

## Uppdatering av Lupp 2026-06-02, 2026-06-11

Dessa uppdateringar av Lupp innehöll flera mindre uppdateringar och en större integration. Mellan driftsättningarna infördes även single sign on för inloggning till Business Object till följd av att EFOS-inloggning utan lösenord började användas internt Trafikverket.

**OBSERVERA:** Värde mängden för **Anläggningsregion** justerades av Baninformationssystemet BIS i deras driftsättning den 3/6. I och med driftsättningen den 11/6 justerades värde mängden i Lupp enligt nedan:

Nytt värde	Gammalt värde	Beskrivning (Kvarstår)
Mell	Mellan	Mellersta
Norr	Norra	Norra
Sydö	Sydöstra	Sydöstra
Södr	Södra	Södra
Väst	Västra	Västra
Öst	Östra	Östra

Denna justering är gjord i de universe som Anläggningsregion finns som objekt.

### Förändringar i existerande universe:

För universen **Händelse** och **Händelse + Tåg vid plats** har följande objekt tillkommit:

- Ny mapp **Operativ Händelse**
  - **OH ID**  
innehåller id på den operativa händelse i OLS som händelsen är kopplad till
  - **OH Status**  
beskrivning på händelsens relation till operativa händelser i OLS
- Ny mapp **GUS**
  - **Servicebegäran**  
Kommaseparerat fält som innehåller de servicebegäransid som händelsen är kopplat till i GUS/Maximo

Skapat av  
Lindow Jens, UHves

Dokumentdatum  
2026-06-11

Dessa datamängder kommer att fyllas retroaktivt för tågplan T25 och T26.

### Nytt univers

**Underhållsinfo GUS** har lagts till för internt bruk Trafikverket. Universet innehåller liknande information som nuvarande Underhållsinfo JVG men med ny informationshantering i GUS/Maximo istället för Bessy/Ofelia. Innehåller initialt information från pilotkörning på Södra malm- och Haparandabanan som startade 28/5 2026. Separat information skickas internt Trafikverket.

### Frågor och avvikelshantering

Om man som användare av Lupp ser felaktigheter/avvikelser i data eller har andra frågor ber vi er maila [lupp@trafikverket.se](mailto:lupp@trafikverket.se)

/Jens Lindow

Förvaltare Lupp