

PM PRODUKTIONSPLANERING

Väg 229 bytespunkt Norra Sköndal

Stockholms stad, Stockholms län

Granskningshandling 2013-08-23

Projektnummer: 107 587



Dokumenttitel: Väg 229 bytespunkt Norra Sköndal, PM Produktionsplanering.

Skapat av: Magnus Thörn; Sensum

Dokumentdatum: 2013-08-23

Dokumenttyp: Rapport

Dokument ID: 2P160001

Ärendenummer: TRV 2012/1468

Projektnummer: 107 587

Version: 1.0

Publiceringsdatum:

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Bertil Nilsson

Uppdragsansvarig: Bertil Nilsson

Tryck:

Distributör: Trafikverket, 172 90 Sundbyberg, telefon: 0771-921 921

Innehåll

1.	Allmänt	4
2.	Förutsättningar för valda trafiklösningar	4
2.1	Skede 1.....	4
2.2	Skede 2	4
2.3	Skede 3	5
2.4	Skede 4	5
3.	Produktionstidplan.....	5

1. Allmänt

Under projekteringen har Produktionsplanering planerat för hur den kommande entreprenaden skall kunna byggas på ett säkert och effektivt sätt. För att kunna uppnå detta behövs en tidig planering för framförallt hanteringen av trafik och byggandet av entreprenaden.

Produktionsplanering har även överslagsmässigt uppskattat produktionstidplanen för entreprenaden.

2. Förutsättningar för valda trafiklösningar

Vid planeringen av tillfälliga vägar under byggtiden har fokus legat på följande:

1. Allmän trafik skall störas så lite som möjligt samt befintlig busstrafik skall kunna fortgå med så små störningar som möjligt.
2. Tillfälliga vägar under byggtiden är planerade så att dessa skall ge en god åtkomst till arbetsplatsen med ett bra skydd för trafikanter och arbetare.

Tillfälliga vägar för omledning av den allmänna trafiken är utformade så att totalt 4 olika skeden genomförs.

Följande parametrar har använts vid framtagandet av tillfälliga vägar under byggtiden.

- Tillfälliga vägar är utformade med 2 körfält i vardera riktningen med körfältsbredder om 3,25 m.
- Vid de tillfällen som trafiken är dubbelriktad är dessa åtskilda av befintliga eller nysatta permanenta räcken.

2.1 Skede 1

Allmän trafik går i befintligt läge.

Under skedet byggs breddningar av väg 229 i västra och östra delarna av entreprenaden. Delarna görs kompletta med räcken mm.

Tillfälliga busshållplatser byggs 200-300 m från de nuvarande busshållplatserna. Exakt placering av busshållplatser och anslutningar till väg 229 behöver detaljstuderas i byggskedet.

2.2 Skede 2

Allmän trafik går även fortsättningsvis i befintligt läge. En justering av påfartsrampens från Skarpnäcks anslutning mot väg 229 utförs. Detta så att den blir mer anpassad mot den tillfälliga busshållplatsen. De tillfälliga busshållplatserna tas i drift.

Gång- och cykeltrafik i den befintliga gångtunneln stängs i detta skede av och hänvisas till intilliggande passager.

Under skedet byggs delar av de nya permanenta busshållplatserna. Eftersom läget för busshållplatserna kommer att utnyttjas i kommande trafikomläggningar görs endast delar av hållplatserna helt klara. Även nya tillfälliga utfarter från hållplatslägen utförs.

2.3 Skede 3

Den allmänna trafiken förläggs nu till en tillfällig förbifart vilken sträcker sig i samma läge som de nya busshållplatserna. Busstrafiken ligger fortsatt kvar i sina provisoriska hållplatslägen. Utfarter från hållplatslägena anpassas till den nya trafikföringen.

Under skedet byggs den nya GC-tunneln vilken korsar väg 229. Även åtgärder på väg 229 utförs på delar som är avstängda. Visst arbete i trafikerade ytorna kan bli nödvändiga och dessa kommer företrädesvis få utföras nattetid.

2.4 Skede 4

Allmän trafik flyttas nu in i sitt permanenta läge förutom vid Skarpnäckspåfartens anslutning mot väg 229. De tillfälliga hållplatslägena är fortsatt kvar i drift.

Under skedet färdigställs de nya busshållplatserna och de tillfälliga påfarterna rivs. Efter att påfarterna har rivits och gc-vägar återställts tas den nybyggda GC-tunneln i drift.

Skedet avslutas med att busstrafiken flyttas till sina nya permanenta lägen och de tillfälliga busshållplatserna rivs.

3. Produktionstidplan

Någon detaljerad produktionstidplan för entreprenaden har inte utförts, dock bedöms byggtiden sträcka sig till ca 1 år.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna Strandväg 98.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se



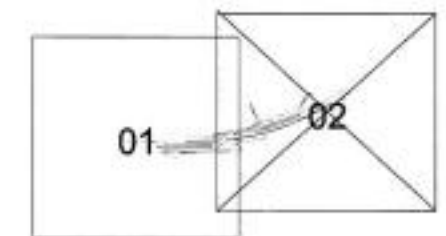
Copyright © Svensk Skulptur AB 171 21 Stockholm Tel: +46 8 33 10 00 E-mail: svensk@skulptur.se		PLAN H. JOHANSSON 230 150 J. SVENSSON 2015-25-31 STOCKHOLM		HÖRSTADTSHÖVEN 107587 200T0001		SOCIAL A1 11020 200T0001	SVENSK 200T0001	REF
--	--	---	--	--------------------------------------	--	-----------------------------------	--------------------	-----



- KOORDINATSYSTEM**
 SYSTEMPLAN: SHREF VY
 SYSTEMHÖJD: 190000
- TECKENFÖRKLARING**
 BEFINTLIGT
- BEVÄKNING BEF. MARK
 - FASTIGHETSGRÄNS
 - KVARTIERSGRÄNS ENLST DETALPLAN
 - HÖJDPÅNINGSLEDNING
 - BULLERSKYDDSPÅN
 - VÄGRÄNS
 - STÄNDEL
 - BEVÄKNINGSFUNDAMENT
 - HÖJDPÅNINGSFUNDAMENT
- PROJEKTERAT**
- KERFALT
 - VÄGRÄNS
 - BULLERSKYDDSPÅN
 - GÅNGBANERÄNS
 - BUSKÅN
 - ASFALTERAD KÖRFA
 - GÅNGFA / PLATTFORM / CYKELPÅNINGS
 - VEGETATIONSBYTTA

HÄNVISNING
 PROFILRITNING
 NÖRRA BUSSHÅLLPLATSEN, BUSSTÅNART OCH RÖS OCH RÖD SE RIT NR. 20070001
 NÖRRA BUSSHÅLLPLATSEN, GÅ-BÅN 1-3, SE RIT NR. 20070002
 SÖRRA BUSSHÅLLPLATSEN, BUSSTÅNART, RÖS OCH RÖD OCH RAMP SE RIT NR. 20070003
 VÄG 229 (VÄSTRA) SE RIT NR. 20070001
 VÄG 229 (ÖSTRA) SE RIT NR. 20070001
 SEKTIONERING
 TYPSEKTION A-B OCH B-C, SE RIT NR. 20070001

= Byggs
 Trafik gör kvar
 i dosens löse

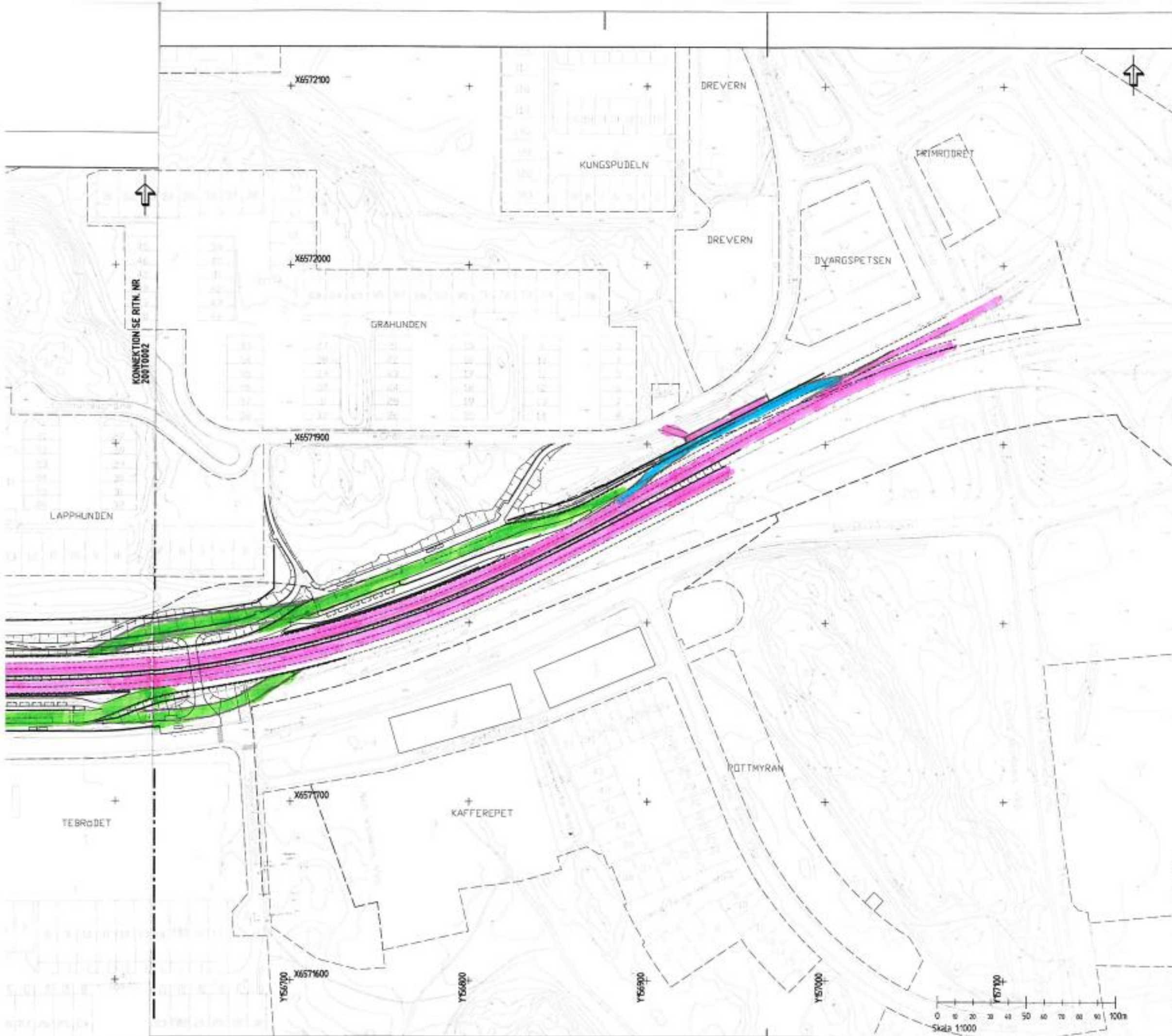


Skede 1

REVISOR	ANVÄNDARE	TECKNARE	UTGIVARE	PROJEKTERARE
ILLUSTRATIONSPLAN	GRANSKNINGSHANDLING			
	VÄG 229			
	N:Ä SKÖNDAL BYTESPUNKT			
	VÄG 229 DELEN V73 TOM V260			
	NÖRRA BUSSHÅLLPLATSEN			
UTGIVARE	PROJEKTERARE	TECKNARE	UTGIVARE	PROJEKTERARE
M. JOHANSSON	J. SVENSSON	J. SVENSSON	A1	1:1000
STOCKHOLM	2018-05-31	107587	20070002	



H JOHNSSON J SVENSSON STOCKHOLM 2013-05-31	PLAN A1 107587 200T0001
--	----------------------------------



KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM PLAN SWEDEN 19
 SYSTEM 1980 NAD80
TECKENFÖRKLARING
 BEFINTLIGT

NYKÖRVA BEF. MARK
 FASTIGHETSGRÄNS
 KVARTERSGRÄNS ENLIGT BETALPLAN
 HÖGSPANNINGSLINJERING
 BULLERKRYDDSPÅR
 KÄRRE
 STÄNGSEL
 BELYSNINGSFUNDAMENT
 HÖGSPANNINGSFUNDAMENT

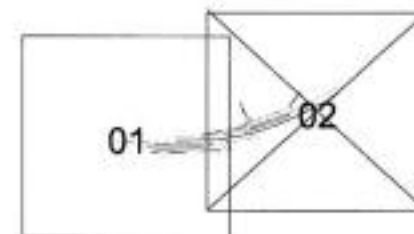
PROJEKTERAT

KORFALT
 KÄRRE
 BULLERKRYDDSPÅR
 SÄKRANSTRÄCKE
 BUSSTOPP
 ASFALTERAD KÖRYTA
 GÅNGVÄG / PLATFÖRM / CYKELPARKERING
 VEGETATIONSVÄG

HÄNVISNING

PROJEKTERING
 NÖRRA BUSSHÅLLPLATSEN, BUSSTOPP OCH KISS OCH RIDE SE RIT NR 200T0001
 NÖRRA BUSSHÅLLPLATSEN, SC-BAMA 1-3, SE RIT NR 200T0002
 SÖRRA BUSSHÅLLPLATSEN, BUSSTOPP, KISS OCH RIDE OCH RAMP SE RIT NR 200T0003
 VÄG 229 TRÄSKÄR, SE RIT NR 200T0004
 VÄG 229 TRÄSKÄR, SE RIT NR 200T0005
 SEKTORPLANERING
 TYPSEKTION A-A OCH B-B, SE RIT NR 200T0006

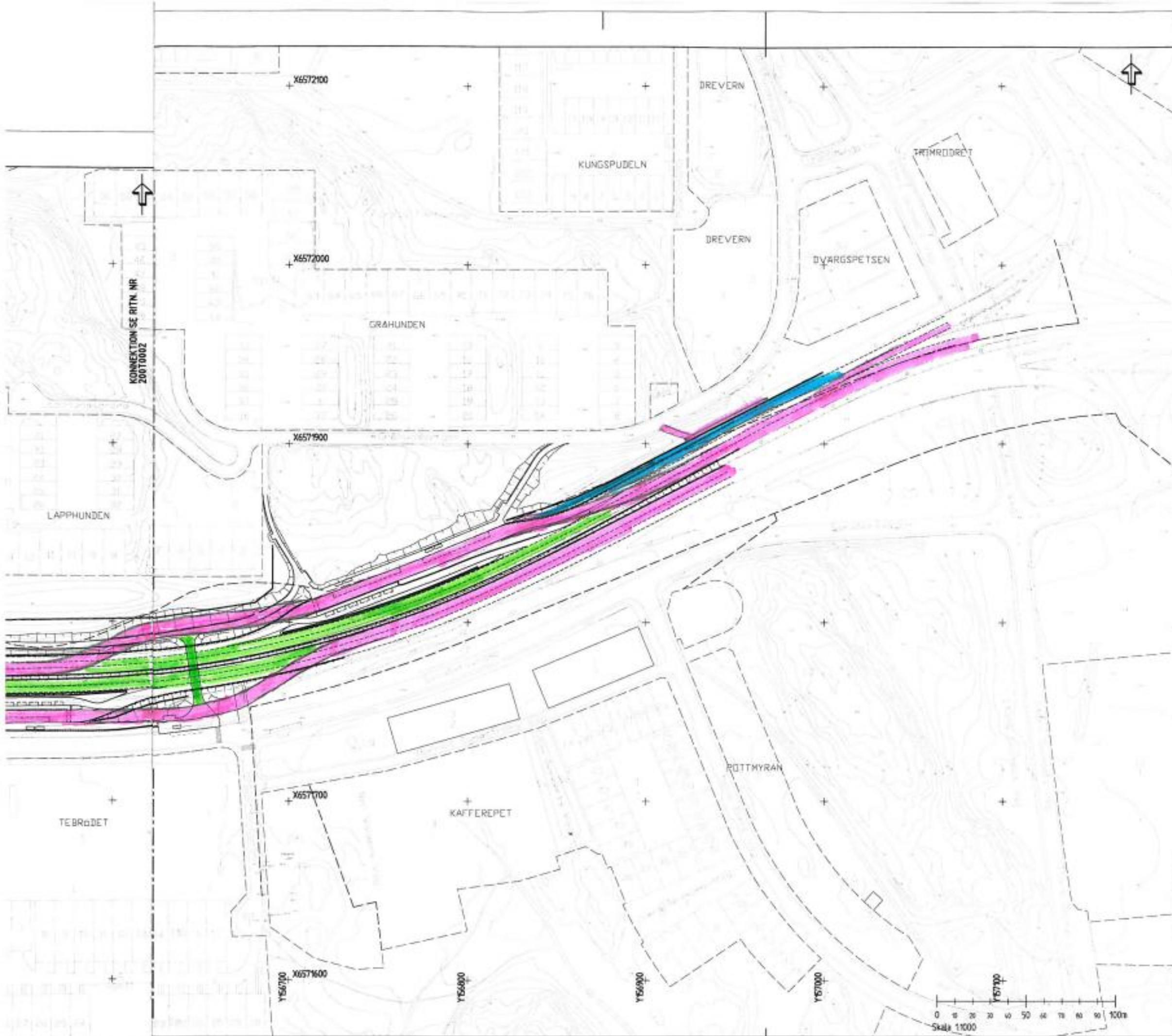
 = B3993
 = Trafikerad
 = Buss trafik



Snede 2

BY	ART	ANMÄRKNING	LOK	SKALA	TYDNING	REVISOR
ILLUSTRATIONSPLAN			GRANSKNINGSHANDLING			
TRAFIKVERKET			VÄG 229 N:Ä SKÖNDAL BYTESPUNKT VÄG 229 DELEN V73 TOM V260			
COWI			NÖRRA BUSSHÅLLPLATSEN			
H. JOHANSSON			PLAN			
J. SVENSSON			A1 1:1000			
STOCKHOLM			107587 200T0002			





KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 90
SYSTEM I HÖJD: RM90
TECKNFÖRKLÄRING
BEFINTLIGT

NIVÅKURVA BET. MARK
FASTRETSGRÄNS
KVARTERSGRÄNS ENLIGT DETALJPLAN
HÖJDSÄNNINGSLINJE
BOLLERSKYDDSPÄLÅK
VÄGRÄDE
STÄNGSEL
BET. YTHNINGSFUNDAMENT
HÖJDSÄNNINGSPUNKT

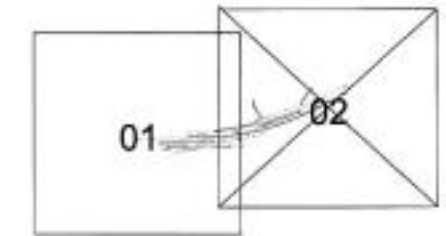
PROJETERAT

KORFALT
VÄGRÄDE
BOLLERSKYDDSPÄLÅK
GÄNGAR/STIG
BOLLERSKYDD
ASFALTERAD ÅSBYTA
GÅNGVÄG / PLATFÖRM / CYKELBÄN
VEGETATIONSYTA

HÄNVISNING

PROFILERING:
NORRA BUSSHÅLLPLATSEN, BUSSTÅNPLÅT OCH KÄLLA OCH NED: SE RIT NR 200T001
NORRA BUSSHÅLLPLATSEN, ÖC-BÄN 1-3, SE RIT NR 200T002
SÖDRA BUSSHÅLLPLATSEN, BUSSTÅNPLÅT, KÄLLA OCH NED OCH RAMP: SE RIT NR 200T003
VÄG 229 (VÄSTGÅRDE), SE RIT NR 200T004
SEKTORISERING:
TYPSEKTION A-A OCH B-B, SE RIT NR 200T005

 = B3995
 = Trafikeros
 = Buss trafik

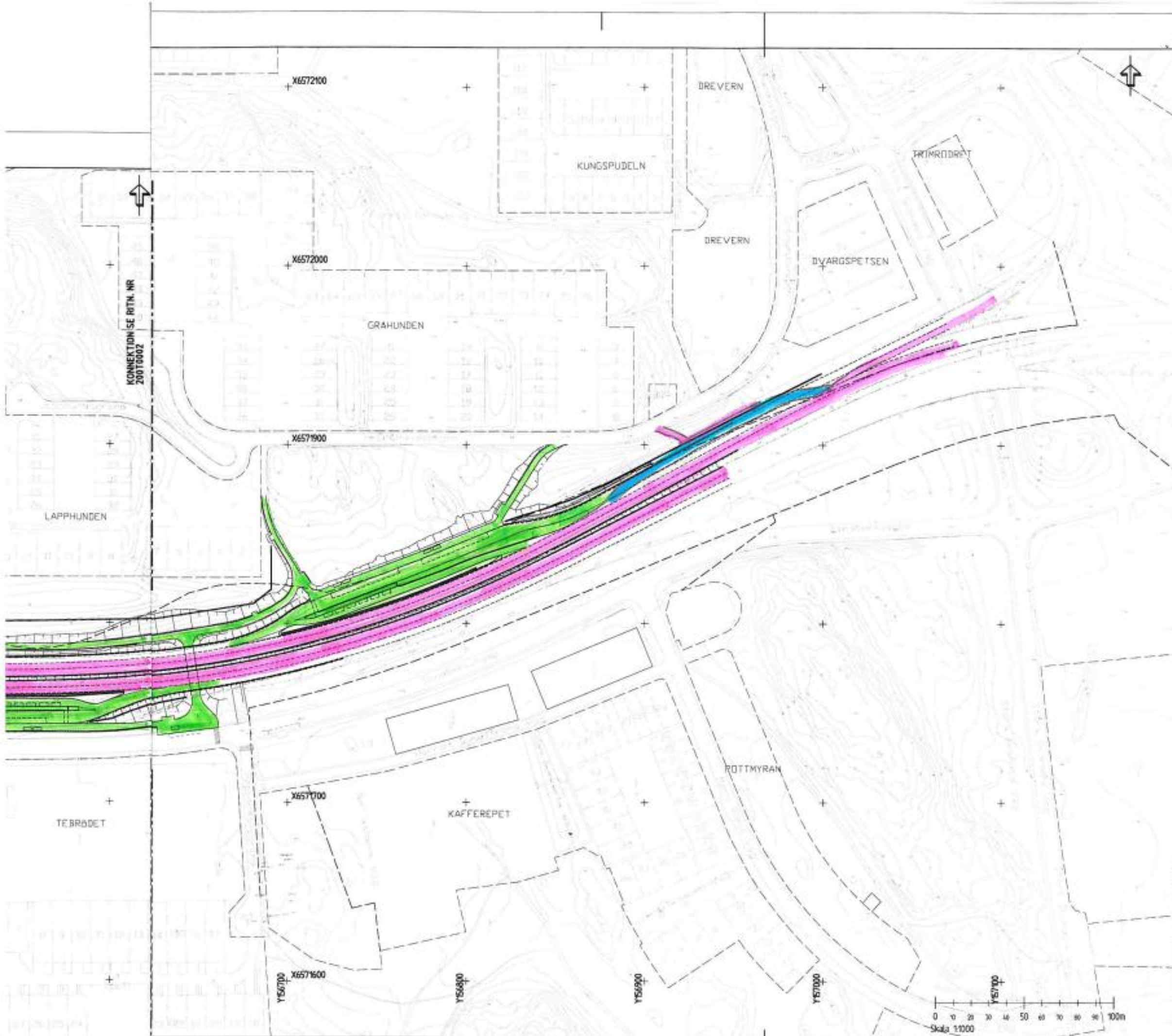


Skede 3

ILLUSTRATIONSPLAN		GRÄNSKNINGSHANDLING	
 TRAFIKVERKET		VÄG 229 N:Å SKÖNDAL BYTESPUNKT VÄG 229 DELEN V73 TOM V260	
		NORRA BUSSHÅLLPLATSEN	
H. JOHANSSON J. SVENSSON STOCKHOLM		230 850 2013-05-31 107587	PLAN A1 1:1000 200T0002



H. JOHANSSON J. SVENSSON STOCKHOLM		2013-05-31 1075.87	PLAN 200T0001
--	--	-----------------------	------------------



KOORDINATSYSTEM SYSTEMPLAN: SHOREP 99 SYSTEMHÖJD: RNN99

TECKENFÖRKLARING
 BEFINTLIGT

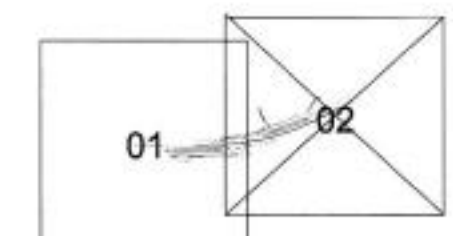
- HVBÄRVA REP. MARK
- FASTORERSGRÄNS
- KVARTERSGRÄNS ENLIGT DETALJPLAN
- HÖJDSÄNNINGSLINJNING
- BULLERSKYGESPLAN
- VÄGRÄCKE
- STÄNDIG
- DELYNSHÖJDSFUNDAMENT
- HÖJDSÄNNINGSFUNDAMENT

PROJEKTERAT

- KÖRFÄLT
- VÄGRÄCKE
- BULLERSKYGESPLAN
- GÅNGBANDSRÄCKE
- BUSSKUR
- ASFALTERAD AREYTA
- GÅNGSTYTA / PLATTFORM / CYKELPARKERING
- VEGETATIONSTYTA

HÄNVISNING
 PROFILRITNING
 NÖRRA BUSSHÄLLPLATSEN, BUSSTRAFIK OCH RISS AND RIDE: SE RIT NR. 200T001
 NÖRRA BUSSHÄLLPLATSEN, GÅ-BANAN 1-3, SE RIT NR. 200T002
 SÖRRA BUSSHÄLLPLATSEN, BUSSTRAFIK, RISS AND RIDE OCH RAMP: SE RIT NR. 200T003
 VÄG 229 (VÄSTRADEL), SE RIT NR. 200T004
 VÄG 229 (ÖSTRADEL), SE RIT NR. 200T005
 SEKTORRITNING
 TYPSEKTION A-A OCH B-B, SE RIT NR. 200T006

Buss
Trafikerad
Busstrafik



Skede 4

REVISOR	REVISOR	REVISOR	REVISOR	REVISOR	REVISOR
ILLUSTRATIONSPLAN	GRANSKNINGSHANDLING				
	VÄG 229				
	N:A SKÖNDAL BYTESPUNKT				
	VÄG 229 DELEN V73 TÖM V260				
	NÖRRA BUSSHÄLLPLATSEN				
DRAGNINGEN AVGIVS	DRAGNINGEN AVGIVS	DRAGNINGEN AVGIVS	DRAGNINGEN AVGIVS	DRAGNINGEN AVGIVS	DRAGNINGEN AVGIVS
M. JOHANSSON	230 850	PLAN	1:1000	A1	1:1000
J. SVENSSON	2013-05-31	107587	200T0002		