

# #1 E20 Förbi Hova

Projektinformation nr 1, oktober 2013



## Smal landsväg ska bli mötesfri

– Vårt mål är att bygga om E20 förbi Hova så att det blir en säker väg med bättre framkomlighet för alla trafikanter.

Det säger Marita Karlsson, Trafikverkets projektledare för E20, delen Förbi Hova.

För att nå målen planeras att den aktuella vägsträckan få mitträcke, säkra sidoområden och färre korsningar. Lokalvägar ska bindas ihop för att lokaltrafik, till exempel jordbrukstransporter och cyklister ska slippa att färdas på E20.

Vid Hova centrum kommer korsningen med väg 200 mot Gullspång att byggas om till en planskild trafikplats. Lösningen blir att väg 200 kommer att gå över nya E20 på en bro. På bron kommer även att finnas en cykelbana till Regnbågsskolan.

### **Vad händer just nu i projektet, Marita?**

– Vi arbetar med vägplanen för att kunna presentera ett bra förslag på samrådsmötet den 1 oktober (se annons om samrådsmötet på andra sidan). Vi ritar upp hur vägen kommer att se ut och beräknar hur mycket mark som behöver tas i anspråk för byggandet.

– Under sommaren har vi gjort arkeologiska undersökningar och naturinventeringar av grodor och fladdermöss. Detta och många andra natur- och kulturvärden ska redovisas i vår miljökonsekvensbeskrivning. Vi pratar med dem

som ska använda lokalvägarna i framtiden för att diskutera hur dessa kan utformas och skötas.

### **Finns det några utmaningar i projektet?**

– Ja, säkerheten för eleverna vid Regnbågsskolan är viktig. Därför kommer väg 200 att flyttas längre från skolan och cykelvägen. Säkerheten under byggnadstiden är en viktig fråga så att barnen tryggt kan ta sig till och från skolan medan vägbygget pågår.

– E20 passerar över vattentäkten Lokaåsen. Det är viktigt att grundvattnet inte försämras av att vi bygger om vägen.

– Höga naturvärden finns runt Hovaån och det måste vi ta hänsyn till när vi planerar och bygger ny bro. Bron ska utformas så att vilt kan gå under den och åfåran ska inte påverkas.

### **När kan allmänheten få se ett färdigt förslag?**

– Senare under hösten kommer vi att ställa ut vägplanen för granskning. Det innebär att handlingar och ritningar kommer att finnas i pärmar på kommunkontoret och hos Trafikverket så att alla kan komma och titta. Då kan de som vill skicka in sina synpunkter och förbättringsförslag.

### **När kan byggnationen börja?**

– I den nationella infrastrukturplanen är projektet tidsplanerat till någon gång mellan 2016 och 2021. Vi jobbar för att bygget ska kunna starta 2016. Men det avgörs av när Trafikverket får pengar i budget.



# Planerade åtgärder på väg E20 Förbi Hova

Bahult

Väg E20 ingår som en del i det nationella stamvägnätet och är klassad som riksintresse för kommunikation.

Den berörda sträckan är cirka 10 kilometer lång och ligger vid Hova i Gullspåns kommun och sträcker sig från Fagerlid i söder till Bahult i norr.

Ombyggnaden innebär att vägen blir mötesfri landsväg med mittseparering. E20 byggs till större delen med utformningen 2+2 körfält (alltså 2 körfält i vardera riktningen med mittseparering).

En 2 kilometer lång sträcka söder om Hova centrum byggs som 1+1, det vill säga ett körfält i vardera riktningen med mittseparering.

En ny bro för E20 byggs även över Hovaåns dalgång.

Väg 3063 mot Gårdsjö föreslås få en ny sträckning.

Regnbågsskolan

Hova

Vid Hova samhälle kommer en ny trafikplats att byggas där väg 200 läggs på bro över E20.

För att förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter byggs en gång- och cykelväg parallellt längs en stor del av E20.

Anpassningar, stängningar och flytt av befintliga korsningar och utfarter kommer att göras längs sträckan för att öka sikten och trafiksäkerheten. Områden på ömse sidor om E20 kommer att ändras och anpassas för att uppfylla Trafikverkets krav.

En ny gång- och cykelväg byggs från Hova centrum till Regnbågsskolan.

Fagerlid

## Inbjudan till samråd i planutformningskede

I projektet E20 Förbi Hova planerar vi för om- och nybyggnad av väg E20 Förbi Hova, sträckan Fagerlid-Bahult.

Ombyggnaden berör även väg 200 förbi Regnbågsskolan och Hovavägen väg 3063 mot Gårdsjö, samt ett antal anslutningsvägar till bland annat Hässleberg och skjutbanan.

Vägplanen omfattar även förändring av väg från allmänt till enskilt underhåll. Förändringen omfattar befintlig E20 mellan Fagerlid och Industrigatan.

Vi bjuder in berörda fastighetsägare, väghållare och övriga som berörs till samrådsmötet. Välkommen!

**Tid och plats:** Tisdagen den 1 oktober kl. 18 i Hova kommunhus.

**Innehåll:** Vi informerar om ombyggnadsförslaget, miljökonsekvenser, vägplanens formella handläggning, förändring av allmän/enskild väg, stängning av enskilda utfarter och arbete i vatten. Samrådsmaterial läggs upp den 1 oktober på Trafikverkets webb, [www.trafikverket.se/E20-Forbi-Hova](http://www.trafikverket.se/E20-Forbi-Hova).

**Synpunkter:** Synpunkter kan skickas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Väst, Box 810, 781 28 Borlänge eller med epost till [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se) senast den 22 oktober 2013. Referera till ärendenummer TRV 2012/54859.

**Mer information:** Marita Karlsson, projektledare, 010-123 61 39.

### FAKTA

**Vad:** Vägen ska byggas om till mötesseparerad landsväg med mitträcke.

**Varför:** Vägen, som är smal och saknar mötesseparering, har för dålig trafiksäkerhet och framkomlighet.

**Tidplan:** Vägplanearbete pågår och senare i höst ska vägplanen ställas ut för granskning. Byggstart planeras till 2016-2018.

## E20 Förbi Hova ska förbättra säkerhet och framkomlighet för trafikanter och närboende

### Projektledare

Marita Karlsson  
Telefon: 010-123 61 39  
[marita.karlsson@trafikverket.se](mailto:marita.karlsson@trafikverket.se)

### Biträdande projektledare

Svante Jildenhed  
Telefon: 010-123 69 21  
[svante.jildenhed@trafikverket.se](mailto:svante.jildenhed@trafikverket.se)

### Markförhandlare

Sture Persson  
Telefon: 010-123 71 59  
[sture.persson@trafikverket.se](mailto:sture.persson@trafikverket.se)

### Markförhandlare

Ida Larsson  
Telefon: 010-124 05 90  
[ida.larsson@trafikverket.se](mailto:ida.larsson@trafikverket.se)

### Kommunikatör

Lennart Mossberg  
Telefon: 010-123 55 10  
[lennart.mossberg@trafikverket.se](mailto:lennart.mossberg@trafikverket.se)

### Trafikverkets kundtjänst

Telefon: 0771-921 921  
[kundtjanst@trafikverket.se](mailto:kundtjanst@trafikverket.se)

