

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

## OKB Gävle C-Kringlan, delen Tolvforsskogen-Kringlan Gävle kommun, Gävleborgs Län

Järnvägsplan, 2024-04-05



Medfinansieras av  
Europeiska unionen

**Trafikverket**

Postadress: Box 417, 801 05 Gävle

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Sweco Sverige AB

Dokumentdatum: 2024-04-05

Ärendenummer: TRV2020/129921

Kontaktperson: Adam Larsson

## Innehåll

1	Sammanfattning .....	4
2	Tidigare samråd inom ramen för järnvägsplanen.....	5
2.1.	Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.....	5
2.2.	Samråd vid framtagande av lokaliseringalternativ .....	5
3	Samrådsrets .....	5
4	Samråd .....	6
4.1.	Samråd vid utformning av planförslaget .....	6
4.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse .....	6
4.1.2.	Samråd med berörd kommun.....	6
4.1.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda .....	6
4.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer .....	7

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Inkomna synpunkter, protokoll etcetera för detta projekt finns diarieförda under ärendenummer TRV 2020/129921.

## 1 Sammanfattning

Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planlägningsprocessen, fram till granskning. Syftet med samråd är att informera om projektet och inhämta information och synpunkter från de som berörs av planen. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med andra myndigheter, organisationer, enskilda berörda och berörd allmänhet för att Trafikverket ska få ta del av deras synpunkter och kunskap. Samrådet kan se olika ut beroende på var i processen man befinner sig. Synpunkterna från genomförda samråd sammanställs i en samrådsredogörelse där Trafikverket också besvarar inkomna synpunkter. Trafikverket svarar kontinuerligt på frågor som inkommer via mail och telefon från fastighetsägare och andra intressenter.

Denna samrådsredogörelse redovisar samråd och de synpunkter som inkommit till Trafikverket i järnvägsplan OKB Gävle-Kringlan, dubbelspår delen Tolvforsskogen-Kringlan. I samrådsredogörelsen beskrivs vilka samråds som genomförts. Synpunkter och yttranden från enskilda, myndigheter och organisationer sammanfattas och besvaras.

Samråd har tidigare skett i samband med framtagande av "Förstudie, Dubbelspår Ostkustbanan Gävle-Sundsvall" under 2009-2010 och i "Järnvägsplan-val av lokaliseringsalternativ inkl MKB, Ostkustbanan, dubbelspår Gävle-Kringlan" under 2016-2019.

Samråd har, under planlägningsprocessen för järnvägsplanen, skett löpande med Länsstyrelsen i Gävleborgs län och Gävle kommun.

Under hösten 2023 genomfördes ett informationsmöte med företrädare för de vägföreningar och gemensamhetsanläggningar som berörs av järnvägsplanen.

## 2 Tidigare samråd inom ramen för järnvägsplanen

### 2.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

”Förstudie, Dubbelspår Ostkustbanan Gävle-Sundsvall” var ute på remiss 2010-05-05 till 2010-06-15 och färdigställdes i november 2010. Förstudien omfattade hela sträckan mellan Gävle och Sundsvall.

Hur samråd bedrevs inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan (BMP) återfinns i samrådsredogörelse för ”Förstudie, Dubbelspår Ostkustbanan Gävle-Sundsvall” som finns diarieförd under TRV 2010/25933. Där återfinns information om samrådskrets, samråd och inkomna synpunkter samt Trafikverkets bemötande.

Länsstyrelsen i Gävleborgs län beslutade 2010-08-30 samt Länsstyrelsen i Västernorrlands län beslutade 2010-08-31 att projektet antas medföra betydande miljöpåverkan. Beslutet innebär att en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska upprättas.

### 2.2. Samråd vid framtagande av lokaliseringsalternativ

Samråd har tidigare skett i samband med framtagande av ”Järnvägsplan-val av lokaliseringsalternativ inkl MKB, Ostkustbanan, dubbelspår Gävle-Kringlan” 2016-2019.

Hur samråd bedrevs under arbetet med ”Järnvägsplan-val av lokaliseringsalternativ, Ostkustbanan, dubbelspår Gävle-Kringlan” återfinns i samrådsredogörelsen som togs fram för det arbetet och finns diarieförd under TRV 2016/71867. Där återfinns information om samrådskrets, samråd och inkomna synpunkter samt Trafikverkets bemötande.

## 3 Samrådskrets

Den som avser att bygga en järnväg ska under arbetet med att upprätta en järnvägsplan samråda med länsstyrelsen, berörda kommuner och de enskilda som särskilt berörs samt kollektivtrafikmyndigheten om kollektivtrafiken berörs. Omfattningen av samrådskretsen varierar beroende på samrådets syfte, karaktär och innehåll. Eftersom projektet antas medföra betydande miljöpåverkan ingår även övriga statliga myndigheter samt den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda i samrådskretsen.

I samrådskretsen har de enskilda som särskilt berörs i form av fastighetsägare, ledningsägare, övriga berörda rättighetshavare och fastighetsägare berörda av buller och vibrationer. Förutom dessa ingår även den allmänhet och de organisationer, myndigheter och föreningar som kan antas bli berörda i samrådskretsen, samt Region Gävleborg, länsstyrelsen och Gävle kommun.

## 4 Samråd

### 4.1. Samråd vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planlägningsprocessen.

#### 4.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

##### 4.1.1.1. Länsstyrelsen Gävleborgs län

Samrådsmöten har genomförts med länsstyrelsen under arbetet med järnvägsplanen gällande innehåll och status samt avgränsning av MKB.

#### 4.1.2. Samråd med berörd kommun

##### 4.1.2.1. Gävle kommun

Samrådsmöten har genomförts med Gävle kommun under arbetet med järnvägsplanen avseende omfattning av detaljplaner för Tolvforsskogen, påverkan på befintliga detaljplaner samt samordning mellan järnvägsplanen och berörda kommunala planer.

#### 4.1.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

##### 4.1.3.1. Berörda markägare

En markägare har hört av sig till Trafikverket med fråga om hur Trafikverket planerar att lösa åtkomst för mark som hamnar mellan E4 och ny järnväg.

#### **Trafikverkets bemötande:**

*Trafikverket eftersträvar att så mycket mark som möjligt ska vara åtkomlig för markägare efter genomfört projekt. Järnvägsplanen medför dock att viss mark inte längre blir åtkomlig för markägare, vilka då kompenseras för detta intrång.*

##### 4.1.3.2. Vägföreningar

Trafikverket bjöd via brev in företrädare för vägföreningar/gemensamhetsanläggningar till ett tidigt samrådsmöte. Samrådsmötet genomfördes 2023-08-22.

En företrädare för en vägförening har kontaktat Trafikverket med information om förutsättningar för Vårsbäcksvägen och en fråga om utformning av en vändplan.

#### **Trafikverkets bemötande:**

*Trafikverket eftersträvar att så mycket mark som möjligt ska vara tillgänglig efter genomfört projekt. Järnvägsplanen medför att vissa enskilda vägar stängs, och dessa kommer i möjligaste mån att ersättas med nya enskilda vägar. Vändplanen utformas enligt krav för skogsbilvägar och kommer att kunna användas även vintertid.*

##### 4.1.3.3. Jaktlag

Företrädare för ett jaktlag vid Södra Åbyggeby med jaktmarker öster och väster om E4 har kontaktat Trafikverket för informationsutbyte.

##### 4.1.3.4. Berörd allmänhet

En privatperson har hört av sig till Trafikverket med fråga om kostnader för ett eventuellt framtida stationsläge i Hagsta.

#### **Trafikverkets bemötande:**

*Järnvägsplanen innefattar inte stationsuppehåll i Hagsta. Stationsuppehåll i Hagsta är inte av nationellt intresse, utan en lokal fråga. Kommunstyrelsen i Gävle kommun har 2021 beslutat att rekommendera ett tågstopp i Hagsta i anslutning till utbyggnaden av Ostkustbanan Gävle-Kringlan. Vid en detaljerad genomgång av kostnaderna visar detta*

*på närmare en fördubbling av totalkostnaden jämfört med det underlag som förelåg 2021, samt att kommunen riskerar att få ta den övervägande delen av kostnaden. Med anledning av dessa förutsättningar har kommunstyrelsen i november 2022 omprövat sitt beslut och rekommenderar Trafikverket att inte anlägga tågstopp i Hagsta.*

#### 4.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

##### 4.1.4.1. Gästrike vatten

Samrådsmöte har genomförts med Gästrike vatten avseende riskanalys för passagen av grundvattentäkten Lössenåsen.

##### 4.1.4.2. Gävle skoterklubb

Trafikverket har haft kontakt med Gävle skoterklubb gällande information om befintliga skoterleder inom järnvägsplanens utredningsområde.

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Box 417, 801 05 Gävle. Besöksadress: Redargatan 18.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)