

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

## E4, Rastplats Granberget

Robertfors kommun, Västerbottens län

Datum: 2019-06-20

Objektnummer: 164548

### VÄGPLAN



**Trafikverket**

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse E4, Rastplats Granberget

Författare: Carolina Ingelsson, Sweco

Dokumentdatum: 2019-06-20

Objektnummer: 164548

Version: 0.3

Kontaktperson: Frida Gustafsson, Trafikverket

Tryck: Trafikverket eller Sweco om inget annat anges.

# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING</b>	<b>4</b>
<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅDSKRETS</b>	<b>5</b>
<b>SAMRÅD</b>	<b>5</b>
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	6
Inkomna synpunkter på samrådsunderlaget	6
Inkomna synpunkter på samrådshandlingen	6
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
Samråd med allmänheten	8
Underlag	9

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse redovisar de samråd som hållits i vägplanen för E4 Rastplats Granberget. E4 är en del av det nationella vägnätet i Västerbottens län. Det finns idag rastplatser för norrgående trafik i Sävar och Ljusvattnet, men det finns behov av en rastplats mellan dessa. Trafikverket planerar därför att bygga en ny rastplats på Granberget, 5 km norr om Sikeå i Robertsfors kommun. Det finns en befintlig parkering på Granberget, men denna är underdimensionerad och uppfyller inte kraven för en statlig rastplats.

I skede samrådsunderlag har berörda myndigheter, organisationer samt sakägare fått brev med information om samrådet. Annonsering har skett i Västerbottens Folkblad, Norran (fd Norra Västerbotten) och Västerbottens-Kuriren 2018-10-11 samt i Västerbottens Mellanbygd 2018-10-17. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats under samrådstiden, från 2018-10-11 till 2018-10-25. Totalt 10 stycken yttranden som berör samrådsunderlaget har inkommit från myndigheter, organisationer samt sakägare längs vägsträckan.

I skede samrådshandling tackade de särskilt berörda i projektet nej till ett samrådsmöte på orten. Därför skickades samrådshandlingen per post till Robertsfors kommun, myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda samt till enskilda som särskilt berörs. Samrådstiden var mellan 2018-12-05 – 2018-12-31. Annonsering skedde 2018-11-14 i Västerbottens Folkblad, Norran (fd Norra Västerbotten) och Västerbottens-Kuriren samt 2018-11-21 i Västerbottens Mellanbygd. Totalt 11 stycken yttranden som berör samrådsunderlaget har inkommit från myndigheter, organisationer samt sakägare längs vägsträckan.

Allt inkommit material rörande vägplanen finns diariefört hos Trafikverket på ärendenummer TRV 2018/58536.

## Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen:

2018-10-11, 2018-12-03 och 2019-04-15.

## Samrådsrets

Samrådsretsen är de som informeras om att ett samråd ska äga rum. Omfattningen av samrådsretsen varierar mellan olika projekt samt samrådets syfte, karaktär och innehåll. I detta projekt har samrådsretsen identifierats utifrån de sakägare och allmänhet som indirekt eller direkt berörs av projektet.

I det inledande samrådet inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har samrådsunderlaget skickats till Robertsfors kommun, myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda samt till enskilda som särskilt berörs.

I skede samrådshandling skickades handlingen till Robertsfors kommun, myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda samt till enskilda som särskilt berörs. Särskild berörda i projektet tackade nej till ett samrådsmöte på orten.

Inför granskningshandlingen har energi- och telebolagen tagit del av det utformade förslaget och fått lämna synpunkter på detta. Även infrastrukturbolag har tagit del av utformat förslag och fått lämna synpunkter.

## Samråd

### Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsens yttrande över samrådsunderlaget

Inget yttrande har inkommit från berörd länsstyrelse i skede samrådsunderlag.

Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen har 2018-12-17 beslutat enligt 15 § första stycket väglagen att de åtgärder som ingår i projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen har följande samrådssynpunkter:

#### Naturvård

Havsörn har observerats i området men Länsstyrelsen har inga indikationer på att de häckar i närheten av rastplatsen. Om det i området finns träd med boplats som måste avverkas så krävs dispens från artskyddsföreningen. Dispens söks hos Länsstyrelsen.

#### Kulturmiljö

Den kända fornlämningen som finns i närområdet ligger väster om E4 och kommer inte att påverkas av projektet. Länsstyrelsen bedömer det som osannolikt att det förekommer okända fornlämningar inom området. Om sådan ändå skulle upptäckas vid byggandet av rastplatsen ska arbetet avbrytas och Länsstyrelsen kontaktas.

### Landskapsbild

Landskapsbilden kommer att påverkas då rastplatsen som ska anläggas på platsen kommer att uppta ett större område än dagens befintliga parkering. Området som kommer att påverkas består i huvudsak av tallskog med inslag av berghällar inom den norra delen av området och det skulle vara värdefullt om den kommande rastplatsen utformas så naturegenskaper blir en del av kvaliteterna inom rastplatsen. Länsstyrelsen kan endast ge synpunkter på området som ianspråktas generellt då utformningen av rastplatsen inte är redovisad i handlingarna, utan redovisas senare i vägplaneprocessen.

### Trafikverkets svar:

*Trafikverket tackar för informationen och tar med sig informationen.*

## Samråd med berörd kommun

I skede samrådsunderlag har kommunikationen med Robertsfors kommun skett via brev. Robertsfors kommun förordar att placeringen av rastplatsen bör ligga söder om Bygdeå. Enligt kommunen skulle trafiksäkerheten förbättras i E4-korsningen intill befintlig bensinstation. Kommunen anser även att tillgängligheten för resenärers dagligvaruhandel samt tillgång till drivmedel skulle förbättras.

I skede samrådshandling har Robertsfors kommun inte inkommit med något yttrande.

### Trafikverkets svar:

*Trafikverket har tagit fram en rastplatsplan för att utreda placering av rastplatser längs E4. Denna visar på att det blir en bättre spridning på rastplatser längs E4 om man bygger en rastplats på Granberget än om man bygger en rastplats söder om Bygdeå. Det finns dessutom en befintlig rastplats inte så långt från Bygdeå i Sävar.*

## Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inkomna synpunkter på samrådsunderlaget

Inget yttrande har inkommit från enskilda som kan antas bli särskilt berörda i skede samrådsunderlag.

Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

### Branddiken

Önskan om dike bakom viltstängslet till skydd mot brand.

### Trafikverkets svar:

*Vid upprättande av vägplan för rastplatsen tar Trafikverket minsta möjliga markintrång i anspråk. Trafikverkets markintrång slutar en meter bakom viltstängslet. Anläggande av ett branddike ingår inte i vägplanen och fyller inte någon funktion för själva rastplatsen. Trafikverket kan därmed inte motivera ytterligare markanspråk för anläggande av diket utanför viltstängslet.*

## Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

### Sametinget

#### *Yttrande på samrådsunderlaget*

Sametinget menar att frågan om den samiska kulturens förutsättningar ska sättas in i sitt sammanhang när det gäller marker som ursprungsbefolkningen traditionellt brukat samt brukar. Samebyarnas marker är betydelsefulla, de ska förvaltas och nyttjas med långsiktighet. Även de renbetesmarker som inte nyttjas frekvent är viktiga och blir viktigare i takt med att exploateringarna ökar och klimatet blir mer ostabilt. En exploatering av marken innebär att landskapet och förutsättningarna förändras vilket får konsekvenser för samerna och den samiska kulturen, då den samiska markanvändningen ofta försämras. Sametingets generella ståndpunkt är att markexploateringar endast får utföras om renskötselns och övriga samiska behov beaktas och respekteras.

#### *Yttrande på samrådshandlingen*

Sametinget har inget övrigt att tillägga i samrådsskedet utan hänvisar till tidigare inlämnat yttrande.

#### Trafikverkets kommentar:

*Trafikverket noterar detta och tar med sig informationen i det fortsatta arbetet.*

### Fortifikationsverket

#### *Yttrande på samrådsunderlaget*

Fortifikationsverket har ingen erinran mot förslaget som presenteras, men de påpekar att samråd bör ske med Försvarsmakten i syfte att säkerställa eventuella riksintressen.

#### *Yttrande på samrådshandlingen*

Fortifikationsverket har inga synpunkter på redovisade handlingar, men påpekar att samråd bör ske med Försvarsmakten i syfte att säkerställa eventuella riksintressen.

#### Trafikverkets kommentar:

*Trafikverket noterar detta och tar med sig informationen i det fortsatta arbetet.*

### Skellefteå Kraft

#### *Yttrande på samrådshandlingen*

Skellefteå Kraft har ledningar i området som kommer att påverkas. Förslagsvis löses detta genom att sluta med luftledningen utanför stängslet och ersätta den med jordkabel inom området för rastplatsen. En kalkyl på kabelförläggning uppskattas till cirka 175 000 kronor.

#### Trafikverkets kommentar:

*Trafikverket tackar för synpunkten och tar med sig informationen i det fortsatta arbetet. Trafikverket bekostar flytt av den del av ledning som i och med ombyggnationen kommer att ligga inom nytt vägområde för vägplanen.*

### Malå sameby

#### *Yttrande på samrådshandlingen*

Malå sameby önskar att viltstängslet ska dras in en bit på de enskilda vägarna samt att en grind sätts upp.

Malå Sameby lämnade även synpunkten att de inte är positivt inställda till att Trafikverket tar mark där det finns berghällar med renlav på då de vill komma åt renlaven till sina renar. En önskan finns om att dra bilvägen framför berghällen.

*Trafikverkets kommentar:*

*Trafikverket har undersökt möjligheten att dra bilvägen framför berghällen. För att alla grundfunktioner skulle rymmas på rastplatsen skulle det dock bli en stor inverkan på berghällen. Trafikverket kommer därför att gå vidare med alternativet att dra bilvägen runt berghällen för att kunna bevara den. På så sätt kan berghällen med dess lav bevaras och om det skulle behövas kan samebyn hämta lav från berghällen.*

## Havs och vattenmyndigheten

### *Yttrande på samrådsunderlaget*

Havs- och vattenmyndigheten har tagit del av samrådsunderlaget i rubricerat ärende. Myndigheten avstår från att lämna synpunkter på underlaget. Det innebär inte att myndigheten tagit ställning i sakfrågan eller till handlingarna i ärendet.

### *Yttrande på samrådshandlingen*

Havs- och vattenmyndigheten har tagit del av handlingarna i rubricerat ärende. Myndigheten avstår från att lämna synpunkter. Det innebär inte att myndigheten tagit ställning i sakfrågan eller till handlingarna i ärendet.

## Försvarsmakten

### *Yttrande på samrådshandlingen*

Försvarsmakten har ingenting att erinra i ärendet.

## Statens Geotekniska Institut

SGI avstår från synpunkter i samrådsskedet.

## Sveriges Geologiska Undersökning

SGU avstår från att svara i ärendet och hänvisar till deras checklista för planering av infrastrukturprojekt.

## Umeå energi

Umeå energi har ingenting att erinra i ärendet.

## 3GIS

3GIS har ingenting att erinra i ärendet.

## Samråd med allmänheten

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverket Region Nord i Luleå och på Trafikverkets webbplats under perioden 2018-10-11 till 2018-10-25. Samrådshandlingen har funnits tillgängligt på Trafikverket Region Nord i Luleå och på Trafikverkets webbplats under perioden 2018-12-05 – 2018-12-31. Något ytterligare samråd med allmänheten har inte skett. Inkomna synpunkter har sammanfattats under rubriken ”Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda”.



## Underlag

Alla inkomna yttranden finns diarieförda hos Trafikverket, under TRV 2018/58536, där underlag i form av protokoll, minnesanteckningar, tjänsteanteckningar, brev m.m. listas med datum och diarienummer eller dylikt som gör handlingarna spårbara



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå Besöksadress: Sundsbacken 2-4

TELEFON: 0771-921 921, TEXTTELEFON: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)