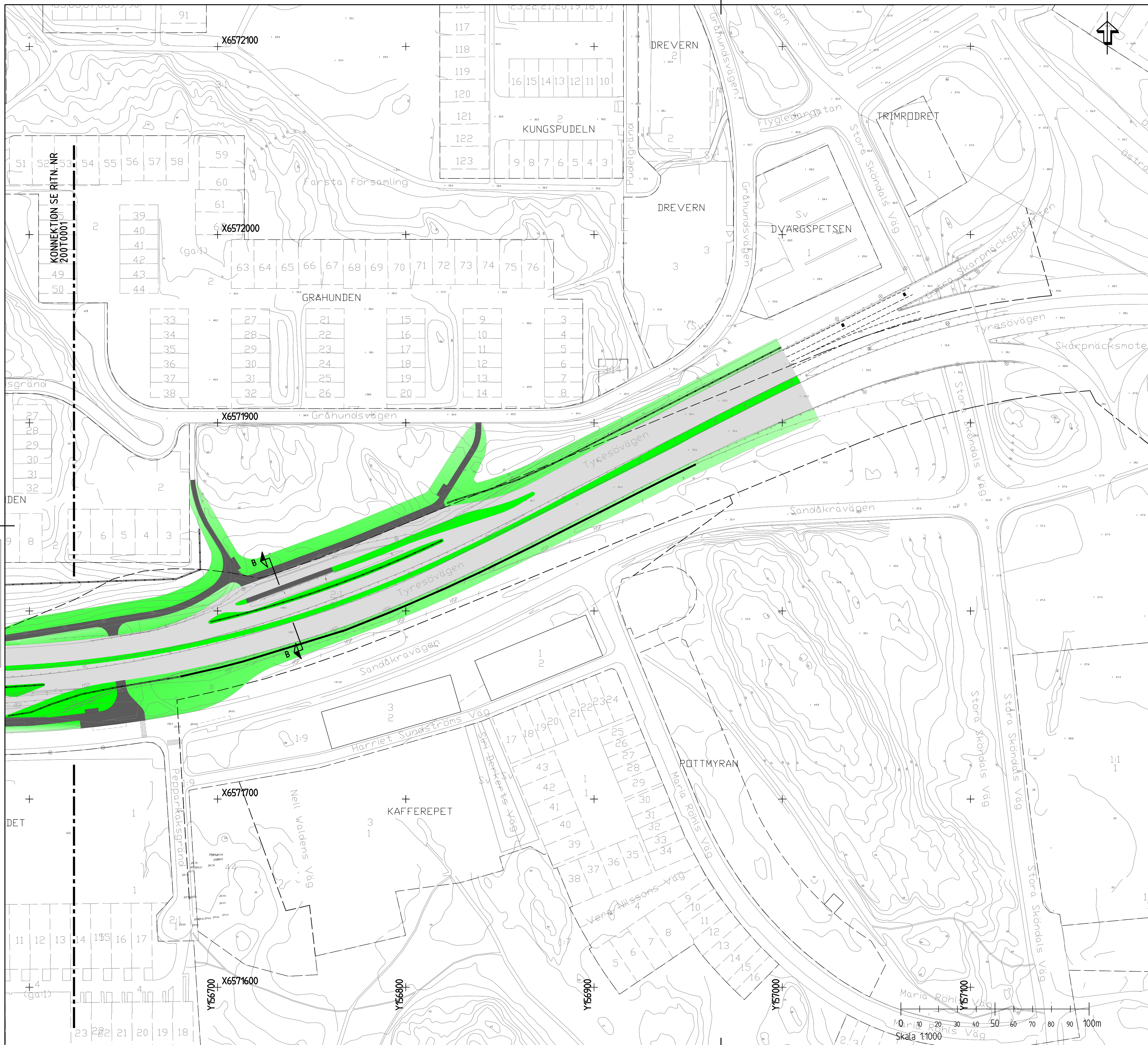


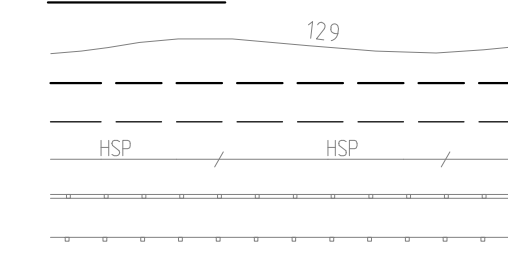


COORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99
SYSTEM I HÖJD: RH90

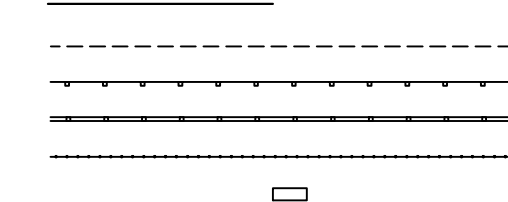
TECKENFÖRKLARING

BEFINTLIGT



NIVÅKURVA BEF. MARK
FASTIGHETSGRÄNS
KVARTERSGRÄNS ENLIGT DETALJPLAN
HÖGSPÄNNINGSLEDNING
BULLERSKYDDSPLANK
VÄGRÄCKE
STÅNGSEL
BELYSNINGSFUNDAMENT
HÖGSPÄNNINGSFUNDAMENT

PROJEKTERAT



KÖRFÄLT
VÄGRÄCKE
BULLERSKYDDSPANK
GÅNGBANERÄCKE
BUSSKUR

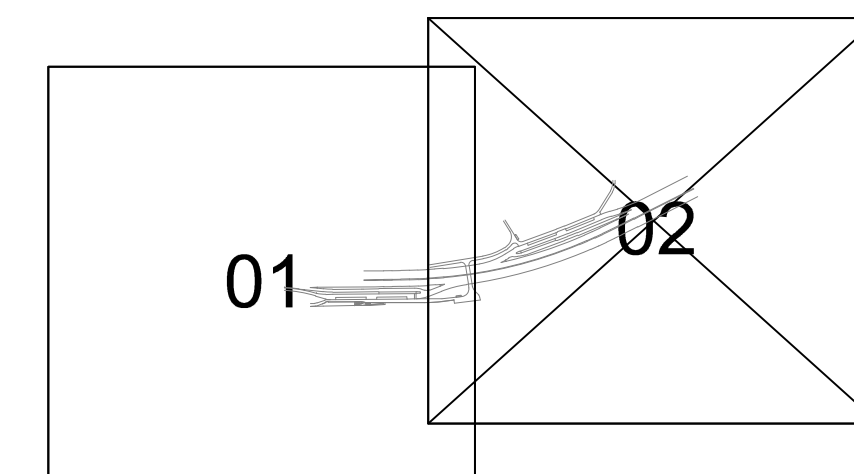
ASFALTERAD KÖRYTA

GÅNGYTA / PLATTFORM / CYKELPARKERING

VEGETATIONSYTA

HÄNVISNING

SEKTIONSRTNING
RIT.NR. 200T000003



REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	GDOK	DATUM	VV DATUM	VV DIARIENUMMER
VÄGPLAN			SAMRÅDSHANDLING			
 TRAFIKVERKET			VÄG 229 N:a SKÖNDAL BYTESPUNKT Väg 229, N:a Sköndal Bytespunkt			
			Norra Busshållplatsen			
COWI AB Solna Strandväg 78 171 84 Solna www.cowi.se						
UPPDRAGSANSVARIG H. Johansson		UPPDRAGSNUMMER 230 850				
KONSTR J. Svensson	GRANSK	KONSTRUKTIONSR	FORMAT A1	SKALA 1:1000		
Stockholm		2013-02-22	OBJEKT NR 107587	RITNINGSR 200T00002	REV	

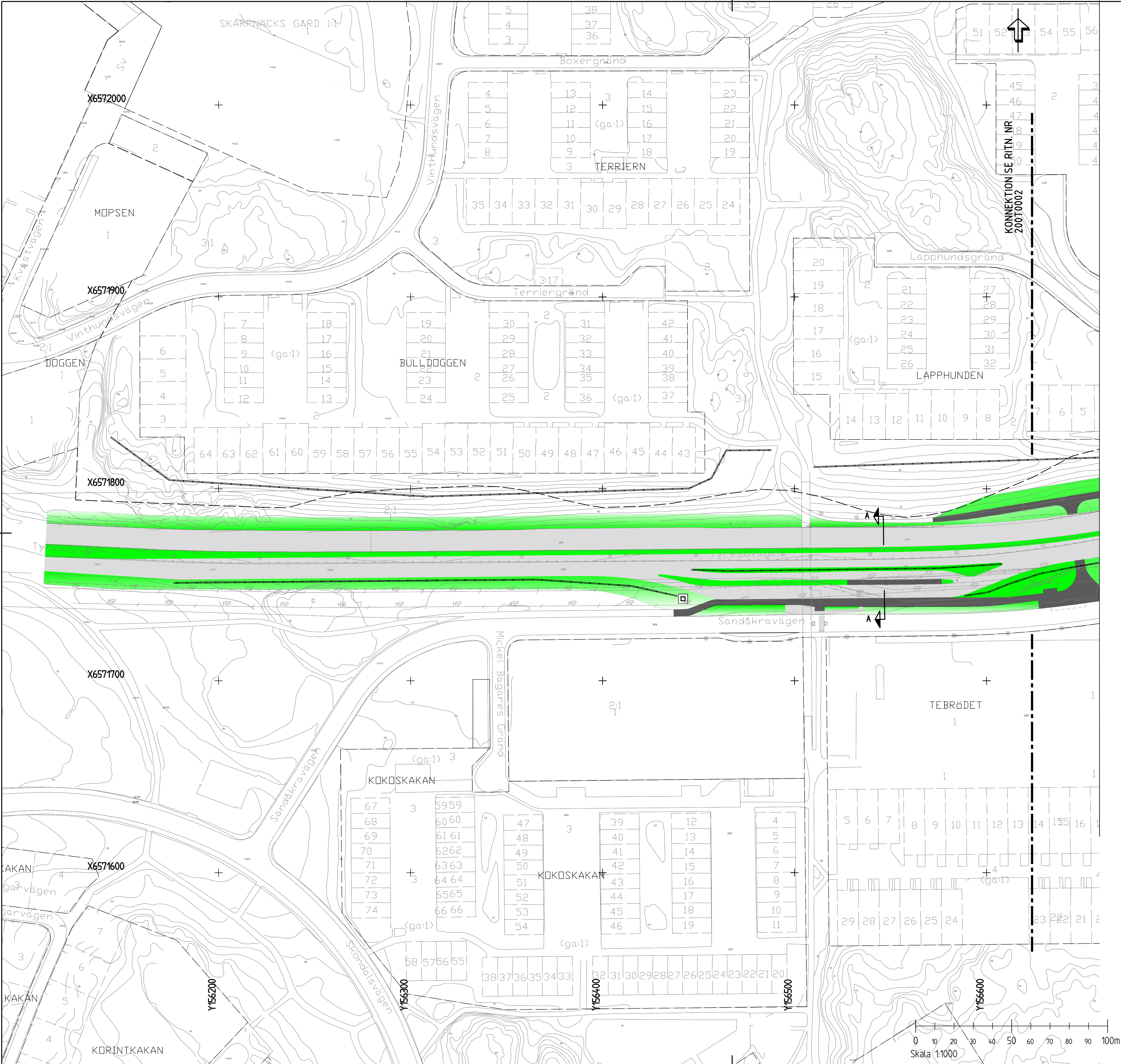
Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.

BRÄFKVÆRKT

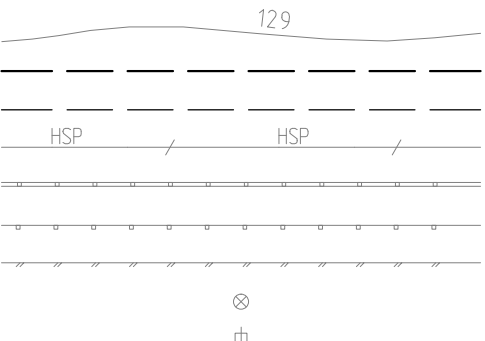
\\COWINET\PROJECTS\A025000\A029152\3_P00C\2\T\RTD\EF\2007\004846

N:\CowI\NET\PROJEKTS\A225000\A225000_0001\00000000.dwg
2013-02-24 10:10:24
22000002 \\cowi-net\projects\A225000\A225000_0001\00000000.dwg
22000002 \\cowi-net\projects\A225000\A225000_0001\00000000.dwg
22000002 \\cowi-net\projects\A225000\A225000_0001\00000000.dwg
22000002 \\cowi-net\projects\A225000\A225000_0001\00000000.dwg
22000004 \\cowi-net\projects\A225000\A225000_0001\00000000.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt behörigt
begärande av rätten bekräftar enligt lag.
TRAFIKVERKET

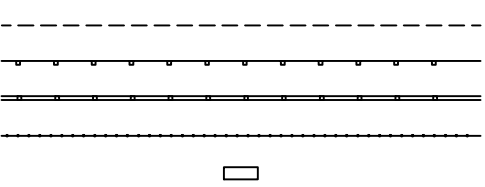


KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99
SYSTEM I HÖJD: RH90
TECKENFÖRKLARING
BEFINTLIGT



NIVÅKURVA BEF. MARK
FASTIGHETSGRÄNS
KVARTERSGRÄNS ENLIGT DETALJPLAN
HÖGSPÄNNINGSLEDNING
BULLERSKYDDSPANK
VÄGRÄCKE
STÄNGSEL
BELYSNINGSFUNDAMENT
HÖGSPÄNNINGSFUNDAMENT

PROJETERAT



KÖRFÄLT
VÄGRÄCKE
BULLERSKYDDSPANK
GÅNGBANERÄCKE
BUSSKUR



ASFALTERAD KÖRYTA

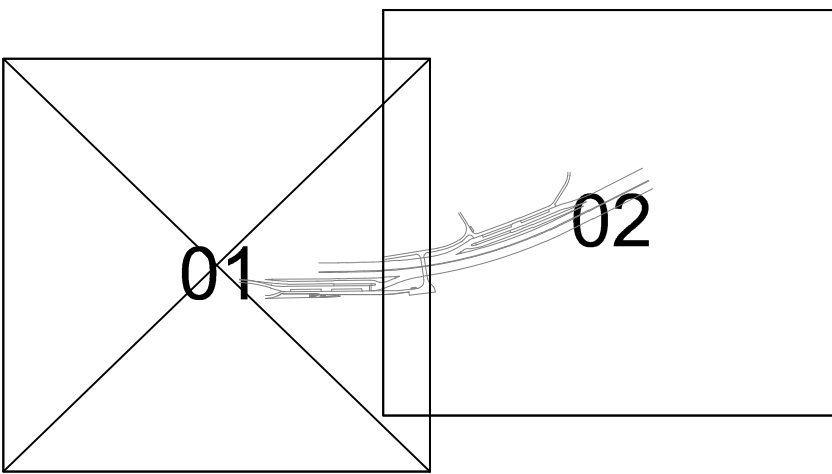


GÅNGTYA / PLATTFORM / CYKELPARKERING

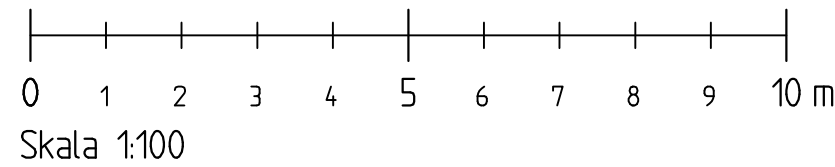
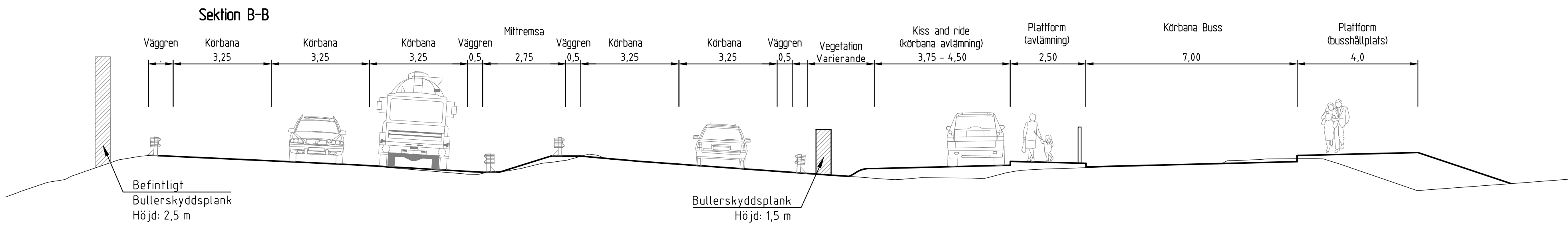
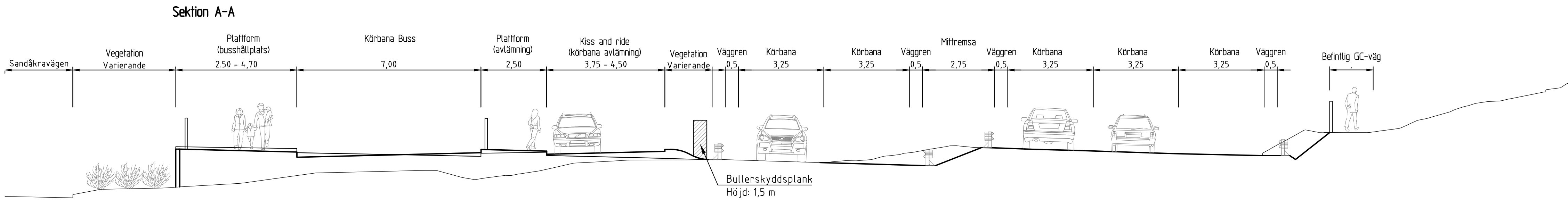


VEGETATIONSÝTA

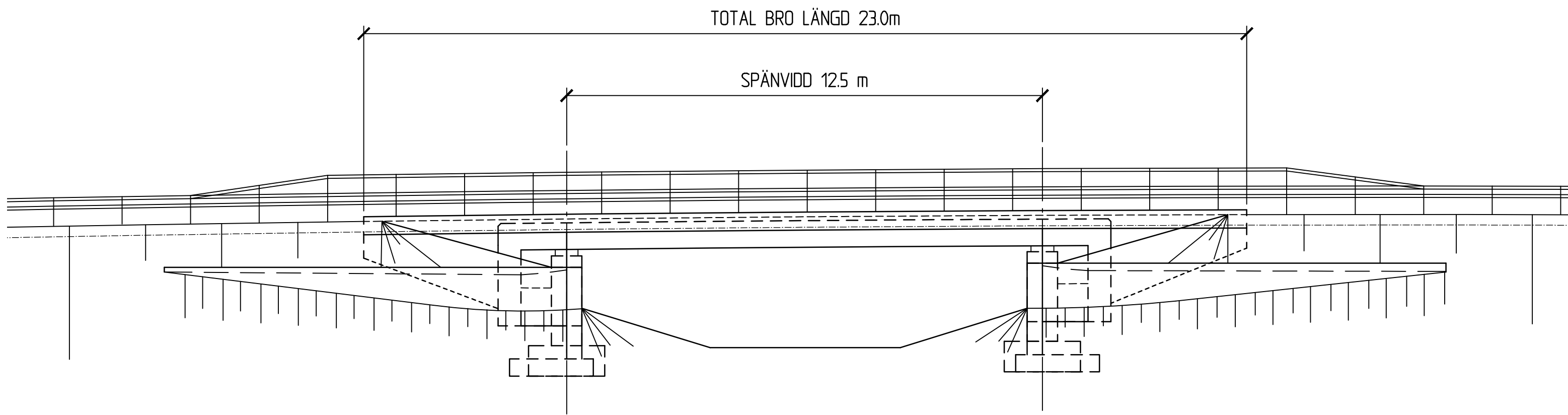
HÄNVISNING
SEKTIONSRTNING
RIT.NR. 200T00003



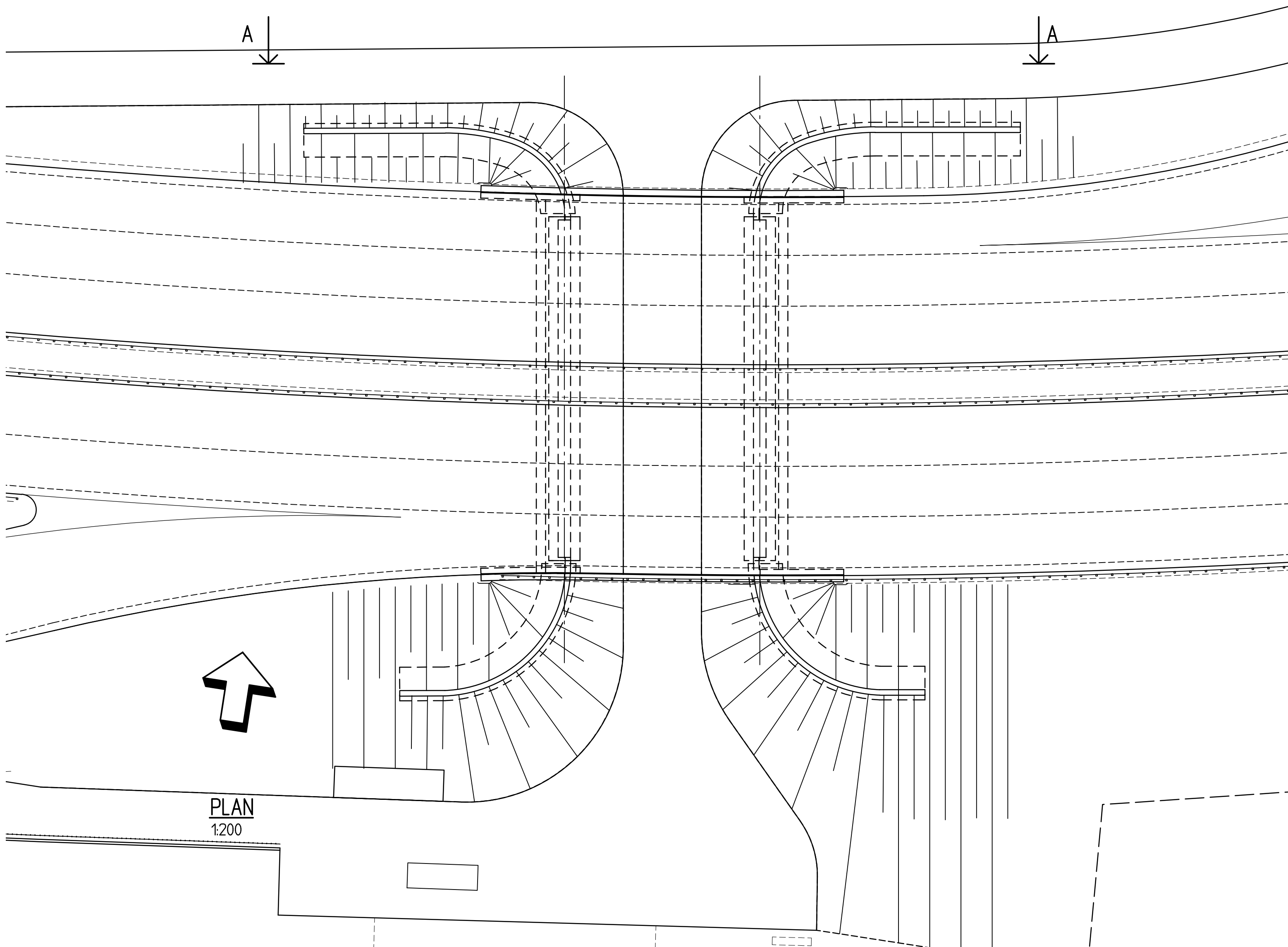
REV	ÄNDRINGEN AVSER	GOÖK	DATUM	VV DATUM	VV DIARENUMMER
VÄGPLAN		SAMRÅDSHANDLING			
		VÄG 229 N:a SKÖNDAL BYTESPUNKT Väg 229, N:a Sköndal Bytespunkt			
		Södra busshållplatsen Plan			
UPPDRAGSGÄNSVARIG H. Johansson		UPPDRAGSGÄNSNUMMER 230 850		KONSTRUKTIONSR FORMAT A1	
KONSTR J. Svensson		GRÄNSK 2013-02-22		SKALA 1:1000	
Stockholm		OBJEKT NR 107587		RITINGSNR 200T0001	
				REV	



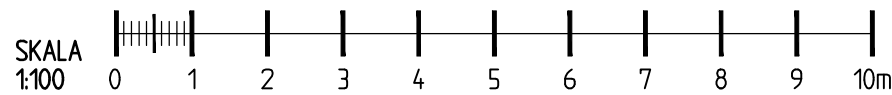
REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	GODK	DATUM	VV DATUM	VV DIARIENUMMER
						2
VÄGPLAN			SAMRÅDSHANDLING			
			VÄG 229 N:a SKÖNDAL BYTESPUNKT Väg 229, N:a Sköndal Bytespunkt			
			Sektion A-A OCH B-B			
COWI AB Södra Strandväg 78 171 64 Solna 010-850 23 00 www.cowi.se						
UPPDRAGSAKSÄMRIG H. Johansson		UPPDRAGSNUMMER 230 850				
KONSTR J. Svensson		GRANSK				
Stockholm		2013-02-22				
OBJEKT NR 107587				FORMAT A1		SKALA 1:100
				RITNINGSNR 200T0003		REV



ELEVATION A-A
1:100

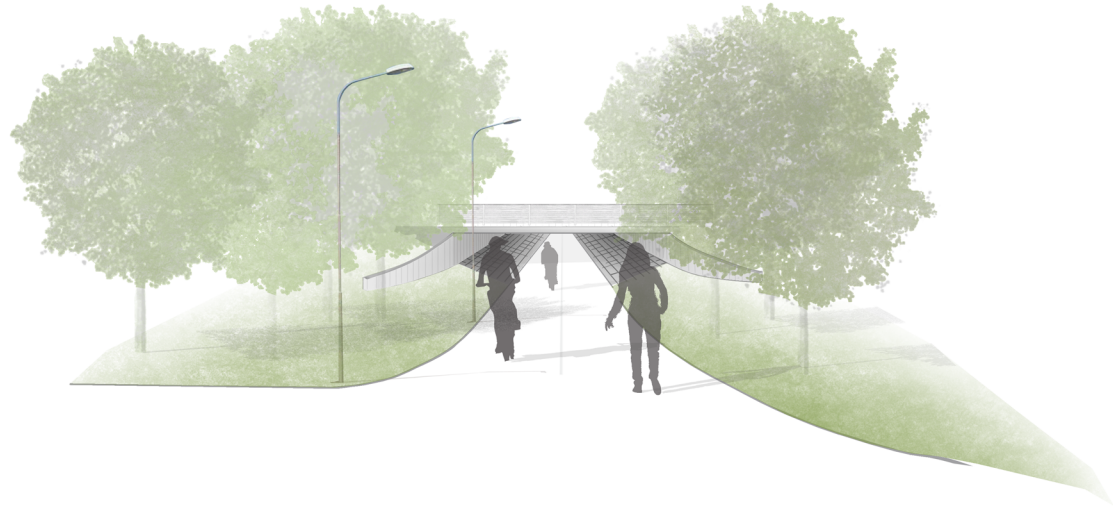


PLAN
1:200

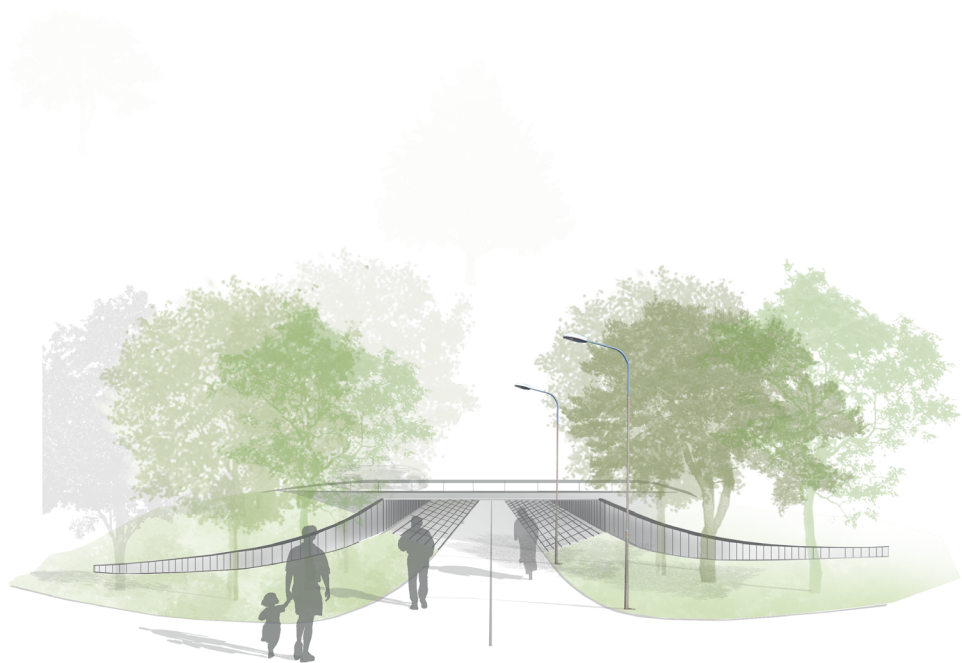


REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	GODK	DATUM	VV DATUM	VV DIARIENUMMER
ARBETSPLAN			SAMRÅDSHANDLING			
 TRAFIKVERKET			VÄG 229 N:a SKÖNDAL BYTESPUNKT Väg 229, N:a Sköndal Bytespunkt			
			BRO ÖVER GC-VÄG			
SKISS						
COWI AB Solna Strandväg 78 171 54 Solna 010-850 23 00 www.cowi.se						
UPPDRAGSANSVARIG H. Johansson			UPPDRAGSNUMMER 230 850			
KONSTR S. Muzdbar			GRANSK C. Kiviloo			
Stockholm			2013-02-22			
			OBJEKT NR 107587		FORMAT A1 SKALA ENLIGT FIGUR RITINGSNR 241K2001	
					REV	

GESTALTNINGSFÖRSLAG ÄNDSKÄRMSBRO VÄG 229 BYTESPUNKT NORRA SKÖNDAL



SÖDRA INGÅNGEN 1:400 (A3)



NORRA INGÅNGEN 1:400 (A3)

Gestaltungsprinzipier för ändskärmsbro - Södra ingången

- Vid den södra ingången är slänten relativt flack - här kortas brons stödmur ned i största möjliga mån.

- Undergången under bron är belagd med betongplattor.

-Mellan asfaltsyta (GC-väg) och gräsplantering finns en kantfris i små- alt. storgatsten.

- Landskapsgestaltningen är på denna sida något mer stadsläk än på den norra sidan av ändskärmsbron. På så sätt stämmer utformningen bättre överrens med det nya hållplatsområdets storlek och den trädplantering som i dagsläget går utmed Sandåkravägen.

- Slänten är sprutsådd med gräs och träden är enhetliga. Området kräver på så sätt lite skötsel samtidigt som det ger ett enkelt, avskalat och rent intryck.

Gestaltungsprinzipier för ändskärmsbro - Norra ingången

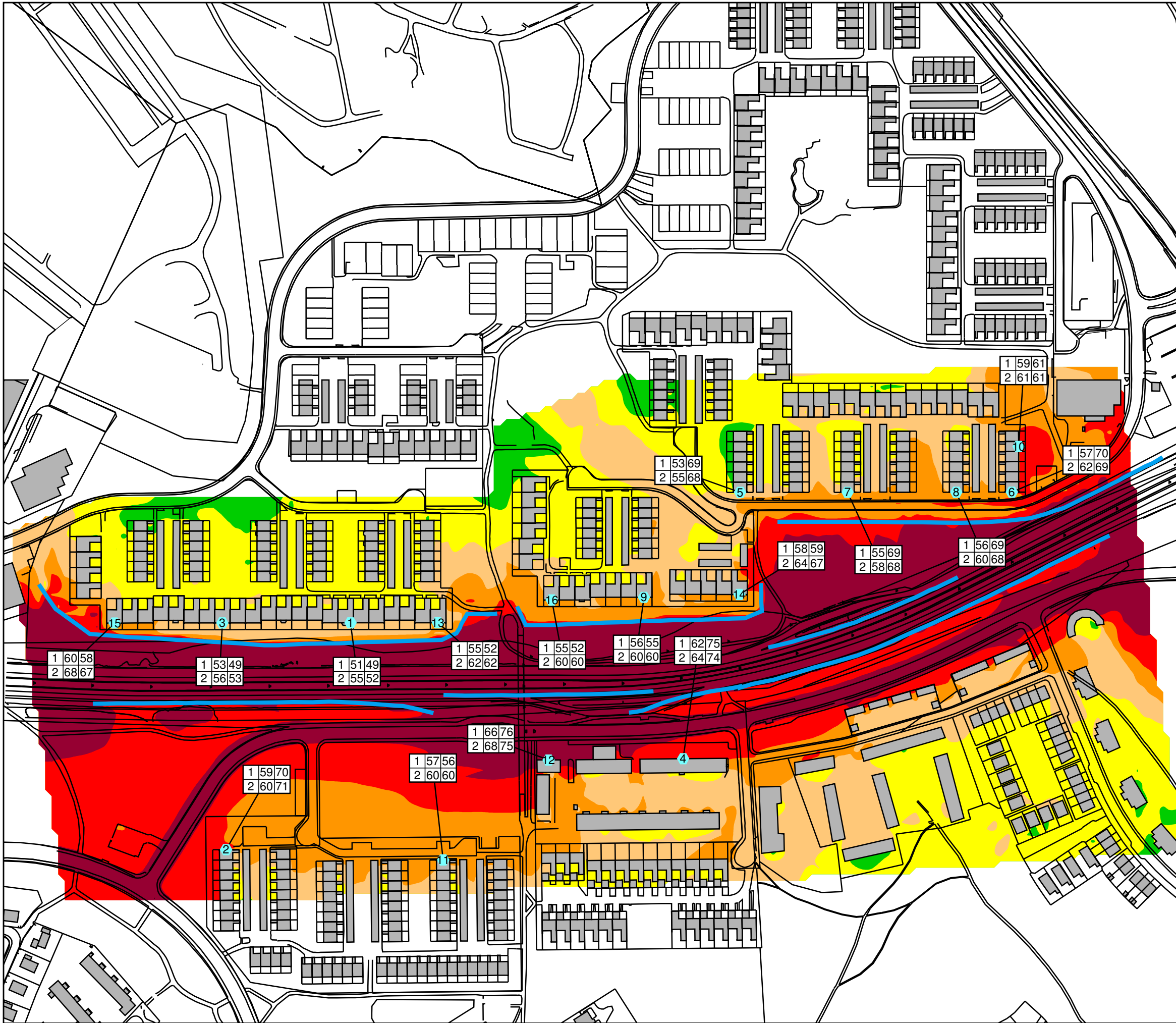
- Slänten blir genom stödkonstruktionen tillräckligt flack för att den skall klara plantering. Ovanför stödmurskonstruktion planteras endast gräs som sedan kan nås och slås från vägen.

- Undergången under bron är belagd med betongplattor.

-Mellan asfaltsyta (GC-väg) och gräsplantering finns en kantfris i små- alt. storgatsten.

- Nedanför stödmuren planteras träd som delar upp rummet och "leder" ned mot tunnelingången utan att för den skull verka tvingande. Träden är av flera arter och motsvarar den komposition av dungar vi finner i området.

REV	DAT	ÄNDRADE RYDER	ÖRSK	SAKTION	VY DATUM	VY BUREAUINMER
VÄGPAN			SAMRÄDSSHANDLING			
 TRAFIKVERKET			VÄG 229 N:a SKÖNDAL BYTESPUNKT Väg 229, N:a Sköndal Bytespunkt			
 COWI CONSULTING AND ENGINEERING			Illustration bro			
UPPGIFTSÄNDARE H. Johansson		UPPGIFTSNUMMER 230 850	ÄRRETTSGRÄNS BRÅK		FÄRRELL A3	SKALA 1:400
C. E. Thoren Stockholm		2013-02-22	SLUT DAT 4075:87		REV	



Norra Sköndal, Stockholm

Trafikbullerutredning år 2035

Dygnsekvivalent ljudnivå 2 m över mark

Hastighet Tyresöleden 80 km/h

ÖVRIGT

Kartan visar ljudnivåer inklusive fasadreflexer.

Bullerskydd utmed Tyresöleden (Väg 229) är markerat med blått.

Vänster kolumn i tabeller avser våningsplan, mitten kolumn avser ekv. ljudnivå, höger kolumn avser max. ljudnivå. samtliga ljudnivåer redovisas i frifält.

Ekvivalent ljudnivå

$L_{A,eq}$ (dBA)

	> 65
	60 - 65
	55 - 60
	50 - 55
	45 - 50
	<= 45

0 15 30 60 90 120 150 m

PROJEKTNUMMER
11023

BILAGA
13

HANDLÄGGARE
Andreas Berg

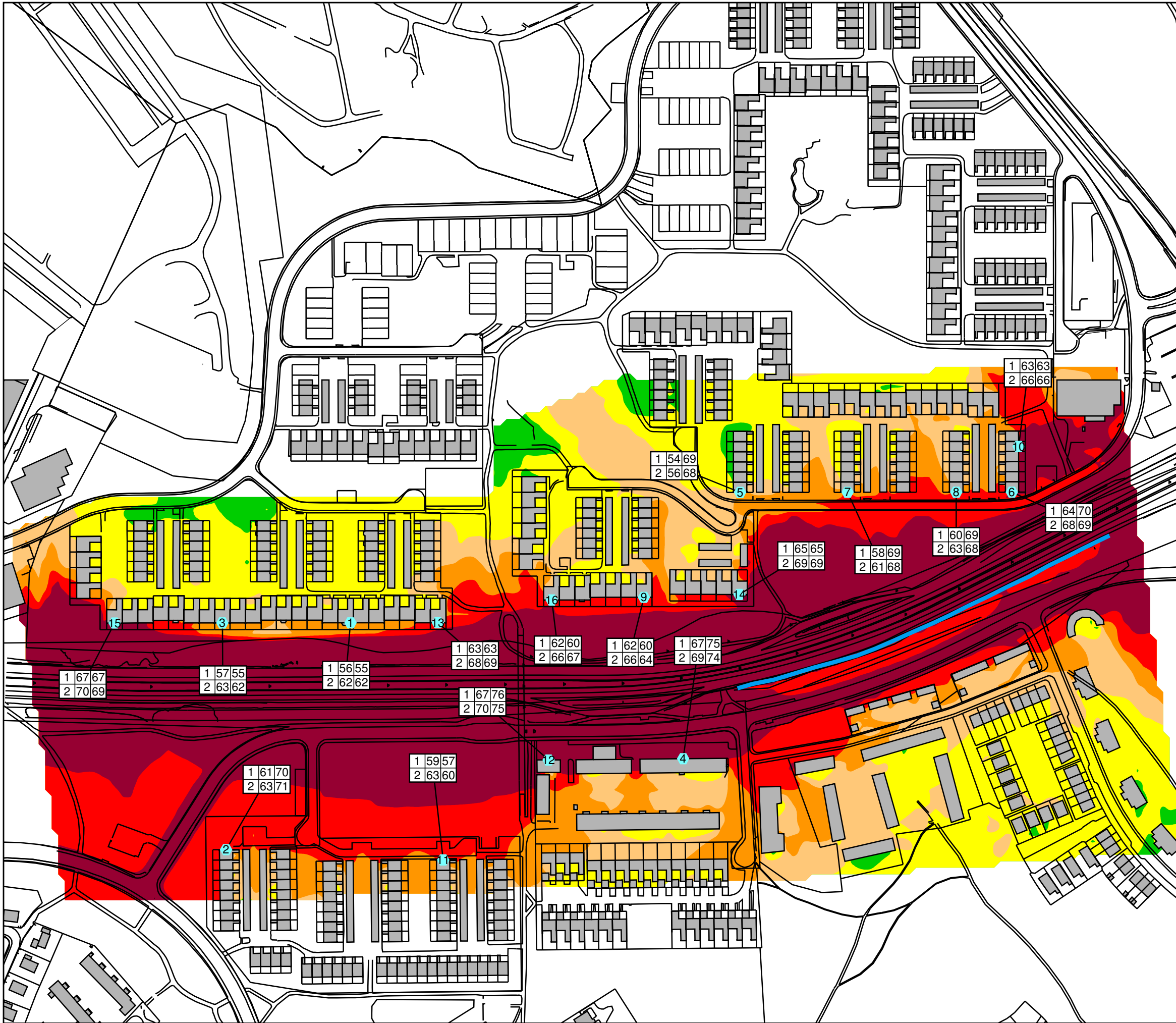
GRANSKAD
Torbjörn Appelberg

DATUM
2013-01-25

Soundcon

JÄRNVÄGSGATAN 9
036-440 98 80

553 15 JÖNKÖPING
WWW.SOUNDCON.SE



Norra Sköndal, Stockholm
Trafikbullerutredning år 2035

Dygnsekvivalent ljudnivå 2 m över mark

Hastighet Tyresöleden 80 km/h

ÖVRIGT

Kartan visar ljudnivåer inklusive fasadreflexer.

Bullerskydd utmed Tyresöleden (Väg 229) är markerat med blått.

Vänster kolumn i tabeller avser våningsplan, mitten kolumn avser ekv. ljudnivå, höger kolumn avser max. ljudnivå. samtliga ljudnivåer redovisas i frifält.

Ekvivalent ljudnivå
L_{A,eq} (dBA)

	> 65
	60 - 65
	55 - 60
	50 - 55
	45 - 50
	<= 45

0 15 30 60 90 120 150 m

PROJEKTNUMMER
11023

BILAGA
07

HANDLÄGGARE
Andreas Berg

GRANSKAD
Torbjörn Appelberg

DATUM
2013-01-25

Soundcon

JÄRNVÄGSGATAN 9 553 15 JÖNKÖPING
036-440 98 80 WWW.SOUNDCON.SE