



TRAFIKVERKET

# Kvalitetsavgiftsmodellen 2.0

Delprojekt – Nycklar för statistik

Hantering av gamla och nya orsakskoder vid uppföljning

# Innehåll

- Koder försvinner och tillkommer 2022-12-11
- Uppföljning av tågplan T23 och senare
- Uppföljning av tågplan T22 och tidigare
- Uppföljning av perioder i både tågplan T22 och T23
- Nyckel, hjälpmedel och instruktion

# Detta händer vid start av T23 – 2022-12-11

- Nivå 1 i stort sett oförändrad
  - 2 **nya** koder byter tillhörighet på nivå 1 med varandra (O -> J samt tvärtom)
- Nivå 2
  - 8 **gamla** försvinner
  - 5 **nya** tillkommer
- Nivå 3
  - 84 **gamla** koder försvinner
  - 82 **nya** koder tillkommer

# Uppföljning av datum i tågplan T23 och senare

- Nivå 1
  - Utförs med **NYA** och OFÖRÄNDRADE koder
- Nivå 2
  - Utförs med **NYA** och OFÖRÄNDRADE koder
- Nivå 3
  - Utförs med **NYA** och OFÖRÄNDRADE koder

# Uppföljning av datum i tågplan T22 och tidigare

- Nivå 1
  - Utförs med **GAMLA** och OFÖRÄNDRADE koder
- Nivå 2
  - Utförs med **GAMLA** och OFÖRÄNDRADE koder
- Nivå 3
  - Utförs med **GAMLA** och OFÖRÄNDRADE koder

# Uppföljning av datum i både tågplan T22 och T23, 1 (2)

- Nivå 1
  - Utförs med både **GAMLA**, **NYA** och OFÖRÄNDRADE koder
- Nivå 2
  - Utförs med både **GAMLA**, **NYA** och OFÖRÄNDRADE koder
- Nivå 3
  - Utförs med både **GAMLA**, **NYA** och OFÖRÄNDRADE koder

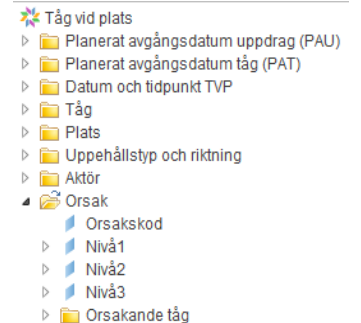
**GAMLA** koder ger utfall fram till 2022-12-10

**NYA** koder ger utfall från 2022-12-11

Utfallet kan behöva redigeras i Excel för bästa visualisering och presentation

# Uppföljning av datum i både tågplan T22 och T23, 2 (2)

- Någon egentlig mappning/översättning mellan **gammalt** och **nytt** finns inte.
- Tester visar att merparten av de nya koderna omöjligen kan jämföras rakt av mot tidigare utfall.
- I LUPP kommer gamla och nya koder finnas samlade som idag.
- Varje konstruktör svarar för att gammal respektive ny kod används i rätt period. Kod i "fel" period kommer inte ge något utfall.





# Koder som byter tillhörighet i nivå 1

- Två nya koder byter tillhörighet i nivå 1
  - **OSPA A** tillhör framöver Järnvägsföretag
  - **Annan infrastrukturförvaltare** tillhör framöver Olyckor/tillbud och yttre faktorer

Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Orsakskod	Beskrivning
J	PS	05	JPS 05	OSPA A
O	UT	03	OUT 03	Annan infrastrukturförvaltare

# Nyckel, hjälpmedel och instruktion, 1 (2)

- Se separat fil i excel för den kompletta nyckeln

Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Orsakskod	Beskrivning	Jämförbar med	Uttag för T22 och tidigare	Uttag för T22 och T23 i samma underlag	Uttag för T23 och senare	Kommentar 1	Kommentar 2
-				(Ej rapporterat)		x	x	x		
D						x	x	x		
D	OG		DOG			x	x	x		
D	OG	-	DOG -	Ordergivning pga. tågföring		x	x	x		
D	OS		DOS			x	x	x		
D	OS	-	DOS -	Operativa stödsystem		x	x	x		
D	OS	01	DOS 01	Test CATO, DLO Boden		x	x		Ger utfall för T22 och tidigare	
D	OS	02	DOS 02	Administrativ klient			x	x	Ger utfall för T23 och senare	
D	OS	03	DOS 03	Avläsningsfel/nummertapp			x	x	Ger utfall för T23 och senare	
D	PR		DPR			x	x	x		
D	PR	-	DPR -	Prioritering		x	x	x		
D	PR	03	DPR 03	Operativ prioritering		x	x	x		
D	PR	04	DPR 04	Operativ ledning prioritering			x	x	Ger utfall för T23 och senare	
D	PS		DPS			x	x	x		
D	PS	-	DPS -	Personal		x	x	x		
D	PS	01	DPS 01	Driftledningspersonal		x	x	x		
D	PS	02	DPS 02	Driftledningspersonal resursbrist		x	x	x		
D	PS	03	DPS 03	Felaktigt lämnad trafikinformation		x	x		Ger utfall för T22 och tidigare	
D	PS	04	DPS 04	Operativ ledning			x	x	Ger utfall för T23 och senare	
D	PS	05	DPS 05	Operativ ledning resursbrist			x	x	Ger utfall för T23 och senare	
D	PS	06	DPS 06	Orsaksutredning			x	x	Ger utfall för T23 och senare	
D	TB		DTB			x	x		Ger utfall för T22 och tidigare	
D	TB	-	DTB -	Tågträngsel bangård		x	x		Ger utfall för T22 och tidigare	

# Nyckel, hjälpmedel och instruktion, 2 (2)

- Denna instruktion
- Komplettnyckel i excelformat med instruktion vilken kod som kan användas i olika perioder.
- Tips om märkning av material, BI-portal som upplysning för mottagare och användare.

# Exempel på texter att använda

- Orsakskoderna är omgjord från 2022-12-11.  
Skillnader i utfall före och efter det datumet kan förekomma.