

Anpassningar i Lupp till tågplan T23

Innehåll

Inledning.....	2
TPS som ny källa för kapacitetsplanering.....	2
Förändringar i informationsmängder	3
Universe Tåg på Sträcka	4
Universe Tåg vid Plats.....	5
Övriga Universe	5
Gruppering av tåg.....	6
Uppdaterad kodlista	6
Driftsättning av Lupp och planerad stängning	7
Riskbedömning inför Trafikstart T23	7
Felrapportering.....	7

Skapat av
Lindow Jens, UHjv

Dokumentdatum
2022-12-01

Inledning

I samband med T23 införs resultatet av projekt MPK med en tågplan planerad i det nya verktyget TPS (Train Plan System) vilket nu ersätter Trainplan som kapacitetsplaneringsverktyg. Mer information om införandet av MPK finns här: <https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/Kapacitet/inforande-mpk-t23--samlad-information/>

Lupp kommer att vara körbart vid trafikstart men det kommer uppdateringar framöver där vi kompletterar och fyller på med ny information.

Såväl TPS som merparten av Lupps källsystem har uppdaterats under hösten och uppdateras in i det sista fram till den 11/12. Det finns hög risk för att det blir störningar och stopp i Lupp i inledningen av T23.

Den 11/12 kommer även orsakskodlistan för Händelser och merförseningar att uppdateras vilket påverkar arbetssätt för uppföljning.

TPS som ny källa för kapacitetsplanering

Lupp läser in fyra meddelandetyper från TPS via DUP (DataUtbytesPlattformen):

- Tåglägesvariant
- Färdplansvariant
- Daglig färdplan
- Operativ plan – anpassad daglig färdplan

Meddelandetyperna innehåller delvis överlappande informationsmängder och vad det gäller Operativ plan har informationen från Daglig färdplan strukturerats om och en del information har lagts till.

Utifrån dessa meddelandetyper bygger vi i Lupp ihop ett dataflöde som fokuserar på att uppdatera tågplaneinformationen med så lite påverkan som möjligt i datalagret och dess modeller och rapporter enligt principen:

- 1: Säkerställ att alla versioner av de fyra meddelandetyperna läses in i Lupp och lagras lättillgängliga för inläsning och omläsning vid behov
- 2: Fyll existerande fält i Lupps grundtabeller så långt det är möjligt utifrån Operativ plan
- 3: Identifiera de fält som inte kan fyllas och ersätt initialt med likvärdigt/övergångsvärde, alternativt fiktivt defaultvärde. Om möjligt, kravställ och implementera i senare release
- 4: Utöka grundtabeller i Lupp med ny information och nya tabeller i senare release

Förändringar i informationsmängder

Fokus inför T23 har varit att hålla existerande analyser och rapporter körbara i så hög utsträckning som möjligt med ny information från TPS.

- Initialt kommer Lupp inte att uppdatera begrepp och benämningar i universe och rapporter. *Exempelvis tågnr som framöver motsvaras av OTN heter initialt fortsatt tågnr*
- Nya informationsmängder kommer inte att vara tillgängliga som nya objekt. Däremot kommer vissa existerande begrepp fyllas med ersättande information. *Exempelvis "Tåguppdrag" kommer fortsättningsvis att fyllas med "tågläge". "Planerat avgångsdatum uppdrag" kommer fortsättningsvis att fyllas med "utgångsdag tågläge"*
- Viss existerande informationshantering kommer inte att hinna anpassas till trafikstart T23. *Exempelvis aktivitetskoder per tåg och plats är inte hanterade till driftsättningen den 6/12*
- Operativ plan är tillgänglig 14 dagar innan ett tåg avgår vilket innebär att planeringsdata endast kommer att finnas tillgänglig i Lupp rullande fjorton dagar framåt mot tidigare då vi kunnat visa hela den aktuella tågplanen
- Lupp kommer succesivt uppdateras i kommande releaser under 2023 och ny information kommer att bli tillgänglig retroaktivt för T23. *Exempelvis "typ", "organisation", "benämning" och "variant" som bygger den nya Tågidentiteten. Även TPS identiteter "Tågläge", "tåglägesvariant" och "färdplansvariant" kommer i senare release som egna objekt.*

Skapat av
Lindow Jens, UHjv

Dokumentdatum
2022-12-01

Universe Tåg på Sträcka

Objekt som förändras vid T23:

Objekt	Kommentar
Datum (PAU)	Fylls med utgångsdag tågläge
Datum	Fylls med utgångsdag OTN (samma som tidigare)
Tåguppdrag	Fylls med Tågläge
Tågnr	Fylls med OTN (samma som tidigare)
Tågordning uppdrag	Fylls med OTN:s ordning i tågläget
Planeringsstatus	Fylls enligt: LTP=P;STP=A;I=I
Inställelseorsakskod	Justerad värdelista
Inställelseorsak	Justerad värdelista
Tåggrupp	Fylls efterhand
Tågsort	Fylls efterhand
Gruppnr	Fylls efterhand
Utf Aktör kortnamn	Fylls efterhand
Utf Aktör undernivå1	Fylls efterhand
Utf Aktör undernivå2	Fylls efterhand
AktivitetskodAvgång	Fylls ej initialt, planerat till januari 2023
Aktivitetskod beskrivningAvgång	Fylls ej initialt, planerat till januari 2023
AktivitetskodAnkomst	Fylls ej initialt, planerat till januari 2023
Aktivitetskod beskrivningAnkomst	Fylls ej initialt, planerat till januari 2023
Inställelse Begärd DatumAOK	Fylls ej – AOK specifik
InställelseBegärdTidpunktAOK	Fylls ej – AOK specifik
InställelseBegärdTimmeAOK	Fylls ej – AOK specifik
InställelseBegärdMinutAOK	Fylls ej – AOK specifik
InställelseBegärdDatum	Fylls ej initialt
Inställelse BegärdTidpunkt	Fylls ej initialt
InställelseBegärdTimme	Fylls ej initialt
InställelseBegärdMinut	Fylls ej initialt
Kommentar Tåg	Fylls ej - Trainplansspecifik
Kommentar Sträcka	Fylls ej - Trainplansspecifik
Kommentar Händelse	Fylls ej - Trainplansspecifik
MAPP	Kommentar
PLANERADE TÅG PÅ STRÄCKA	Mätvärden räknar på OTN/tågnr; Tågläge/tåguppdrag
INSTÄLLDA TÅG PÅ STRÄCKA	Mätvärden räknar på OTN/tågnr; Tågläge/tåguppdrag
FRAMFÖRDA TÅG PÅ STRÄCKA	Mätvärden räknar på OTN/tågnr; Tågläge/tåguppdrag

Skapat av
Lindow Jens, UHjv

Dokumentdatum
2022-12-01

Universe Tåg vid Plats

Objekt som förändras vid T23:

Objekt	Kommentar
Datum (PAU)	Fylls med utgångsdag tågläge
Datum	Fylls med utgångsdag OTN (samma som tidigare)
Tåguppdrag	Fylls med Tågläge
Tågnr	Fylls med OTN (samma som tidigare)
Tågordning uppdrag	Fylls med OTN:s ordning i tågläget
Planeringsstatus	Fylls enligt: LTP=P;STP=A;I=I
Planeringstyp	Fylls enligt: LTP=L;STP=S
Tåggrupp	Fylls efterhand
Tågsort	Fylls efterhand
Gruppenr	Fylls efterhand
Utf Aktör kortnamn	Fylls efterhand
Utf Aktör undernivå1	Fylls efterhand
Utf Aktör undernivå2	Fylls efterhand
Aktivitetskod	Fylls ej initialt, planerat till januari 2023
Aktivitetskod beskrivning	Fylls ej initialt, planerat till januari 2023
MAPP	Kommentar
PUNKTLIGHET	Mätvärden räknar på OTN/tågnr; Tågläge/tåguppdrag
STÖRNINGSVOLYM	Mätvärden räknar på OTN/tågnr; Tågläge/tåguppdrag

Övriga Universe

Trafik JVG kommer inte att laddas med T23 data från start

I övriga universe, som innehåller något av ovan listade objekt, kommer dessa att hantera objekten likadant som beskrivet ovan.

Skapat av
Lindow Jens, UHjv

Dokumentdatum
2022-12-01

Gruppering av tåg

Vid övergången till tågplan T23 den 11 december 2022 kommer många rapporter sakna information om **Tågsort**, **Tåggrupp** samt **Gruppnummer**.

Då det är **Tågsort** (Snabb, Fjärr, Region, Pendel och Flyg) som avgör indelningen i **Lång-**, **Kort-** eller **Medeldistans** så kommer även denna kategorisering saknas i olika rapporter.

Arbetet med att gruppera in tågplanens tåg kan troligen starta den 12 december och kommer pågå intensivt hela vecka 50 till söndag 18 december.

- Medan arbetet pågår ska innehållet i de schemalagda (automatiska) rapporterna från LUPP inom Trafikverket avseende punktlighet och trafikinformation ignoreras. Innehållet kan vara bristfälligt och felaktigt.

Planen är att majoriteten av tågen är grupperade så att de schemalagda rapporterna visar rätt innehåll och utfall från och med måndag 19 december.

Enhet TRvsk kommer att bekräfta att så verkligen blir fallet före dess.

Kontaktperson för frågor kring gruppering:

Per Lingvall, TRvsk – Kvalitet och analys, per.lingvall@trafikverket.se

Uppdaterad kodlista

Inom projektet "Kvalitetsavgiftsmodellen 2.0" drivs flera delprojekt. Bland annat "Nycklar för statistik" där fokus har varit på "konsekvens av ändrad orsakskodlista".

Målet var att finna entydiga översättningar mellan nya och gamla orsakskodlistor. Något som visade sig vara omöjligt att genomföra i och med att helt nya orsakskoder införs vilka omöjligen kan jämföras med tidigare utfall.

I bilaga1, Hantering av orsakskoder vid uppföljning_Presentation221130.pdf, finns en presentation av hur det kommer fungera med gamla och nya orsaker. Varje konstruktör svarar för att gammal respektive ny kod används i rätt period utifrån de hjälpmedel som tagits fram.

I bilaga 2, Kodnyckel samt instruktion_221130.xls återfinns hela kodlistan med tydliga markeringar vad som är gammalt respektive nytt samt hur koderna ska användas.

Kontaktperson för frågor kring uppdaterad kodlista:

Per Lingvall, TRvsk – Kvalitet och analys, per.lingvall@trafikverket.se

Skapat av
Lindow Jens, UHjv

Dokumentdatum
2022-12-01

Driftsättning av Lupp och planerad stängning

Driftsättning av Lupp kommer att ske den **6/12** då Lupp kommer att stängas **14:00** och öppnas senare under kvällen. Vi har ingen preliminär tid för detta.

Vid tidtabellskiftet, söndagen den **11/12**, kommer Lupp att stängas **09:00** efter att morgonens rapporter skickats ut. Förvaltningen kommer att övervaka inläsningen från källsystemen kontinuerligt under dagen och vid behov göra justeringar. Ingen preliminär tid för öppning finns utan räkna med att Lupp öppnar igen på måndag morgon.

Riskbedömning inför Trafikstart T23

Anpassningar i TPS och merparten av Lupps källsystem görs in i det sista. Indata kommer inte att vara kvalitetssäkrad och fullt ut testad i Lupp. Det finns hög risk för att det blir störningar i Lupp i inledningen av T23.

Det finns en liten risk att vi inte kan visa T23-data i Lupp från start. Lupp kan då vara öppet för användning men endast visa trafikdata för T22 och tidigare tills anpassningar/rättningar är genomförda.

Ingen information från nuvarande källsystem kommer förloras, den hanteringen är säkrad. Kommunikationen mellan TPS-DUP-Lupp är i dagsläget inte fullt ut säkrad men rutiner för omsändning av data finns.

Felrapportering

Med så många förändringar samtidigt på kort tid i Lupps källsystem finns det risk att informationen kan presenteras felaktigt.

Vi vill ha information om felaktigheter som upptäcks så tidigt som möjligt. Vi sammanställer dessa och kommunicerar status efter hand. Maila lupp@trafikverket.se

Problem med tillgänglighet och inloggning anmäls till Användarstöd som vanligt på telefonnr: 010-1251010