

Planläggningsbeskrivning – 2020-05-18

E4 Trafikplats Sikeå

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

I samband med projekteringen av E4 Sikeå – Gumboda, som är den första av sex etapper för mötesfri 2+1-väg på E4 mellan Sikeå och Yttervik, har man konstaterat att korsningen mellan E4 och väg 651/667 i Sikeå är problematisk och att olyckstillbud uppstår. En trafikutredning har upprättats för att studera nuläge, problem samt möjliga lösningar. I trafikutredningen har Trafikverket kommit fram till att det i och med de stora trafikmängderna krävs planskildhet i korsningsläget för att uppfylla kraven på trafiksäkerhet. Med anledning av detta har arbetet med aktuell vägplan, E4 Trafikplats Sikeå, initierats.

Syftet med projektet är att öka trafiksäkerheten och förbättra framkomligheten för såväl fordonstrafik som oskyddade trafikanter.

Vad har hänt?

Ett samrådsunderlag har tagits fram som en del av vägplanen. Detta ska samrådas med länsstyrelse, kommun samt enskilda och andra organisationer och myndigheter som kan antas bli särskilt berörda.

Så här planerar vi arbetet

Samråd hålls kontinuerligt under projektet och är en viktig del i planläggningsprocessen. Först tas ett **samrådsunderlag** fram inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Innan länsstyrelsen fattar beslut ska enskilda som särskilt berörs, berörda kommuner och länsstyrelsen haft möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget. Efter att samrådsunderlaget varit ute på samråd sammanfattas alla synpunkter som inkommit i en samrådsredogörelse. Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen kommer att ligga till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Beroende på länsstyrelsens beslut tas en miljöbeskrivning alternativt en miljökonsekvensbeskrivning fram.

Samrådshandling är det status som vägplanen har vid framtagning av alternativa lokaliseringar och planförslag. I samrådshandlingen beskrivs de studerade alternativen och

utformningen mer ingående. I skedet kommer de fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda att erbjudas ett samrådsmöte på orten. Även allmänheten och andra intressenter har möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Synpunkter och yttranden sammanfattas i samrådsredogörelsen.

Planförslaget sammanställs i en **granskningshandling** som ställs ut för granskning. Fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda meddelas med brev när granskningstiden börjar. Allmänhet, myndigheter och andra intressenter har också möjlighet att lämna synpunkter. Vid behov arbetas därefter eventuella revideringar in i planförslaget. Efter granskningen sammanställs och bemöts synpunkter som kommit in i ett granskningsutlåtande.

Därefter tas en **fastställelsehandling** fram som skickas till Länsstyrelsen för tillstyrkan. Efter tillstyrkan skickas vägplanen till Trafikverkets planprövningsenhet för fastställelseprövning. Då granskas planen och arbetet med planprocessen. Om vägplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen erhåller vägplanen ett beslut om fastställelse. Om detta beslut inte överklagas vinner vägplanen laga kraft. Byggstart kan ske tidigast då vägplanen vunnit laga kraft.

Vad händer framöver?

Samrådsunderlaget kommer att samrådas med enskilda samt organisationer och myndigheter som är särskilt berörda, länsstyrelsen i Västerbottens län samt Robertsfors kommun under perioden 2020-05-18 – 2020-06-08. Parterna får då möjlighet att yttra sig över förslaget. Därefter kommer inkomna synpunkter att sammanställas i en samrådsredogörelse och tas med i det fortsatta arbetet med att utforma planförslaget.

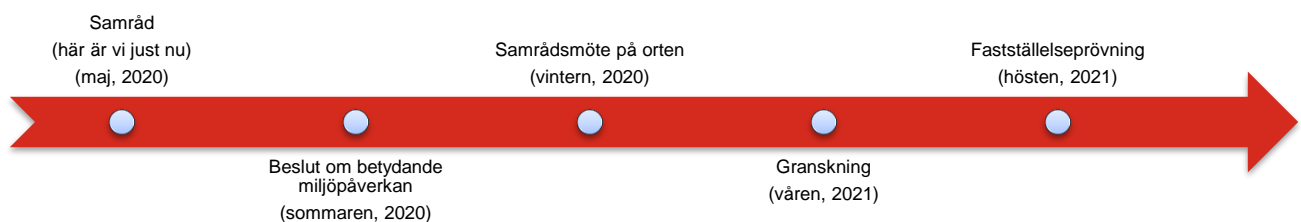
Samrådsunderlaget och den tillhörande samrådsredogörelsen kommer sedan att utgöra grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej. Handlingar planeras att skickas till länsstyrelsen för beslut sommaren 2020.

Samrådsmöte på orten planeras under vintern 2020. Därefter ställs vägplanen ut på granskning under våren 2021. Vägplanen planeras att skickas in för fastställelse under hösten 2021.

En mer detaljerad handling (bygghandling) tas fram parallellt ned arbetet med vägplanen. Byggstart är planerad till tidigast 2022.

När kan du påverka

Du kan vara med och påverka under hela planprocessen. Allmänhetens synpunkter är viktiga i vår fortsatta planering för att få kännedom om förutsättningar inom området. I samband med samråd och granskning kommer material och handlingar att finnas tillgängliga på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/trafikplats-sikea/ samt på Trafikverkets kontor i Umeå, Storgatan 60.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår webbplats www.trafikverket.se/trafikplats-sikea/.



Adress:

Sundsbacken 2-4
971 25 Luleå
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Gunilla Björklund
Telefon: 010-123 84 09
gunilla.bjorklund@trafikverket.se