

VÄGUTREDNING E 20 FÖRBI HOVA

Mars 2009

FOTO FRAMSIDA: E 20 vid passage av Hovaån. Fotograf: Elin Larsson, Vectura. KARTA: Lantmäteriets terrängkarta.

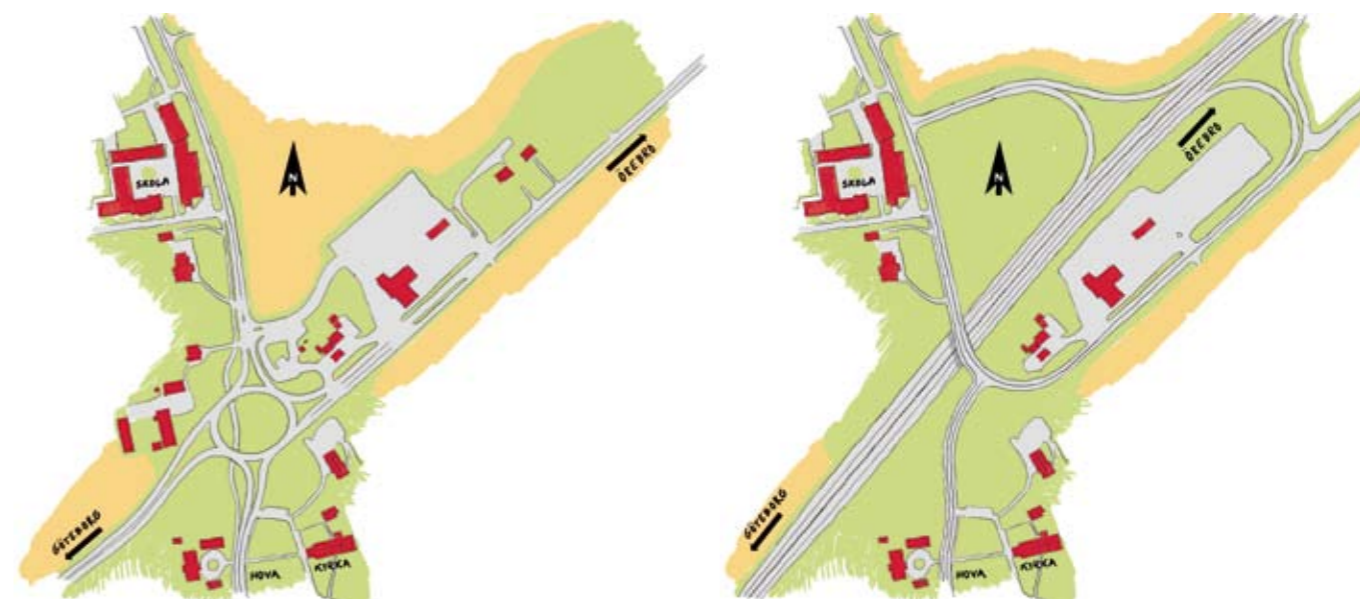
Vägverket
Box 415
542 24 Mariestad
www.vv.se vagverket.got@vv.se
Telefon: 0771-119 119. Texttelefon: 0243-750 90. Fax: 0501-627 01.



Bakgrund

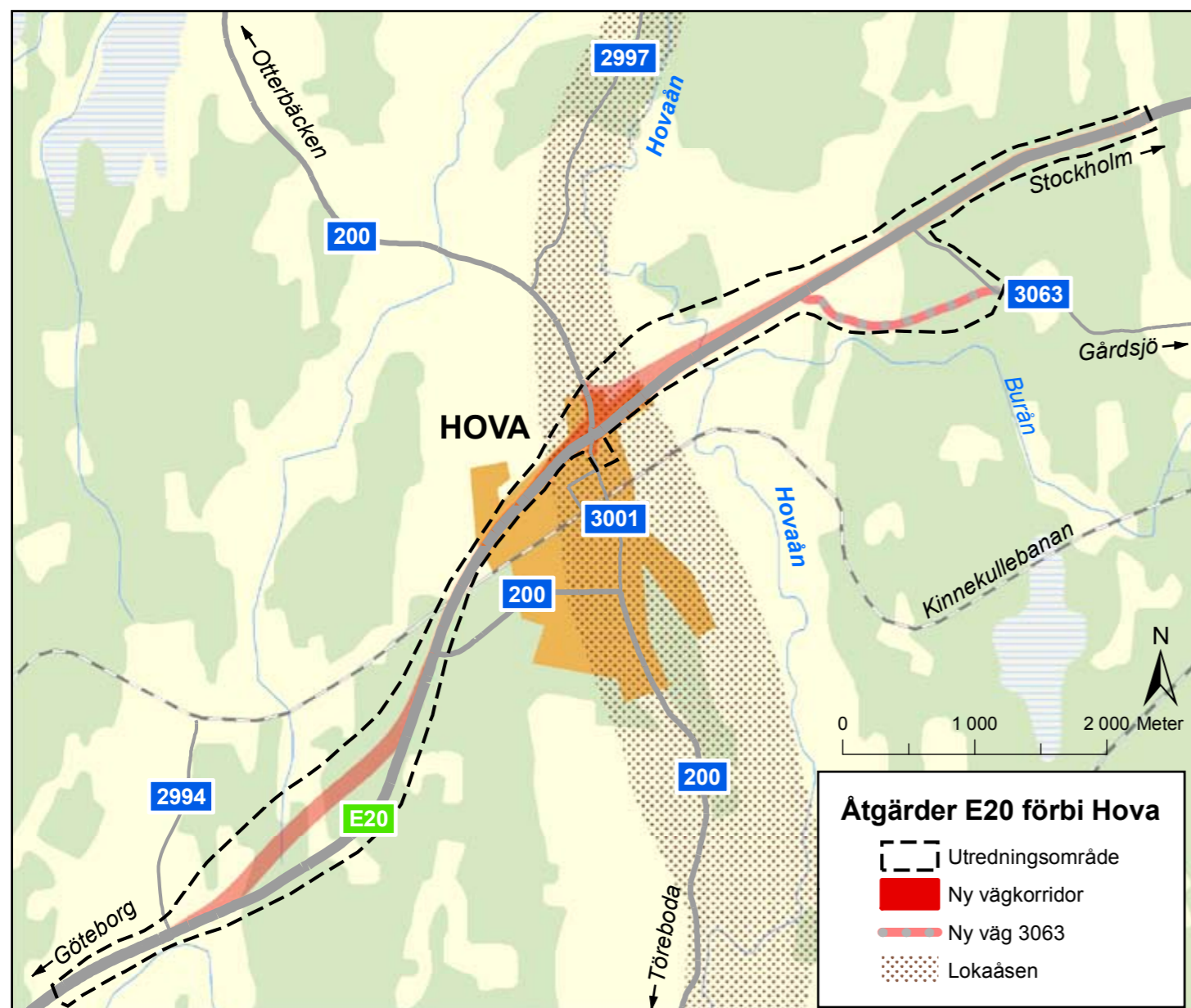
E 20 är en viktig pendlings- och transportled såväl lokalt som regionalt, leden ingår också i det nationella stamvägnätet. Som riksintresse för kommunikation förbinder E 20 landets tre största regioner; Stockholmsregionen, Göteborgsregionen och Malmöregionen. Samtidigt som E 20 har en övergripande funktion som nationellt och regionalt stråk används också leden som väg för boende i området. Nuvarande E 20 har en vägstandard som varierar mellan 8 m och motorväg. På den aktuella sträckan är vägbredden 8-9 meter. Skyltad hastighet på sträckan är 80 km/tim med en lokal hastighetsänkning till 60 km/tim genom Hova. E 20 förbi Hova är smal med låg standard och har bitvis dålig bärighet. På delar av sträckan finns

backkrön och kurvor som ger dålig sikt. I Hova korsar väg 200 mot Otterbäcken E 20 i en plankorsning som har varit olycksdrabbad. Vidare är bron över Hovaån i dåligt skick och behöver åtgärdas innan 2015. Hastighetsanspråket för E 20 är 100 km/tim och med nuvarande väg krävs omfattande åtgärder för att mötesseparera och förbättra vägstandarden. Problemen består bland annat av trafikfarliga plankorsningar, sidoområden med branta slänter och fasta föremål inom säkerhetszonen. Vägens bitvis låga bärighet och trafiksäkerhetsnivå visar ytterligare på att den goda transportkvaliteten är svår att uppnå med nuvarande väg. Vägen saknar till stor del parallella gång- och cykelvägar och trafikintensiteten är hög.



Cirkulationsplats

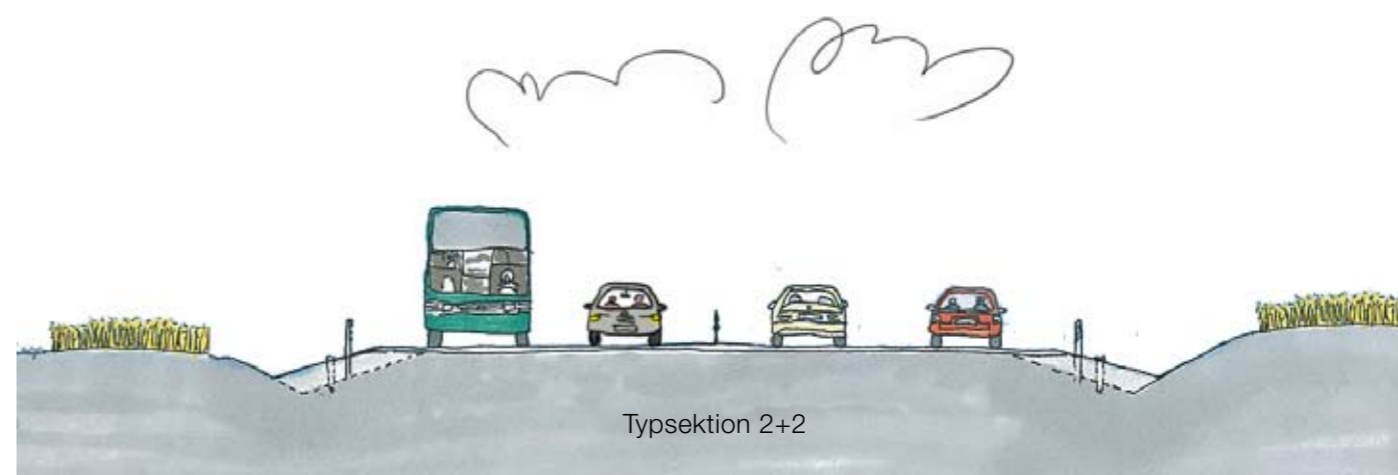
Planskild trafikplats



Åtgärder

För att förbättra trafiksäkerheten och skapa en vägstandard som bättre överensstämmer med vägens funktion utreds vilka förutsättningar som finns för att mötesseparera vägen med mitträcke. Det finns fyra olika alternativ som studeras i vägutredningen, samtliga med ny bro över Hovaån. I alla alternativ byggs E 20 ut till mötesfri landsväg med nedanstående åtgärder:

1. befintlig sträckning samt cirkulationsplats i vägskälet E 20/väg 200
2. befintlig sträckning samt planskild trafikplats i vägskälet E 20/väg 200
3. ny sträckning i söder samt cirkulationsplats vid vägskälet E 20/väg 200
4. ny sträckning i söder samt planskild trafikplats vid vägskälet E 20/väg 200



För mer information, kontakta gärna Vägverkets projektledare Carl-Johan Bergström 0501-627 05.