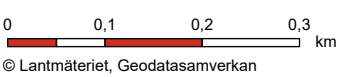


**JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN**  
**BILAGA 4.2**

Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i avgränsningsberäkning – ekvivalent ljudnivå från spårtrafik och vägtrafik, trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i planförslaget år 2040.

Sida 1 av 9  
 Datum: 2024-03-28  
 Skala :1:7 000

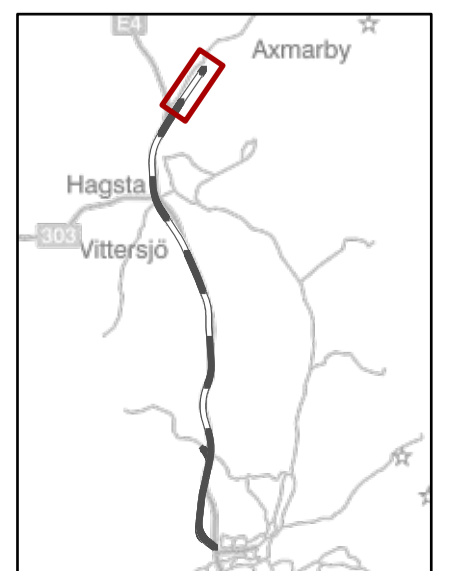


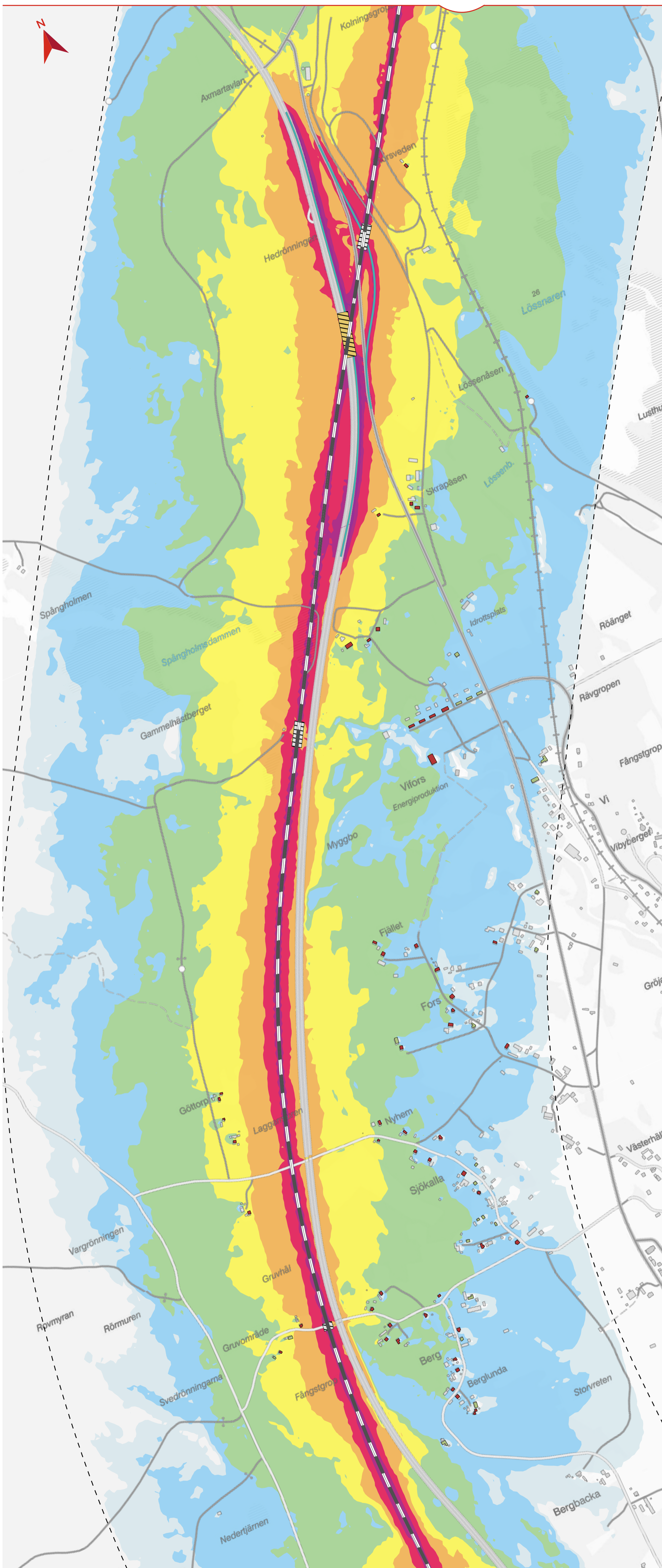
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ekvivalent ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 40-45 dBA
- 45-50 dBA
- 50-55 dBA
- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- 70-75 dBA
- >75 dBA

- Bullerberörda byggnader
- Inventerade byggnader
- Planerad järnväg
- Befintlig järnväg
- Beräkningsområde
- Ombyggd sträcka av E4 och Hamrångevägen
- Plangräns

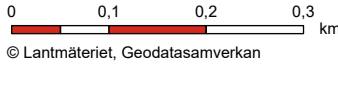




**JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN**  
**BILAGA 4.2**

Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i avgränsningsberäkning – ekvivalent ljudnivå från spårtrafik och vägtrafik, trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i planförslaget år 2040.

Sida 2 av 9  
 Datum: 2024-03-28  
 Skala :1:7 000



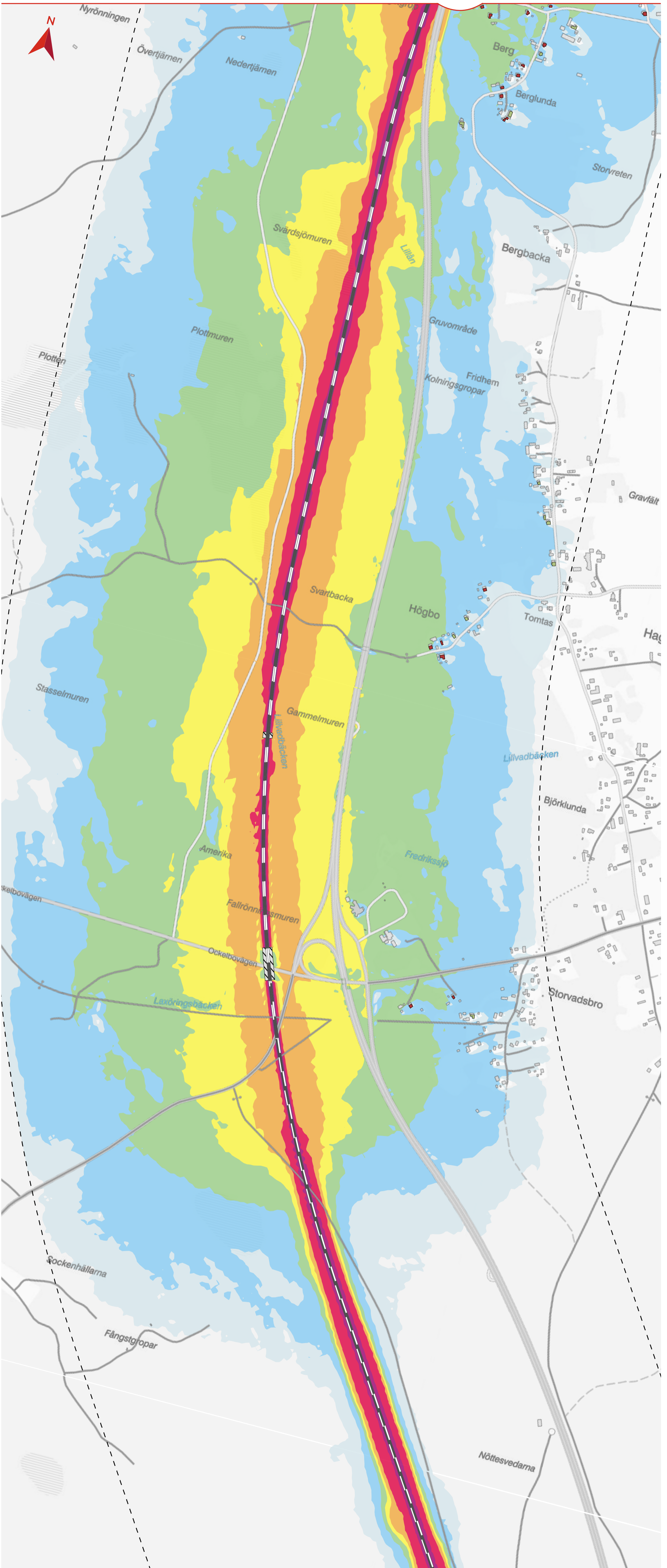
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

**Ekvivalent ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde**

40-45 dBA
45-50 dBA
50-55 dBA
55-60 dBA
60-65 dBA
65-70 dBA
70-75 dBA
>75 dBA

- Bullerberörda byggnader
- Inventerade byggnader
- Planerad järnväg
- Befintlig järnväg
- Beräkningsområde
- Bro
- Vägtunnel
- Ombyggd sträcka av E4 och Hamrångevägen

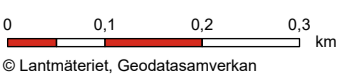




**JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN**  
**BILAGA 4.2**

Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i avgränsningsberäkning – ekvivalent ljudnivå från spårtrafik och vägtrafik, trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i planförslaget år 2040.

Sida 3 av 9  
 Datum: 2024-03-28  
 Skala :1:7 000

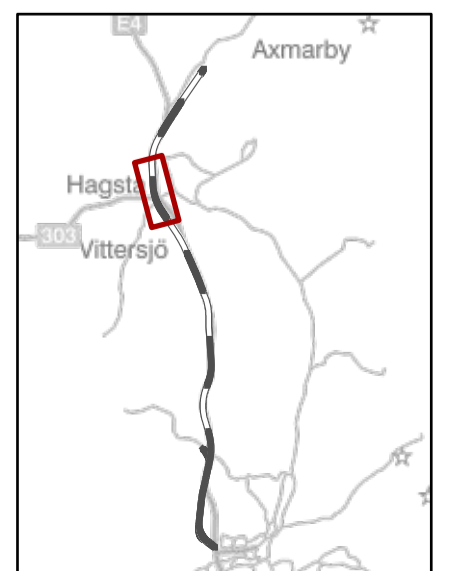


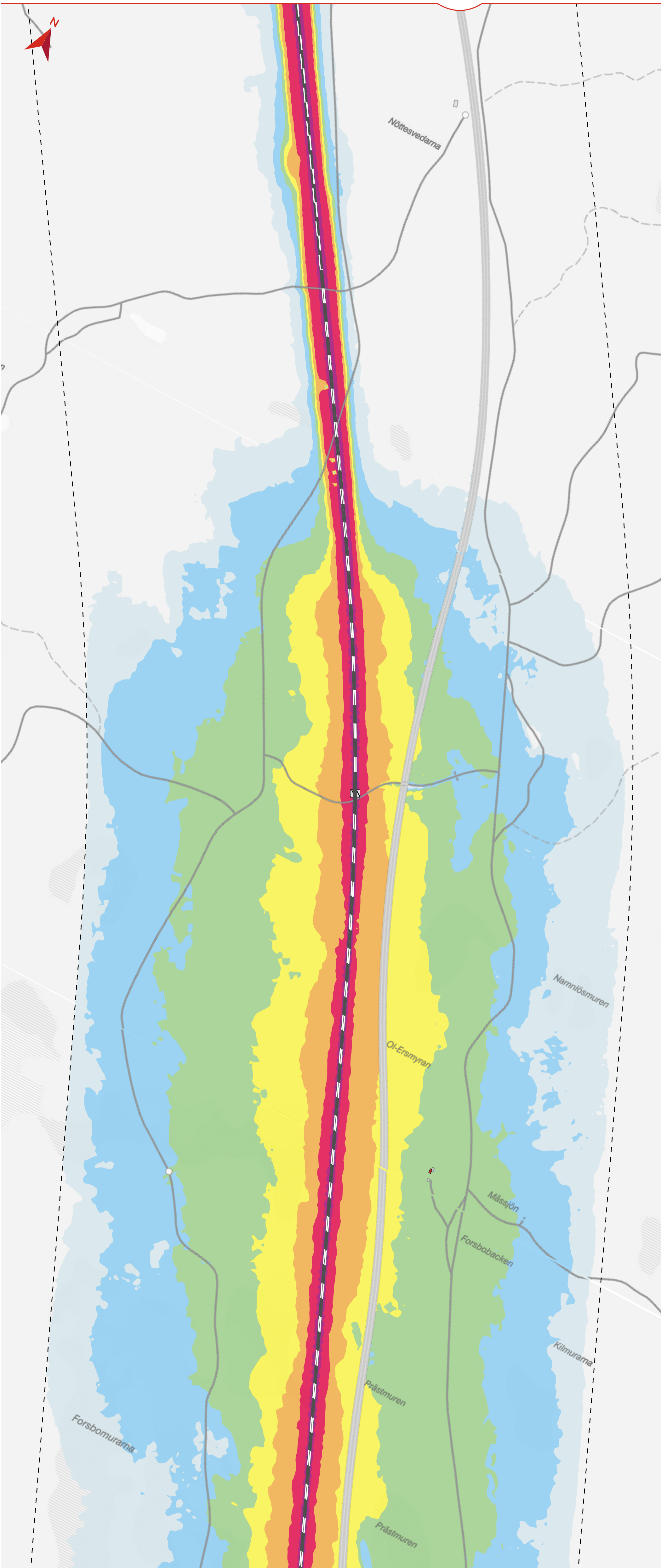
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

**Ekvivalent ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde**

40-45 dBA
45-50 dBA
50-55 dBA
55-60 dBA
60-65 dBA
65-70 dBA
70-75 dBA
>75 dBA

- Bullerberörda byggnader
- Inventerade byggnader
- Planerad järnväg
- Beräkningsområde
- Bro

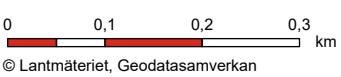




**JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN**  
**BILAGA 4.2**

Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i avgränsningsberäkning – ekvivalent ljudnivå från spårtrafik och vägtrafik, trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i planförslaget år 2040.

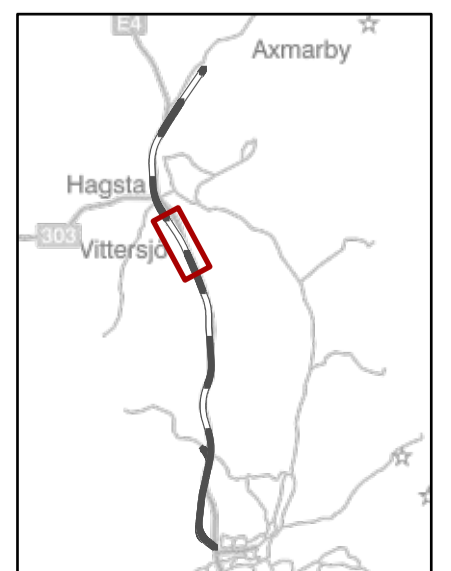
Sida 4 av 9  
 Datum: 2024-03-28  
 Skala :1:7 000

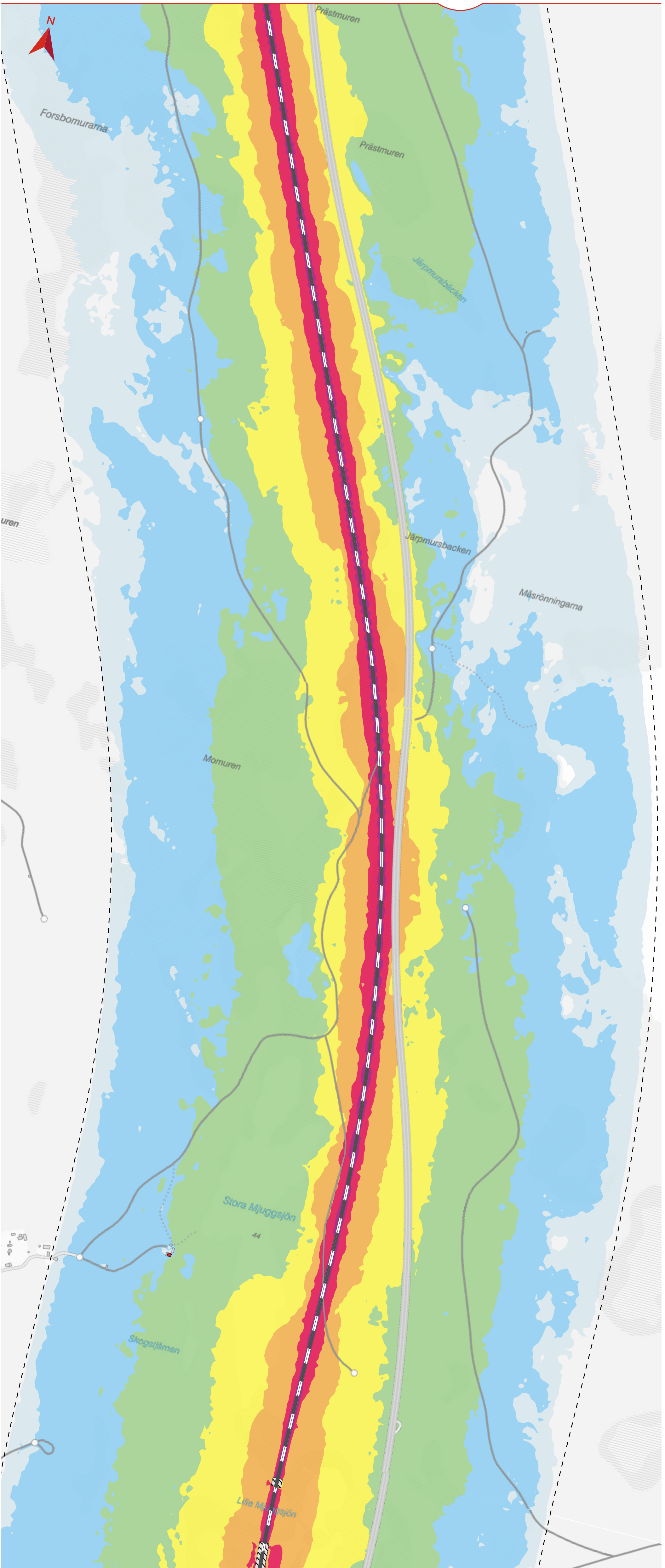


© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

- Ekvivalent ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde**
- 40-45 dBA
  - 45-50 dBA
  - 50-55 dBA
  - 55-60 dBA
  - 60-65 dBA
  - 65-70 dBA
  - 70-75 dBA
  - >75 dBA

- Bullerberörda byggnader
- Inventerade byggnader
- Planerad järnväg
- Beräkningsområde
- Bro

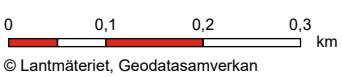




**JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN**  
**BILAGA 4.2**

Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i avgränsningsberäkning – ekvivalent ljudnivå från spårtrafik och vägtrafik, trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i planförslaget år 2040.

Sida 5 av 9  
 Datum: 2024-03-28  
 Skala :1:7 000

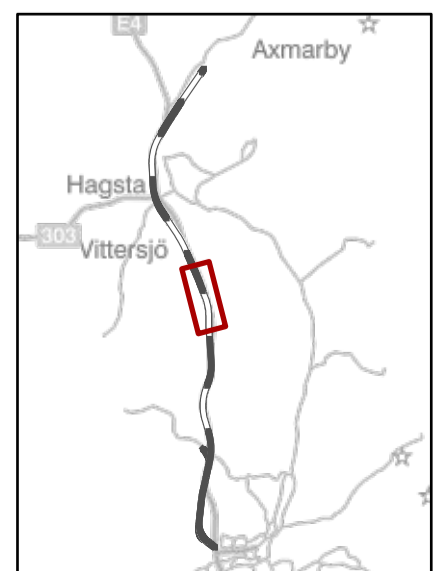


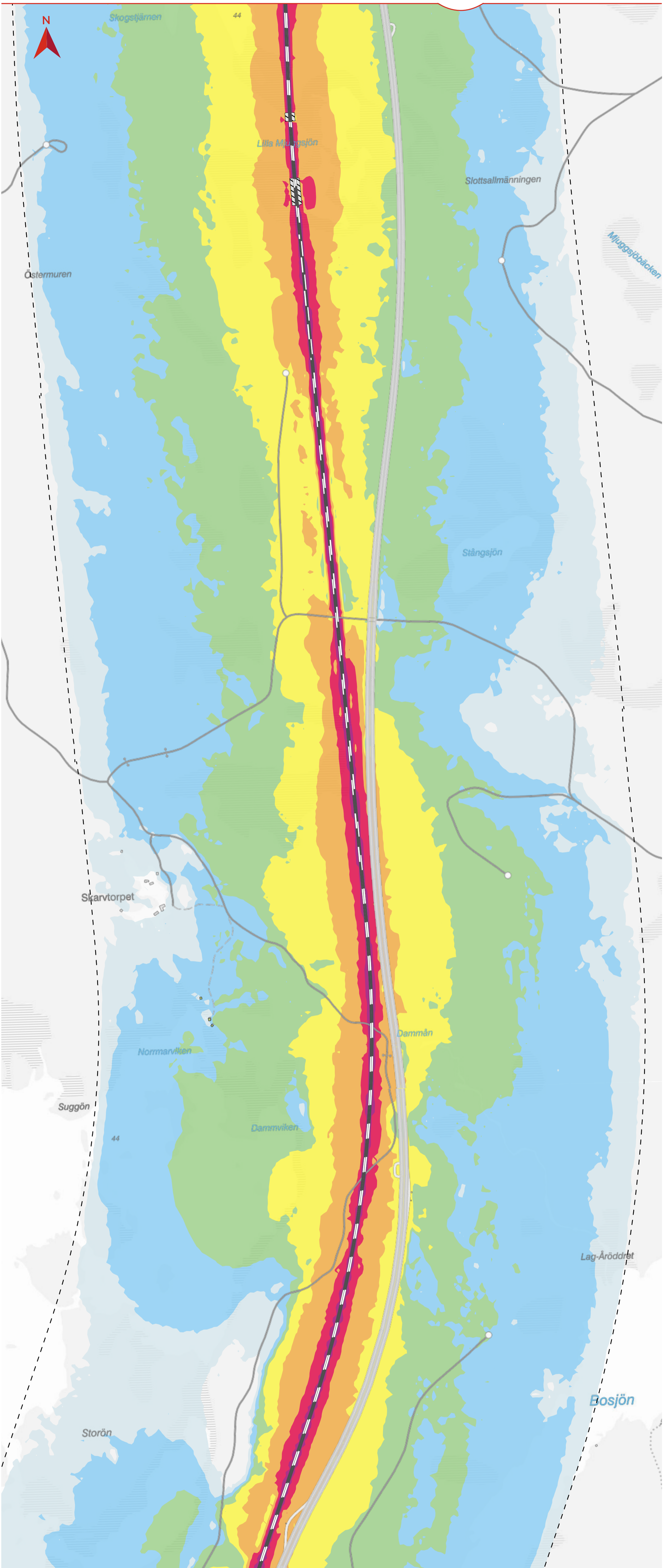
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

**Ekvivalent ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde**

40-45 dBA
45-50 dBA
50-55 dBA
55-60 dBA
60-65 dBA
65-70 dBA
70-75 dBA
>75 dBA

- Bullerberörda byggnader
- Inventerade byggnader
- Planerad järnväg
- Beräkningsområde
- Bro





**JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN**  
**BILAGA 4.2**

Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i avgränsningsberäkning – ekvivalent ljudnivå från spårtrafik och vägtrafik, trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i planförslaget år 2040.

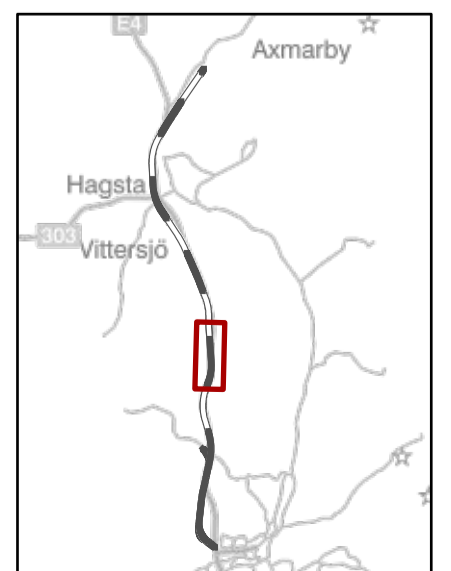
Sida 6 av 9  
 Datum: 2024-03-28  
 Skala :1:7 000

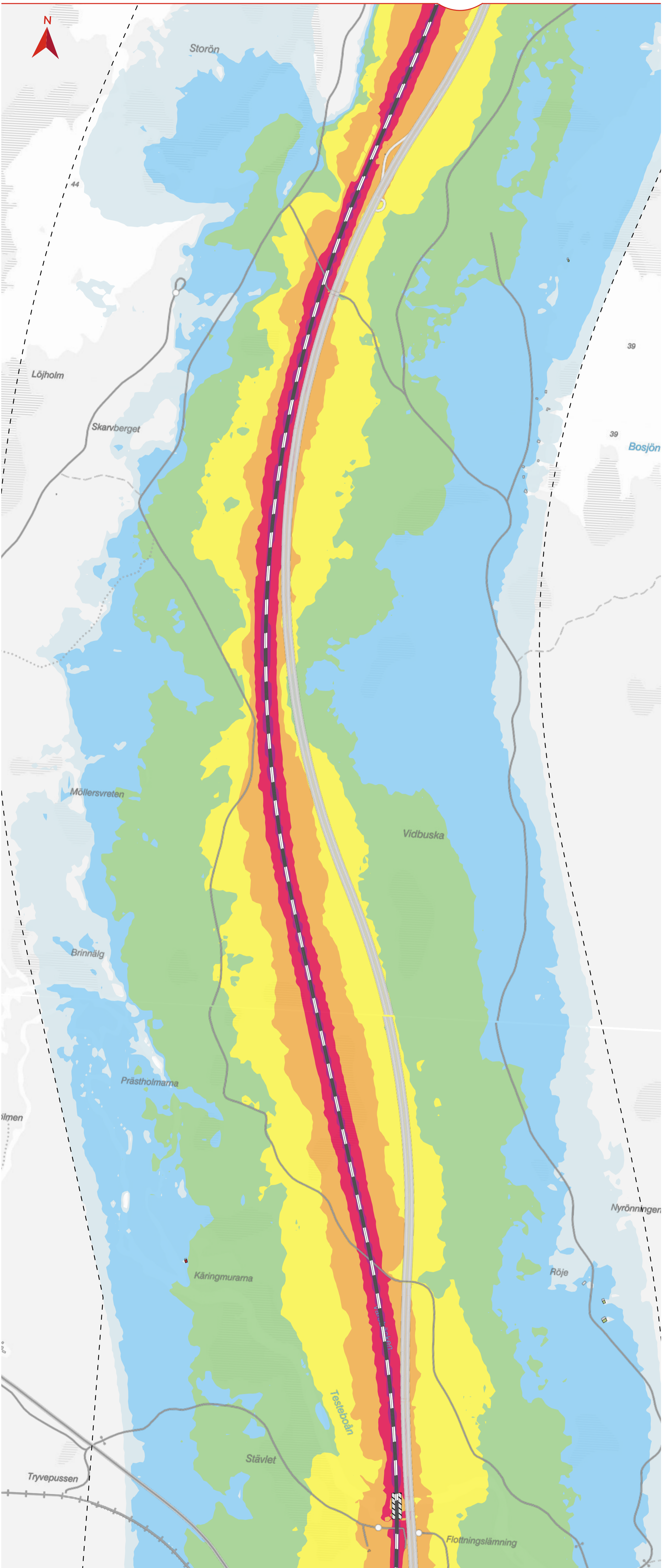
0 0,1 0,2 0,3 km  
 © Lantmäteriet, Geodatasamverkan

**Ekvivalent ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde**

40-45 dBA
45-50 dBA
50-55 dBA
55-60 dBA
60-65 dBA
65-70 dBA
70-75 dBA
>75 dBA

- Inventerade byggnader
- Planerad järnväg
- Beräkningsområde
- Bro

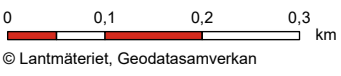




**JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN**  
**BILAGA 4.2**

Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i avgränsningsberäkning – ekvivalent ljudnivå från spårtrafik och vägtrafik, trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i planförslaget år 2040.

Sida 7 av 9  
 Datum: 2024-03-28  
 Skala :1:7 000

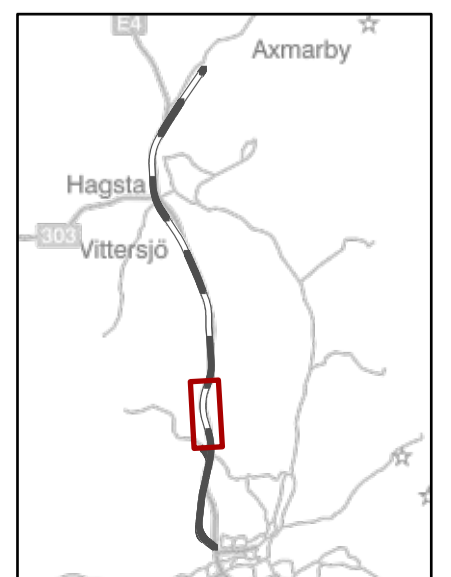


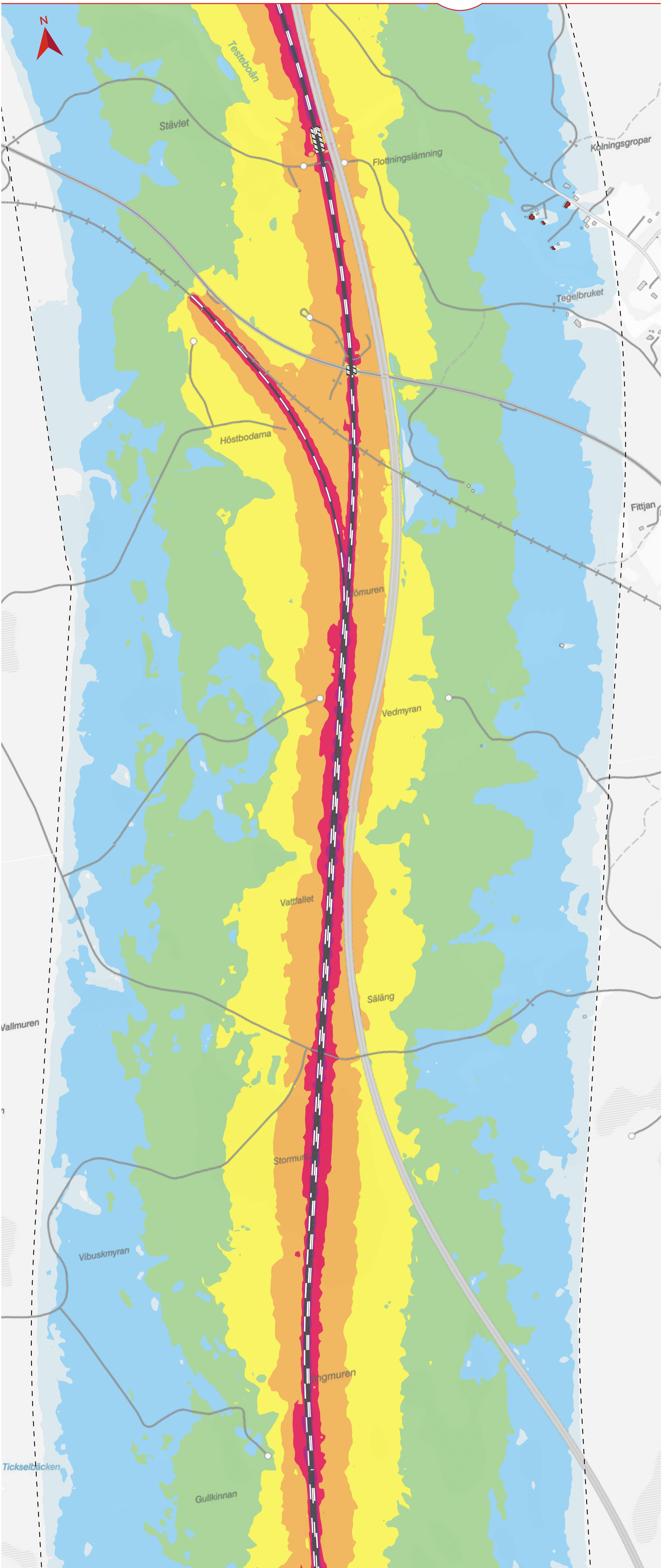
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

**Ekvivalent ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde**

- 40-45 dBA
- 45-50 dBA
- 50-55 dBA
- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- 70-75 dBA
- >75 dBA

- Bullerberörda byggnader
- Inventerade byggnader
- Planerad järnväg
- Befintlig järnväg
- Beräkningsområde
- Bro

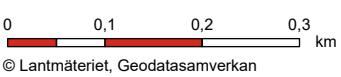




**JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN**  
**BILAGA 4.2**

Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i avgränsningsberäkning – ekvivalent ljudnivå från spårtrafik och vägtrafik, trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i planförslaget år 2040.







Sida 8 av 9  
 Datum: 2024-03-28  
 Skala :1:7 000

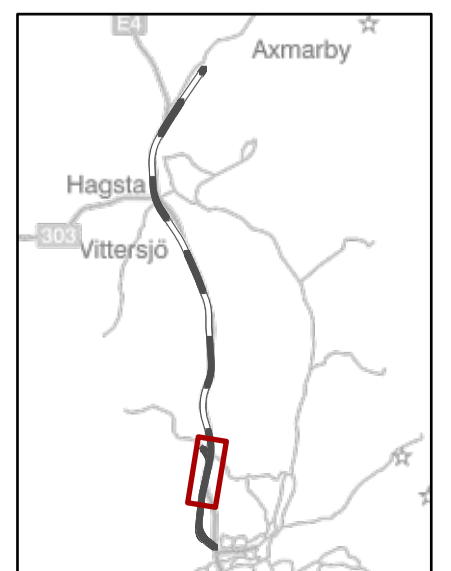


© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

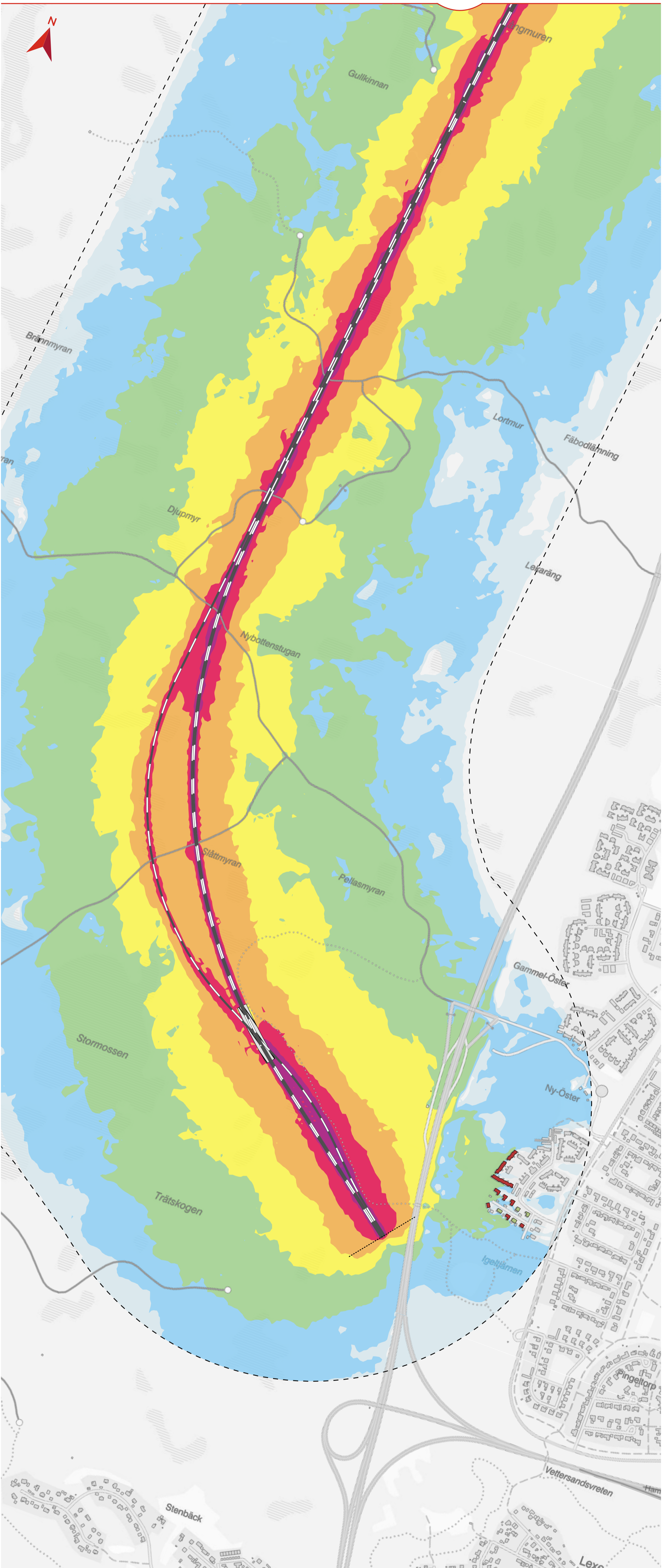
**Ekvivalent ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde**

40-45 dBA
45-50 dBA
50-55 dBA
55-60 dBA
60-65 dBA
65-70 dBA
70-75 dBA
>75 dBA

-  Bullerberörda byggnader
-  Inventerade byggnader
-  Planerad järnväg
-  Befintlig järnväg
-  Beräkningsområde
-  Bro







**JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN**  
**BILAGA 4.2**

Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i avgränsningsberäkning – ekvivalent ljudnivå från spårtrafik och vägtrafik, trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i planförslaget år 2040.

Sida 9 av 9

Datum: 2024-03-28







Skala :1:7 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

**Ekvivalent ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde**

40-45 dBA
45-50 dBA
50-55 dBA
55-60 dBA
60-65 dBA
65-70 dBA
70-75 dBA
>75 dBA

-  Bullerberörda byggnader
-  Inventerade byggnader
-  Planerad järnväg
-  Beräkningsområde
-  Bro
-  Plangräns

