

JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.3

Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i avgränsningsberäkning – maximal ljudnivå från spårtrafik, trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i planförslaget år 2040.

Sida 1 av 9

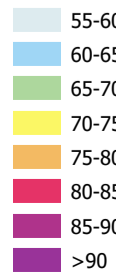
Datum: 2024-03-28

Skala :1:7 000

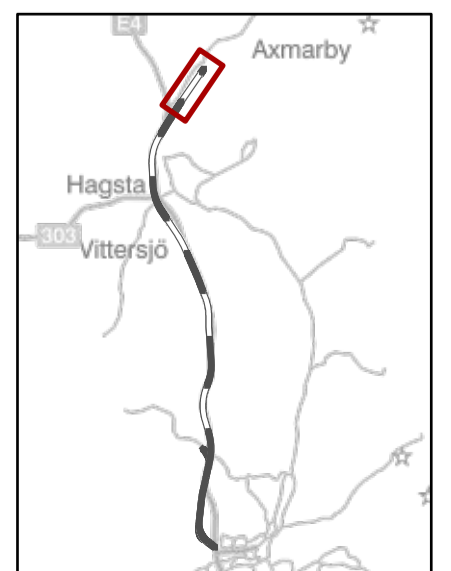


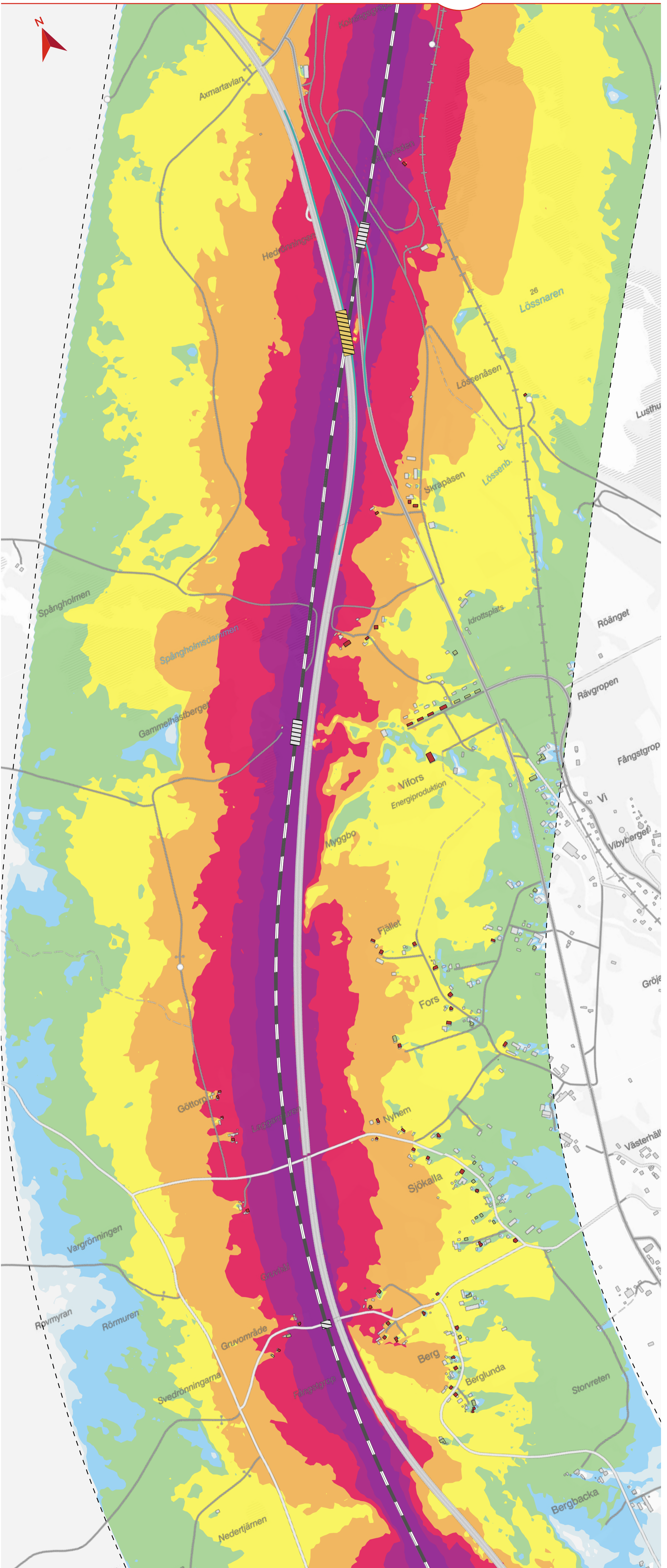
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde



- Planerad järnväg
- Befintlig järnväg
- Inventerade byggnader
- Bullerberörda byggnader
- Beräkningsområde
- Ombyggd sträcka av E4 och Hamrångevägen

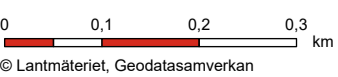




JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.3

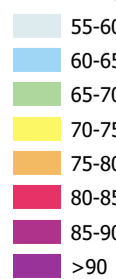
Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i avgränsningsberäkning – maximal ljudnivå från spårtrafik, trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i planförslaget år 2040.

Sida 2 av 9
 Datum: 2024-03-28
 Skala :1:7 000

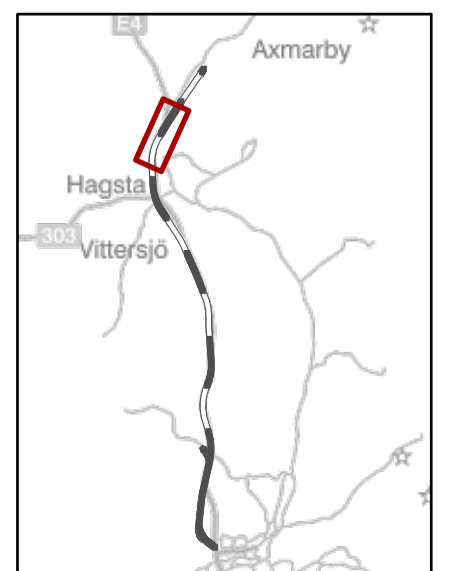


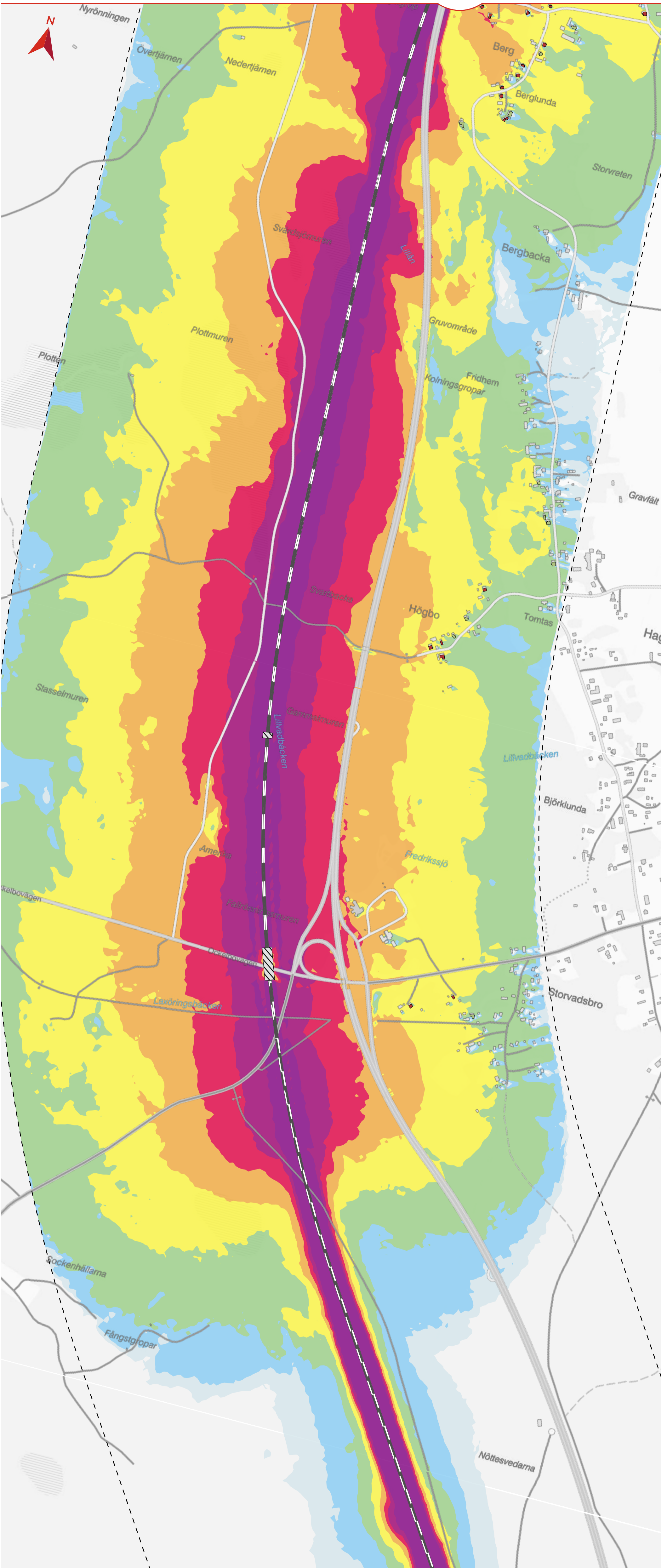
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde



- Planerad järnväg
- - - Befintlig järnväg
- Inventerade byggnader
- Bullerberörda byggnader
- Beräkningsområde
- ▨ Bro
- ▨ Vägtunnel
- Ombyggd sträcka av E4 och Hamrångevägen

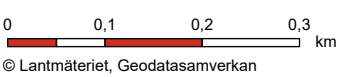




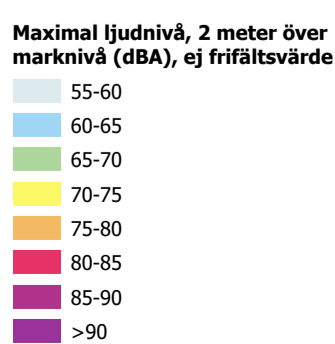
JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.3

Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i avgränsningsberäkning – maximal ljudnivå från spårtrafik, trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i planförslaget år 2040.

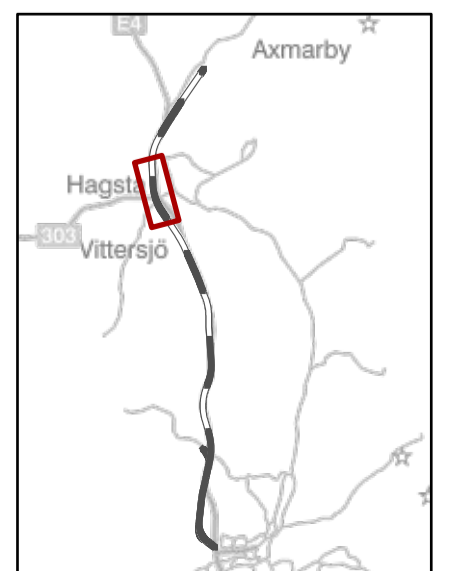
Sida 3 av 9
 Datum: 2024-03-28
 Skala :1:7 000

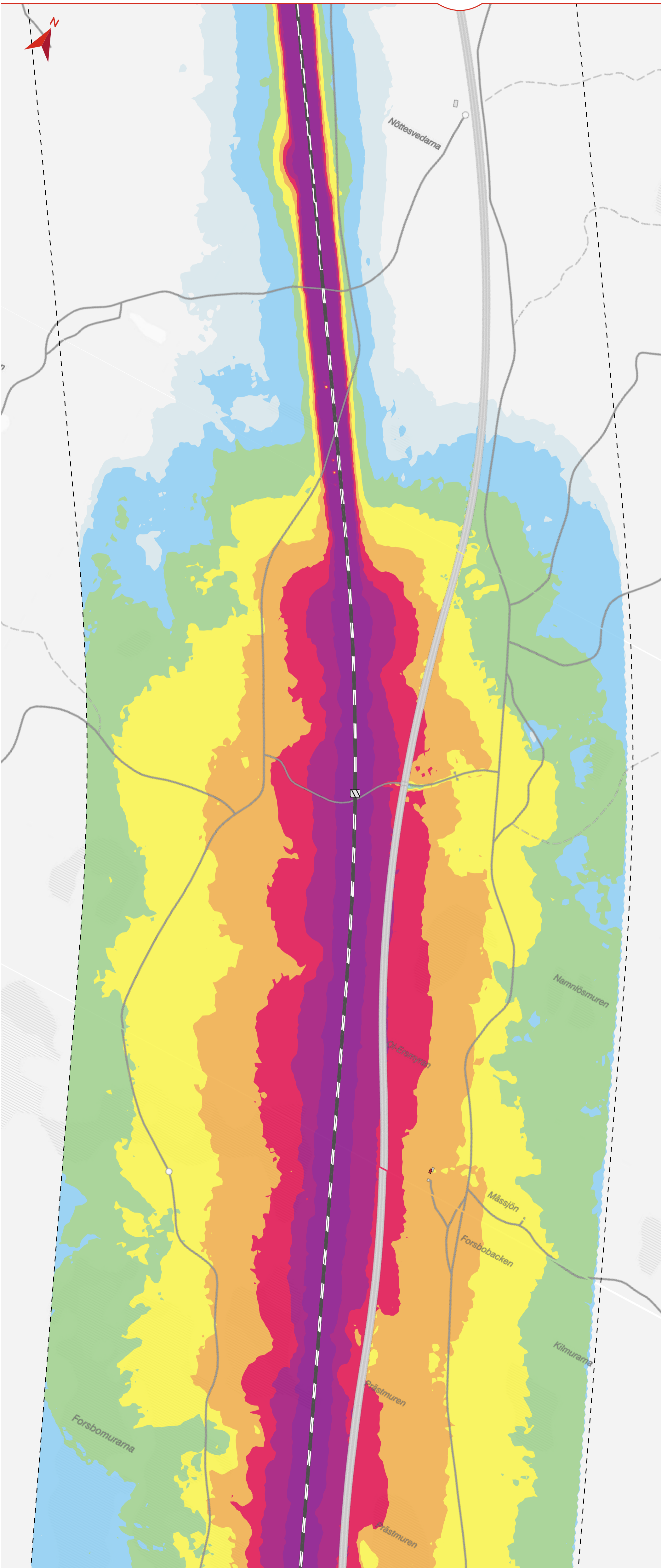


© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



- Planerad järnväg
- Inventerade byggnader
- Bullerberörda byggnader
- Beräkningsområde
- Bro

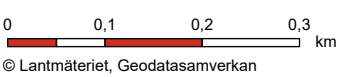




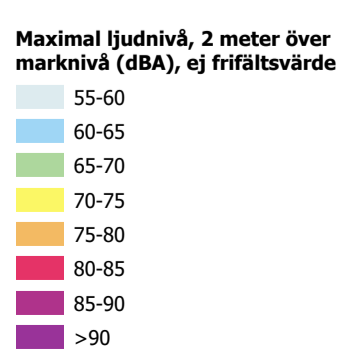
JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.3

Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i avgränsningsberäkning – maximal ljudnivå från spårtrafik, trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i planförslaget år 2040.

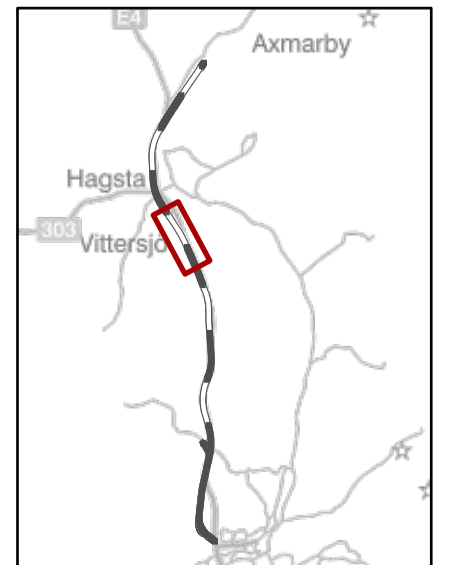
Sida 4 av 9
 Datum: 2024-03-28
 Skala :1:7 000

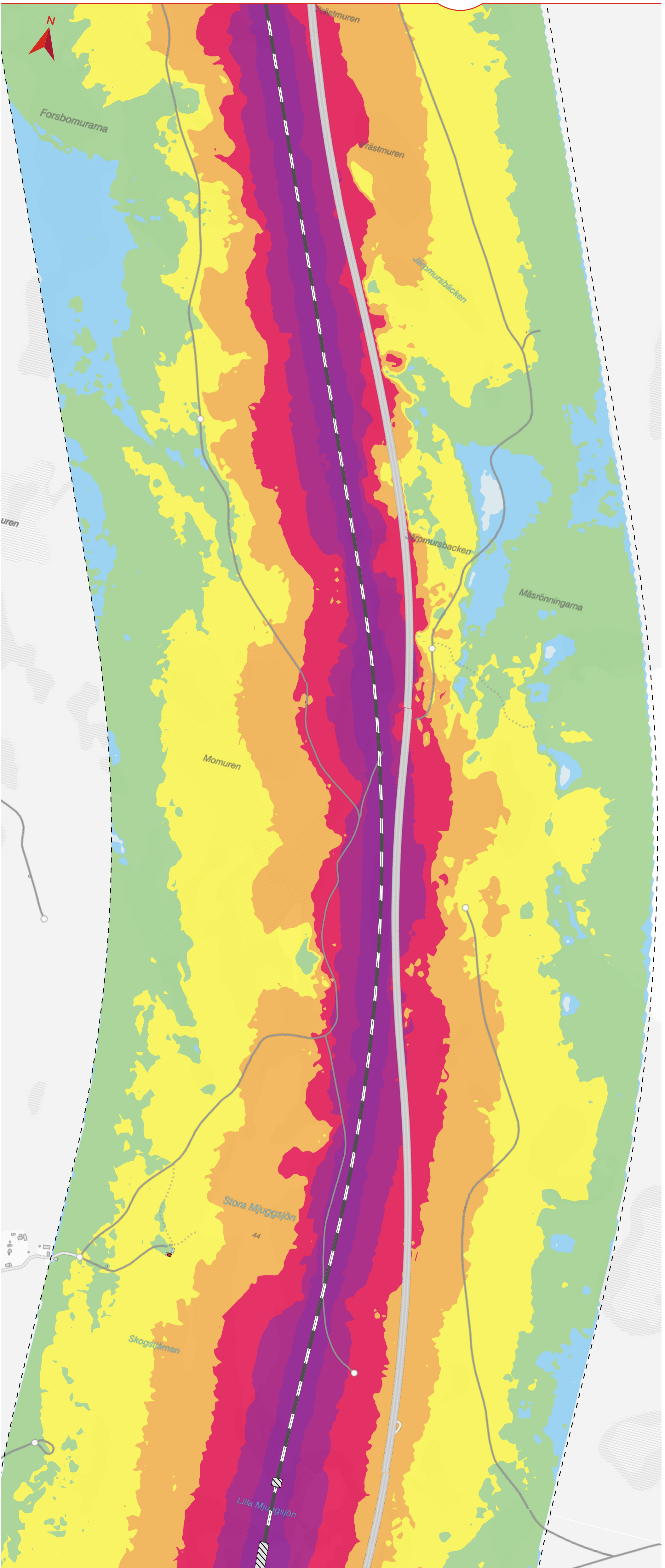


© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



- Planerad järnväg
- Inventerade byggnader
- Bullerberörda byggnader
- Beräkningsområde
- Bro

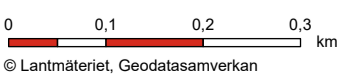




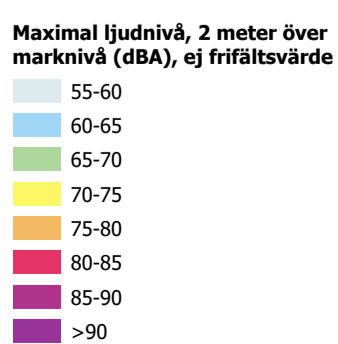
JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.3






Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i avgränsningsberäkning – maximal ljudnivå från spårtrafik, trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i planförslaget år 2040.

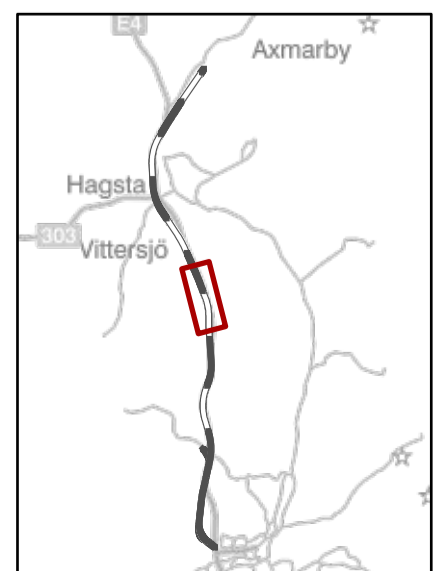
Sida 5 av 9
 Datum: 2024-03-28
 Skala :1:7 000

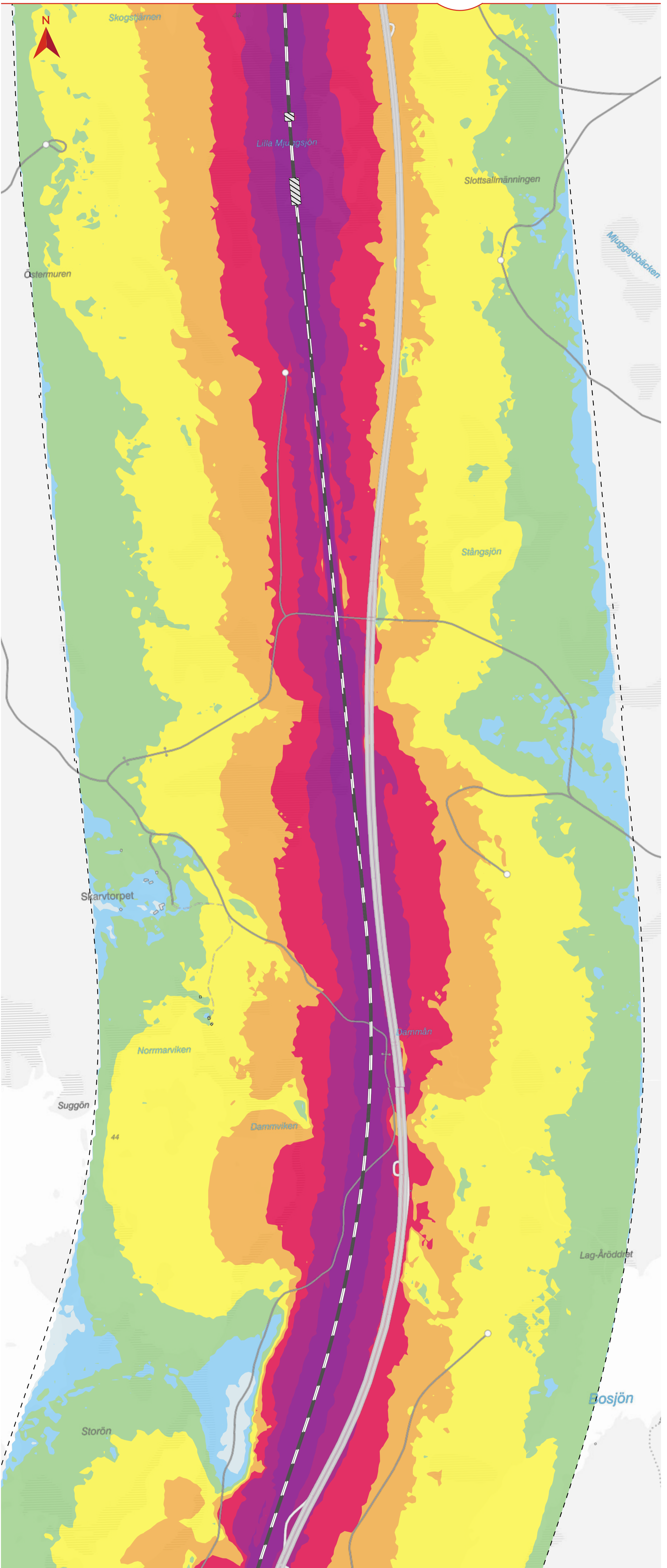


© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



-  Planerad järnväg
-  Inventerade byggnader
-  Bullerberörda byggnader
-  Beräkningsområde
-  Bro

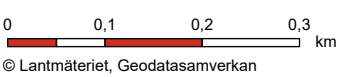




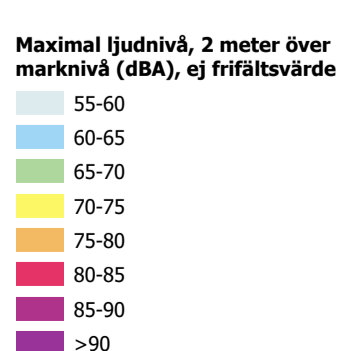
JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.3

Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i avgränsningsberäkning – maximal ljudnivå från spårtrafik, trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i planförslaget år 2040.

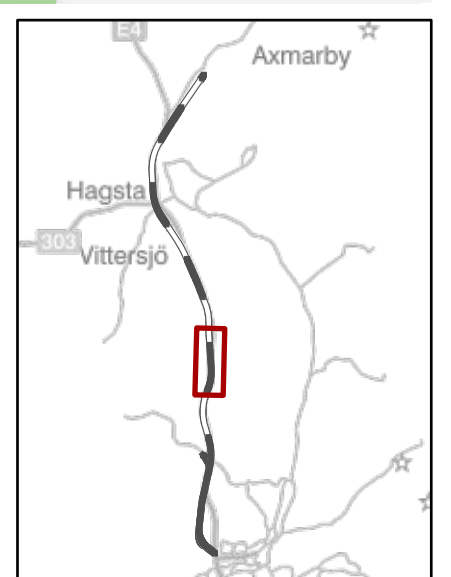
Sida 6 av 9
 Datum: 2024-03-28
 Skala :1:7 000

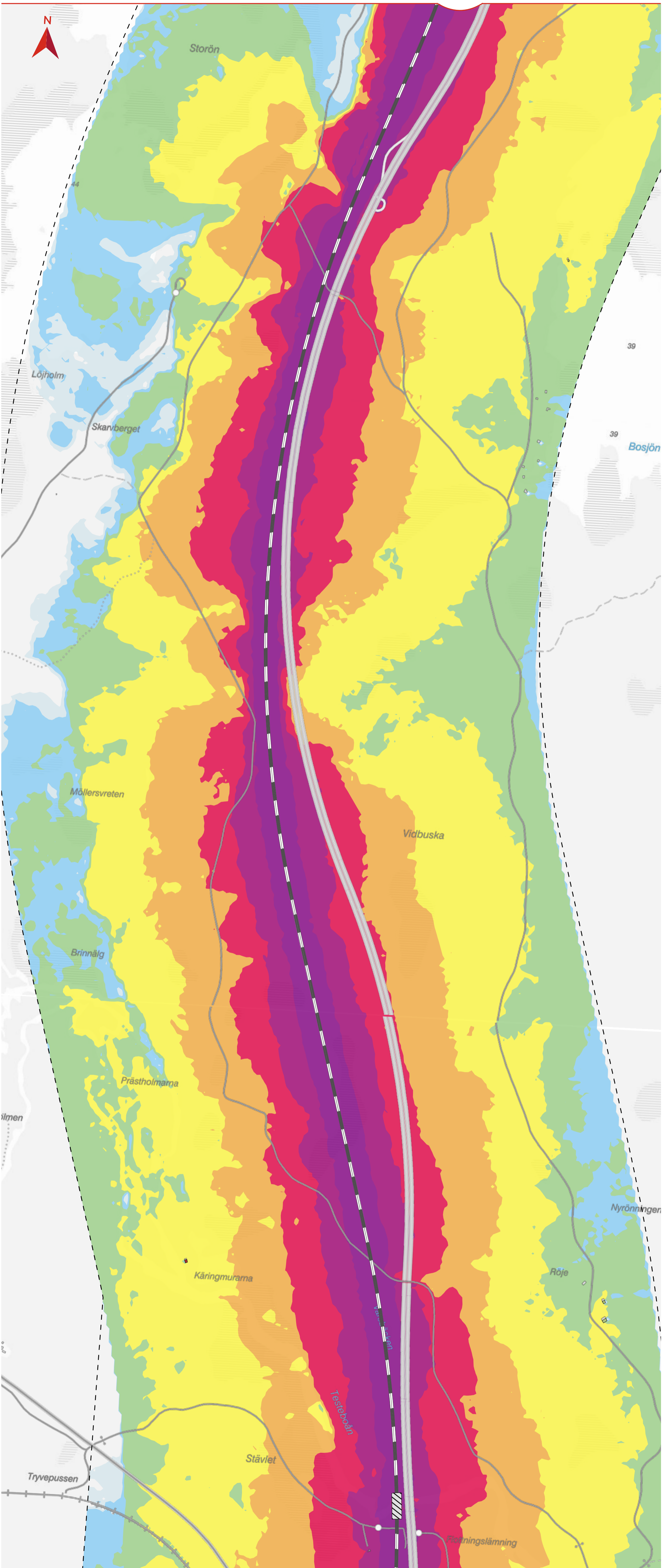


© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



- Planerad järnväg
- Inventerade byggnader
- Beräkningsområde
- Bro

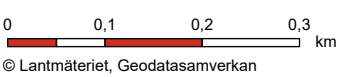




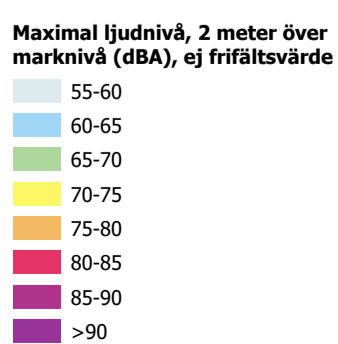
JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.3

Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i avgränsningsberäkning – maximal ljudnivå från spårtrafik, trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i planförslaget år 2040.

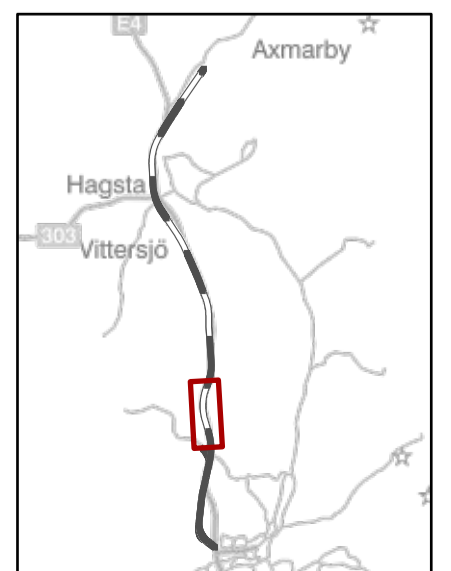
Sida 7 av 9
 Datum: 2024-03-28
 Skala :1:7 000

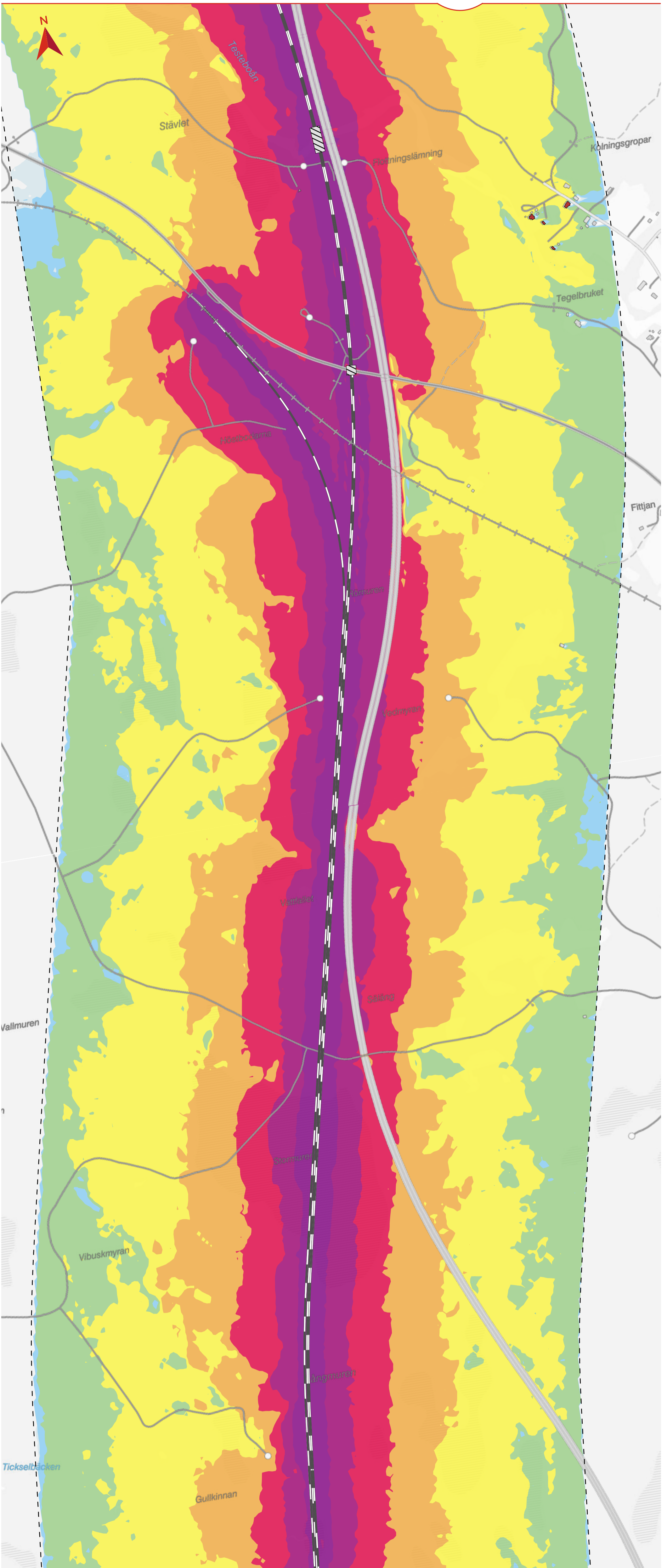


© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



- Planerad järnväg
- Befintlig järnväg
- Inventerade byggnader
- Bullerberörda byggnader
- Beräkningsområde
- Bro

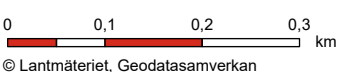




JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.3

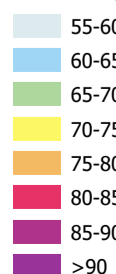
Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i avgränsningsberäkning – maximal ljudnivå från spårtrafik, trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i planförslaget år 2040.

Sida 8 av 9
 Datum: 2024-03-28
 Skala :1:7 000

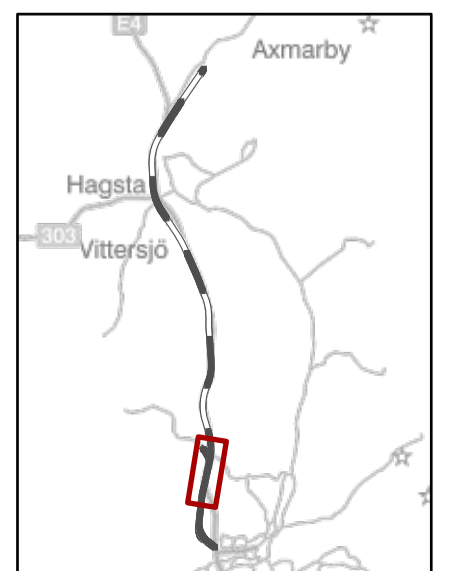


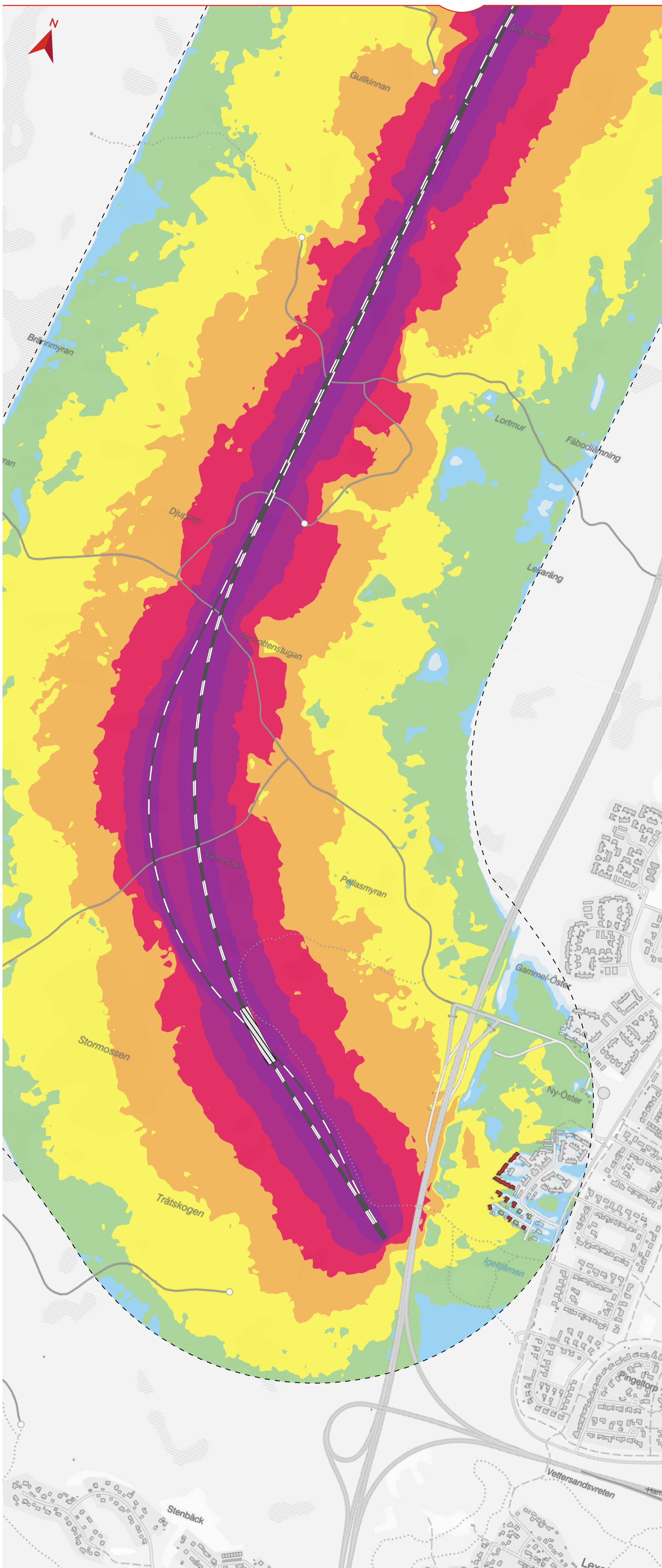
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dB(A), ej frifältsvärde



- Planerad järnväg
- Befintlig järnväg
- Inventerade byggnader
- Bullerberörda byggnader
- Beräkningsområde
- Bro

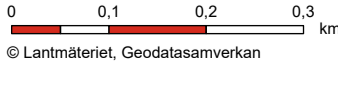




JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.3

Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i avgränsningsberäkning – maximal ljudnivå från spårtrafik, trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i planförslaget år 2040.

Sida 9 av 9
 Datum: 2024-03-28
 Skala :1:7 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

55-60
60-65
65-70
70-75
75-80
80-85
85-90
>90

- Planerad järnväg
- Inventerade byggnader
- Bullerberörda byggnader
- Beräkningsområde
- Bro

