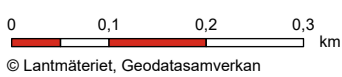


JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.11

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader – ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik

Sida 1 av 9
 Datum: 2024-03-28
 Skala :1:7 000

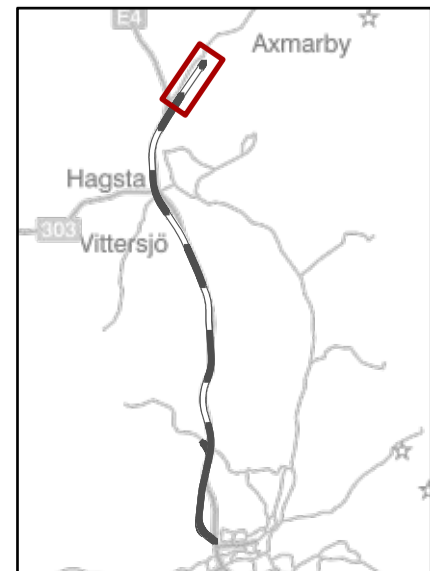


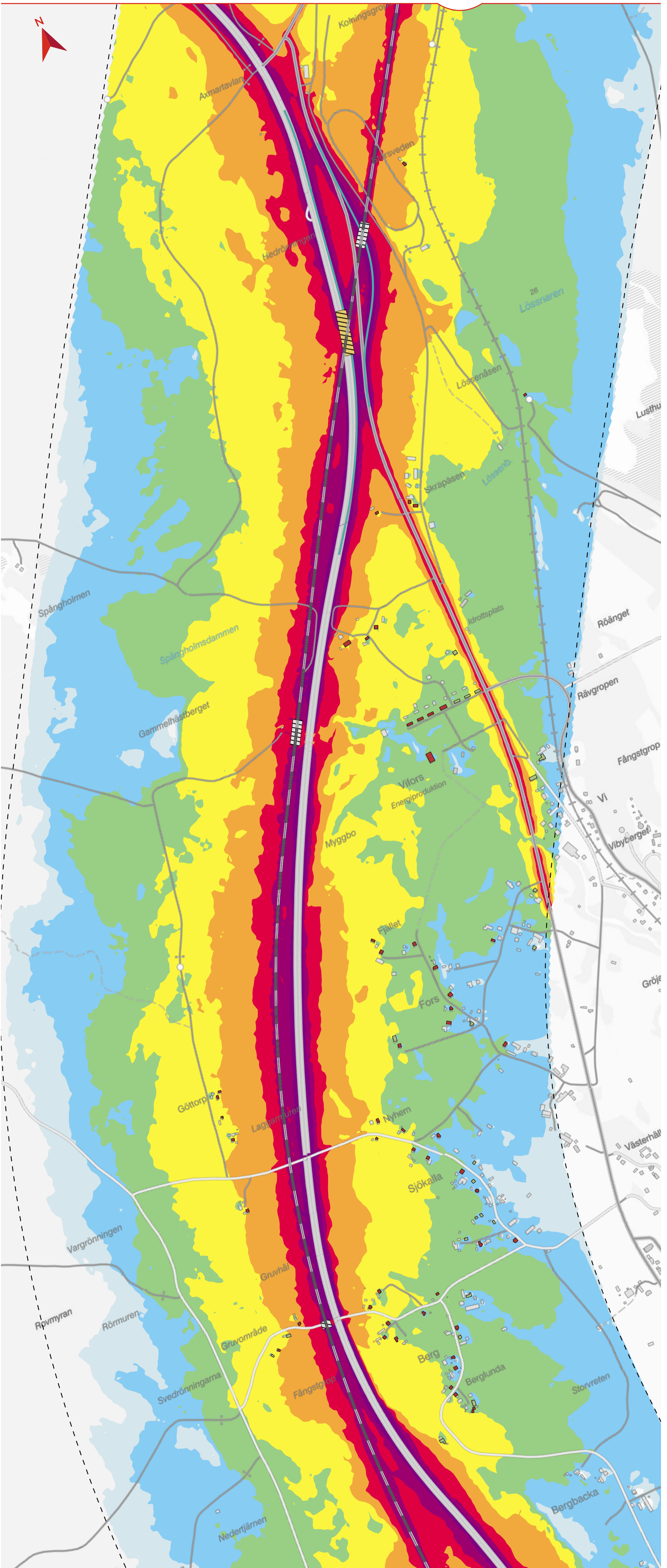
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde

- 40-45 dBA
- 45-50 dBA
- 50-55 dBA
- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- 70-75 dBA
- >75 dBA

- Beräkningsområde
- Planerad järnväg
- Bullerberörda byggnader
- Övriga inventerade byggnader
- Befintlig järnväg
- Ombyggd sträcka av E4 och Hamrångevägen

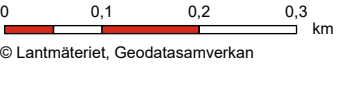




JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.11

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader – ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik

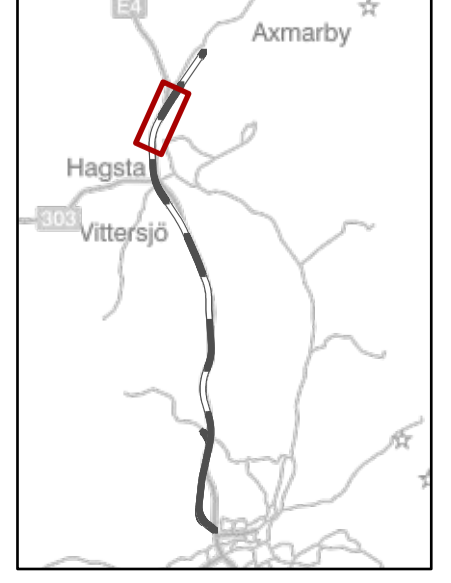
Sida 2 av 9
 Datum: 2024-03-28
 Skala :1:7 000

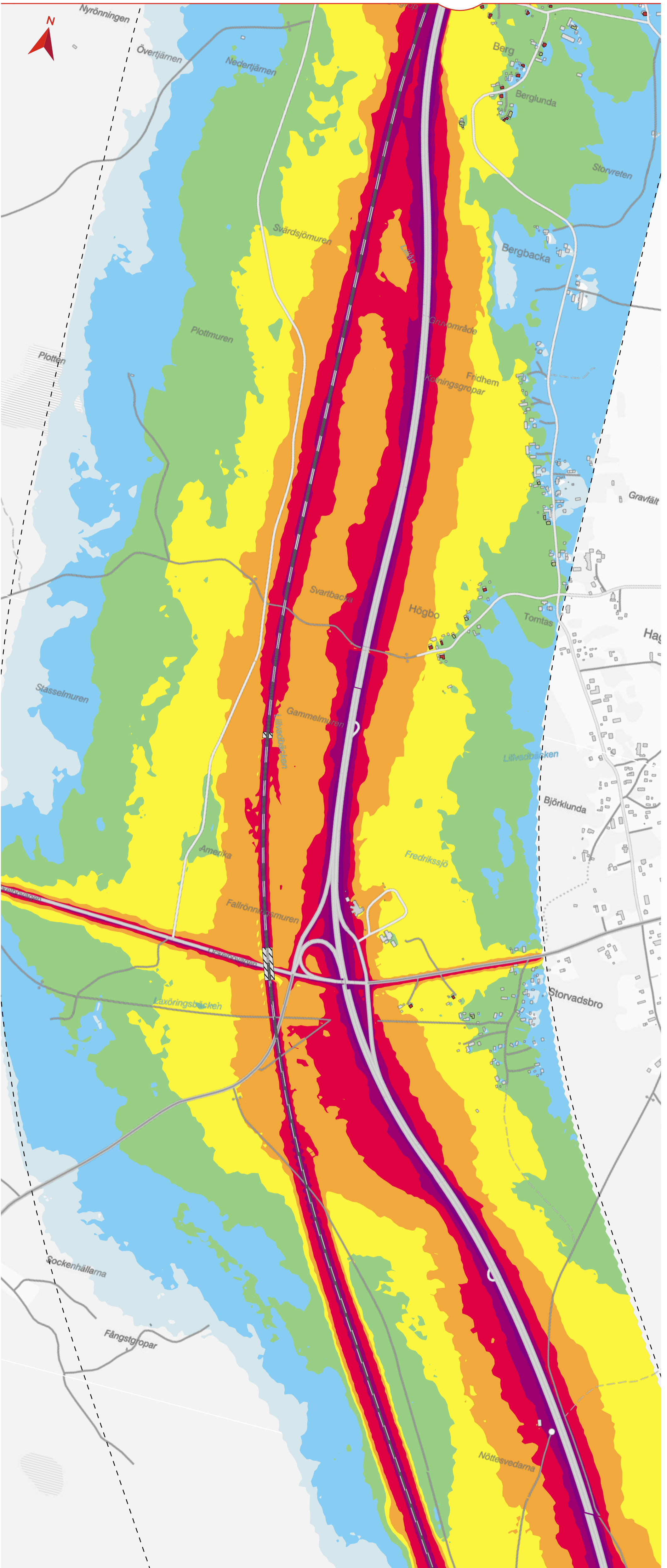


© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

- Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde**
- 40-45 dBA
 - 45-50 dBA
 - 50-55 dBA
 - 55-60 dBA
 - 60-65 dBA
 - 65-70 dBA
 - 70-75 dBA
 - >75 dBA

- Beräkningsområde
- Planerad järnväg
- Bullerberörda byggnader
- Övriga inventerade byggnader
- Befintlig järnväg
- Ombyggd sträcka av E4 och Hamrångevägen
- ▨ Bro
- ▨ Vägtunnel

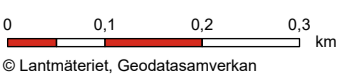




JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.11

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader – ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik

Sida 3 av 9
 Datum: 2024-03-28
 Skala :1:7 000

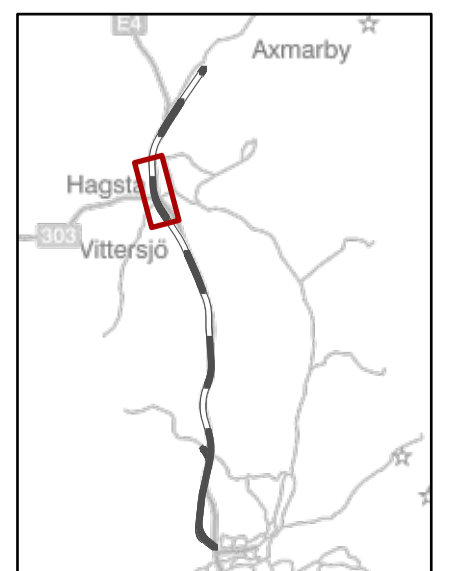


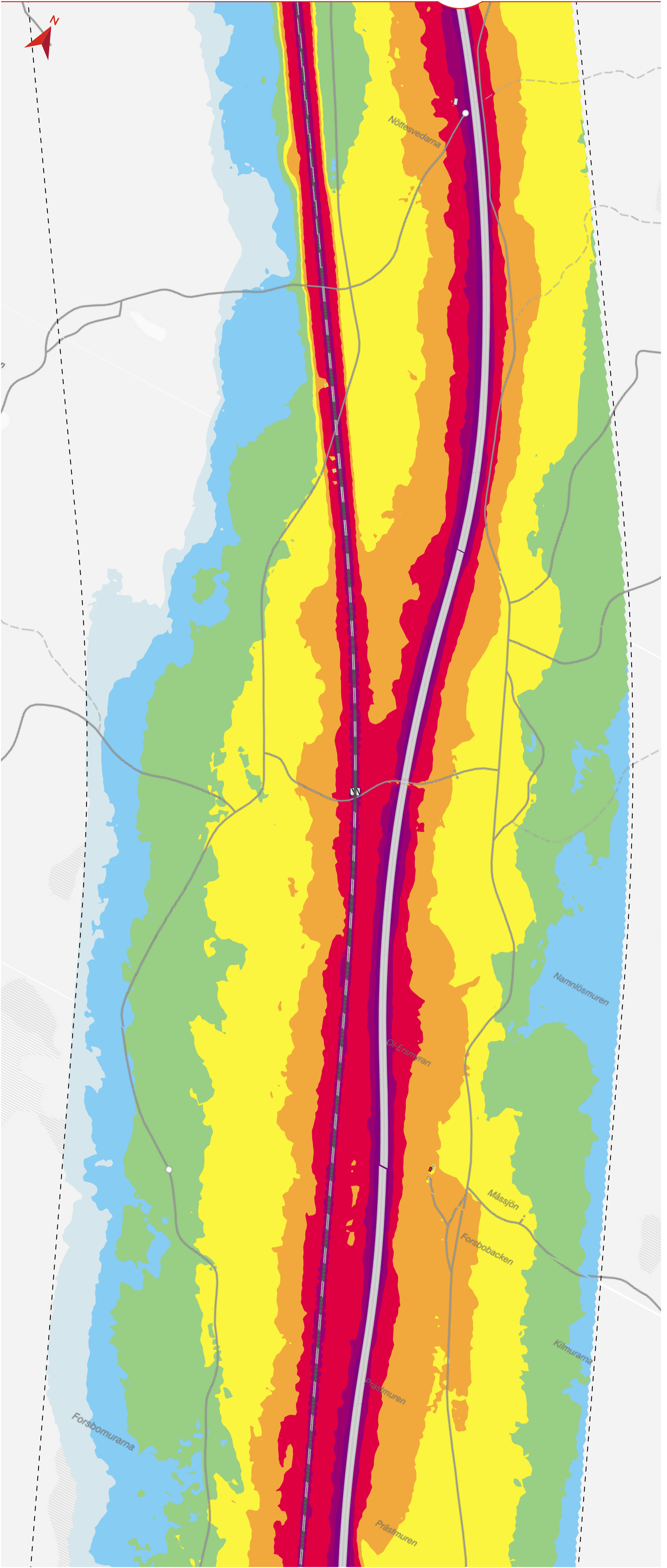
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde

- 40-45 dBA
- 45-50 dBA
- 50-55 dBA
- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- 70-75 dBA
- >75 dBA

- Beräkningsområde
- Planerad järnväg
- Bullerberörda byggnader
- Övriga inventerade byggnader
- Bro

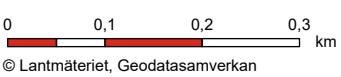




JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.11

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader – ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik

Sida 4 av 9
 Datum: 2024-03-28
 Skala :1:7 000

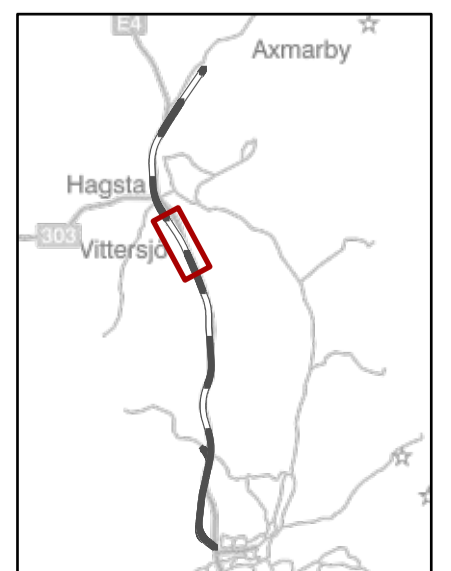


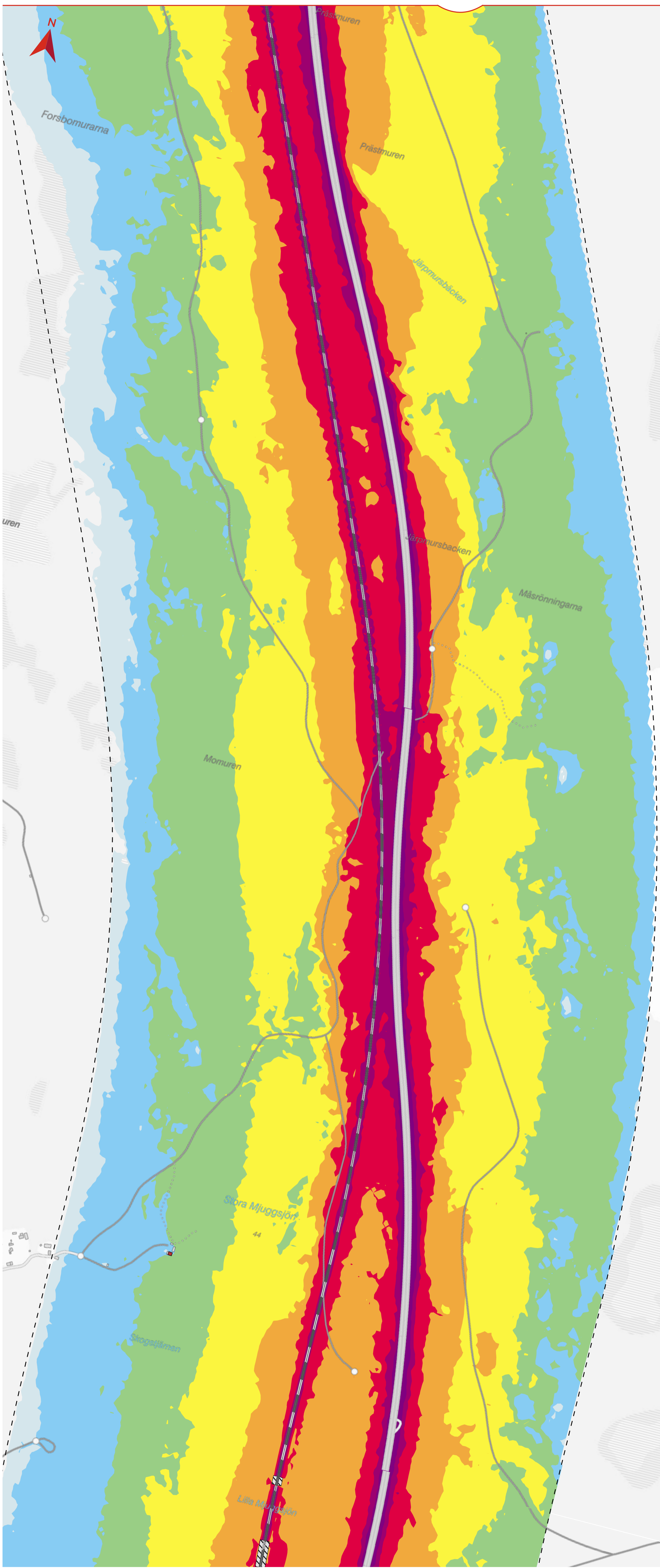
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde

- 40-45 dBA
- 45-50 dBA
- 50-55 dBA
- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- 70-75 dBA
- >75 dBA

- Beräkningsområde
- Planerad järnväg
- Bullerberörda byggnader
- Övriga inventerade byggnader
- Bro





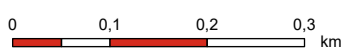
JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.11

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader – ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik

Sida 5 av 9

Datum: 2024-03-28

Skala :1:7 000

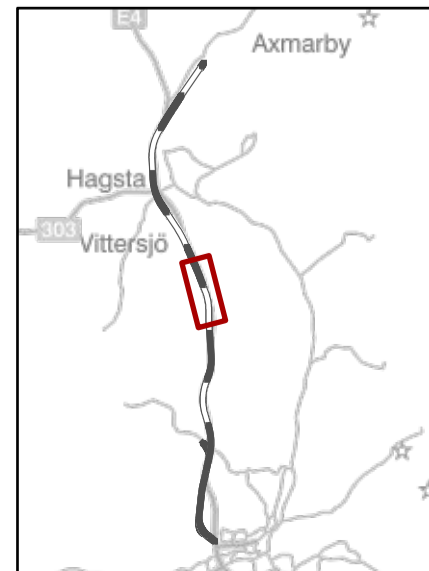


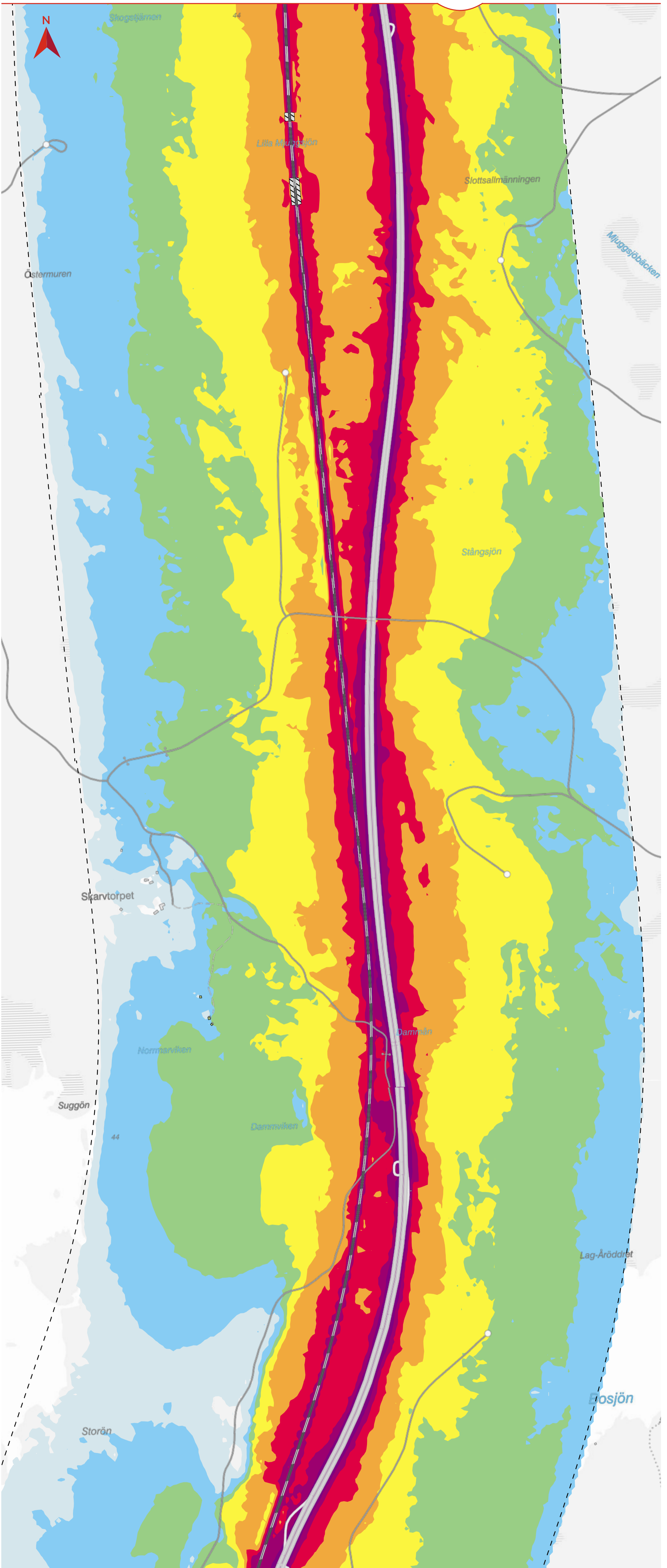
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde

- 40-45 dBA
- 45-50 dBA
- 50-55 dBA
- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- 70-75 dBA
- >75 dBA

- Beräkningsområde
- Planerad järnväg
- Bullerberörda byggnader
- Övriga inventerade byggnader
- ▨ Bro

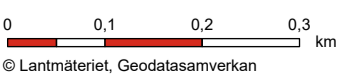




JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.11

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader – ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik

Sida 6 av 9
 Datum: 2024-03-28
 Skala :1:7 000

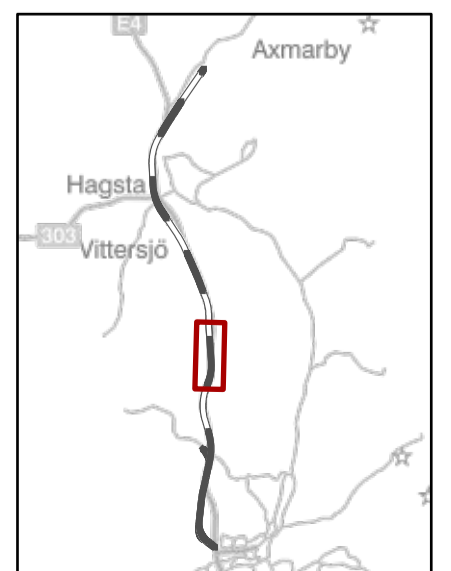


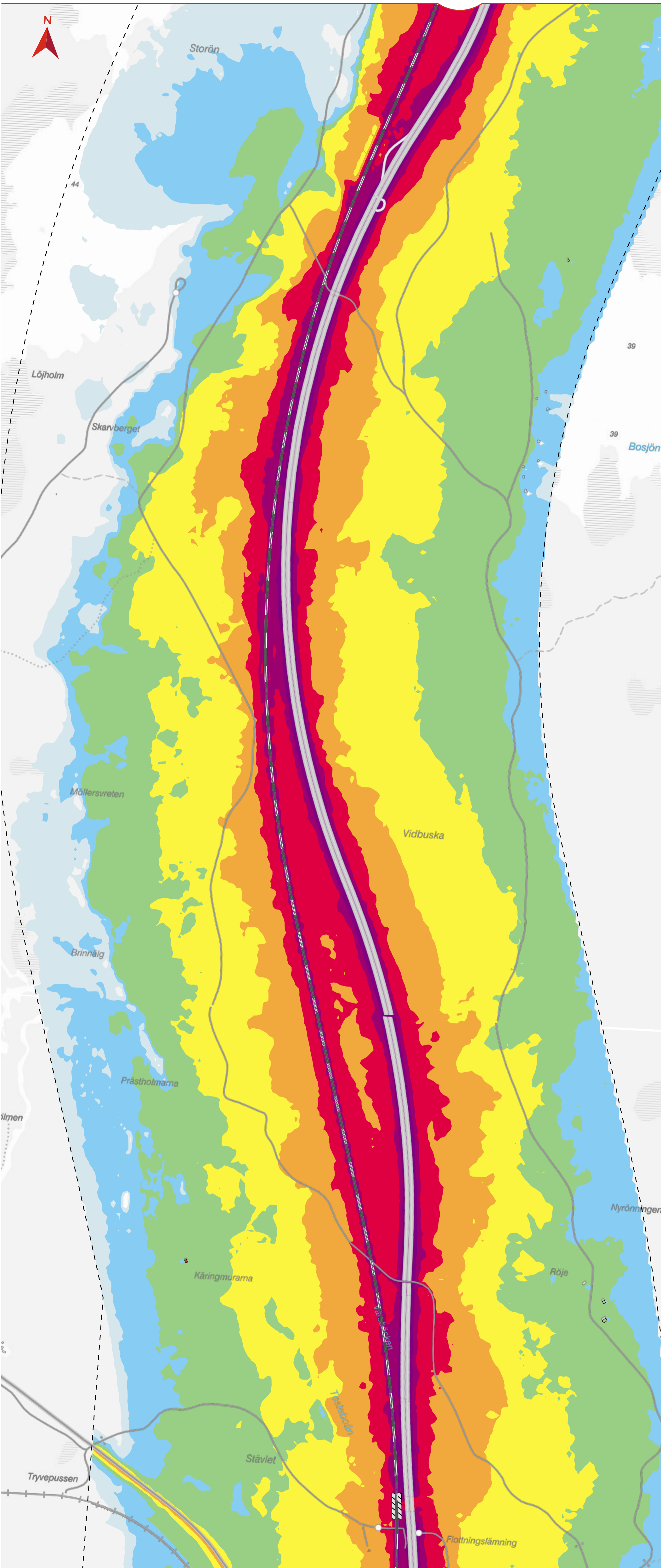
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde

- 40-45 dBA
- 45-50 dBA
- 50-55 dBA
- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- 70-75 dBA
- >75 dBA

- Beräkningsområde
- Planerad järnväg
- Övriga inventerade byggnader
- Bro





JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.11

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader – ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik

Sida 7 av 9

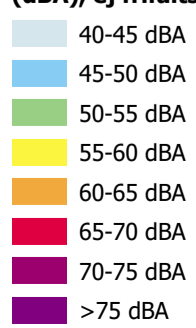
Datum: 2024-03-28

Skala :1:7 000

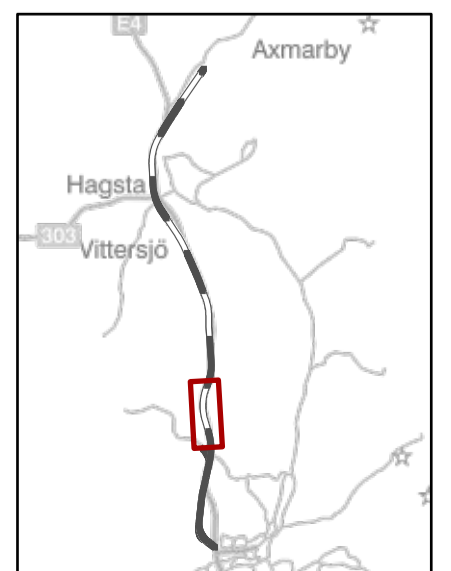


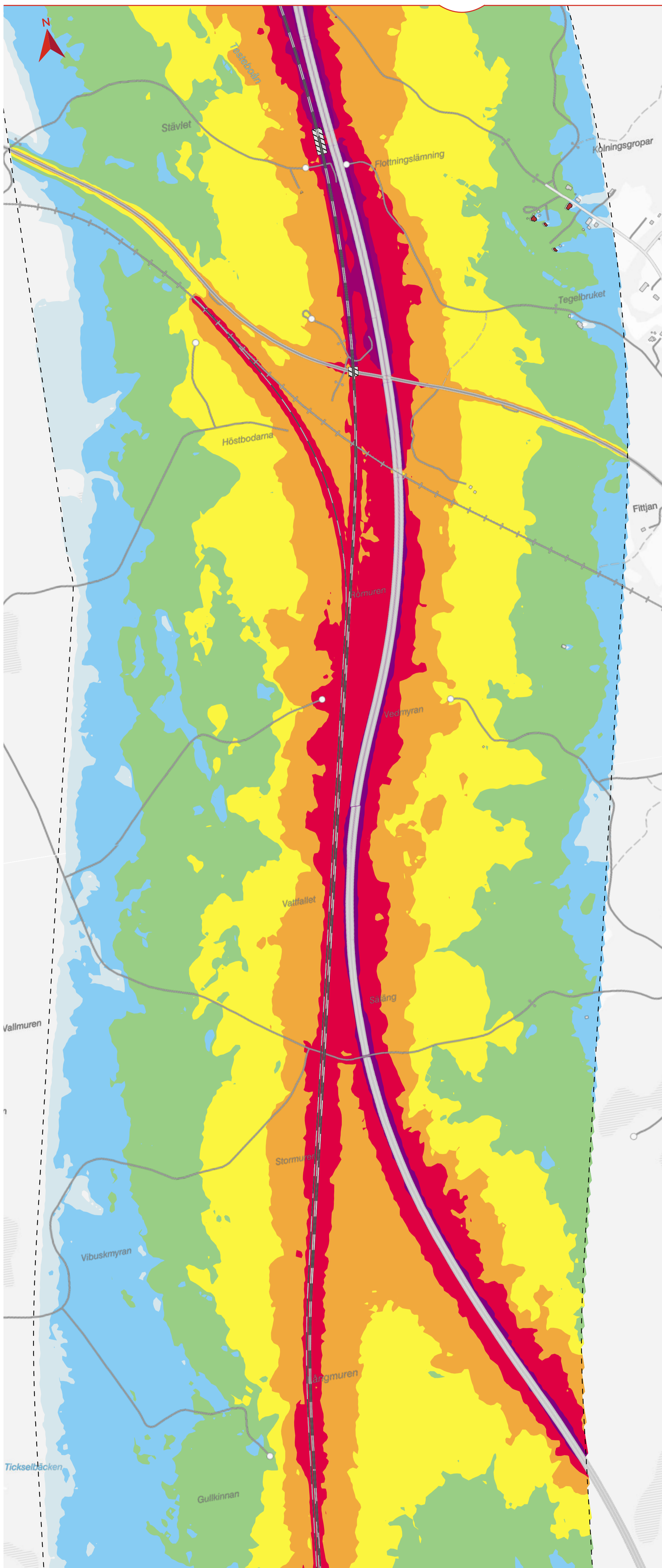
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde



- Beräkningsområde
- Planerad järnväg
- Bullerberörda byggnader
- Övriga inventerade byggnader
- Befintlig järnväg
- Bro





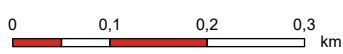
JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.11

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader – ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik

Sida 8 av 9

Datum: 2024-03-28

Skala :1:7 000

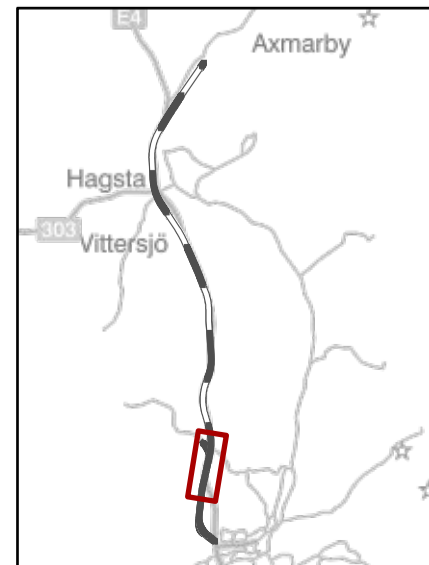


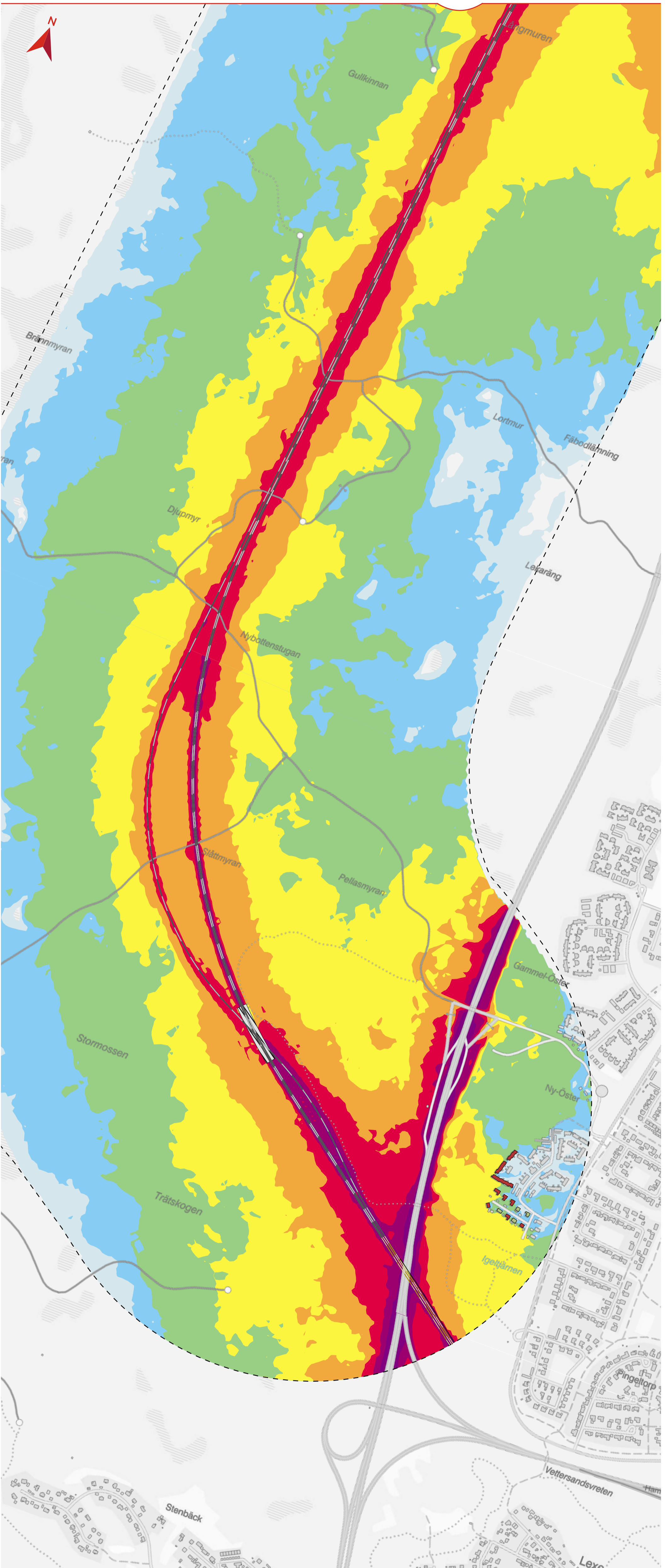
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde

- 40-45 dBA
- 45-50 dBA
- 50-55 dBA
- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- 70-75 dBA
- >75 dBA

- Beräkningsområde
- Planerad järnväg
- Bullerberörda byggnader
- Övriga inventerade byggnader
- Befintlig järnväg
- Bro





JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.11

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader – ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik

Sida 9 av 9

Datum: 2024-03-28

Skala :1:7 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde

- 40-45 dBA
- 45-50 dBA
- 50-55 dBA
- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- 70-75 dBA
- >75 dBA

- Beräkningsområde
- Planerad järnväg
- Bullerberörda byggnader
- Övriga inventerade byggnader
- ▨ Bro
- Planerad järnväg, JP Gävle C-Tolvforssskogen
- Bullerskyddskärm, JP Gävle C-Tolvforssskogen

