

# Vägplan V229 Norra Sköndal

## Planlägningsbeskrivning

Stockholm stad, Stockholm län

Ärendenummer: TRV 2019/58132

2019-05-29

## Vägplan för väg 229 bytespunkt Norra Sköndal

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

Bytespunkt Norra Sköndal är belägen på väg 229 mellan trafikplats Gubbängen och trafikplats Skarpnäck. Bytespunkten består av en hållplats på vardera sidan av vägen och är en viktig bytespunkt för busstrafiken i södra Stockholm.

Busshållplatserna är inte dimensionerade för det stora antalet bussar som angör dessa. Idag finns plats för två ledbussar åt gången på vardera hållplatsen. Att busshållplatserna inte räcker till storleksmässigt innebär att ankommande bussar ibland får vänta innan de kan åka in till hållplatslägena. Det finns också brister i trafikmiljön kring bytespunkten. Busshållplatserna är inte tillgänglighetsanpassade och är relativt bullerutsatta. Bostäderna norr och söder om väg 229 har idag bullernivåer som överskrider gränsvärdena varför det i vägplanen redovisas förslag till bullerreducerande åtgärder.

Det övergripande målet med projektet är att oskyddade trafikanter skall kunna förflytta sig på ett trafiksäkert sätt inom, till, från och mellan hållplatslägena samt att öka kapaciteten för kollektivtrafiken. Projektet ska också leda till en tryggare miljö för resenärer samt minskat buller för väntande trafikanter och närliggande bostäder.

Sammanfattningsvis innehåller vägplanen följande förslag till åtgärder:

- Förlängning av busshållplatserna för att skapa utrymme för fyra ledbussar att stanna på rad på vardera hållplatslägen.
- Trappan till gång- och cykelbro söder om väg 229 flyttas för att möjliggöra ett förlängt hållplatsläge.

- Mellan körfälten på väg 229 och busshållplatserna anläggs körfält för av- och påstigande bilpassagerare, så kallad "kiss and ride" för att underlätta lämning/hämtning av bussresenärer med bil.
- Bullerskyddsskärmar sätts upp på båda sidor av väg 229 och vid busshållplatserna för att förbättra bullersituationen för närliggande fastigheter och bussresenärer.
- Fasadåtgärder erbjuds till ett antal fastigheter som har behov av det enligt utförda bullerberäkningar.
- Befintlig gångtunnel ersätts av en ny bredare och öppnare gång- och cykeltunnel.
- Förbättring av gång- och cykelvägar som ansluter till bytespunkten.
- Cykelparkeringar byggs i anslutning till norra och södra busshållplatslägena.
- Busshållplatser och anslutande gångvägar tillgänglighetsanpassas.

Föreslagna åtgärder bedöms leda till förbättrad tillgänglighet, trafiksäkerhet och trygghet för trafikanter som använder bytespunkten och omgivande gång- och cykelvägnät. Hållplatserna får ökad kapacitet och kvalitetsförbättringen tillsammans med "kiss and ride"-lösningen bedöms leda till ett ökat kollektivtrafikresande. Bullerskyddsåtgärderna innebär att nu gällande riktvärden inte överskrids.

## Vad har hänt?

Vägplanen för väg 229 bytespunkt Norra Sköndal har funnits utställd för allmänheten i följande steg:

- Förstudie från 2011-02-17 till 2011-04-12
- Samrådshandling från 2013-02-21 till 2013-03-15
- Granskningshandling från 2013-09-03 till 2013-10-01

Vid samtliga tillfällen som vägplanen har varit utställd har samrådsgruppen, allmänhet, myndigheter, kommunen och rättighetshavare givits möjlighet att lämna synpunkter på lokalisering, utformning och miljöpåverkan. Med förstudien som underlag beslutade Länsstyrelsen i Stockholms län 2011-09-26 att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Vägplanen var utställd för allmänhetens granskning 2013 och länsstyrelsen har tillstyrkt planen vilket är det sista steget innan en vägplan fastställs av Trafikverkets planprövning. Vid det tillfället saknades finansiering för projektet varför det heller inte lämnades in till planprövning för fastställelse. Rättsverkan av en lagakraftvunnen vägplan är att Trafikverket har skyldighet att utföra åtgärderna som vägplanen fastslår vilket inte kan genomföras utan säkrad finansiering.

Trafikverket beslutade 2018 att tillföra medel för att fastställa vägplanen och genomföra projektet. Efter granskningen får endast mindre justeringar genomföras innan vägplanen lämnas in för fastställelse genom PM "Ändring efter granskning av plan". Trafikverket ansåg att det fanns skäl att göra en omarbetning av föreslagna bullerskyddsåtgärder. Förändringarna av skyddsåtgärderna ansågs för stora för att kunna hanteras i PM "Ändring efter granskning av plan" vilket resulterade i att Trafikverket beslutade att vägplanen ska ställas ut på förnyat samråd och granskning innan den lämnas in för fastställelse hos planprövning.

## Så här planerar vi arbetet

Vägplanen kommer vara utställd som samrådshandling under perioden 2019-06-03 till 2019-06-30. Särskilt berörda, allmänhet och myndigheter inbjuds att lämna synpunkter på planförslaget under den perioden. Samrådshandlingar kommer finnas tillgängliga på Trafikverkets hemsida, på Trafikverkets kontor i Solna samt på Sköndals bibliotek. Särskilt berörda och allmänhet inbjuds till öppet hus i Sandåkraskolans lokaler 2019-06-12 då det finns möjlighet att ställa frågor direkt till företrädare på Trafikverket och lämna synpunkter på förslaget.

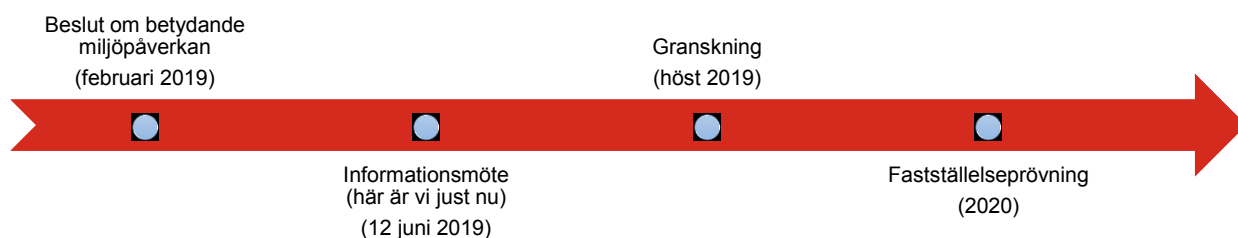
## Vad händer efter samrådet?

Efter samrådet kommer Trafikverket att bearbeta inkomna synpunkter och utifrån dessa genomföra eventuella justeringar av planförslaget. Det justerade förslaget blir en granskningshandling då det återigen finns möjlighet att lämna skriftliga yttranden på vägplanen. Granskning för vägplanen är planerad till hösten 2019. I granskningshandlingen preciseras förslag på nya vägområden, områden för tillfälliga markanspråk för att kunna genomföra åtgärderna och skyddsåtgärder i en plankarta. När planen har varit på granskning ska länsstyrelsen tillstyrka planen och därefter lämnas den in till planprövning för fastställelse. Efter fastställelsen vinner vägplanen laga kraft och projektet kan genomföras.

## När kan du påverka

Inom ramen för vägplaneprojektet har du möjlighet att lämna in synpunkter på förslaget i samrådsskedet och granskningskedet. Samrådsskedet pågår från 2019-06-03 till 2019-06-30. Alla synpunkter kommer beaktas i det fortsatta planeringsarbetet och bemötas i en samrådsredogörelse. För att vi säkert ska kunna hantera, bemöta och eventuellt göra justeringar i planförslaget utifrån dina synpunkter är det viktigt att du lämnar synpunkterna till Trafikverket senast 2019-06-30. Synpunkter skickas till [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se) och märks med diarienummer TRV 2019/58132.

Nästa möjlighet att lämna synpunkter på vägplanen är i granskningskedet som är planerat till hösten 2019. Efter granskningen skickas vägplanen till Trafikverkets planprövning som fastställer vägplanen. Om du fortfarande efter granskningen inte anser att du har fått dina synpunkter tillgodosedda har du möjlighet att överklaga fastställelsebeslutet till regeringen.



## Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida [www.trafikverket.se/norraskondal](http://www.trafikverket.se/norraskondal)



**Adress:**

Trafikverket  
172 90 Sundbyberg  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Lars Segerman  
Telefon: 010-123 20 63  
[lars.segerman@trafikverket.se](mailto:lars.segerman@trafikverket.se)