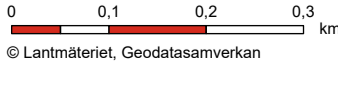


JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.12

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader - maximal ljudnivå från spårtrafik

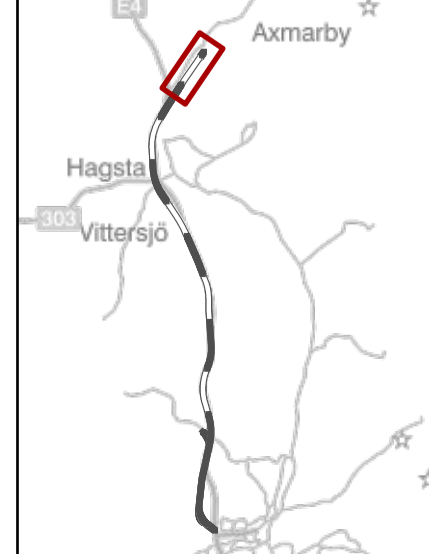
Sida 1 av 9
 Datum: 2024-03-28
 Skala :1:7 000

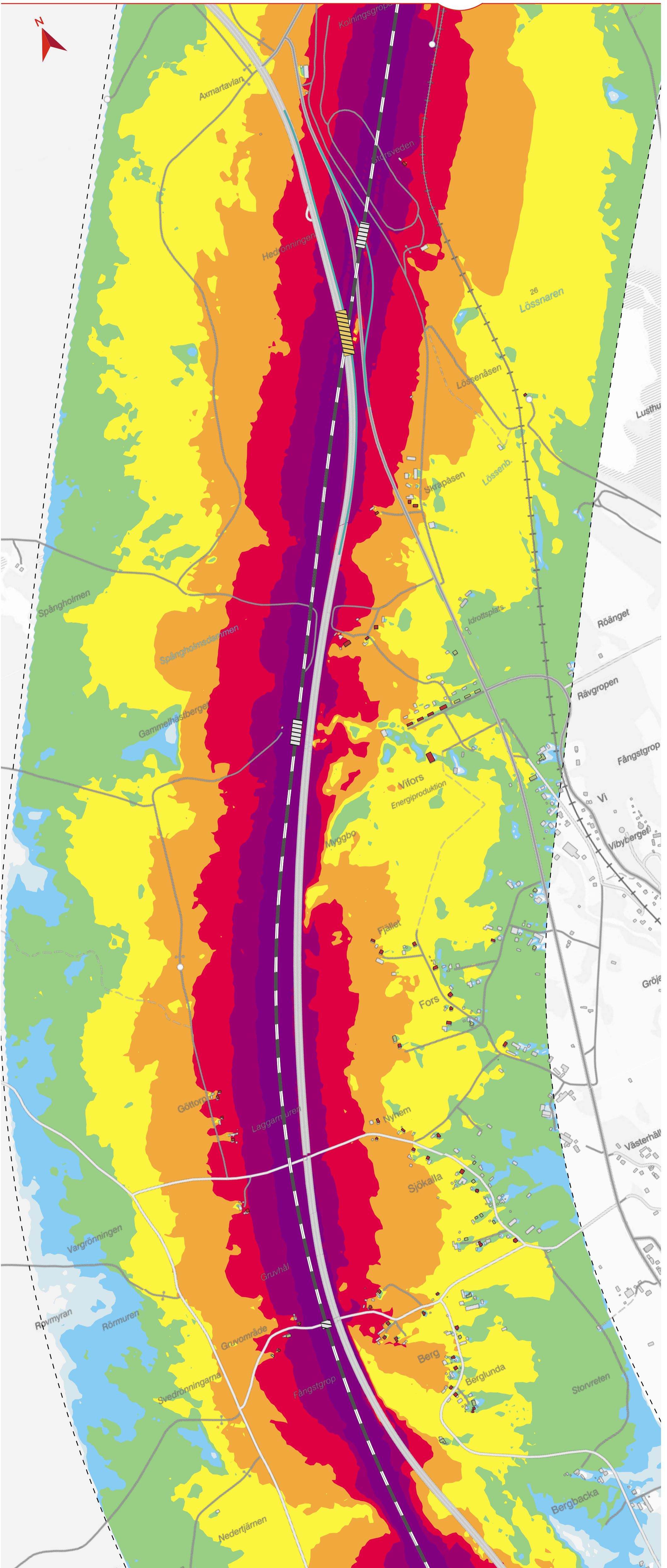


Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

- Beräkningsområde
- Planerad järnväg
- Befintlig järnväg
- Bullerberörda byggnader
- Inventerade byggnader
- Ombyggd sträcka av E4 och Hamrångevägen

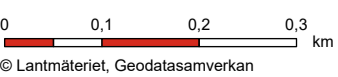




JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.12

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader - maximal ljudnivå från spårtrafik

Sida 2 av 9
 Datum: 2024-03-28
 Skala :1:7 000

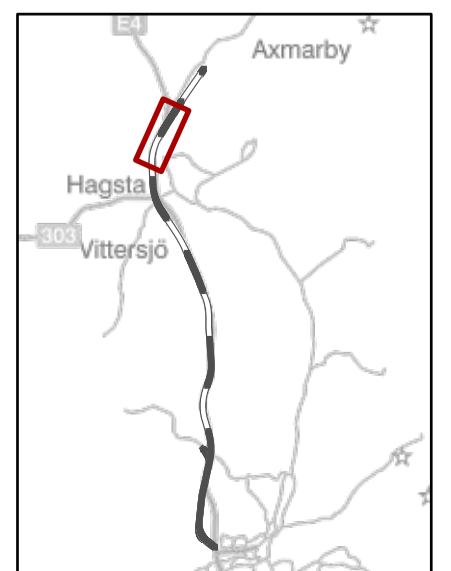


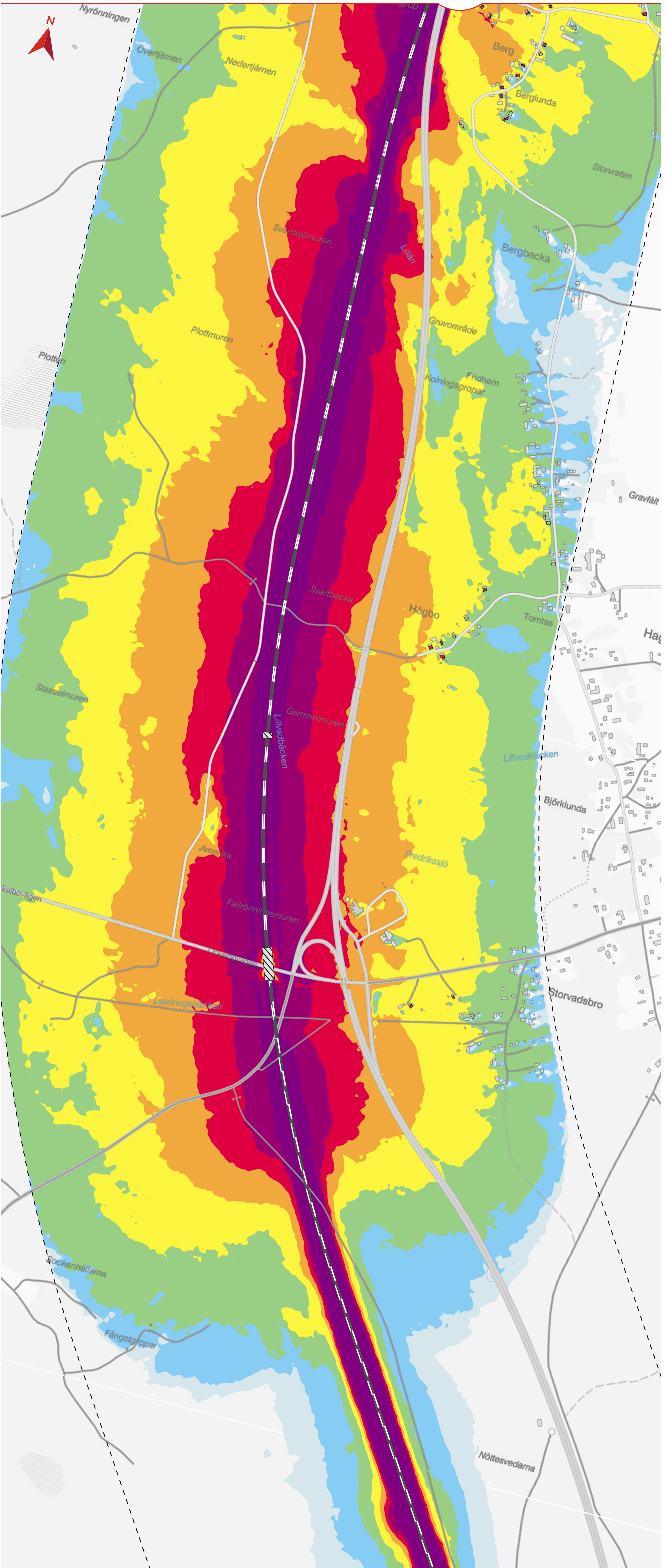
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

- Beräkningsområde
- Planerad järnväg
- Befintlig järnväg
- Bullerberörda byggnader
- Inventerade byggnader
- Ombyggd sträcka av E4 och Hamrångevägen
- ▨ Bro
- ▨ Vägtunnel

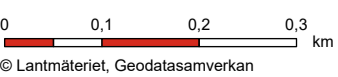




JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.12

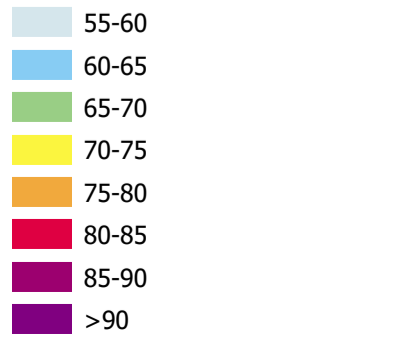
Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader - maximal ljudnivå från spårtrafik

Sida 3 av 9
 Datum: 2024-03-28
 Skala :1:7 000

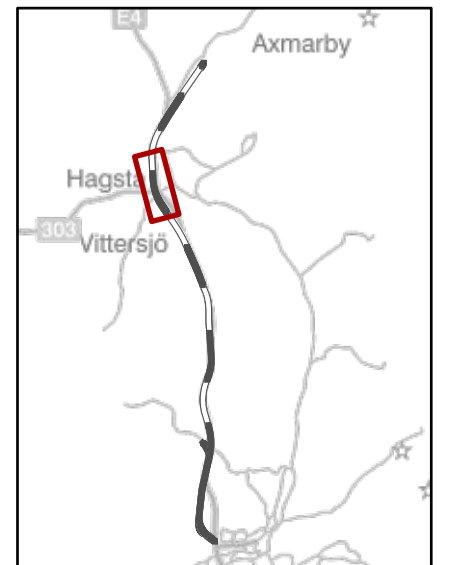


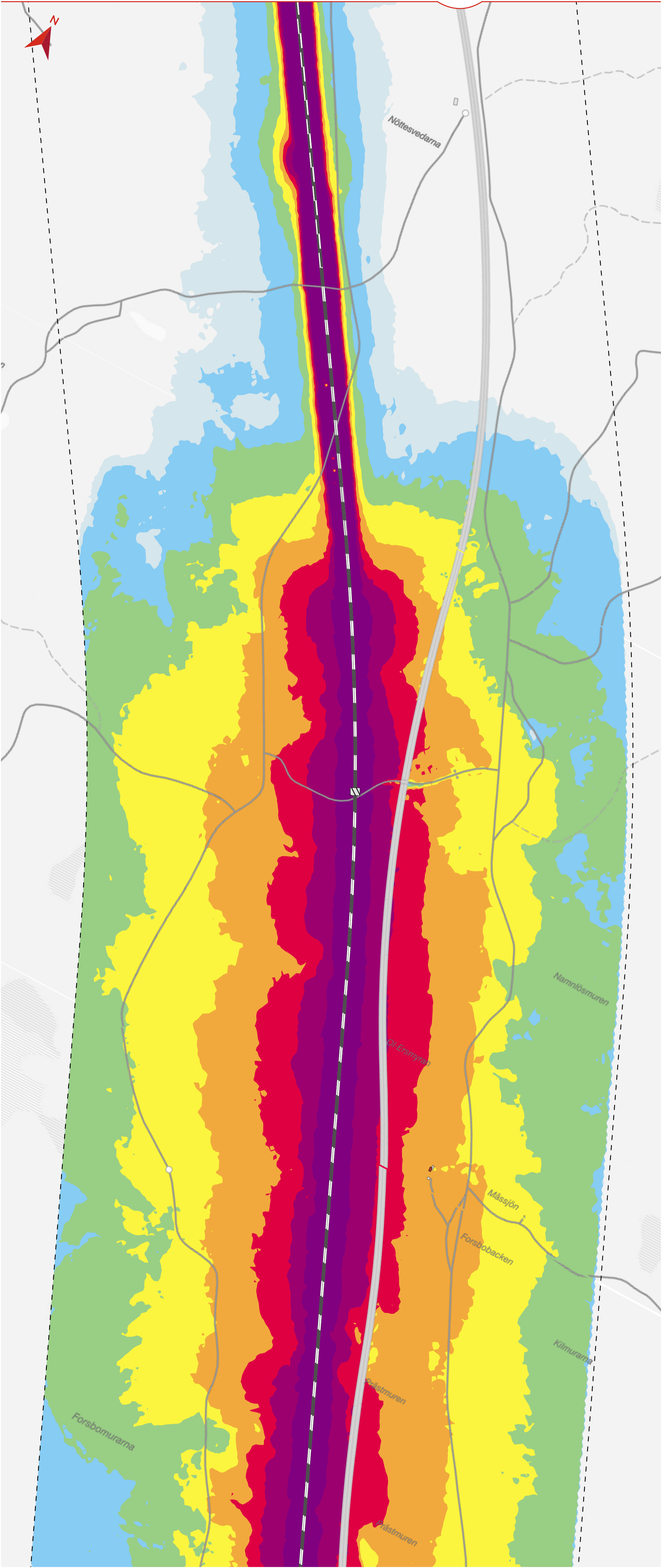
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde



- Beräkningsområde
- Planerad järnväg
- Bullerberörda byggnader
- Inventerade byggnader
- Bro

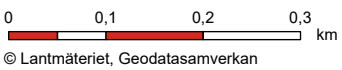




JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.12

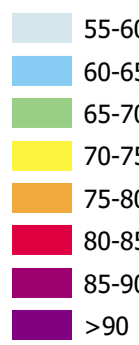
Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader - maximal ljudnivå från spårtrafik

Sida 4 av 9
 Datum: 2024-03-28
 Skala :1:7 000

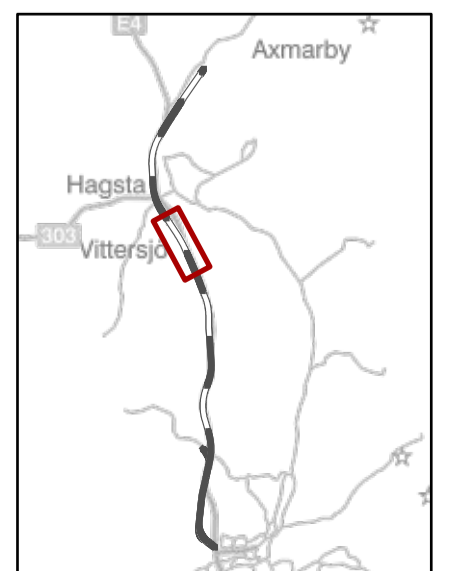


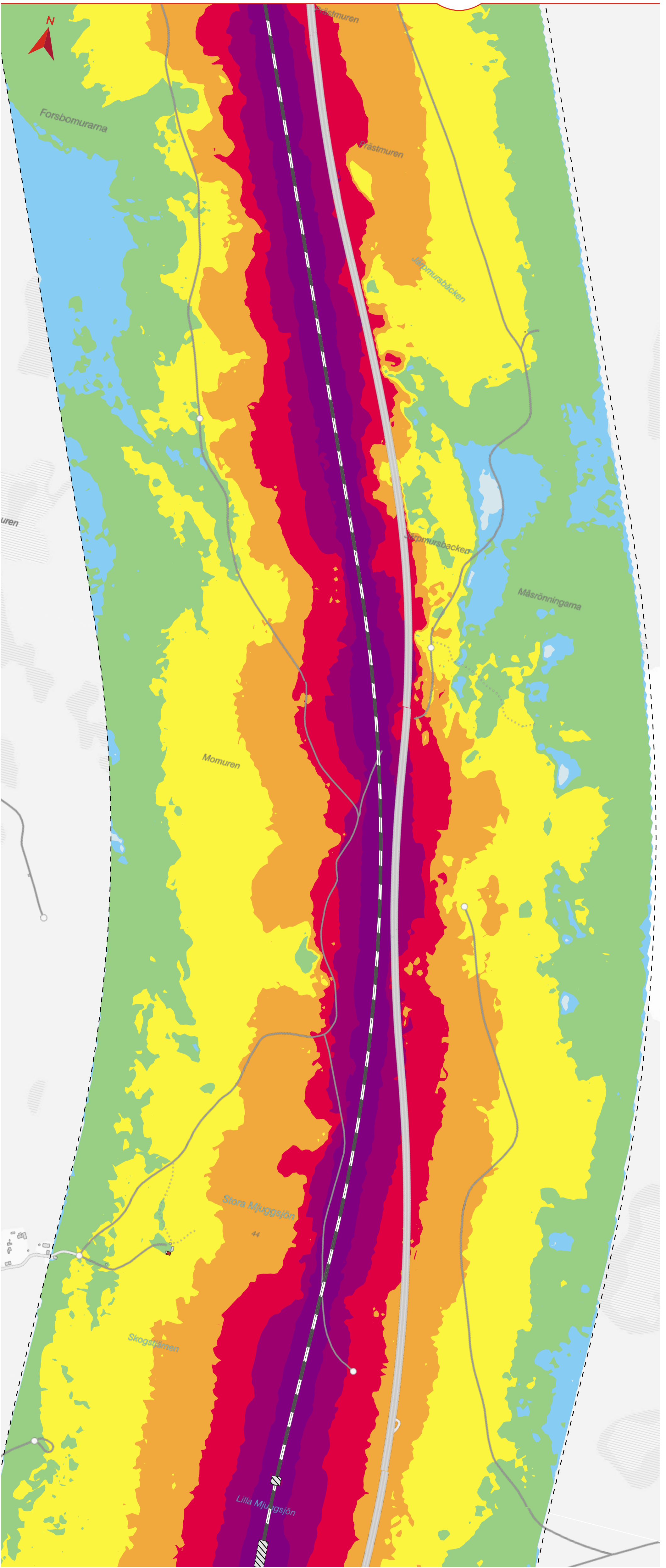
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde



- Beräkningsområde
- Planerad järnväg
- Bullerberörda byggnader
- Inventerade byggnader
- Bro





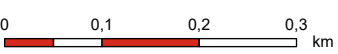
JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.12

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader - maximal ljudnivå från spårtrafik

Sida 5 av 9

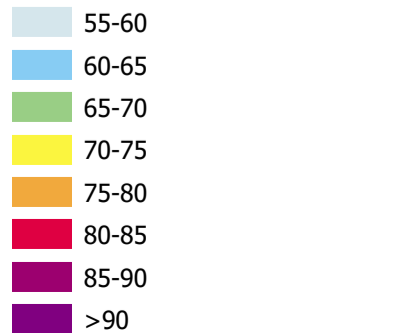
Datum: 2024-03-28

Skala :1:7 000

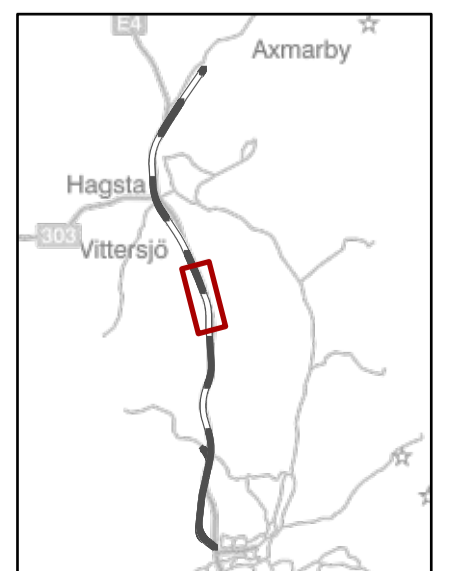


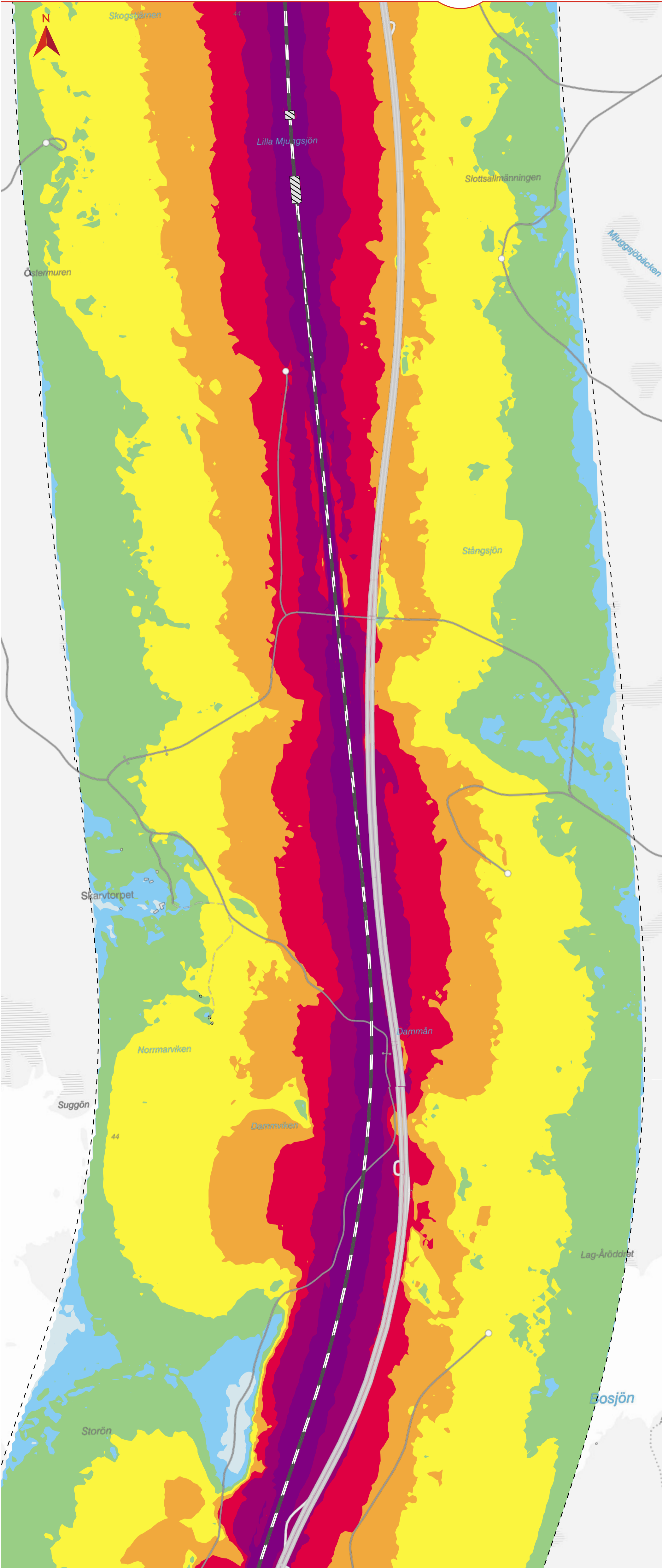
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde



- Beräkningsområde
- Planerad järnväg
- Bullerberörda byggnader
- Inventerade byggnader
- Bro





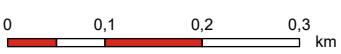
JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.12

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader - maximal ljudnivå från spårtrafik

Sida 6 av 9

Datum: 2024-03-28

Skala :1:7 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

55-60

60-65

65-70

70-75

75-80

80-85

85-90

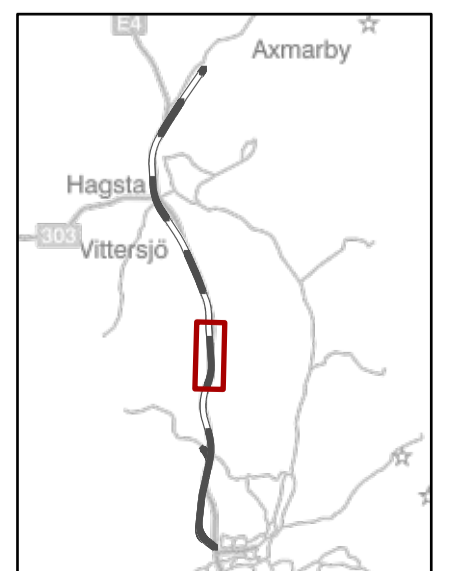
>90

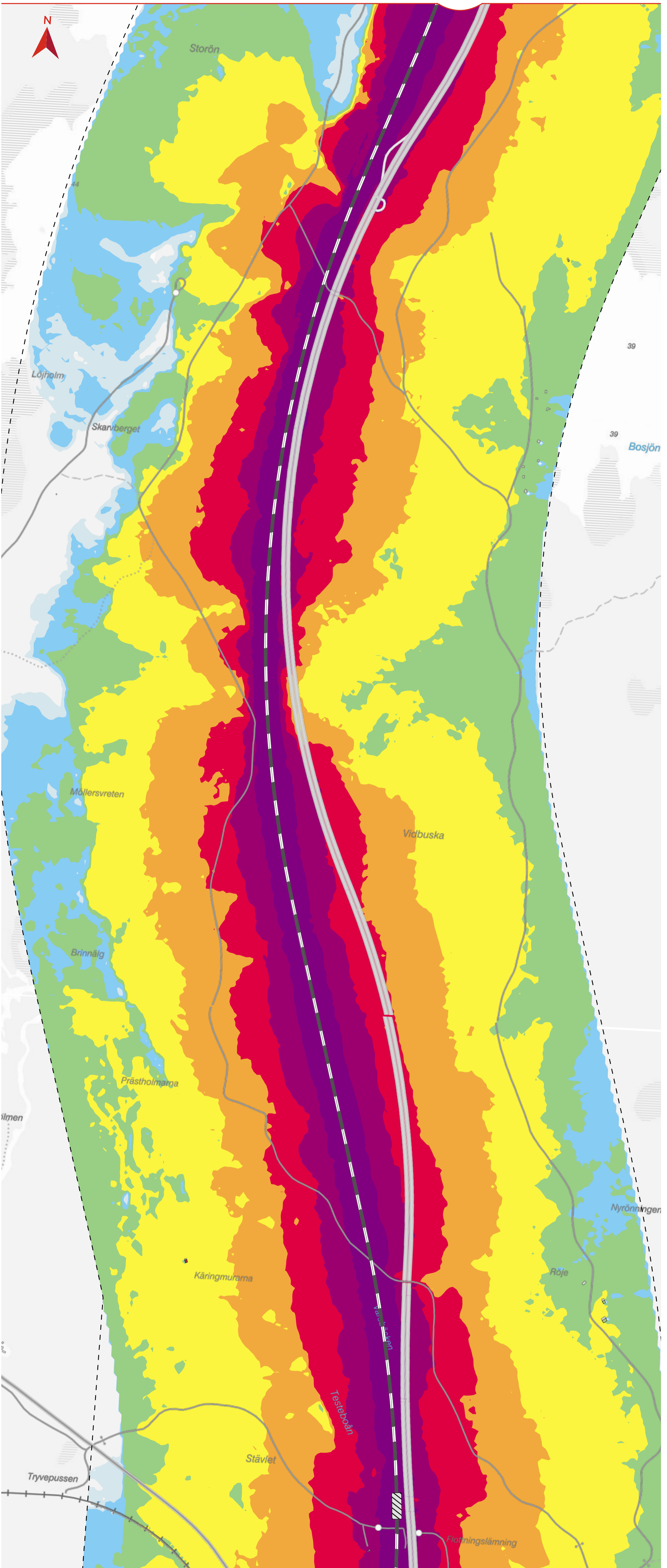
— Beräkningsområde

— Planerad järnväg

■ Inventerade byggnader

▨ Bro





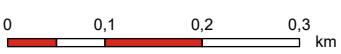
JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.12

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader - maximal ljudnivå från spårtrafik

Sida 7 av 9

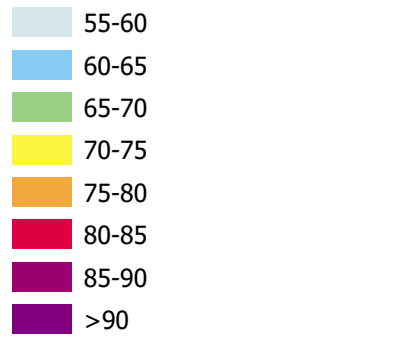
Datum: 2024-03-28

Skala :1:7 000

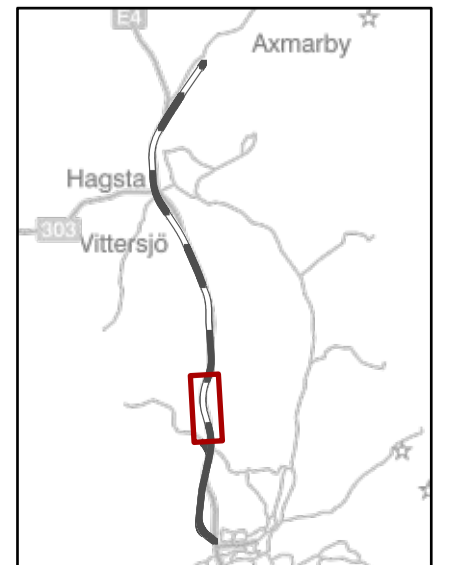


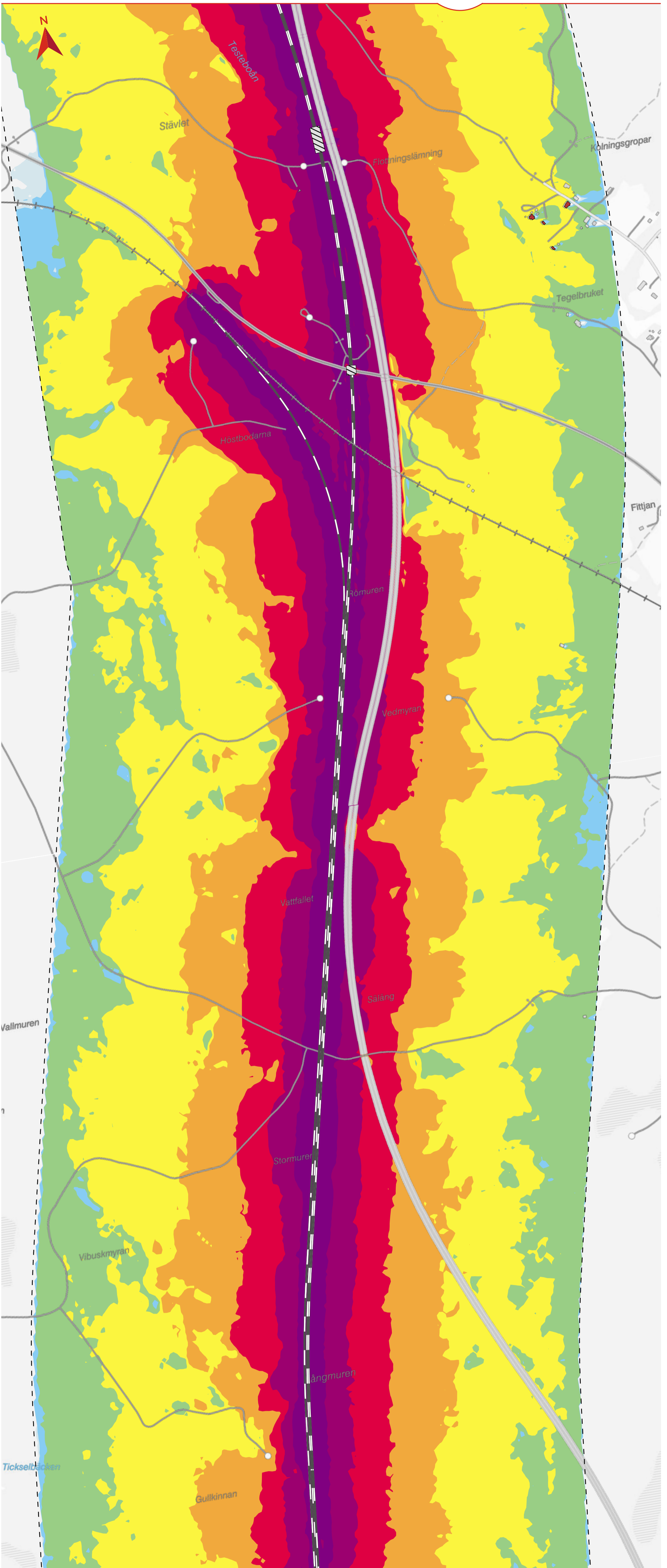
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde



- Beräkningsområde
- Planerad järnväg
- Befintlig järnväg
- Bullerberörda byggnader
- Inventerade byggnader
- Bro





JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.12

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader - maximal ljudnivå från spårtrafik

Sida 8 av 9

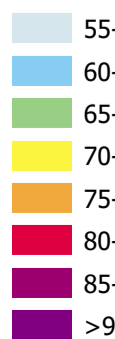
Datum: 2024-03-28

Skala :1:7 000

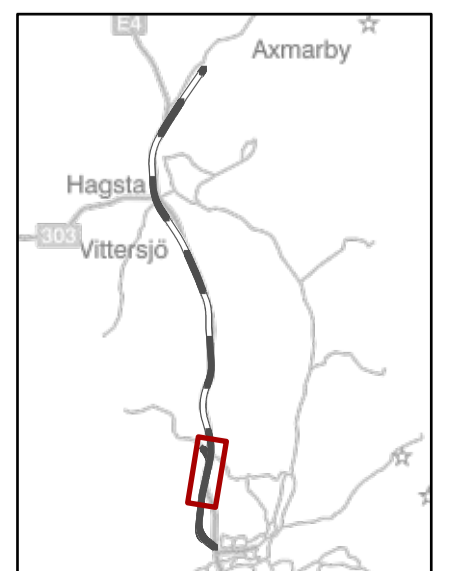


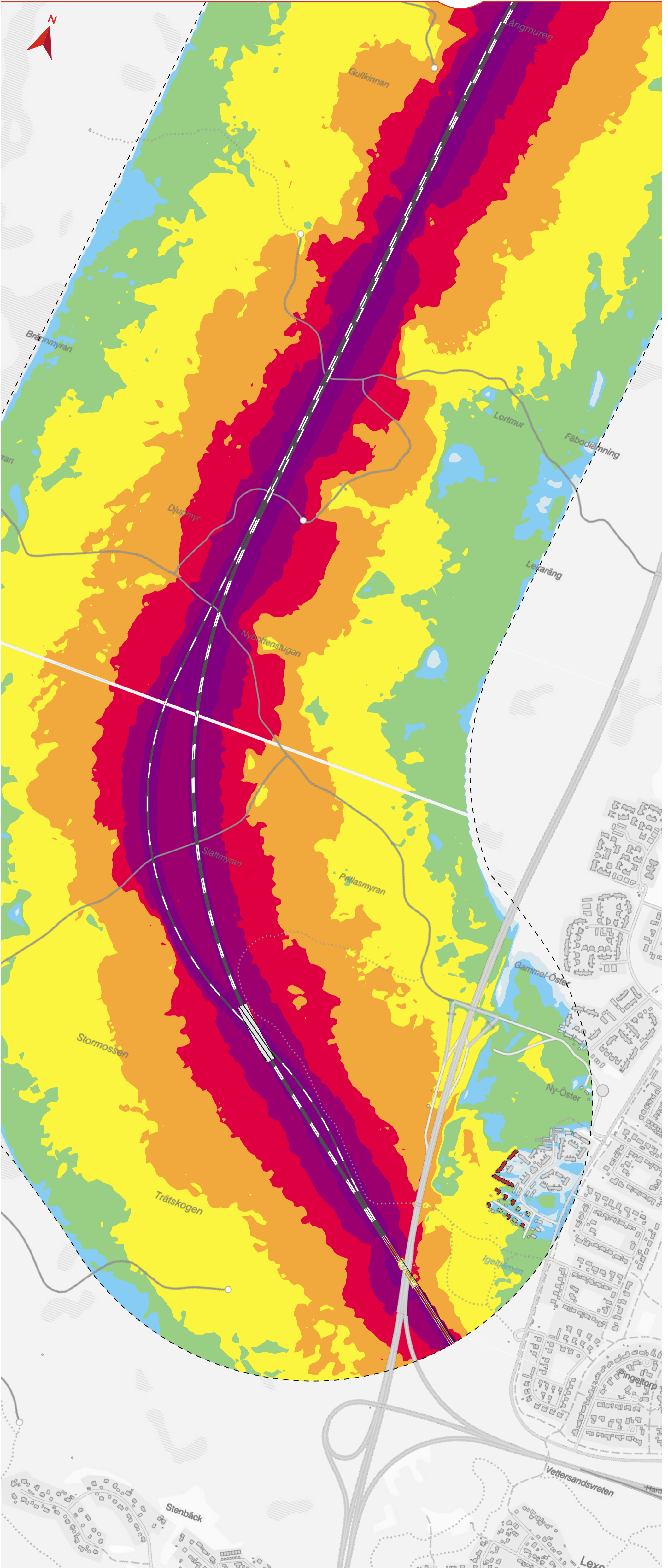
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde



- Beräkningsområde
- Planerad järnväg
- Befintlig järnväg
- Bullerberörda byggnader
- Inventerade byggnader
- Bro

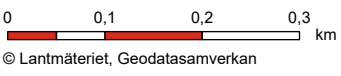




JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.12

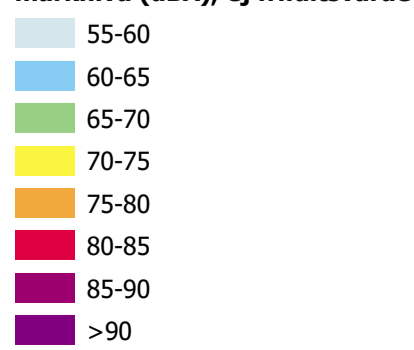
Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader - maximal ljudnivå från spårtrafik

Sida 9 av 9
 Datum: 2024-03-28
 Skala :1:7 000

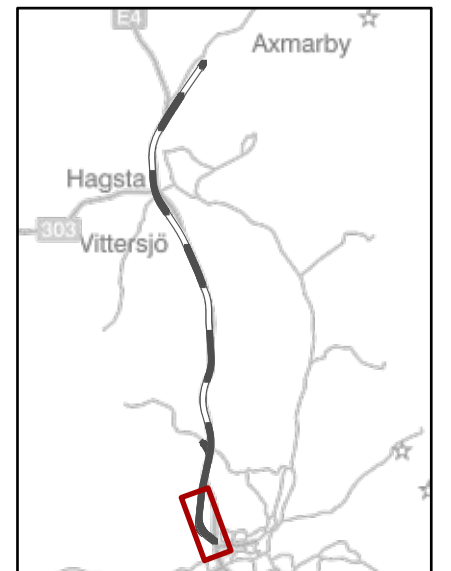


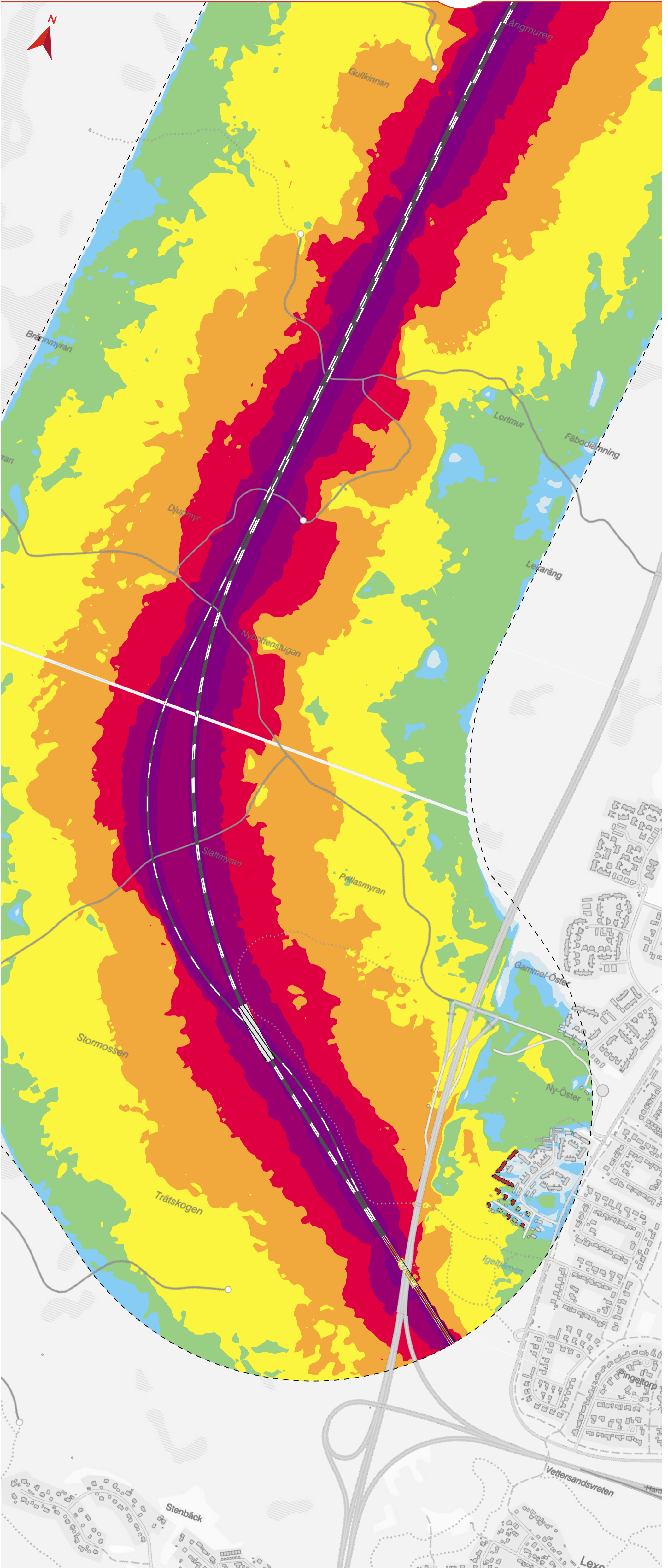
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde



- Beräkningsområde
- Planerad järnväg
- Bullerberörda byggnader
- Inventerade byggnader
- Bro
- Planerad järnväg, JP Gävle C-Tolvforskskogen
- Bullerskyddskärm, JP Gävle C-Tolvforskskogen

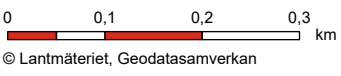




JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.12

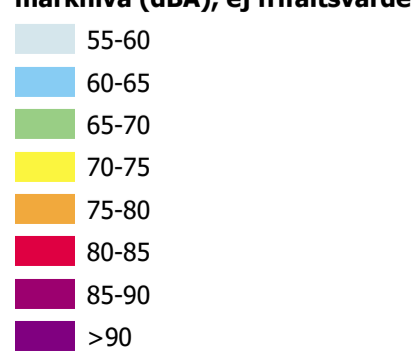
Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader - maximal ljudnivå från spårtrafik

Sida 9 av 9
 Datum: 2024-03-28
 Skala :1:7 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde



- Beräkningsområde
- Planerad järnväg
- Bullerberörda byggnader
- Inventerade byggnader
- Bro
- Planerad järnväg, JP Gävle C-Tolvforskskogen
- Bullerskyddskärm, JP Gävle C-Tolvforskskogen

