

**JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN**  
**BILAGA 4.1**

Översiktskarta: Ljudutbredning i avgränsningsberäkning - ekvivalent ljudnivå från spårtrafik och vägtrafik, trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i planförslaget år 2040.

Ekvivalent ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

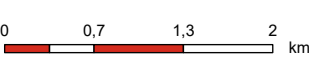
- 40-45 dBA
- 45-50 dBA
- 50-55 dBA
- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- 70-75 dBA
- >75 dBA

- Planerad järnväg
- Befintlig järnväg
- Beräkningsområde
- Ombyggd sträcka av E4 och Hamrångevägen

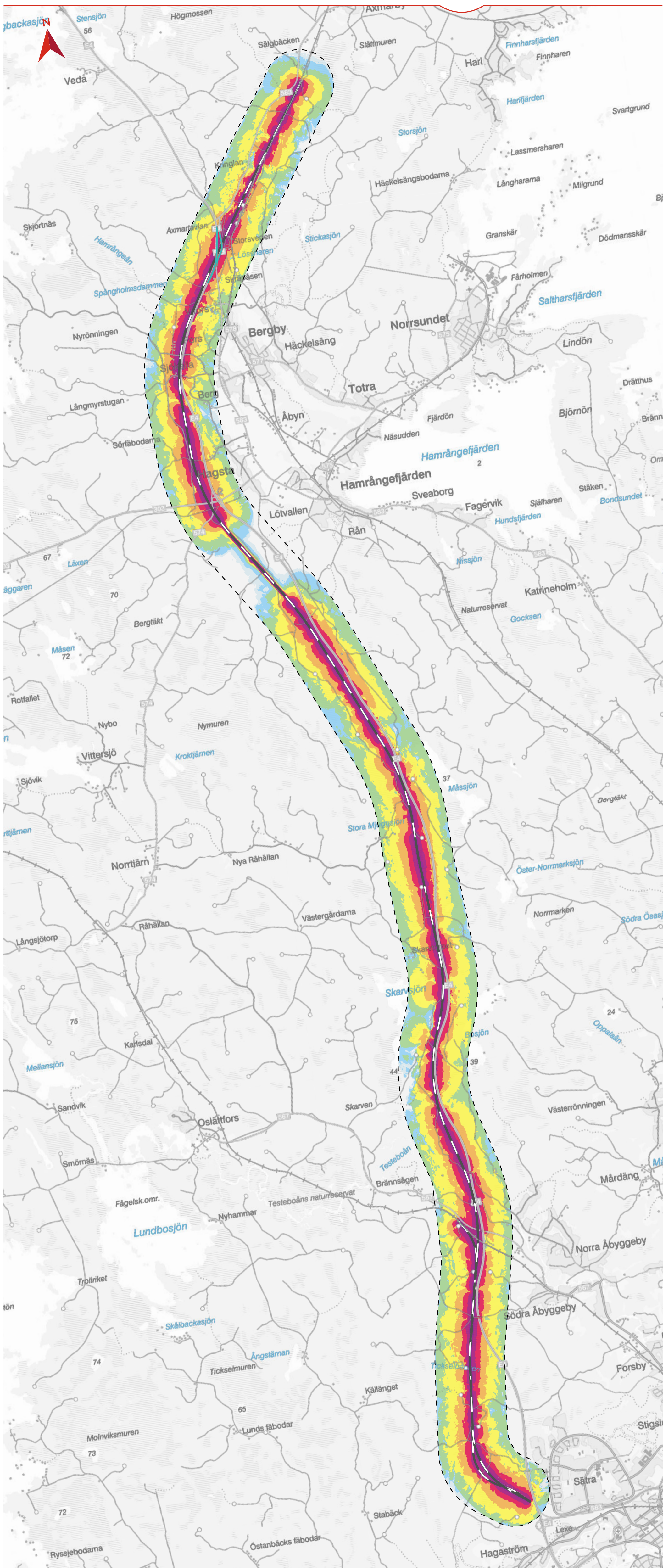
Sida 1 av 2

Datum: 2024-03-28

Skala :1:55 000

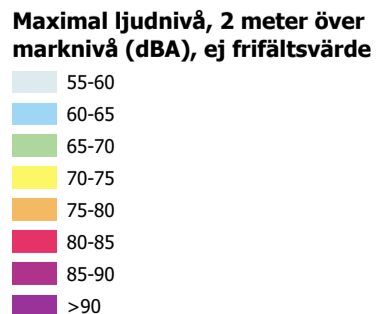


© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



**JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN**  
**BILAGA 4.1**

Översigtskarta: Ljudutbredning i avgränsningsberäkning - maximal ljudnivå från spårtrafik, trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i planförslaget år 2040.



- Planerad järnväg
- Befintlig järnväg
- Beräkningsområde
- Ombyggd sträcka av E4 och Hamrångevägen

Sida 2 av 2

Datum: 2024-03-28

Skala :1:55 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan