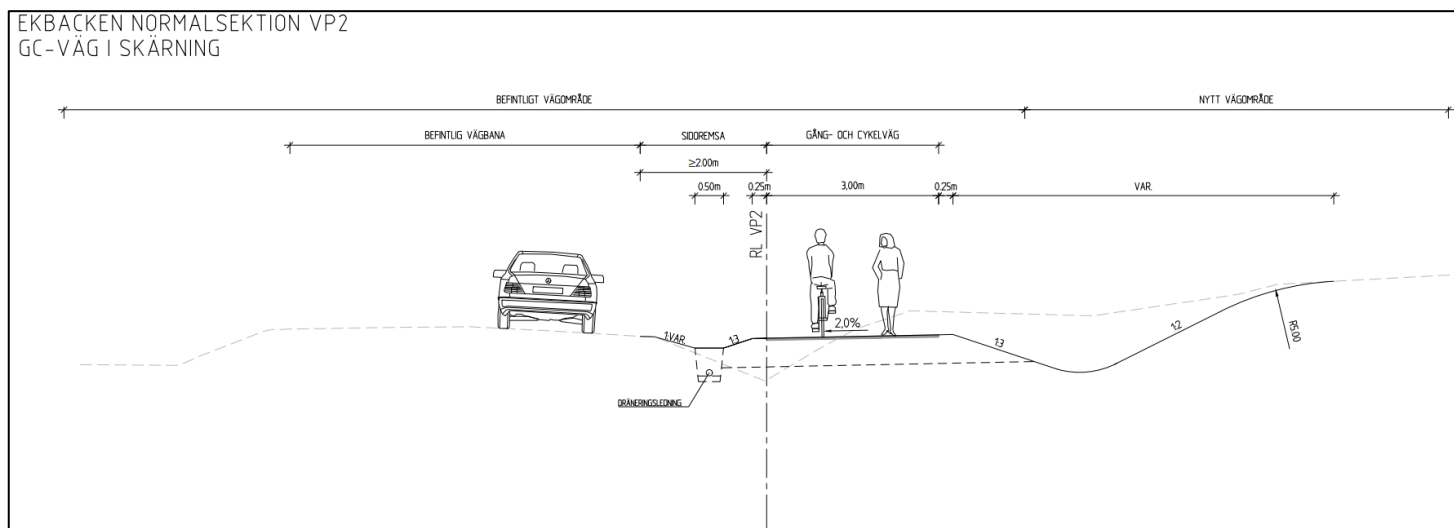
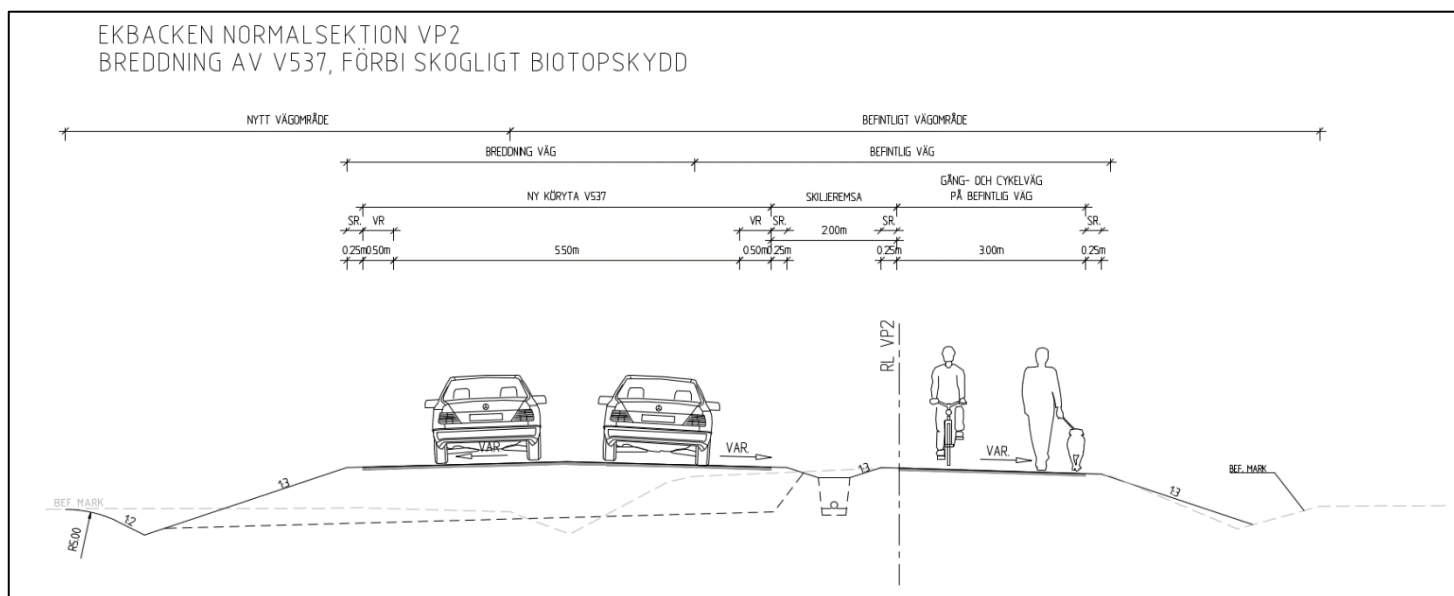


Bild på ändrad normalsektion:



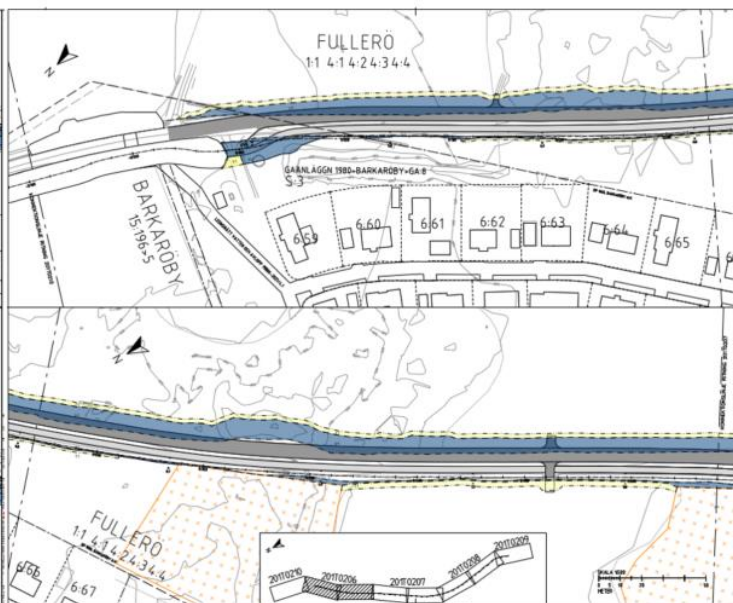
Sektionerna ser nästan likadana ut. Det som är den främsta förändringen är att hela sektionen är placerad längre öster ut.

Se bilder nedan på plankartorna intill varandra för se förändringen i markanspråk och placering av gång- och cykelvägen. Plankartor skickas med som bilagor till detta PM.

Tidigare plankartor



Nya plankartor



Ändringen innebär att yta som tas i anspråk som vägrätt utökas med 989 m² (5530 m² blir istället 6519 m²) och tillfällig nyttjanderätt T1 utökas med 1555 m² (985 m² bli istället 2540 m²). Tillfällig nyttjanderätt för etablering T2 som utgår vid detaljplanen "dp 1939" är 2325 m². Mängden jordbruksmark som tas i anspråk är oförändrad.

Ändringen berör fastigheten BARKARÖBY 15:196 samt VÄSTERÅS FULLERÖ 1:1, 4:1, 4:2, 4:3, 4:4.

Detaljplaner:

Vägplanen har tidigare redogjort för intrång på kvartersmark i Eriksbo Park (dp 1655). Västerås stad har yttrat sig angående intrånget och bedömt det som en mindre avvikelse. Ändringen som detta PM medför innebär ett minskat intrång i detaljplanen (ca 125 m² mindre) och det som kvarstår är på samma yta som tidigare och bör därför vidare även kunna ses som mindre avvikelse.

Ledningsägare:

Tidigare lösning påverkade följande ledningsägare:

- Mälarenergi Elnät AB
- Mälarenergi AB
- Open Infra AB
- Telia AB (Skanova AB)
- Mälarenergi vatten AB

De blir i och med ny lösning inte längre påverkade på denna sträcka i samma omfattning, endast i början på sträckan kring sektion 0/000 - 0/050 där gång- och cykelvägen ska ledas in på befintlig väg 537.

Istället innebär ändringen en påverkan på en vattenledning och en spillledning tillhörande Mälarenergi Vatten AB. Dessa ledningar kommer Mälarenergi passa på att lägga nya ledningar för i nytt läge. Det kommer att göras inom gång- och cykelvägens entreprenad och regleras med hjälp av ett genomförandeavtal mellan Trafikverket och Mälarenergi.

2.2 Ändrade handlingar

Följande handlingar har reviderats:

Plankartorna 201To206 och 201To207 har ändrats.

Illustrationskartorna 201To506 och 201To507 har ändrats.

Typsektion 201To404 har ändrats.

Profilritning 201To304 har ändrats.

Vägplanens planbeskrivning med status granskningshandling, daterad 2025-01-24, har inte ändrats. För delarna som har ändrats gäller den information som framgår av detta PM.

Miljökonsekvensbeskrivningen, daterad 2024-08-19 och godkänd av Länsstyrelsen i Västmanlands län den 2024-10-22, har inte ändrats. Se vidare i kap 5.

3 Information till berörda av ändringen

De som berörs av ändringen kommer få information genom brev. I brevet skickas detta PM med. Synpunkter som inkommer med anledning av ändringarna kommer sammanställas i ett kompletterande utlåtande.

4 Kostnadsförändringar

De justeringar som gjorts i vägplanen bedöms inte påverka totalkostnaden för produktionen.

5 Ändring av miljökonsekvensbeskrivning

De ovan beskrivna ändringar av vägplanen har inte föranlett någon ändring av miljökonsekvensbeskrivningen som godkändes av Länsstyrelsen i Västmanlands län 2024-10-22.

På enskilda objekt längs den berörda sträckan blir påverkan, effekten och därmed även konsekvensen en annan men sammantaget bedöms den samlade konsekvens på miljöaspekterna bli densamma. Skillnaderna i miljöbedömningen beskrivs i *PM Komplettering av miljöbedömning av vägplan Eriksbo till Tidö-Lindö*.

Ort, datum

Projektledare Emma Westergren

Bilagor:

- Plankartor
- Illustrationskartor
- Sektionsritning
- Profiliritning

Trafikverket, Björkgatan 73 Uppsala.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)