

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 970/513, gång- och cykelväg, Anneberg-Lindome

Kungsbacka kommun och Mölndals stad, Hallands län och Västra Götalands län

Vägplan, 2026-06-06



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 405 33, Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse 970/513, gång- och cykelväg, Anneberg-Lindome

Författare: Trafikverket

Dokumentdatum: 2026-06-06

Ärendenummer: TRV 2017/121442

Åtgärdsnummer: 21342 och 22634

Uppdragsnummer: 181826, 181825

Version: 2.0

Kontaktperson: Sofia Jonsson, Trafikverket

Innehåll

Sammanfattning.....	4
1. Samrådskrets.....	4
2. Samråd.....	4
2.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
2.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse.....	4
2.1.2. Samråd med berörd kommun	4
2.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda.....	5
2.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
2.2. Samråd vid framtagande av lokaliseringsalternativ	6
2.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse.....	6
2.2.2. Samråd med berörd kommun	6
2.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda.....	6
2.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
2.3. Samråd vid utformning av planförslaget.....	7
2.3.1. Samråd med berörd länsstyrelse.....	7
2.3.2. Samråds med berörd kommun.....	7
2.3.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda.....	7
2.3.4. Samråd med övriga myndigheter och organisationer.....	8

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Inkommande material rörande vägplanen har diarieförts under ärendenummer TRV 2022/71722.

Sammanfattning

Under skede samrådsunderlag har samråd skett med Länsstyrelsen Västra Götaland och Hallands län, Kungsbacka kommun och Mölndals stad, enskilda som kan antas bli särskilt berörda, allmänhet, Västtrafik, Hallandstrafiken och berörda ledningsägare.

Samrådsunderlaget har även verkat som underlag för samråd om lokalisering.

Det har inkommit många yttranden från enskilda och allmänhet där det uttrycks en positiv inställning till att projektet ska genomföras.

1. Samrådsrets

Samrådsretsen har anpassats till att projektet inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan.

Samråd är därför avgränsat till att hållas med enskilda som antas bli särskilt berörda, Länsstyrelserna i Halland och Västra Götaland, Kungsbacka kommun, Mölndals stad, Kollektivtrafikmyndigheten (Hallandstrafiken, Västtrafik AB) samt berörda ledningsägare.

2. Samråd

2.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

2.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Möte med Länsstyrelsen i Västra Götaland har genomförts 2022-09-30. Mötet syftade bland annat till presentation av projektet och samråd om identifierade frågor.

Trafikverket har framfört önskemål till berörda länsstyrelser om att Länsstyrelsen Västra Götaland ska fungera som samordnande länsstyrelse. Projektet har flest frågor som geografiskt är knutna till Västra Götaland. För att underlätta kommunikationen i projektet emotses enbart ett samordnat svar från Länsstyrelsen Västra Götaland. Länsstyrelserna har accepterat förslaget när det gäller beslut om betydande miljöpåverkan.

2.1.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsunderlag har hållits tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2023-11-21 - 2023-12-12. I samband med det skickades även en förfrågan om yttrande om betydande miljöpåverkan till Kungsbacka kommun och Mölndals stad.

Möten med kommunerna har ägt rum 2022-04-20, 2022-09-07, 2022-11-10 och 2023-10-24. Mötena har varit av informativ karaktär.

Kungsbacka kommun har inkommit med yttrande daterat 2023-11-27. I sitt yttrande framför kommunen sin bedömning att vägplanen kommer att innebära betydande miljöpåverkan på grund av intrång i nyckelbiotop klassad av Skogsstyrelsen 1996 tillika område med högt naturvärde enligt naturvärdesinventering utförd av Trafikverket 2021. Området ligger i södra delen av sträckan. Påverkan på vattendraget Kungsbackaån/Lindomeån anges också som en bidragande faktor till bedömningen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverkets naturvärdesinventering har visat att det finns höga naturvärden på platsen. De höga naturvärdena återfinns inte i vägdiket närmast vägen utan snarare i den skogsmiljö som finns längre upp på berget. Trafikverket planerar för att anlägga gång- och cykelvägen på befintlig vägren. Den breddning som behövs kommer i huvudsak enbart ta dikesmiljön i anspråk vilket innebär att de höga naturvärdena kan fredas.

Ny gång- och cykelväg föreslås att anläggas på västra sidan om 970/513 vilket medför att byggnationen kommer att ske med stort avstånd från Kungsbackaån/Lindomeån. Mindre arbete vid byggnation kommer att göras vid korsande biflöden dock är endast påverkan kortvarig och i byggskede. Trafikverket kommer att reglera detta genom kravställning vid byggskedet.

Med anledning av ovanstående är Trafikverkets bedömning om betydande miljöpåverkan oförändrad.

2.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2023-11-28 – 2023-12-12. Informationsbrev har skickats till enskilda som kan bli särskilt berörda.

Ett tidigt informationsmöte på orten hölls 2022-09-28 i Skånällaskolan med syfte att informera om projektet samt inhämta uppgifter om befintligheter, rörelsemönster m.m. längs sträckan. Inbjudan till tidigt informationsmöte skickades via brev till enskilda som kan antas bli särskilt berörda.

Följande synpunkter har inkommit under remiss av samrådsunderlag och på samrådsmöte:

Det har framförts önskemål om sänkt hastighet på befintlig väg genom till exempel ATK-kameror.

Trafikverkets kommentar: Hastighetsdämpande åtgärder på befintlig väg ingår inte i detta projekt.

Det har inkommit synpunkt om anpassning av gång- och cykelvägen vid anslutande vägar så att det inte blir konflikt mellan fordon och cykel i väntan på att fordon ska svänga ut på befintlig väg.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket följer krav vid utformning av gång- och cykelvägen för att säkerställa en trafiksäker lösning.

Det har framförts synpunkter om att ta hänsyn till brevlådor och plats för sophämtning vid utformning och byggnation av gång- och cykelvägen.

Trafikverkets kommentar: Projektet beaktar befintligheter utmed sträckan och strävar efter att befintliga funktioner bibehålls.

Kan projektet anlägga fickor på befintlig väg för omkörning av långsamtgående fordon?

Trafikverkets kommentar: Åtgärder på befintlig väg ingår inte i detta projekt.

Det är problem med avvattningen på vissa delar av sträckan och det är väldigt ofta översvämningar i norra delen.

Trafikverkets kommentar: Informationen tas med i fortsatt arbete.

Det har framförts ett förslag från fastighetsägare i början av sträckan, på västra sidan om väg 970/513, om att samordna fastighetsutfarter till en gemensam utfart via kommunal väg väster om bostäderna.

Trafikverkets kommentar: Denna typ av åtgärd finns inte med i projektets budget samt innebär åtgärder på kommunalt vägnät. Utformningen kommer dock att arbetas vidare med i fortsatt planprocess.

Det finns planer på exploatering i södra delen av sträckan, väster om väg 970/513.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket kommer att ha vidare samråd under planläggningsprocessen.

2.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2023-11-28 – 2023-12-12. Information om samråd har även skickats via brev.

Samråd med Hallandstrafiken och Västtrafik har skett via e-post där information om projektet har delats samt har uppgifter om eventuella förändringar på Hallandstrafiken och Västtrafiks nät inhämtats. Hallandstrafiken och Västtrafik har inte framfört några synpunkter.

Ellevio har tagit del av information om projektet och meddelar att de har ledningar inom och intill aktuellt område och förväntar sig att Trafikverket tar kontakt om någon anläggning berörs.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket kommer att ha vidare samråd under planläggningsprocessen.

2.2. Samråd vid framtagande av lokaliseringsalternativ

2.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Möte med Länsstyrelsen Västra Götaland har genomförts 2022-09-30. Mötet syftade bland annat till presentation av projektet och samråd om lokalisering av gång- och cykelvägen.

2.2.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsunderlag har hållits tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2023-11-21 – 2023-12-12. I samband med detta skickades en förfrågan om yttrande om betydande miljöpåverkan till Mölndals stad.

2.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2023-11-28 – 2023-12-12.

Är det möjligt att helt eller delvis bygga gång- och cykelvägen på östra sidan om järnvägen och använda befintlig gång- och cykelbro över järnvägen vid Anneberg?

Trafikverkets kommentar: När Trafikverket bygger gång- och cykelvägar med stöd av väglagen utgör gång- och cykelvägen en anordning tillhörande den allmänna vägen. Ändamålet är att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten genom att avlasta oskyddade trafikanter från den allmänna

vägen. I och med detta behöver det finnas ett så kallat funktionellt samband mellan gång- och cykelvägen och den allmänna vägen. Detta innebär bland annat att det måste finnas en möjlighet till åtkomst till gång- och cykelvägen via vägar eller gator som är upplåtna för allmän trafik. Gång- och cykelvägen får inte heller vara allt för kort eller fristående då det faller på att det inte blir någon rationell väghållning.

2.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2023-11-28 – 2023-12-12.

2.3. Samråd vid utformning av planförslaget

2.3.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd gällande påverkan på kulturmiljö har genomförts med Länsstyrelsen i Västra Götaland.

2.3.2. Samråds med berörd kommun

Handlingar för samråd har hållits tillgängliga på Trafikverkets hemsida 2026-03-04 - 2026-03-25. I samband med det skickades även en förfrågan om yttrande om utformning och miljöpåverkan till Mölndals stad och Kungsbacka kommun.

Avstämningsmöten med kommunerna har ägt rum 2024-04-16, 2024-06-13, 2024-09-25, 2024-11-13 och 2025-03-11, 2025-04-10, 2025-10-08, 2026-01-28 och 2026-03-19. Mötena har varit av informativ karaktär.

Mölndals stad har inkommit med yttrande att kommunen ej har synpunkter på planförslaget.

Kungsbacka kommun har via mejl inkommit med frågor på planförslaget gällande utfarter och sikt. Trafikverket svarar och hanterar frågorna tillsammans med kommunen i ordinarie avstämningsmöten med kommunerna.

2.3.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Handlingar för samråd har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2026-03-04 – 2026-03-25. Informationsbrev har skickats till enskilda som kan bli särskilt berörda.

Samrådsmöte på orten hölls 2026-03-11 i Skånällaskolan med syfte att informera om:

- Förslag till anläggning
- Förslagets miljökonsekvenser
- Vägplanens formella handläggning
- Projektets fortsatta process
- Tidplan för projektet

Inbjudan till samrådsmöte på orten skickades via brev till enskilda som kan antas bli särskilt berörda.

Följande synpunkter har inkommit under samrådet:

Boende har synpunkter på deras fastigheter och risk för insyn, skadegörelse och olägenheter i direkt anslutning till tomten. Boende ser behov av skyddsåtgärder i form av plank, stängsel eller annan skyddslösning.

Trafikverkets kommentar: Gång- och cykelvägar genererar normalt inte buller eller andra störningar som motiverar uppförande av plank, staket eller liknande skyddsåtgärder. Av den anledningen ingår inte insynsskydd i projektet. Fastighetsägare har dock möjlighet att själva uppföra plank, staket eller annan avskärmning på sin egen fastighet.

Boende anser att intrång på fastigheten begränsar möjligheten för underhåll och skötsel för sin fastighet och bostad.

Trafikverkets kommentar: Vid utformningen av gång- och cykelvägen har hänsyn tagits till fastighetsägares behov av att komma åt fasader och byggnader för skötsel och underhåll för de platser där gång- och cykelvägen kommer nära befintliga byggnader, bostadshus eller liknande.

Boende motsätter sig stängning av infart med hänsyn till att infart används av flera fastighetsägare och för åtkomst till åkrar.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket för dialog med fastighetsägare som uttryckt missnöje mot stängning av in- och utfart för att hitta en fungerande lösning för alla parter.

2.3.4. Samråd med övriga myndigheter och organisationer

Handlingar för samråd har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2026-03-04 – 2026-03-25.

Samråd har hållits med ledningsägare: Ellevio, Skanova/Telia, GlobalConnect, Kungsbacka kommun opto & VA och Mölndals stad VA. Information om befintliga ledningar har inhämtats och samråtts kring påverkan. Hantering av befintliga kablar kommer att samrådats i fortsatt detaljprojektering.

Samråd har hållits med kollektivtrafikmyndigheten, Hallandstrafiken, gällande ersättningshallplats Anneberg. Ersättningshallplatsen bevaras i befintligt skick enligt önskemål från Hallandstrafiken.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2-4
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se