



TRAFIKVERKET

Trafikplats Sikeå

Samråd

November 2020

Digitalt samråd

- På grund av rådande pandemi kan vi inte ha ett samrådsmöte på plats i Sikeå. Därför har vi valt att genomföra ett samrådet digitalt.
- Det är viktigt att du tar dig tid och tittar på vårt förslag och lämnar dina synpunkter.

Gunilla Björklund, projektledare Trafikverket



Syfte med samrådet

- Samråd äger rum för att vi ska kunna utbyta information och inhämta synpunkter på vårt förslag.
- Normalt sett har vi ett samrådsmöte där vi presenterar ett tidigt förslag på utformning och åtgärder. På grund av rådande pandemi kan vi inte träffas utan får hålla ett digitalt samråd.



Planläggningsprocessen



Samrådsunderlag

- Ta fram, bearbeta & analysera underlag.
- Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Samrådshandling

- Utforma plan och miljökonsekvensbeskrivning
- Pågår fram till att planen ska kungöras och granskas.

Granskningshandling

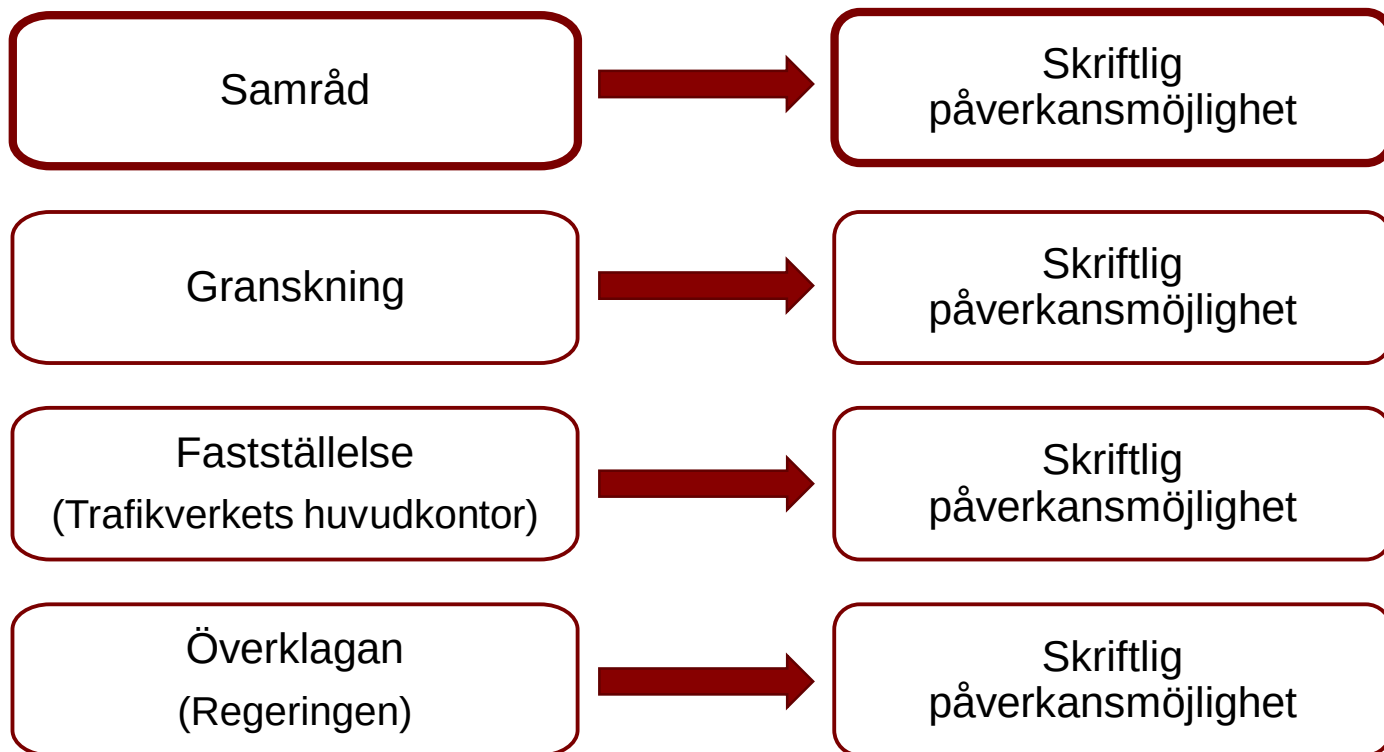
- Planförslaget kungörs och möjliggörs för granskning.

Fastställelsehandling

- Planen skickas in för fastställelse.
- Planen måste vinna "laga kraft" innan bygget påbörjas.

Vi är i skede Vägplan i planläggningsprocessen. Vi har passerat delen "Samrådsunderlag" och fått Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan för projektet. Nu är vi i "Samrådshandling". När vi anser oss vara klar med förslag till Vägplan för Trafikplats Sikeå, kommer vi kungöra planförslaget som "Granskningshandling".

Planläggningsprocessen



Det finns många möjligheter för påverkan på planförslaget. Nu är vi i skede samråd, och kan tyvärr bara ta emot skriftliga synpunkter. När vägplanen kommer ut på granskning, kan ni också komma in med skriftliga synpunkter. När vägplanen skickas in för fastställelse, kommer berörda markägare få möjlighet till komma in med synpunkt. När planen är fastställd finns det möjlighet att överklaga fastställelsebeslutet, och då går det upp till regeringen.

Tidplan

- Digitalt samråd
- Allmänhetens granskning av vägplanen
- Vägplanen för fastställelse
- Planerad byggstart

14-30 november 2020

Maj/juni 2021

Våren 2022

Höst/vår 2022/2023



Presentation av vägförslaget



Bakgrund

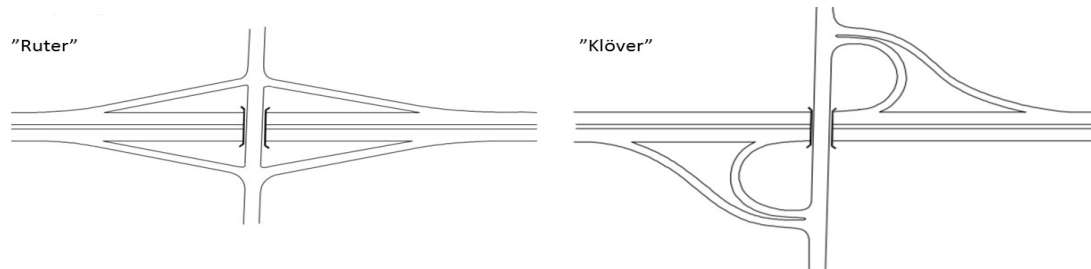
- E4 sträckan mellan Sikeå-Yttervik breddas för att rymma ytterligare ett körfält och mitträcke
- Korsningen i Sikeå är problematisk
- Olika korsningsutformningar har utretts
- Trafikverket har beslutat att en Trafikplats ska anläggas



Sträckan E4 mellan Sikeå och Yttervik är indelad i 6 etapper och det pågår projektering av vägplaner och bygghandling, för ombyggnation till mötesfri 2+1 väg. Första etappen är Sikeå – Gumboda vilken har vunnit laga kraft och ska börja byggas om under 2021. I samband med projektering av etappen Sikeå–Gumboda på E4 har det konstaterats att korsningen mellan E4 och väg 651/667 i Sikeå är problematisk och att olyckstillbud uppstår. Trafikverket har utrett ett flertal korsningsutformningar för att göra den trafiksäkrare. På grund av höga trafikflöden till och från Robertsfors, har Trafikverket beslutat att en planskild trafikplats behöver anläggas.

Trafikplatsutformningar som studerats

- Olika utformningar för trafikplatsen har studerats
- Korsande vägen över respektive under E4
- "Ruter" eller "Klöver"



- Utformningarnas konsekvenser har analyserats och finns sammanställt i ett PM
- Trafikplats som utformas som en "ruter" där korsande vägen går över E4 bedöms ha minst negativ påverkan

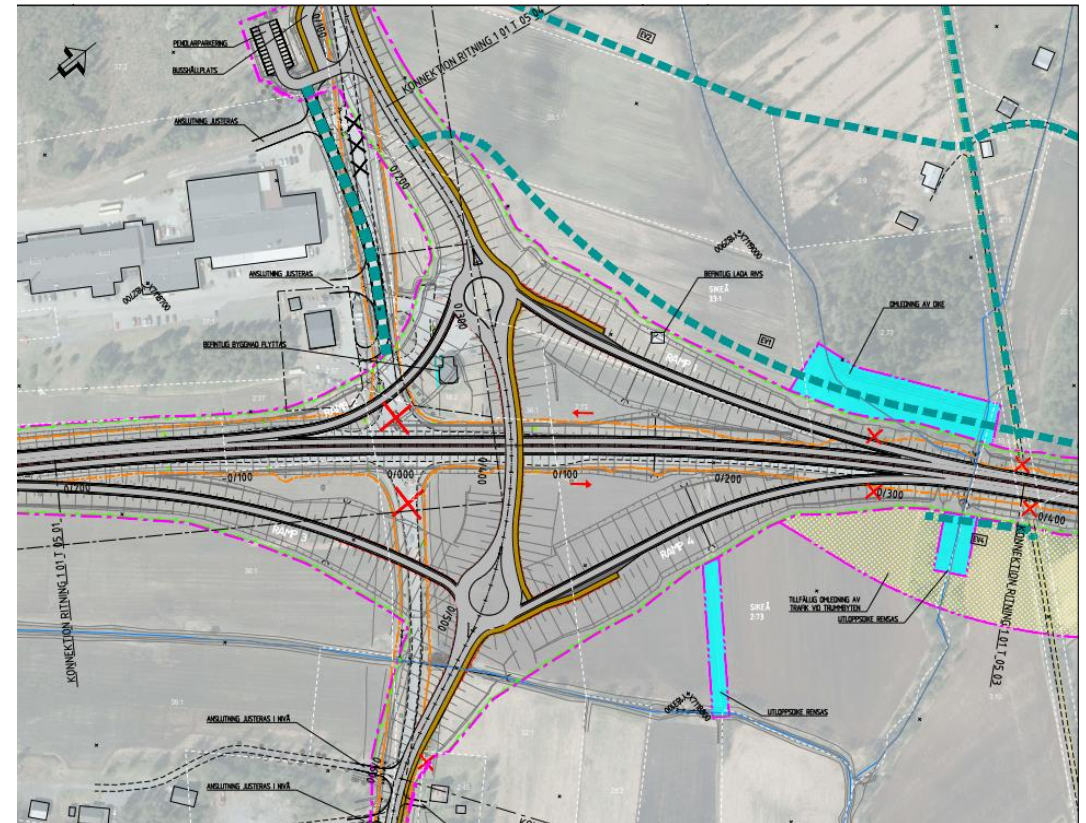
Typ av trafikplats	RUTER UNDER	KLÖVER UNDER	Valt alternativ RUTER ÖVER	KLÖVER ÖVER
Väg	Trafiksäkerhetsmässiga risker med inbromsning i nedförsbacke samt att vattenavrinning sker ner mot porten vilket kan medföra halka.	Mellan den östra cirkulationen och Sikeå blir vägens lutning nästan 10 % vilket överstiger acceptabel lutning enligt trafikverkets kravdokument VGU (vägar och gators utformning).	Linjeföringen blir bättre vid alternativ över än under och utformad som ruter jämfört med klöver. För samtliga trafikanter uppnås en tydlig och tillgänglig utformning.	Linjeföringen blir bättre vid alternativ över än under och utformad som ruter jämfört med klöver. För samtliga trafikanter uppnås en tydlig och tillgänglig utformning.
Geo-hydrologi	Permanent grundvattensänkning medför ansökan om grundvattensänkning till mark och miljödomstolen (MMD).	Permanent grundvattensänkning medför ansökan om grundvattensänkning till MMD, risk för sättningar på byggnader och negativ påverkan på åkermark och markavvattningsföretag.	Ingen direkt påverkan på grundvatten.	Ingen direkt påverkan på grundvatten.
Avvattnig	Pumpning av grundvatten och dagvatten nödvändigt. Ruteralternativen har mindre påverkan på markavvattningsföretag.	Pumpning av grundvatten och dagvatten nödvändigt. Alternativet har störst påverkan på markavvattningsföretag.	Pumpning av grundvatten och dagvatten bedöms ej nödvändigt. Alternativet bedöms ha minst inverkan på markavvattningsföretag.	Pumpning av grundvatten och dagvatten bedöms ej nödvändigt. Alternativet bedöms ha stor inverkan på markavvattningsföretag.
Landskap	God landskapsanpassning och bibehållen koppling Sikeå- Robertfors.	God landskapsanpassning och bibehållen koppling Sikeå- Robertfors.	Negativ inverkan på landskapsbild.	Negativ inverkan på landskapsbild.
Gestaltning	Svårt att bevara eller åter skapa landmärken.	Svårt att bevara eller åter skapa landmärken.	Goda gestaltningmässiga möjligheter.	Goda gestaltningmässiga möjligheter.
Risker	Risk för sättningar på byggnader och negativ påverkan på åkermark och markavvattningsföretag. Risk att tråg blir nödvändigt och då påverkas kostnad, tidplan och gestaltning kraftigt negativt.	Har ej utretts då alternativet valdes bort på grund av andra faktorer.	Gestaltningmässig risk att landskapsanpassningen kräver en kostsam lösning.	Gestaltningmässig risk att landskapsanpassningen kräver en kostsam lösning.

Förklarande text...

- I det inledande arbetet med vägplanen har olika alternativa utformningar av trafikplatsen studerats.
- I huvudsak handlar det om hur trafikplatsen ska utformas, om den korsande vägen går över E4 eller under E4 samt om ramperna utformas som en "ruter" eller "klöver".
- De olika alternativa utformningarnas konsekvenser har analyserats och finns sammanfattat i ett PM, vilket finns publicerat på Trafikverkets hemsida.
- Sammantaget bedöms att alternativen där korsande väg går under E4 medför fler negativa konsekvenser i form av dagvattenproblematik och större begränsningar av vägutformningen. Alternativet som går under E4 innebär även en permanent grundvattensänkning som kan medföra ökade risker för sättningar i byggnader och negativ inverkan på åkermark.
- Alternativen som går över E4 är lättare att lösa tekniskt samt påverkar inte grundvattnet vilket medför mindre risker som kan påverka projektet och uppfyllandet av målen.
- Jämför man utformningen Ruter och Klöver kan man se att Ruter innebär ett mindre intrång i jordbruksmarken och ger en bättre utformning av vägen samt bättre dagvattenhantering. Ur användaraspekt bedöms ruter tydligare och tillgängligare för såväl kollektivtrafik, gående och cyklister samt fordonsförare. Alternativet möjliggör också en bättre anslutning till industriområdet.
- Efter jämförelsen av alternativens konsekvenser samt avvägning av projektmålen beslutade Trafikverket att gå vidare med alternativet där trafikplatsen går över E4 och utformas som en ruter.

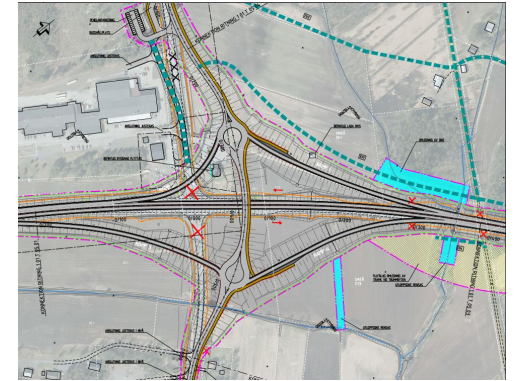
Trafikplats ”ruter”

- Påfartsramper ansluter i eget körfält ut på E4
- Nytt läge för busshållplats och pendlerparkering
- Ny anslutning till industriområdet
- Tövalite loge flyttas
- Busshållplatser på ramperna förbereds
- Gång- och cykelbana anläggs på norra sidan och knyter an till befintlig GC-bana i Robertsfors och Sikeå
- Anslutningar mot E4 stängs och nya enskilda vägar byggs
- Trafikplatsen utformas med stor gestaltningsmässig omsorg

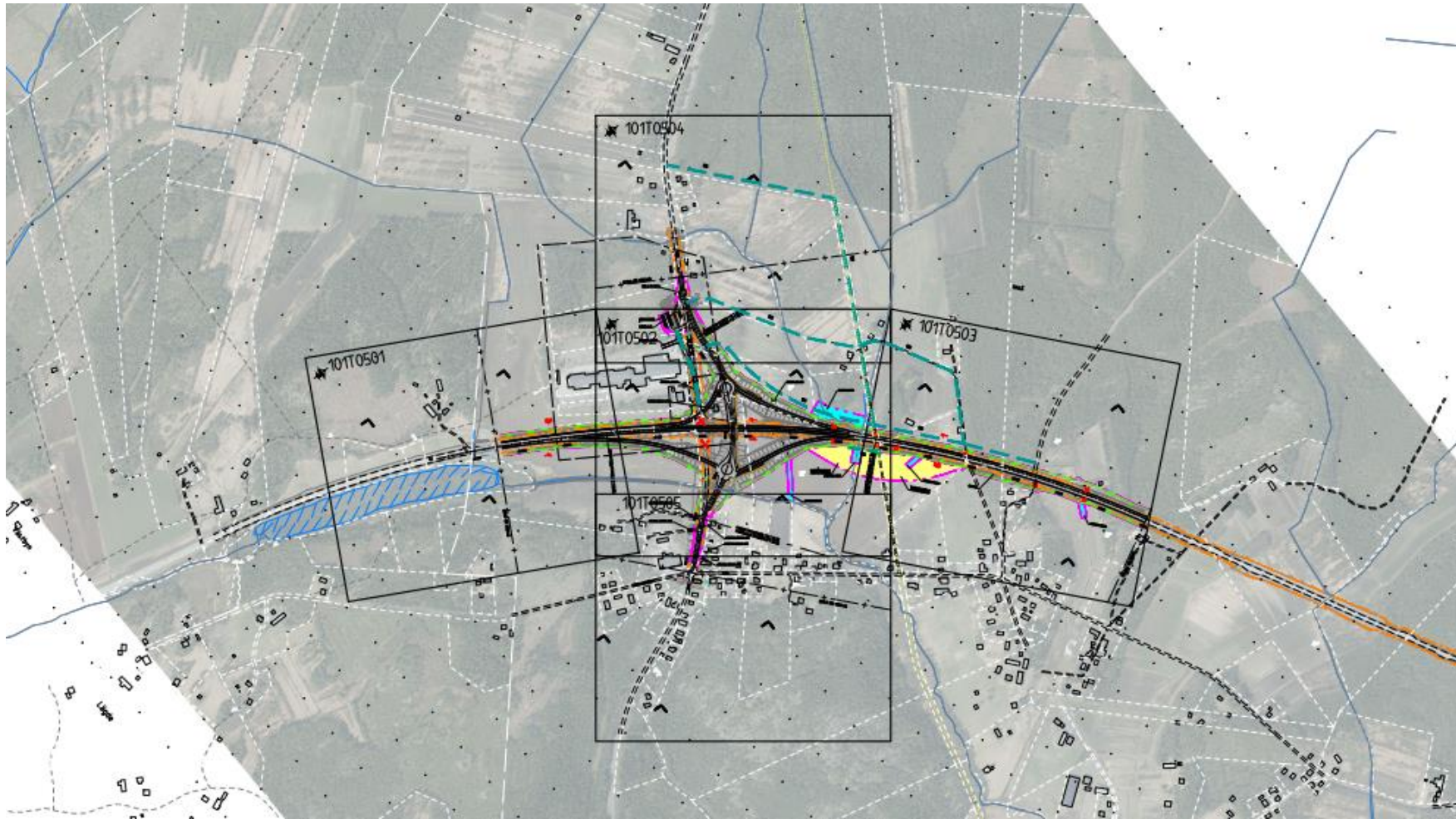


Förklarande text...

- E4 utformas till mötesfri väg som separeras med mitträcke. Ny Trafikplats över väg E4 utformas som en "ruter" med dropprefuger. Anslutningsramperna kommer att anslutas till ett eget körfält på E4an. Under bron kommer E4an att utformas med 1+1 körfält, medans i norr och södergående riktning kommer det vara 2+1 väg.
- Utbredningen av den nya trafikplatsen medför att den befintliga busshållplatsen och pendlarparkeringen inte kan vara kvar i nuvarande läge och måste flyttas. Den nya busshållplatsen och pendlarparkeringen föreslås placeras på kommunens mark på den södra sidan av väg 651 vilket även möjliggör för eventuell exploatering på den kommunala marken. Gångpassage ordnas över väg 651 mellan gång- och cykelbanan och busshållplats.
- Den nya dragningen av väg 651 & 667 över E4an innebär att en det kommer bli en ny anslutning till industriområdet. Anslutningen kan förslagsvis kombineras med ny anslutning till pendlarparkeringen/busshållplats.
- En ny placering av Tövalite loge kommer att föreslås, troligtvis intill ny busshållplats och pendlarparkering.
- Busshållplatser förbereds på ramperna och placeras på den norra sidan av bron, dessa bedöms tas i bruk först när persontransporter kan ske på Norrbotniabanan.
- Kantstensbunden gång- och cykelbana anläggs på den norra sidan av väg 651/667 och knyter an till befintlig gång- och cykelbana i Robertsfors och Sikeå. Denna placering medför även att man då passerar de ramper som har minst trafikflöde.
- Då det blir mitträcke på hela sträckan kommer en del direktanslutningar att stängas, och nya enskilda vägar kommer att byggas. Förslag på sträckning för ny enskild väg (blå streckade linjer) tas fram i vägplanen men beslutas senare i separat lantmäteriprocess.
- I det fortsatta arbetet kommer trafikplatsen att utformas med stor gestaltningsmässig omsorg.
- Bron över E4 kommer bli ett nytt landmärke för Robertsfors och Sikeå.

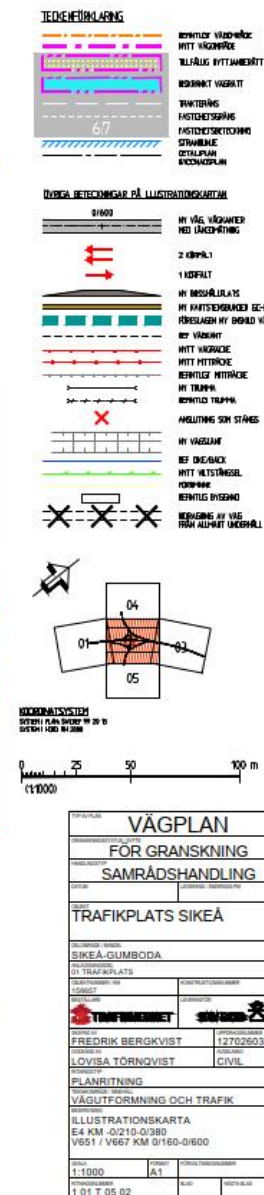
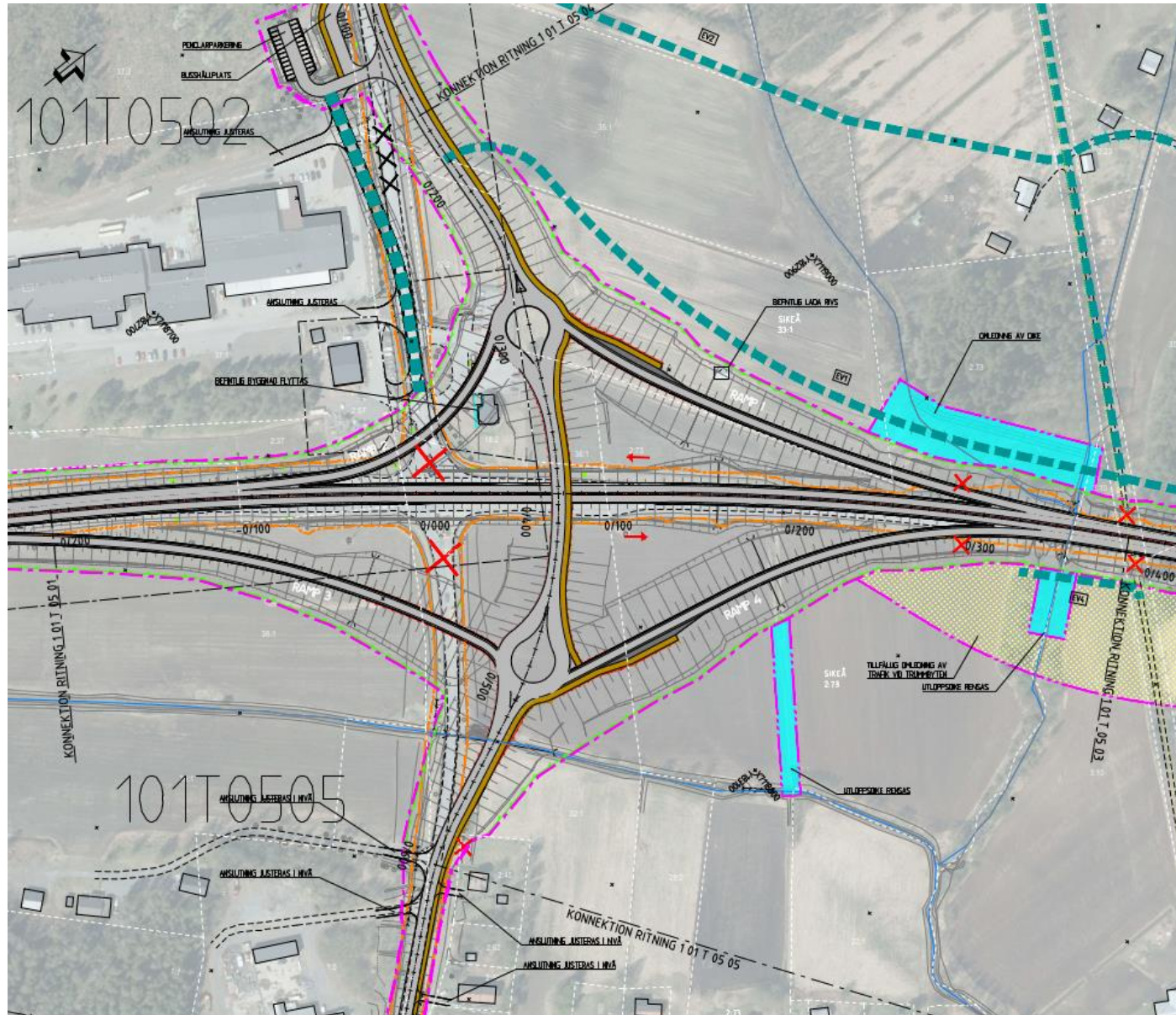


Läsförståelse ritningar



För att ni ska få en ökad kunskap och förståelse för hur man läser ritningar tänkte vi gå igenom några av grunderna hur man tolkar en ritning.

Det här är en översiktsbild som visar indelningen av de fem illustrationskartorna för trafikplats Sikeå. Vi ska titta närmare på ritningen i mitten.



I det övre högra hörnet finns en teckenförklaring till ritningen, där kan man läsa sig till vad de olika linjestilarna, färger och symboler på ritningen innebär.

Exempelvis kan man se att den rosa streckade linjen står för nytt vägområde, den bruna linjen är en ny kantstensbunden gång- och cykelbana och att de röda kryssen innebär att en befintlig anslutning stängs.

Markfrågor



Förberedande jobb

Trafikverket och Sweco har rätt att få tillträde till fastighet vid:

- Mätning och utstakning
- Grundundersökningar (t.ex. arkeologi och geoteknik) samt förberedande åtgärder.

Vid dessa arbeten ska:

- Skador om möjligt undvikas
- Träd i trädgård ej fällas eller skadas utan fastighetsägarens medgivande.

Skador ska ersättas enligt väglagen.



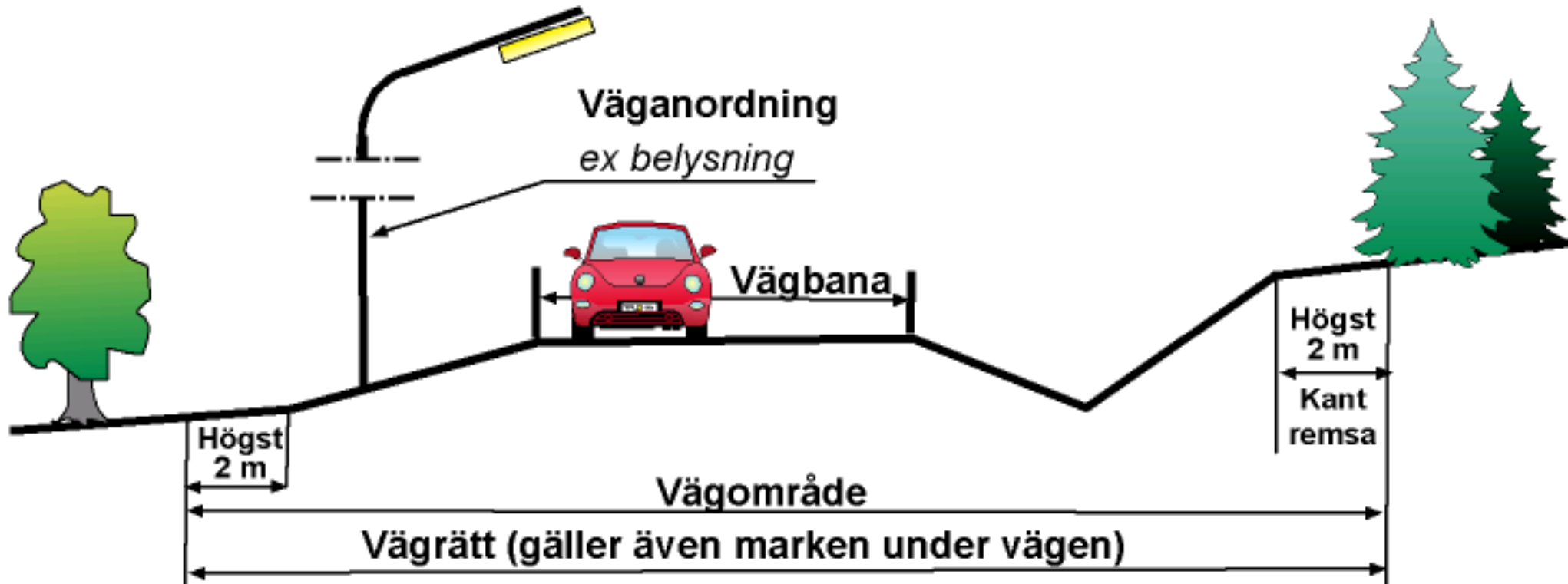
Vägrätt

- Innebär att väghållaren får **bestämma över markens användning** under den tid vägrätten gäller, men också att väghållaren får **använda tillgångar** som t.ex. jordmassor inom vägområdet (30 § Väglagen).
- Uppkommer genom att **väghållaren tar mark i anspråk** med stöd av en fastställd vägplan. När vägens sträckning över fastigheten är tydligt utmärkt och vägarbetet påbörjats anses marken ha tagits i anspråk (31 § Väglagen).
- **Upphör när vägen dras in** (32 § Väglagen).
- Vägrätten innebär **ingen** förändring av fastighetsgränser.

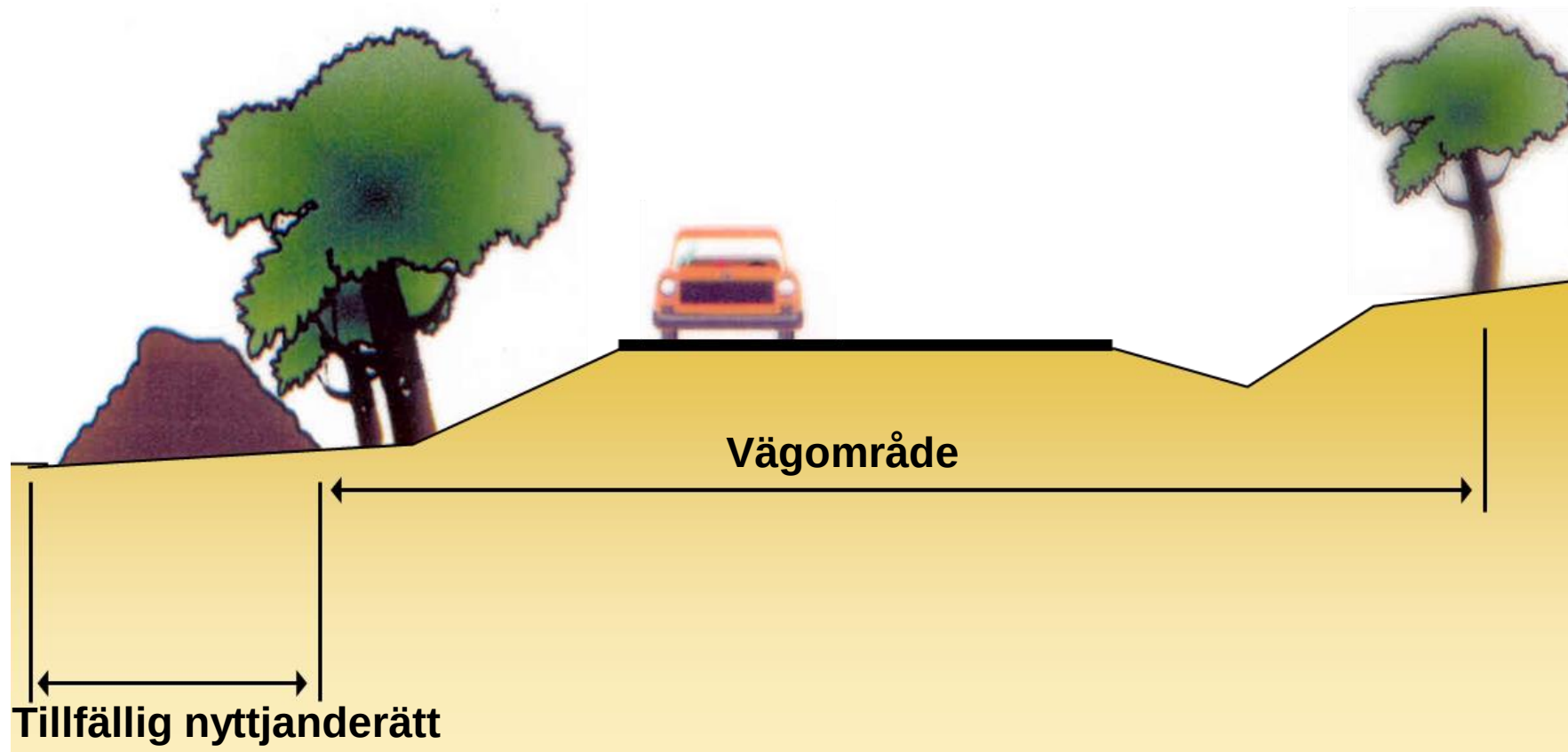


Väganordning: ordning som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift och brukande t.ex beslysning, dike, slänt, vägbana

Vägområde



Mark under byggtiden



Under byggnadstiden behövs det yta för t ex massupplag och etableringsytor. Det benäms som tillfällig nyttjanderätt. Ytan ska återställas till ursprungligt skick.

Ersättning

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare, servitutshavare, nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer.

Vad ersätts?

- Marknadsvärdesminskningen + 25 %
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta.

Inlösen av fastighet

- Stort intrång på fastigheten → inlösen
- Tidig inlösen i undantagsfall.



Två typer av vägar

**Allmän statlig väg
– E4**

*Väghållare: Staten
(Trafikverket)*

Väglagen

Vägplan

Enskild väg

*Väghållare: Enskild
markägare,
samfällighets-
föreningar, GA:n*

Anläggningslagen

Lantmäteriförrättning



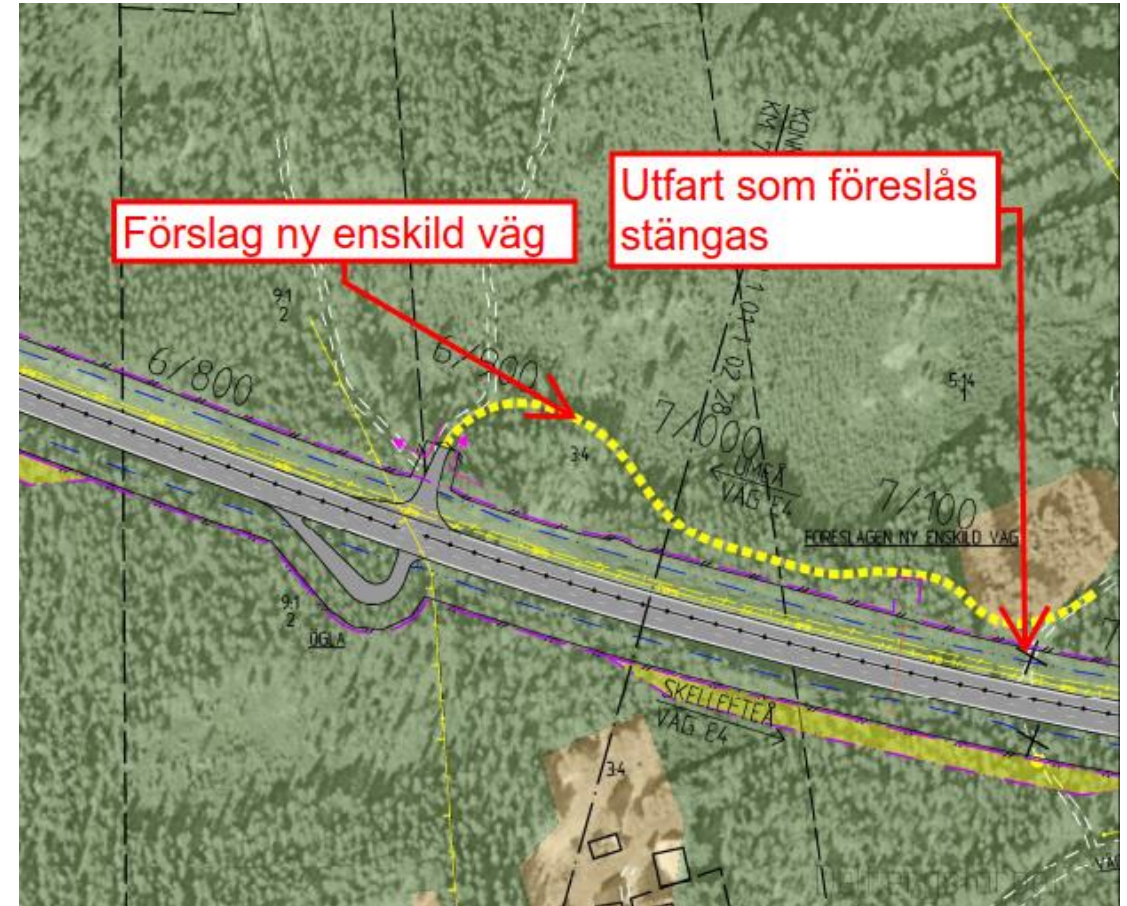
I projektet omfattas två olika typer av vägar:
Allmän statlig väg och
Enskild väg.

Allmän statlig väg styrs
via väglagen och
hanteras i vägplanen.

Enskild väg styrs via
anläggningslagen och
hanteras i
lantmäteriförrättning

Enskilda vägar

- Enskilda vägar fastställs inte i vägplanen.
- Enskilda vägar är endast ett förslag till lösning.
- Lantmäteriförrättning
 - Fastställa läget på enskilda vägar
 - Bilda förening för förvaltning av vägar.
- Enskilda vägar byggs och bekostas av Trafikverket.
- Anslutningar till allmän väg spärras genom särskilt beslut.



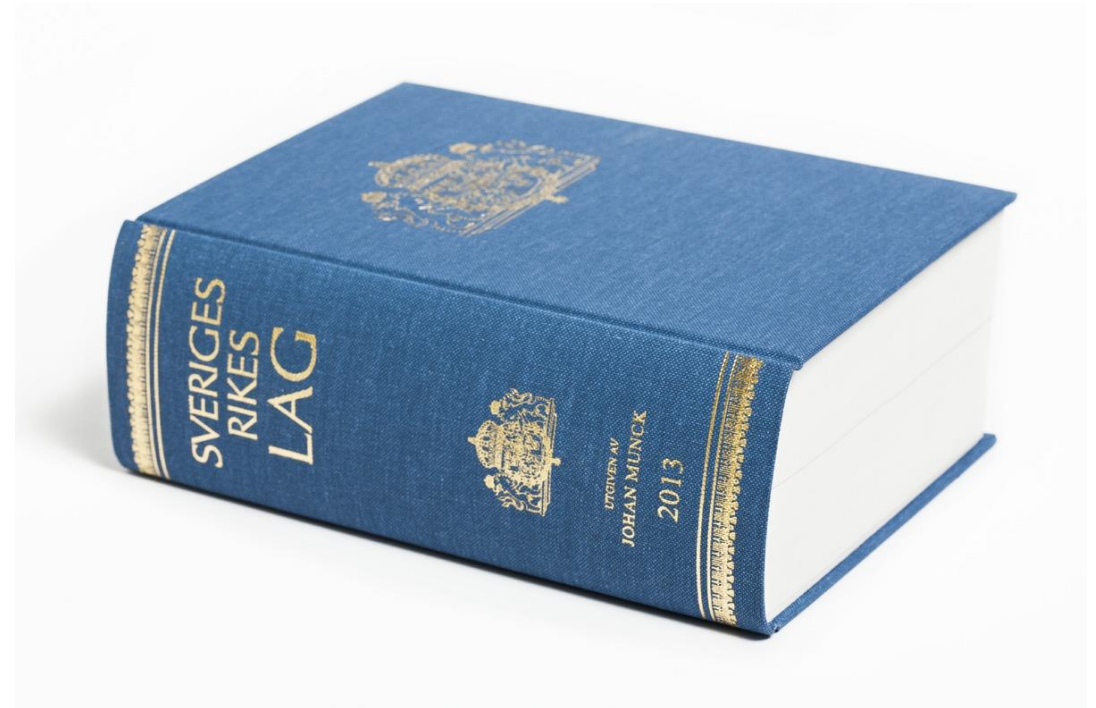
Miljöpåverkan

Miljöhänsyn i vägplanen

13 § Väglagen

När en väg byggs ska den

- ges ett sådant läge och utformas
- så att ändamålet med vägen uppnås
- med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad
- hänsyn tas till stads- och landskapsbilden och till natur- och kulturvärden



Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)



- Riksintressen
- Landskapsbild
- Natur- och kulturvärden
- Rekreation och friluftsliv
- Rennäring

- Boendemiljö inkl. buller
- Yt- och grundvatten
- Jord- och skogsbruk
- Påverkan under byggtiden

Förklarande text...

- Miljöfrågorna går genom hela planeringsprocessen, från samrådsunderlag till byggande. Den som jobbar med miljö samarbetar med vägprojektörer, geotekniker och andra tekniker inom projektgruppen. De samlar in underlagsmaterial från många olika källor där man kan få reda på olika miljövärden, som t.ex värdefull natur eller fornlämningar. Vid samråden kan man också få in faktauppgifter om förhållandena i området som kan vara värdefulla i arbetet.
- I den här vägplanen tar vi fram en miljökonsekvensbeskrivning, MKB, som är ett eget dokument. Där beskrivs miljöförutsättningar, de skyddsåtgärder som beslutas i vägplanen, och en bedömning av miljöpåverkan och vilka konsekvenser som uppstår. MKB:n ska godkännas av länsstyrelsen innan vägplanen kan ställas ut för granskning. Då godkänner länsstyrelsen att man tagit upp rätt miljöfrågor och tillräckligt noggrant. Listan visar olika miljöaspekter man vanligtvis tar upp i en MKB för vägar. Vad som behandlas i MKB:n för varje vägplan beror på vilka förutsättningar som finns just där.



I det här området har vi bedömt att jordbruksmarken i sig, landskapsbilden och de små vattendragen har olika sorters värden för miljön.

En naturvärdesinventering har gjorts. Skogen kring Rismyrbäcken bedöms hålla "vissa naturvärden", naturvärdesklass 4. Det finns fyra klasser 1-4 där klass 1 är de högsta naturvärdena. Det finns också diken och små åkerholmar som har generellt biotopskydd. Påverkan på dem ska beskrivas i MKB.

Boendemiljöer finns ganska långt från E4. Vi kommer att göra en bullerutredning och beräkna trafikbullret och relatera till de riktvärden för buller som finns. Om riktvärden överskrids kommer vi att göra skyddsåtgärder.

Miljöpåverkan

- Landskapsbilden påverkas mycket av den nya trafikplatsen
- Intrång på jordbruksmark – påverkar både naturresursen och jordbrukarna
- Lite högre ljudnivå från trafiken i och med högre hastighet på E4
- Lokal påverkan på vattendragen och på skogen med vissa naturvärden



Byggtiden

- Begränsad framkomlighet
- Buller från arbetsmaskiner
- Tillfälligt påverkade ytor – etablering, massupplag, tillfälliga vägar



Under byggtiden blir det ofta stor påverkan i området. Både genomresande och närboende drabbas av störningar.

På vägen blir det ofta dålig framkomlighet förbi byggplatsen, och tillfälliga omledningar.

Arbetsmaskiner finns också på och intill vägen. Störningar kan uppstå i form av buller, damning, vibrationer, grumling av vattendrag.

Det är också en större risk för trafikolyckor och spridning av föroreningar under byggtiden.

Anmälan om vattenverksamhet

- Anmälan enligt 11 kap miljöbalken för två bäckar
- Trummor byts eller förlängs
- Ev. omgrävning av bäckarna på kortare sträcka
- Begränsa grumling i vattnet
- Försiktighetsåtgärder i samband med hantering av miljöfarliga ämnen under byggtiden



Trummorna för Rismyrbäcken under E4 och för bäcken/diket som kommer från Noret och går under vägen till Sikeå hamn kommer att behöva bytas eller förlängas. För sådana arbeten i vatten behöver man göra en anmälan om vattenverksamhet.

Påverkan på vattendrag beskrivs också i MKB för vägplanen. Vi försöker påverka vattendragen så lite som möjligt. Under byggtiden har man skyddsåtgärder för att inte riskera att förorena vattnet.

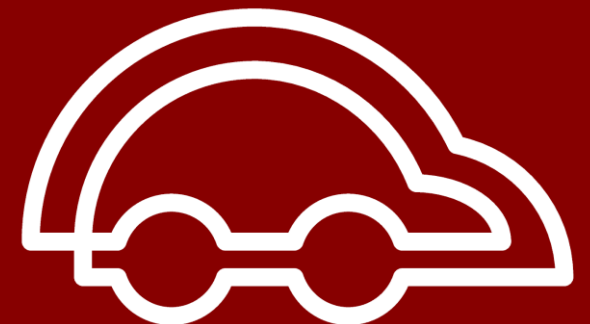
Synpunkter

Senast måndag 30 november 2020 vill vi ha dina synpunkter.

Märk er synpunkt med ärendenummer *TRV 2020/55273*.

Postadress: Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se





Kontakta oss

Projektledare Gunilla Björklund

E-post: gunilla.bjorklund@trafikverket.se

Telefon: 010-123 84 09

Frågor kring ersättning och markfrågor:

Markförhandlare Camilla Stellan

E-post: camilla.stellen@trafikverket.se

Telefon: 010-123 74 38



Tack!