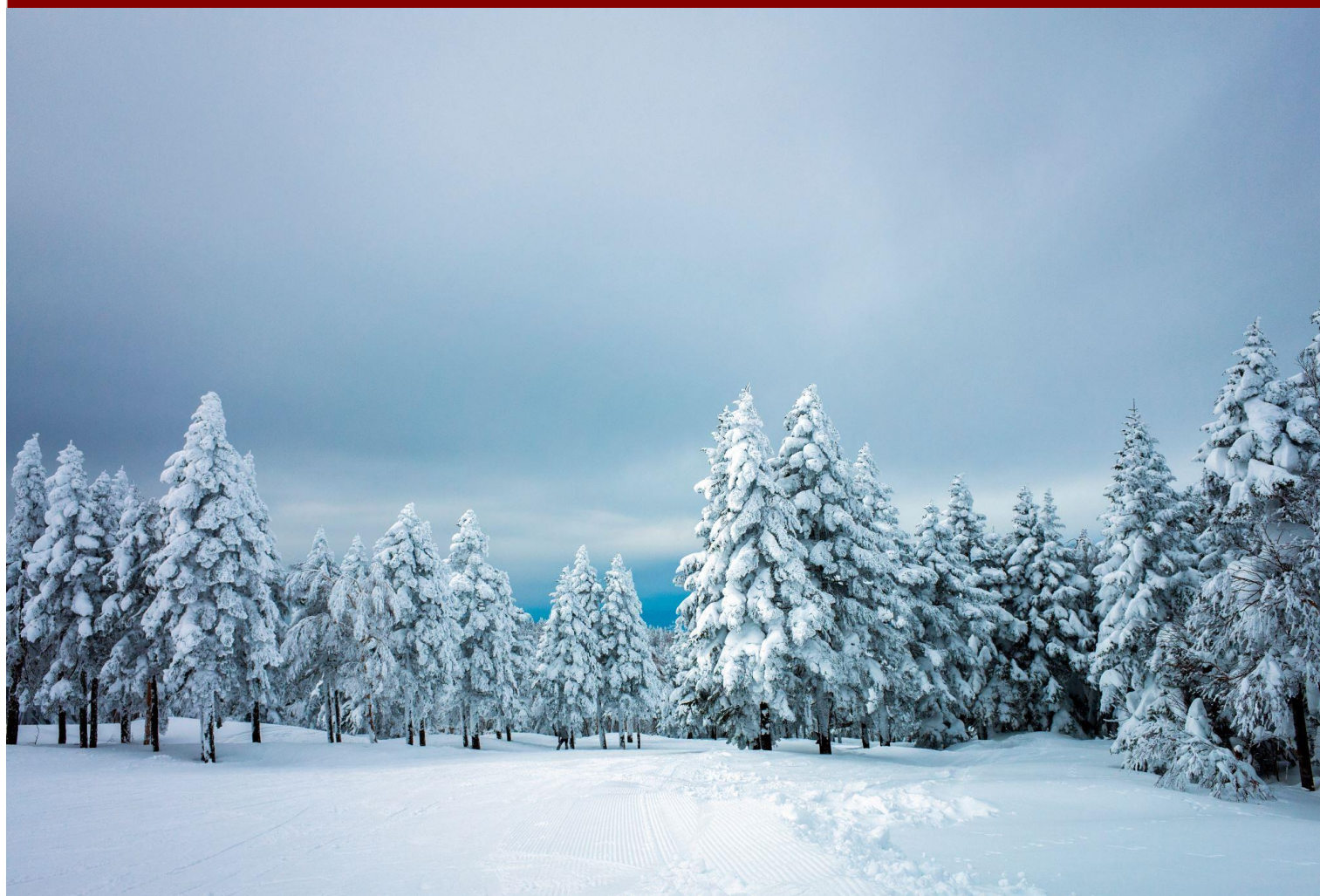


RAPPORT

# Samrådsredogörelse

## E4 Bhpl Industrivägen Seskarö

Haparanda kommun, Norrbottens län  
2026-06-11



**Trafikverket**

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Siv Berglund

Dokumentdatum: 2026-06-11

Ärendenummer: TRV 2025/138034

Uppdragsnummer: 192212

Version: 1.0

Kontaktperson: Joonas Lämsä

# Innehåll

|                                                                         |          |
|-------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1 Sammanfattning .....</b>                                           | <b>5</b> |
| <b>2 Samrådsrets.....</b>                                               | <b>6</b> |
| <b>3 Samråd .....</b>                                                   | <b>7</b> |
| 3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan ..... | 7        |
| 3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse .....                              | 7        |
| 3.1.2 Samråd med berörd kommun .....                                    | 7        |
| 3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda .....         | 8        |
| 3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer .....    | 8        |

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Synpunkter, yttranden, protokoll och informationsmaterial finns diarieförda på TRV 2025/138034.

Konsultation för samebyarna, Sametinget och Svenska Samernas Riksförbund är diarieförda på TRV 2026/30447.

# 1 Sammanfattning

Inget fysiskt samråd har hållits på orten men ett erbjudande om samrådsmöte på orten har skickats ut till fastighetsägarna som blir berörda.

Ett samrådsunderlag har skickats ut till berörda fastighetsägare, Haparanda kommun, Länsstyrelsen i Norrbottens län, Regionala Kollektivmyndigheten i Norrbotten, Vattenfall Eldistribution AB.

Även Försvarsmakten har fått underlaget.

Sametinget, Svenska Samernas Riksförbund och samebyn har erbjudits konsultation. Samtliga har tackat nej till konsultation.

## 2 Samrådsrets

Samrådsretsen har valts ut och begränsats till berörda fastighetsägare som äger marken på båda sidor om väg E4 och väg 725 (Industrivägen som går ut mot Seskarö) samt marken där den befintliga pendlarparkeringen finns idag. Berörda myndigheter, företag och samebyn som har intressen i området har också fått informationen.

Den nya avsvängningshållplatsen planeras att anläggas intill den befintliga pendlarparkering som idag finns vid korsningen E4/väg 725.

## 3 Samråd

Underlag för samråd har funnits tillgängliga på Trafikverkets hemsida under perioden 2 februari 2026 – 28 februari 2026.

### 3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Ett beslut från Länsstyrelsen om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan har inkommit den 9 juni 2026. Länsstyrelsen beslutar att åtgärder enligt rubricerat förslag till vägplan inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen vill påtala att om en fornlämning skulle påträffas trots vår bedömning, så ska arbetet avbrytas och Länsstyrelsen kontaktas utan dröjsmål.

Länsstyrelsen kan konstatera att vägplanen inte berör något riksintresse för rennäring men däremot berörs Liehttäjä koncessionssamebys vinter och vårvinterland, vilket översiktligt bör beskrivas i handlingarna.

*Trafikverkets kommentar:*

Om en fornlämning skulle påträffas under entreprenaden kommer arbetet att avbrytas och Länsstyrelsen kontaktas utan dröjsmål.

Vägplanen berör inte något riksintresse för rennäringen, men Liehttäjä sameby har vinter och vårvinterland där avsvängningshållplatsen planeras att byggas.

#### 3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Trafikverket har haft en dragning den 25 februari 2026 för Länsstyrelsens beredningsgrupp.

#### 3.1.2 Samråd med berörd kommun

Haparanda kommun har fått samrådsunderlaget. Inga synpunkter har inkommit från kommunen.

### **3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda**

Berörda fastighetsägare har avstått erbjudande om samrådsmöte på orten.

Under samrådstiden har en synpunkt om att en hastighetsnedsättning till 80 km/h inte är tillräcklig i korsningen på grund av nedsatta siktförhållande från Kalixhållet samt skymmande räcken.

Ett önskemål om egen avverkning har inkommit.

#### *Trafikverkets kommentar:*

Trafikverket har inte för avsikt att göra någon åtgärd i den aktuella korsningen. Däremot förbättras förhållandena för de oskyddade trafikanterna då dessa inte längre behöver korsa E4 för att ta sig till och från busshållplatsen.

Frågor om avverkning och ersättning prövas inte i en vägplan utan hanteras i samband med byggstart av Trafikverkets markförhandlare.

### **3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer**

Försvarsmakten har meddelat att de inte har något att erinra i ärendet.

Sametinget, Svenska Samers Riksförbund (SSR) och Liehittjäja sameby har erbjudits samråd och konsultation. Samtliga har tackat nej till konsultation.

Vattenfall Distribution AB har meddelat att de inte har något att erinra i aktuellt ärende då de inte bedömer att deras befintliga elnätanläggningar kommer att påverkas. De har inte heller några aktuella projekt i området. De vill dock upplysa om vilka riktlinjer som gäller och nedan följer en sammanfattning av dessa:

Upplag av material får inte finnas i ledningsgatan. För aktuella avstånd hänvisar Vattenfall till Elsäkerhetsverkets föreskrift "Avstånd till vissa områden". Upplag med brännbart material där risken för elektrostatisk uppladdning är liten samt små upplag med icke brännbart material får dock finnas invid luftledning under förutsättning att det horisontella avståndet från fasledare inte understiger 5 meter, se "Säkerhet nära elektriska ledningar" för definitioner.

Upplag får finnas invid markkabeln under förutsättning att detta inte placeras så att underhåll av markkabeln försvåras.



Luftledning med spänningsnivå upp till 24 kV har ett säkerhetsområde om 4 meter horisontellt avstånd och 4 meter vertikalt avstånd från luftledningens fasar.

Inom säkerhetsområdet får under inga omständigheter maskiner, människor, redskap eller dylikt komma in.

Schaktning/Grävning i ledningsrätts-/servitutsområde får inte ske utan ledningsägarers i god tid inhämtade medgivande.

Schaktning bör inte ske inom ett avstånd av 4 meter från nätstationen.

*Trafikverkets kommentar:*

Trafikverket kommer att ha fortsatt dialog med Vattenfall Distribution AB i ledningssamordningen inför byggstart.

Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

**[trafikverket.se](https://trafikverket.se)**