

Uppdatering av Lupp 2025-12-11

Denna uppdatering av Lupp innehåller flera mindre uppdateringar i bakgrunden kopplat till prestandahöjande åtgärder och mindre justeringar inför tågplaneskiftet.

Följande tillägg av information har gjorts:

Förändringar i universe:

För universen Tåg på Sträcka och Trafik JVG:

- **Kommentar tåg**
Visar den inställelseorsaksbeskrivning som gäller för hela tågläget
- **Kommentar sträcka**
Visar inställelseorsaksbeskrivning som gäller för sträckan
- **Kommentar händelse**
I de fall när inställelseorsaksbeskrivning innehåller en referens till ett händelseld så visas händelseld i detta fält. Format är Hxxxxxxx.
- **Händelse orsakskod (NY)**
Visar orsakskod från händelse. Sammanslagen kort kod för samtliga tre nivåer.

Dessa datamängder kommer att fyllas retroaktivt för tåg fr.o.m. T23.

Inställelser av tåg kopplat till Händelseld

Inställelser ska anges med en inställelseorsakskod och en inställelseorsaksbeskrivning. Inställelseorsakskoden har alltid visats i LUPP men dock inte inställelseorsaksbeskrivning. Efter denna driftsättning kan ni också hämta inställelseorsaksbeskrivning.

För inställelser av tåg till följd av Infrastruktur (I) eller Olycka (O) där det finns en koppling till en händelse i Opal innehåller inställelseorsaksbeskrivning ett händelseld. Denna rutin infördes i början av 2025 så för tåg som är inställda före 2025 finns inte alltid denna koppling till händelse i Luppdatat.

Skapat av
Lindow Jens, UHves

Dokumentdatum
2025-12-11

Tågplan T26

Koder för merförseningar som tillkommer:

JPR 09	Furnering - Furnering sker inte alltid vid utgångsdriftplats
JPR 10	Växlingsrörelse i vägen - VXL anges som orsakande, denna kod genererar FAT
JRU -	Järnvägsföretag/Resandeutbyte
JRU 01	Stor resenärsvolym
JRU 02	Av-pålastning av tillgänglighetsanpassad utrustning
JRU 03	Av-pålastning av personlig specialutrustning
ONA 10	Åska/Blixt

Koder för merförseningar som tas bort:

JIA 02	Lastning/Lossning/Plattformshantering - Plattformshantering ersätts av JRU
JIA 03	Furnering - Furnering sker inte alltid vid utgångsdriftplats
JIA 12	Växlingsrörelse i vägen - I stället för två orsakskoder blir detta endast 1
JUF -	Järnvägsföretag/Under färd
JUF 01	Plattformshantering
JUF 02	Gångtidsförlust - Finns oftast en tydlig orsak till gångtidsförlust (Ex spårhalka, sämre dragkraft m.m)
JUF 03	Tidsförlust vid tidtabellsuppehåll
JUF 04	Växlingsrörelse i vägen - I stället för två orsakskoder blir detta endast 1

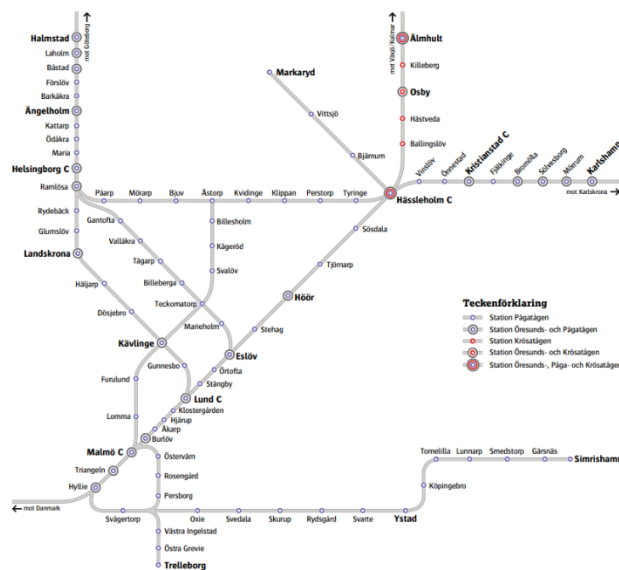
Följande förändringar sker i tåggrupperingen av Skånetrafiken:

Grupper sedan tidigare

2696	TRG-M-HB
2697	HB-M-TR G
2698	HB-Å-HD
2699	HD-Å-HB
2720	HB-HM-CR
2721	CR-HM-HB
2722	HB-AP
2723	AP-HB
2724	SIY-M-HB
2725	HB/M-Y/SI
2726	SIY/HIE-M-CR
2727	CR/M-HIE/Y/SI
2728	MHIE-HB/Å/ÅH
2729	ÅH/Å/HB-MHIE
2730	HMMRD
2731	MR-D-HM
2732	CR-BML
2733	BML-CR

Nya grupper T26

2734	MLU-AP
2735	AP-LU-M
2736	TRG-M-CR
2737	CR-M-TR G
2738	TRG-HÖ
2739	HÖ-TRG
2740	MSTP-LMA-KG
2741	KG-LMA-STP-M



Frågor och avvikelshantering

Om man som användare av Lupp ser felaktigheter/avvikelser i data eller har andra frågor ber vi er maila lupp@trafikverket.se

/Jens Lindow

Förvaltare Lupp